

ГОД РОЖДЕНИЯ—61-й



Так работать нельзя

Над входом в помещение цеха электриков коксохимического производства широко раскинулось по стенам красное полотнище, извещающее, что здесь работает коллектив коммунистического труда. Да, коллектив нашего цеха заслужил это почетное звание. Много месяцев ударного труда предшествовали этому, дружба, тяга к знаниям вели к успехам. Достаточно сказать, что в текущем году окончили школу мастеров бригады электриков Иван Гилев, Петр Рыльский, Виктор Ильин, Анатолий Алешков, заканчивает институт бригадир электриков Григорий Яцюк. Многие учатся в школе рабочей молодежи, техникуме, в кружках при цехе.

Ничего не окажешь плохого и о поведении членов коллектива на производстве и в быту.

Но показатели труда все хуже да хуже. Причиной тому многие неполадки, снижающие производительность труда.

Как было прежде? Наши комплексные бригады забирали в цехах электромашины, сами их ремонтировали, сами же и устанавливали на место.

Но главный энергетик передал ремонт машин цеху мартен-прокат-электриков. На долю же наших бригад осталось лишь снимать машины и снова устанавливать их на место после ремонта. Электрики седьмого разряда фактически превратились в грузчиков.

К тому же в цехе мартен-прокат-электриков не справляются с объемом работ, нарушается график ремонтов машин. И хотя ремонты тормозных устройств и других механизмов производим мы на месте, все равно это не обеспечивает выполнение графика.

Плохо и то, что снабжение материалами нашего цеха крайне неудовлетворительное. Асбоцемент плиточный — казалось бы не бог весть какая редкость, а вот когда станешь собирать панель, набегаешься, пока соберешь кусок плиточного асбоцемента и приладишь к делу. А его нам нужно очень много.

Непозволительно отстает и механизация, еще много приходится прилагать ручного труда. Даже в таких новых коксохимических предприятиях, как углеобогатительная фабрика и коксовые батареи №№ 11 и 12, и там нет подъемных средств для снятия машин и установок их на место. А на старых блоках коксовых печей всевозможные блоки уже давно требуют основательного ремонта. Электрокары, погрузчик — все старое и недостаточной грузоподъемности. Когда случается перевозить машину весом в 6—7 тонн, то надо искать более мощный погрузчик, терять время.

Много времени забирает и бумажная волокита. Надо что-либо отремонтировать, мастер пишет проект приказа, идет к начальнику, тот утверждает, печатают. А затем выписывают наряд, с этим нарядом идем к старшему электрику, найти которого не так-то легко. Затем надо оформить допуск к ремонту...

Не все в порядке и у нас в мастерской. Она тесная, токарный станок только один и он не обеспечивает потребностей бригады.

А как пойдешь обедать, то либо будешь довольствоваться холодными блюдами раздатки, либо потеряешь около часа в столовой № 4.

Все это тормозит нашу работу, снижает трудовые показатели. Так работать нельзя, нужно создать лучшие условия для нормального выполнения графика ремонтов электрических машин.

А. КОРОЛЕВА,
электрик.
Н. ГУЩИН,
бригадир электриков.

А сколько ждать?

У нас в третьем мартеновском цехе многое делается для совершенствования производства, много дельных предложений осуществлено для облегчения труда, лучшего использования агрегатов.

Но плохо то, что там, где своими силами осуществить внедрение предложения не можем, нам не помогают. А таких случаев тоже немало.

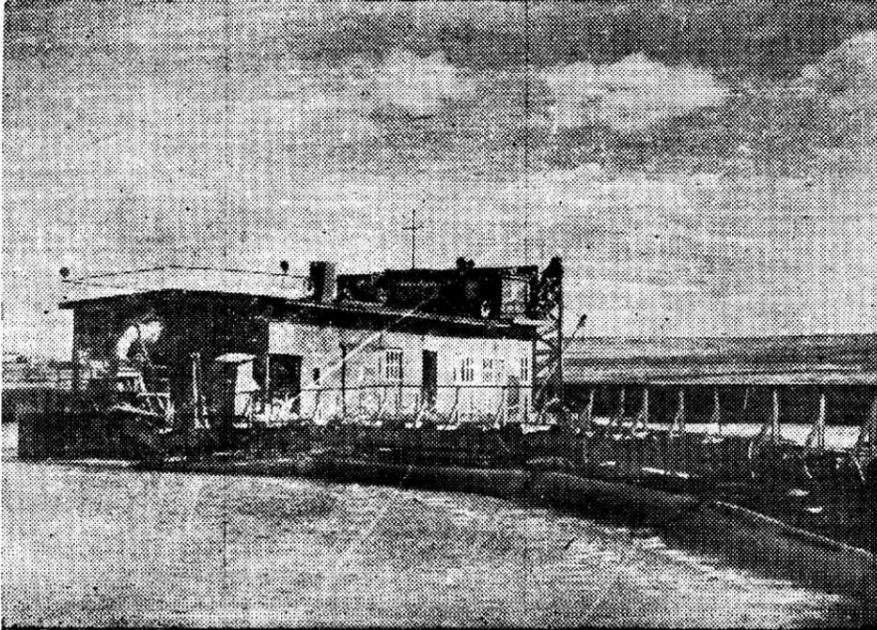
Не раз критиковали наших механиков, помощника начальника цеха по оборудованию за плохое хранение запасных деталей и узлов механизмов. И, в самом деле, детали хранятся крайне неудовлетворительно. Многие из них лежат на участке миксера. Там их покрывает пыль, они ржавеют, приходят в негодность, а труд станочников сводится на нет.

Давно уже взылись было наши работники изменить положение. Выделили на участке шихтового двора площадку, расчистили ее. Остается установить колонны, балку монорельса, консольные балки. Все конструкции должны изготовить в котельно-ремонтном цехе. Но уже второй год из месяца в месяц просим мы главного механика дать указание котельщикам, а дело не движется.

А тем временем все точные детали лежат в беспорядке и это мешает внедрению новой техники. Или взять машину для скачивания шлака из миксера. Собрал ее когда-то рационализатор И. Шедрин, как пробную, ее должны были заменить сделанной по всем правилам. Но уже прошло более двух лет, а в управлении главного механика об этой машине не слышится. А в цехе почти ежедневно приходится машину чинить, склепывать, сваривать.

В управлении главного механика обнаддеживают — ждите. А сколько ждать?

А КАЧКОВСКИЙ,
ответственный по БРЦУ.



Не у всякого моря имеется точная дата его рождения. Есть только предположения, домыслы. Но такое уж у нас время, что и моря теперь (новые) имеют свою метрику.

...Урал у с. Алексеевки несколько необычен. Осень уже теперь, а вода лижет крутые берега реки, подмывает их, топтит на низменных местах заросли тальника, шиповника, татарского можжевельника. Ну, ни дать, ни взять — весеннее половодье.

Вот это и есть дата рождения нового, Уральского, моря. На 1400 метров протянется земляная плотина. Земснаряд, который вы видите на верхнем снимке, намывает метр за метром тело плотины. А высота ее на одном из участков поднялась уже на 12 метров. 10 метров осталось до контрольной отметки.

Язык цифр, говорят, самое убедительное доказательство. Когда плотина достигнет высоты 22 метров — а это гидростроители обещают сделать к 1963 году, — тогда объем воды в новом море составит 600 миллионов кубометров, зеркало воды будет простираться на 7500 гектаров!

В рождении нового, Уральского, моря участвуют прославленные гидростроители. Они дали жизнь Куйбышевгидрострою. Вот этот же самый земснаряд, который снят нашим фотокорреспондентом, стоял в волжских водах. А теперь его понтоны лижет буйный, строптивый Урал.

— Да, уж что строптивый, то строптивый, — говорят гидростроители, — здесь и дно-то такое, что не всякая фреза возьмет, крепкое дно.

Несмотря на все эти трудности, гидростроители обещают закончить в основном сооружение плотины к 1963 году.

Создание нового моря, как видно, потребует большой площади.

Сейчас уже начинаются работы по сооружению новых благоустроенных поселков, куда переселятся жители сел Спасского, Алексеевки и Ивановки. Как и станция Магнитная, они будут покоиться на дне Уральского моря.

Уже сейчас думают люди о будущем море. Запланировано раз-

вести в нем породы ценных рыб, на берегу его решено построить дома отдыха.

Пока еще робко пробирается вода нового моря, заполняя прибрежные ложины. Пройдет время, и могучие волны заходят на просторе, огромная водная гладь покрывает уральскую степь.



На снимке: смена мастера Владимира Рязановского на сооружении Уральского моря. Фото Е. Карпова.

ЦЕХ и школа

ВСТРЕЧА ДРУЗЕЙ

«Наш младший друг! Приглашаем тебя на встречу с ударниками коммунистического труда коксохимического производства»...

Такое приглашение перед минувшим воскресным днем в 53-й школе получили шестьсот пионеров и школьников.

Учащиеся уже привыкли к встречам со своими шефами, многие старшеклассники не раз бывали в цехах коксохимического производства комбината, не раз принимали у себя рабочих и мастеров коксохимиков, но эта встреча представлялась особенной. Еще бы! — Встреча с ударниками коммунистического труда! К тому же вместе с приглашением ребятам вручили и программу театрального коллектива, который ставил в это утро для своих младших друзей пьесу Ц. Солодаря «У лесного озера».

То, что пьесу ставят сами шефы, а не профессиональные артисты, еще больше возбуждало любопытство ребят, и они готовы

были заранее благодарить организаторов встречи.

...Ребят приветствовал секретарь комсомольской организации производства Александр Кононченко. После краткой речи он представил ребятам ударника коммунистического труда электрика Михаила Арбузова, который рассказал учащимся о том, как трудится на вахте в честь XXII съезда партии коллектив цеха.

— У нас все учатся, — говорит Михаил Арбузов, — одни продолжают учебу в школе рабочей молодежи, другие в техникуме или в институте, третьи — на различных курсах. Каждый работает и овладевает знаниями...

— Без этого нельзя, — продолжает рассказ ударница коммунистического труда Шура Королева, — с каждым годом совершенствуется техника, автоматизация все больше вытесняет обычные станки и механизмы, а за ними, за авто-

матами, нужен уход, нужно уметь их настраивать и ремонтировать, совершенствоваться. Для этого требуется знать и алгебру, и геометрию и физику с химией, запомните это, ребята!

Дав хороший совет своим младшим друзьям, представители коллектива коммунистического труда смолопергонного цеха заявили, что каждая бригада цеха берет шефство над одним из классов, что химики будут помогать учащимся.

— И проверять, как успеваете, — добавил секретарь комсомольской организации, — проверять, как готовитесь сменить старших на рабочих местах. Согласны с такой помощью и контролем?

— Согласны! — дружно ответили школьники. Во время встречи друзей 6 «д» класса 53-й школы был вручен красный вымпел.

О нем коксохимики сказали:

— Он был вручен бригаде, которая первой завоевала почетное звание коллектива коммунистического труда.

Старшие товарищи пожелали, чтобы красный вымпел присуждался тому классу, в котором высокая дисциплина, где каждый ученик отличается трудолюбием и преуспевает в учебе.

За обладание красным переходящим вымпелом будет бороться каждый учащийся нашей школы, — заявила от имени учащихся Татьяна Голубенцова, — пионеры и школьники усердной учебой встретят съезд родной Коммунистической партии.

Пионеры под аплодисменты зала вручили букеты цветов нашим друзьям-шефам. После торжественной части ребята с большим интересом следили за развивающимися событиями в пьесе «У лесного озера», которая была поставлена нашими шефами. Как же нам не гордиться ими, не брать с них пример? Они умеют трудиться, учиться и в то же время с теплотой заботятся о своих младших друзьях.

Б. ГЛАЗ, Р. БРАУН.