

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган ЗПК, завкома и заводоуправления ММК им. Сталина.

18 марта  
1943 ГОДА  
ЧЕТВЕРГ  
№ 19 (515)  
ЦЕНА 10 КОП.

**Металлург! Помни о своих обязательствах.**  
В марте и апреле наш комбинат должен  
дать сверх плана: железной руды—5000 тонн,  
кокса—2500 тонн, чугуна—3000 тонн, ста-  
ли—3000 тонн, проката—3000 тонн.

## ПО-ВОЕННОМУ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАГОННЫЙ ПАРК

Умение использовать вагоны с наибольшей эффективностью — вот показатель, который всегда служил главной основой в оценке работы железнодорожного транспорта. Вполне понятно, что ответственность железнодорожников за использование вагонов особенно повысилась в военное время, ибо успех боевых действий на фронте часто зависит от того, насколько своевременно железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии — сумеет доставить боеприпасы, военное снаряжение, все то, что необходимо в нужный момент на передовых позициях для удара по врагу.

Передовые железнодорожные коллективы страны великолепно понимают свою роль в Отечественной войне и показывают себя блестящими помощниками Красной Армии. Железнодорожникам Магнитки также знаком был боевой работы, когда угольные козловки оборачивались на внутризаводском транспорте в рекордно короткое время, быстро разгружались угольные маршруты, потом, загруженные рудой, раньше установленного времени сдавались на Южно-Уральскую дорогу. Словом, работали так, что комбинат за снижение простоя вагонов парка НКПС получал сотни тысяч рублей премии.

Времена эти, к сожалению, остались только в воспоминаниях. На внутризаводском транспорте растеряли передовой опыт подлинно хозяйского использования подвижного состава. Вагоны, прибывающие в Магнитку с разных концов Советского Союза, буквально вязнут на путях внутризаводского транспорта, простаивая здесь вдвое больше установленной нормы. В январе наш комбинат уплатил за поддержку вагонов, за их варварское использование в цехах и на местах погрузки-выгрузки 297 тыс. рублей штрафа. В феврале сумма штрафа почти удвоилась. Уж один этот факт говорит о том, что на внутризаводском транспорте укоренился обычай, совершенно несовместимый с условиями и требованиями военного времени. Отношение к вагонному парку здесь носит явно выраженный антигосударственный характер. Только этим и можно объяснить возмутительный факт, когда на станции «Доменная» более двух месяцев стоит девять больших хопперов и полувагонов, груженных железной рудой.

К сожалению, подобными фактами изобилует работа внутризаводского транспорта на всех производственных участках. Узловыми пунктами, куда устремляются главные грузопотоки, у нас являются станции «Угольная», «Входная», «Доменная» и «Гранитная». Казалось бы, именно сюда должно быть приковано внимание руководителей транспорта (начальник тов. Мудель) с тем, чтобы именно здесь добиться наиболее оперативного использования вагонов и этим самым в основном решить вопрос улучшения оборота всего вагонного парка. Ничего подобного не случилось: решающие станции предоставлены сами себе, и там огромный простоя вагонов под грузом и разгрузочными операциями считают вполне нормальным и чуть ли не неизбежным явлением.

Антигосударственная практика потребителей сырья и топлива не встречает решительного отпора со стороны железнодорожного персонала. Начальник топливного склада при главном энергетике тов. Кузьмин взял за правило размечать вагоны с энергетическими углями не для того, чтобы их затем разгрузить на складе, а превратить в угольные хранилища на колесах. Дело в том, что уголь прямо в вагонах направляется непосредственно на центральную электростанцию или паровоздушную станцию, и там часами ожидают выгрузки. Таким образом, вагонный парк НКПС искусственно «замораживается» на путях нашего завода.

За использование вагонов прямого парка наш завод несет перед страной большую ответственность. Давно настала пора покончить с теми благодушными настроениями, какие господствовали и продолжают господствовать на участках, где решается судьба грузопотока.

Работать надо по-военному. Руководство военного стиля должно быть обеспечено на всех станциях, на всех узлах с тем расчетом, чтобы вагоны НКПС ни минуты не задерживались на площадке нашего за-  
вода.

## ДАДИМ ТЫСЯЧИ ТОНН СВЕРХПЛАНОВОГО МЕТАЛЛА НА СОЗДАНИЕ ТАНКОВОГО КОРПУСА УРАЛЬЦЕВ



Под практическим руководством обермастера П. И. Морозова на стане «300» № 2 осуществляется освоение прокатки новых профилей металла. На снимке: П. И. Морозов. Фото В. Янковского.

### Мастера броневых листов

Смена тов. Скрипачева в гредне-листном цехе, включившись в предмайское соревнование, показывает в дни полной загрузки замечательные образцы трудовой доблести. Она перекрыла достигнутый ранее рекорд по прокатке броневых листов. Это было 14 марта. Смена прокатала 84 тонны сверхпланового металла и этим самым оставила позади все предыдущие достижения.

Новый рекорд был обеспечен в смене тов. Скрипачева слаженностью в работе всего коллектива. Сменный механик тов. Савенко и мастер-электрик тов. Сибирский зорко следили за механизмами и электрооборудованием, не допуская хотя бы минутного простоя в цехе. Исключительно четко работали старший сварщик первого класса тов. Дыдаев, вальцовщик тов. Мамаев, старший сварщик первого класса тов. Карфик, операторы тт. Шрот, Ципко, Пахомов, Боровиченко и Вилда. Бригадир тов. Баев обеспечил прием листов без малейших задержек.

Гвардейской производительности добиваются и смены тт. Рыбалкина и Шехигона.

Все прокатчики нашего цеха, как один, горят страстным стремлением дать для танковой промышленности больше металла и как можно быстрее поставить в строй Уральский добровольческий танковый корпус.

**Т. КАЗИМИРОВ, председатель цехового комитета среднелистового цеха.**

### Честь комсомольца

Молодые рабочие фасонно-литейного цеха тт. Ивашенко и Вишняков недавно, вступая в ряды ленинского-сталинского комсомола, дали слово, что они полностью оправдают оказанное доверие и всегда будут служить образцом на производстве.

Эти товарищи сдержали свое слово. Они высоко несут честь комсомола. Незавно от Наркомата черной металлургии поступило срочное задание. Оно было поручено тт. Ивашенко и Вишнякову. Оба комсомольца прекрасно справились с шпурочным делом и на отливке валков выполнили задание на 133 процента.

**А. СЕЛИВЕРСТОВ.**

### КТО СЛЕДУЮЩИЙ?

#### ДОМЕНЩИКИ

15 марта одинаково по-стахановски провели на второй доменной печи производственную вахту бригады мастеров тт. Ровенского, Жилина и Оленина, горновиков тт. Овсянникова, Рыжова и Дроздова. Все три бригады вылавивали по 50 тонн сверхпланового чугуна. Коллектив этой печи за первую половину марта вылавивал дополнительно к плану 449 тонн металла.

Еще лучше работают доменщики пятой печи, выдавшие за четырнадцать дней марта 954 тонны сверхпланового чугуна. Лучших показателей добилась на этой печи бригада мастера тов. Шагилина и старшего горнового тов. Полухина; с начала месяца она вылавивала 379 тонн чугуна сверх плана.

#### КУРОХТИНА.

#### СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКИ

По 300—350 тонн сверхплановой стали обещали выплавить сталевары второго маргеновского цеха для танков добровольческого Уральского корпуса.

За пятнадцать дней марта на десятки тонн перекрыли свое обязательство передовые сталеплавиальщики. Сталевар девятой печи тов. Осипов выплавил сверх плана 182 тонны, а сталевар десятой печи тов. Журжа дал 214 тонн отличной сверхплановой стали.

Но лучше всех поработал сталеплавиальщик десятой печи тов. Глумов. За две недели марта он дал больше 296 тонн сверхплановой стали, выполнив почти месячное обязательство.

#### С. ГРЕБНЕВ.

#### ПРОКАТЧИКИ

Высокой производительности добился 16 марта прокатчик стана «300» № 3. Коллектив бригады мастера тов. Крестникова и старшего вальцовщика тов. Карих прокатал сверх плана 120 тонн металла. Бригада мастера тов. Сивстунюва и старшего вальцовщика тов. Женина в тот же день выдала 72 тонны сверхпланового металла.

По-гвардейски провела вахту на стане «300» № 1 бригада мастера тов. Гурова и старшего вальцовщика тов. Короденко, выдав дополнительно к плану 48 тонн проката.

На блюминге № 3 высокий класс работы показала бригада тов. Лапшина и старшего оператора тов. Нестерова. 16 марта она выполнила план на 129 проц.

## ПАТРИОТЫ

Станочники основного механического цеха показывают себя активными участниками формирования добровольческого танкового корпуса уральцев. Многие из них не только отдадут свои трудовые рубли на строительство танков, но и горят желанием вести грозные советские машины в бой на уничтожение ненавистного врага.

Токарь тов. Белоусов и другой токарь-комсомолец тов. Батрецов внесли в фонд формирования танкового корпуса по 600 рублей каждый и подали заявления с

## Смелее развивать наступление

Итоги работы комбината за первую половину марта 1943 года

По сравнению с февралем металлурги комбината значительно улучшили свою работу. По выплавке чугуна за пятнадцать дней марта увеличилась производительность против первой половины февраля на 20 с половиной тысяч тонн. Стали выдано больше на 21300 тонн, кокса — на 25000 тонн, железной руды — на 50 с половиной тысяч тонн и по горячему прокату увеличилось составило по сравнению с первой половиной февраля 6300 тонн.

Отстающим участком продолжает оставаться окончательная отделка металла.

Заметно набирает темпы коллектив доменного цеха (начальник тов. Михалевич). Со значительным перевыполнением плана идут в марте все три сталеплавиальных цеха. Лучшие показатели имеет первый маргеновский цех (начальник тов. Воронин), выплавивший 3000 тонн сверхплановой стали. Подпоры тысячи тонн сверх плана дали сталеплавиальщики второго маргеновского цеха.

Покончили с традиционным отстающим коксовым (начальник цеха тов. Судья). За пятнадцать дней марта они выдали шесть с половиной тыс. тонн сверхпланового кокса. С большой энергией участвуют в предмайском соревновании горновики (начальник рудника тов. Серебряков), выдав за первую половину марта 27 с половиной тысяч тонн железной руды сверх плана.

Неизменно повышать темпы, смелее развивать наступление — вот единственное требование, которое сейчас выдвигает страна перед металлургами. Выполняем и перевыполняем своих обязательств вместе с 1 Мая — Международный день пролетарской солидарности.

## Наступление скофостников

Скоростную плавку в счет сверхпланового металла на строительство танков выдал 16 марта сталевар тов. Пугачев с первым подручным тов. Ефимовым. Под руководством мастера Клевина эта плавка была сварена за 9 часов 45 минут вместо 12 часов по графику. Тов. Пугачев добился в тот день замечательной производительности, выполнив план на 171 процент.

Сталевары шестнадцатой печи тт. Валушкин и Поздняков 14 марта тоже дали скоростную плавку, которая при помощи мастера тов. Любичского была сварена за 1 час 40 минут раньше графика. В этом случае оба сталевара-стахановца выдали за смену более 47 тонн сверхпланового металла.

**Ф. ШИПИЛО.**

## Идем защищать родину

Мысль о том, чтобы стать танкистами Уральского добровольческого корпуса, не оставляла нас с тех пор, как мы узнали о его формировании. Много желающих нашлось во втором маргеновском цехе, но просьбу удовлетворили только троих.

Сейчас мы все трое готовимся к отправке в часть. Трудно передать словами волнующую радость, с которой мы идем защищать родину. Мы знаем, что танки,

сделанные из нашей уральской бронзы, надежны и на них можно смело идти в бой с фашистской сворой.

Оставляя свой коллектив, мы обещаем отлично овладеть военной специальностью и, не щадя жизни, потребовать проклятых фашистских извергов.

**А. ГАЛИЕНКО, И. КОРОЛЕВ, М. КОНОТОВ — рабочие маргеновского цеха № 2.**