Взаимодействие

Меридианы партнёрства

Руководители Челябинской области и Башкортостана договорились о расширении сотрудничества.

Глава Челябинской области Алексей Текслер в воскресенье, 4 августа, побывал в Башкирии, где встретился со своим коллегой, врио главы республики Радием Хабировым, сообщает «Южноуральская панорама».

По словам Алексея Текслера, два региона традиционно связывают серьёзные экономические, культурные взаимоотношения, при этом башкиры занимают ключевое, важнейшее место в переплетении народов и культур на Южном Урале. В настоящее время в Челябинской области проживают более 150 тысяч башкир. В этой связи Радий Хабиров отметил важность того, чтобы в соседнем регионе развивалась их национальная культура и была возможность изучать родной язык. При этом он заверил Алексея Текслера, что по всем этим направлениям с их стороны будет оказана поддержка, в том числе материальная и методическая.

В ходе встречи главы двух соседних регионов обсудили перспективы укрепления межрегионального сотрудничества в социально-экономической и национально-культурной сферах, а также возможности реализации совместных проектов в области промышленности и туризма.

Визит

За опытом – в Магнитку

В Магнитогорске побывал заместитель руководителя департамента труда и социальной защиты населения правительства Москвы Павел Келлер. Он познакомился с деятельностью благотворительного фонда «Металлург».

Гостя заинтересовал опыт работы фонда по поддержке людей пожилого возраста. Совместные проекты ПАО «ММК» – крупнейшего благотворителя фонда, – направленные на поддержку этой категории граждан, неоднократно отмечены на федеральном и региональном уровнях. Подтверждение этому – реализация комплексной благотворительной программы «Забота», охватывающей более тридцати тысяч пожилых людей не только Магнитогорска, но и близлежащих сельских районов.

В ходе двухдневного визита Павел Келлер посетил городские объекты, участвующие в реализации благотворительных программ, познакомился с работой структурных подразделений фонда – центром медико-социальной защиты, специализированным домом «Ветеран», центром «Материнство», столовой, магазинами и частным учреждением «Центр социального обслуживания населения», поговорил с людьми, получающими социальные услуги на этих объектах, услышал отзывы о качестве и объёмах оказываемых услуг.

Состоялся также круглый стол с участием руководителей структурных подразделений и отделов фонда, посвящённый приоритетным направлениям, формам и методам социальной поддержки людей старшего поколения.

Побывал гость и в загородных оздоровительных центрах комбината – курорте «Абзаково», в горнолыжном центре «Металлург-Магнитогорск», санатории «Юбилейный», – где познакомился с действующими для работников комбината и пенсионеров социальными программами.

Успешная реализация масштабных проектов и профессионализм сотрудников фонда «Металлург» получили высокую оценку столичного гостя.

Качество жизни

Ремонт трамвайного переезда на пересечении ул. Грязнова и ул. Вознесенской

Дмитрий Рухмалёв

Экологически чистый, экономически выгодный

Специалисты МП «Маггортранс» делают всё, чтобы трамваи были востребованы горожанами

Несмотря на то, что в городе растёт число личного автотранспорта, общественный пользовался и будет пользоваться спросом – и не только у тех, кто не имеет машины.

Но работать тот же электротранспорт должен так, чтобы не вызывать у пользователей нареканий. То есть ходить стабильно по графику, с учётом загруженности в определённые часы, быть удобным, комфортным, иметь актуальное информационное сопровождение.

Исходя из этих соображений транспортники ставят перед собой конкретные задачи, одной из важнейших считается формирование удобного надёжного расписания. Только в начале 2019 года изменение в маршруты вносили 24 раза. В сотрудничестве с МГТУ разработана программа, позволяющая проводить обработку большого массива данных и анализ маршрутной сети. По данным, полученным от ПАО «ММК» и других организаций города, проводится детальное исследование, и во втором полугодии будут внесены изменения в расписание. Это позволит выстроить пассажирские перевозки с учётом потребности жителей.

– За первое полугодие 2019 года электротранспорт предприятия перевёз 11 миллионов 579 тысяч пассажиров, это чуть ниже, чем за аналогичный период прошлого года, – рассказал директор МП «Маггортранс» Андрей Литвинов. – Небольшое снижение пассажиропотока связано с проведением капитальных ремонтов перекрёстков и оптимизацией рейсов. Почти половину всех пассажиров, а точнее 47,4 процента, составляют пенсионеры, пятую часть – школьники и студенты.

Учитывая общественный запрос и некорректную работу системы «Яндекс-транспорт», разработано транспортное приложение «Маггортранс». Ресурс в тестовом режиме работает с прошлой недели и доступен для бесплатного скачивания и использования на всех видах мобильных устройств. В приложении, которое легко найти по ссылке на сайте МП «Маггортранс», можно посмотреть в реальном времени движение трамваев по маршрутам, узнать расписание.

Большое внимание транспортники уделяют безопасности перевозки пассажиров. В 2019 году весь подвижной состав был оборудован видеорегистраторами. Положительный результат не заставил себя ждать: водители и контролёры стали дисциплинированнее, снизилось число дорожно-транспортных происшествий с участием трамваев, сократился срок рассмотрения аварийных ситуаций, ускорилась процедура возмещения ущерба.

Для удобства пассажиров в июне 2019 года введена транспортная карта трёх видов: для граждан, учащихся и льготников. Карты имеют ряд преимуществ – они надёжны и долговечны, их баланс можно пополнять.

Не менее важной задачей транспортники считают обновление подвижного состава, реконструкцию путей, капитальный ремонт переездов.

– В 2019 году предприятие приобретёт 15 новых вагонов производства Усть-Катавского вагоностроительного завода, – напомнил Андрей Литвинов. – Ко Дню города пять уже поступило и введено в эксплуатацию. Остальные десять выйдут на линию до сентября. В результате эффективного сотрудничества с производителем в новых трамваях предусмотрены дополнительные опции: установлена система климат-контроля, разъёмы USB для зарядки мобильных телефонов, есть кнопки открывания дверей снаружи вагона, которые работают при включении связи водителем, предусмотрен режим экономии электроэнергии. Кроме того, проведены конкурсные процедуры на поставку десяти кузовов вагонов производства ООО «Горизонт» Екатеринбурга. Капитальный ремонт тележек трамвайных вагонов выполняют специалисты МП «Маггортранс». В августе на предприятии ждут поступления двух первых корпусов. Оставшиеся обновлённые трамваи выйдут на маршруты до конца 2019 года. На кузовах предусмотрено дополнительное видеонаблюдение, усовершенствована система отопления. Благодаря закупке новых вагонов и кузовов подвижной состав Маггортранса будет обновлён на четверть.

В городе продолжается ремонт трамвайных переездов. Двенадцать уже сделаны, из них на четырёх полностью заменили рельсошпальную решётку. Во втором полугодии будет отремонтировано 20 переездов с заменой одного километра верхнего строения пути.

Напомним, что МП «Маггортранс» оказывает услуги и по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. В 2019 году заключены договоры на перевозку школьников из отдалённых посёлков с девятью школами города. На этих маршрутах используется семнадцать автобусов.

Ольга Балабанова

Оценка

Будем работать!

Эксперты делятся мнением о работе Алексея Текслера на посту главы Челябинской области. Сегодня ключевые моменты программы Алексея Текслера относительно медицины Южного Урала комментирует главный врач АНО «Центральная клиническая медико-санитарная часть» Максим Алексеевич Домашенко.

В целом программную статью главы Челябинской области по проблемам здравоохранения в области воспринял оптимистично: критика конструктивна, основана на анализе реальной ситуации, а не только на данных медицинской статистики, планы амбициозны и, на мой взгляд, достижимы при правильной расстановке акцентов и исполнительской дисциплине по всей административной вертикали.

Хотел бы подробнее рассмотреть основные тезисы статьи с позиции руководителя крупной медицинской организации второго по величине города Челябинской области. Наших «земных» проблем несколько, но остановиться хотел бы на самом насущном – кадровом вопросе. По нашей клинике укомплектованность врачами немногим превышает 60 процентов, средним медицинским персоналом – 80 процентов. О чём говорят эти цифры? С одной стороны, о том, что есть «дефицитные» специальности и специалисты, с другой стороны, о том, что имеющиеся доктора и сёстры выполняют свою работу за двоих, если не за троих, что, безусловно, не может не сказаться на качестве медицинской помощи, а также закономерно приводит к профессиональному выгоранию. Я уже не говорю о постоянном профессиональном росте, который никто не отменял, а также о личном времени персонала. Дефицит сотрудников формирует ещё одну, нетривиальную проблему. Зная, что ты незаменим для клиники, сотрудник подсознательно перестаёт развиваться и ставить перед собой более амбициозные задачи. Это обидное следствие кадрового дефицита по городу.

Максим Домашенко

Делаем ли мы что-нибудь для решения данной проблемы? Да. В сентябре этого года в рамках социальных программ ПАО «ММК» несколько медицинских работников медико-санитарной части получат квартиры. Осенью ждём нескольких новых специалистов из числа «дефицитных», окончивших целевую ординатуру в Челябинске. Администрация нашей клиники делает всё возможное, чтобы уровень заработной платы не только оставался на уровне средней по городу, но и рос соответственно квалификации сотрудников и рыночным требованиям. Рыночная экономика подразумевает неизбежную трансформацию финансовой мотивации сотрудников: важно, чтобы доктора и медицинские сёстры понимали: сегодня заработная плата – это деньги, выплаченные не за то, что ты вовремя пришёл на работу и формально выполнил свои обязанности. Это, прежде всего, мера личной вовлечённости в дело клиники, показатель качества работы.

Говоря о качестве, неизбежно сталкиваешься и с проблемами материального оснащения клиники. Сегодня медицина стала высокотехнологичной, решение большинства медицинских проблем базируется не только на клиническом опыте докторов, но и на использовании современного диагностического оборудования, адекватной сегодняшнему дню аппаратуре, будь то операционный микроскоп или эндоскопическая хирургическая стойка. Очевидно, что современные медики с большим удовольствием придут работать в клинику, оснащённую по последнему слову техники. Хочу поблагодарить ПАО «ММК», благодаря усилиям которого в этом году мы существенно модернизируем парк нашего оборудования: уже приобретён самый современный видеоколоноскоп, вот-вот осуществится поставка эндоскопического оборудования, в ближайшие месяцы ждём новый 128-срезовый компьютерный томограф. И это далеко не весь перечень осуществлённых и запланированных покупок.

Алексей Текслер

Конечно, проблемы в сфере здравоохранения есть. Именно поэтому полностью согласен с мнением Алексея Текслера о том, что поставленные цели – это «достойный наших людей вызов для власти». Будем работать, Алексей Леонидович!