

МАГИСТРАЛИ МАГНИТКИ | Работы по строительству, ремонту и реконструкции дорог успешно завершены

Прямо, ровно, удобно

ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

На приведение в порядок транспортных артерий города истрчено почти 430 миллионов рублей: 390 – из областного бюджета и около сорока – из городской казны.

Дорожные работы предполагают пять основных направлений, – рассказал заместитель начальника управления капитального строительства и благоустройства Илья Сикерин. – И ежегодно стараемся не упустить ни одно из них. Это строительство, реконструкция, капитальный ремонт, «средний» и текущий, в который входят и отсыпка поселковых дорог, и ямочный ремонт.

Основные работы по первому направлению – строительство, когда объект возводится с нуля и, как говорится, под ключ, завершены. Значительно разгрузило основные проспекты города шоссе Западное. Построенный отрезок в два с половиной километра, на который затрачено 103 миллиона рублей, соединил дорогу от «Шурави» до улицы 50-летия Магнитки. Теперь автомобилисты могут проехать из одного конца города в другой, не заезжая на улицу Советскую: от вокзала до торгового центра «Метро» встретятся всего два светофора. На руку новая дорога и жителям посёлка Нежный, особенно живущим на улице Л. Татьяничевой. Здесь раньше не только сновали легковушки, но и по-хозяйки ездили большегрузы. Были случаи, когда сбивали людей.

Удобство новой магистрали горожане уже оценили. Но это не значит, что не заметили недочетов. К ним, например, относится неудобство проезда улицы Зелёной, где строители не сделали прямого перекрестка.

– Этому помешали коммунации – здесь расположена газораспределительная станция № 2 с обширной охранной зоной, – пояснил Илья Евгеньевич. – Разрядить напряжённость, а здесь сложно в час пик повернуть налево, поможет второй светофор, монтаж которого запланирован на будущий год.

В целом, стоит признать, получилась хорошая широкая дорога. По проекту, выполненному специализированной проектной организацией и прошедшему государственную экспертизу, на шоссе предусмотрено обустройство остановочных комплексов с заездными карманами для общественного транспорта. Они уже выполнены. Кроме того, от трассы сделаны съезды к садовым товариществам и посёлкам. Не забыли и об озеленении, уже высажена шумозащитная полоса.

Вторым объектом строительства в 2014 году стало продолжение улицы Зелёный Лог, завершение которой запланировано на следующий



ФОТО: ДМИТРИЙ РУДЫКОВ

год. Большая часть работ уже выполнена, и жители новостроек, выросших в конце проспекта Маркса, могут добираться до дома по новому асфальту. Можно сказать, что этот отрезок дороги – своего рода стратегический объект: новое жильё построено, и ему требуется транспортная доступность. Полный цикл строительства предусматривает инфраструктуру: тротуары – пока по одной стороне, поскольку по другой нет застройки, а также озеленение, газоны, остановки.

Другой вид дорожных работ – реконструкция. В 2014 году она заменила и капитальный ремонт.

– С 2013 года применяется комплексный подход к обновлению транспортных артерий города, – рассказал Илья Сикерин. – Взять, к примеру, перекрёсток проспекта Ленина и улицы Завенягина. В прошлом году

здесь выполнено расширение перекрёстка, убрано круговое движение. В этом году расширили съезд на улицу Вознесенскую: это изначально было в проекте, потому что предполагалось, что не хватит пропускной способности нового участка при повороте направо. Кроме того, реконструировано 1180 метров проспекта Ленина, от Завенягина в сторону улицы Ручьёва. Автомобилисты помнят, что там случалось немало аварий из-за большой колеиности. Вместо четырёх полос на этом отрезке сделали шесть. Правда, это тоже вызвало некоторые неудобства: трафик большой, полосы разметки быстро затираются и сложно ориентироваться. Поэтому рассматривается возможность нанесения разметки нового типа – пластиком. Её должно хватить на сезон. Хотя есть и минус: пластиковая разметка налагает ограничения по обслуживанию, к примеру, грейдер её просто снимет.

Значительные изменения претерпел перекрёсток проспекта Ленина и улицы Труда. Проект аналогичный тому, что вы-

полнен на Ленина–Завенягина. Плюс «средний» ремонт улицы Труда. Таким образом выполненный замкнутый цикл работ сделал гораздо удобнее передвижение с новых районов до Казачьей переправы в утренние часы и обратно в вечерние, максимально ликвидировав пробки в часы пик. Ремонт проспекта Ленина был затратным – 150 миллионов рублей, но дело того стоило.

В число реконструируемых попал и перекрёсток на Юности, где начались подготовительные работы, основная часть которых будет выполнена в 2015 году.

«Средний» ремонт – наиболее заметный вид дорожных работ, потому что может охватить большую площадь. Он включает замену верхнего слоя асфальта без замены других элементов – бордюров, канализационных люков, дорожных знаков.

Таким образом в 2014 году отремонтировано десять объектов протяжённостью восемь километров на общую сумму 88 миллионов рублей. Это уже упомянутая улица Труда – от проспекта Ленина до улицы Калмыкова, Калмыкова – от Труда до выезда из города, улица Московская – от Суворова до Советской, улица Дружбы – от проспекта Маркса до улицы Советской. Отремонтированы также улица газеты «Правда» вдоль сквера Трёх поколений, улица Бестужева – от Гагарина до Ленинградской, улицы Казакова, часть Калибровщиков, Калинина, в районе сквера Чапаева, Кирова, от Щорса до Калибровщиков.

– Если состояние дороги требует, в «средний» ремонт вносятся коррективы, – объяснил Илья Евгеньевич. – Так, во время работ на улице Калмыкова были заменены дефектные бордюры, пришедшие в негодность знаки, регулирующие дорожное движение.

«Средний» ремонт хорош ещё и тем, что его отходы – фрезерованный асфальт – идут в дело: ими отсыпается дороги

в посёлках города. Конечно, хотелось бы все дороги, требующие исправления, привести в порядок с помощью «среднего» ремонта. Но на это денег не хватит. Поэтому активно применяется текущий ремонт: ямочный и отсыпка. Его выполняет МБУ ДСУ. В 2014 году скальным грунтом отсыпано семь тысяч квадратных метров дорог, фрезерованным асфальтом – почти 82 тысячи квадратных метров. Для сравнения: в 2013 году соотношение скалы к фрезерованному асфальту было иное – 59,5 и 28 квадратных метров. Этому способствовали как возможность использования снятого покрытия при капитальных и «средних» ремонтах, так и увеличенное финансирование.

Объём ямочного ремонта, который выполняется по планам ДСУ и предписаниям ГИБДД, составил более 17 тысяч квадратных метров.

Что до планов на будущий год, то совершенно точно ко Дню металлурга город получит новый перекрёсток Маркса – Грязнова. В планах также проектирование расширения улицы Гагарина в районе Лесопарковой. Предусмотрено продолжение «среднего» ремонта улицы Бестужева – от Ленинградской до ДСУ, завершение ремонта на улице Калибровщиков. Дорожные работы включают и создание необходимой инфраструктуры. Так, на 2015 год должно быть выполнено освещение шоссе Западного, от улицы Надежды до Гагарина.

– В нашей компетенции ещё и содержание дорог, – добавил Илья Сикерин. – А это уборка мусора, грязи, снега. Не всегда заметная работа, на которую бюджет может себе позволить не так много средств: в 2014 году – 200 миллионов рублей. По ремонту 2015 года: стараемся не упустить ни одно из направлений. Конечно, многое будет зависеть от финансирования. Надеемся, что оно будет достаточным, чтобы продолжить выполнение работ с тем же комплексным подходом и осуществить всё запланированное в полном объёме.

КУБ: О ФИНАНСАХ – ГРАМОТНО

Взвешенное решение поможет сохранить сбережения

Нынешние условия колебаний на валютном рынке и нестабильная экономическая обстановка заставляют обычных граждан задуматься – как сохранить свои сбережения?

Центральный банк России с целью стабилизации сложившейся обстановки, поддержания устойчивости российского финансового сектора ввёл ряд мер, в том числе направленных на поддержку кредитных учреждений. Так, Банк России планирует увеличить диапазон стандартного рыночного отклонения процентных ставок по вкладам населения в банках от расчётной средней рыночной максимальной процентной ставки до 3,5 процентного пункта, что позволит кредитным учреждениям повысить проценты по привлекаемым средствам населения. Данная мера позволит населению сохранить сбережения. Высокие ставки по вкладам позволят сбить инфляцию, граждане будут больше сберегать и меньше тратить – в один голос прогнозируют эксперты.

Одним из надёжных вариантов инвестирования денежных средств является вклад в проверенном банке, и, пожалуй, это самый эффективный способ «остаться при деньгах» в непростое время. Однако не стоит забывать, что здесь работает простое правило – чем выше доходность, тем выше риск.

Некоторые банки сегодня предлагают намеренно завышенные ставки по депозитным продуктам. Но есть нюансы. При подсчётах очень важно помнить, что если процентная ставка по депозиту превышает ставку рефинансирования более чем на 5% (а сегодня это – 8,25% + 5% или больше), вам придётся заплатить налог с дохода по вкладу в размере 35%. Каким-то банковские калькуляторы считают доход с учётом налога, другие – налог при подсчётах не учитывают. Плюс ко всему, зачастую наибольший процент банки начисляют клиентам не на полный срок размещения денежных средств.

Предположим, вы решили положить в банк 100 000 рублей под 20% в год. Поскольку предложенная ставка превышает показатель «ставка рефинансирования + 5%», соответственно, часть вашего дохода будет облагаться налогом в размере 35%. В итоге через год вы заберёте не 120 000, а 117 637,5 рублей. Вот такая простая арифметика. Поэтому довериться надёжной финансовой структуре, не поддаваясь эмоциям, влиянию привлекательных рекламных предложений и адекватно оценивая возможные уровни рисков, – взвешенное решение.

Чтобы выбрать надёжное кредитное учреждение и при этом получить прозрачный доход, необходимо проводить комплексный анализ банка и его предложений, благодаря которому вы всегда сможете выбрать кредитную организацию с выгодными процентами по вкладам, а не просто с привлекательной рекламой.

«КУБ» ОАО. Генеральная лицензия № 2584 от 10.09.2013 г. Реклама.

На ремонт магистрали на перекрёстке проспект Ленина – ул. Завенягина затрачено сто пятьдесят миллионов рублей