

Связь поколений



© Андрей Серебряков

«Железнодорожный» День Победы

На первый путь прибыл поезд из военных лет

Гудок слышен издали, как и стук колёс. И вот к магнитогорскому перрону стремительно летит самый настоящий паровоз, в клубах пара, с алеющей на чёрном корпусе звездой, с шатунами, вращающими красные колёса... Словно ожил памятник на Привокзальной площади. Но нет, «Первый паровоз» на своём месте. А в Магнитку прибыл знаменитый ретро-поезд.

Паровозу-ветерану «помогал» современный локомотив. В трёх комфортабельных вагонах в увлекательное путешествие – от Карталов до Магнитогорска и обратно, с ветерком – отправились девяносто ветеранов Южно-Уральской железной дороги, в том числе двенадцать жителей нашего города.

Праздник для железнодорожников – участников Великой Отечественной и тружеников тыла, предваряющий День Победы, стал традицией, любимой и пассажирами ретро-поезда, и горожанами, приводящими на перрон малышня, – нечасто удаётся увидеть паровоз «в действии». Железнодорожников встречали марши духового оркестра из репродуктора, а когда

завучал «День Победы», школьники с улыбками дарили представителям старшего поколения гвоздики. У всех – и воодушевлённых путешественников, и проводников в красивой железнодорожной форме – на груди георгиевские ленточки.

Уже на перроне чувствуется приподнятое настроение. Труженица тыла Роза Львухина из Карталов с удовольствием участвует в праздничном путешествии пятый раз.

– Собралась дружная компания. Всю дорогу пели, в основном военные песни, порадовал и вкусный стол. Жаль, не было гармошки, как в предыдущих поездках, когда и частушки пели, и плясали. Но всё равно здорово.

В годы войны Роза Петровна работала помощником паровозного, затем – локомотивного диспетчера. Сорок два года на одном месте.

– Розе Петровне 24 июля исполнится 90 лет, но она до сих пор ходит в хор ветеранов, – с гордостью говорит её спутница Валентина Георгиевна Демидова, также ветеран РЖД. Валентина Георгиевна прокатилась на ретро-поезде впервые и переполнена впечатлениями.

Торжественный концерт состоялся в зале ожидания магнитогорского вок-

зала. Ветеранов-железнодорожников поздравили начальник станции «Магнитогорск-грузовой» Максим Манько и заместитель главы города Вадим Чуприн.

– Когда прибывает ретро-поезд, слёзы наворачиваются на глаза, – признался Вадим Валентинович.

Праздничными номерами собравшихся порадовали юные танцоры, вокалисты и чтецы из карталинского Дома культуры железнодорожников. Чувствовалось, что ребята гордятся выпавшей им миссией поздравить ветеранов.

Ретро-поезд не только становится мостиком в прошлое для тружеников тыла, работавших в годы войны на железной дороге, но и впечатляет современных детей и подростков. Наверняка кто-то из побывавших в среду на магнитогорском перроне и на камерном, тёплом и душевном концерте в здании вокзала захочет больше узнать о Великой Отечественной войне и об истории Южного Урала, ковавшего Победу. И, как бы ни было подрастающее поколение избаловано компьютерными спецэффектами, никого не оставит равнодушным гул рельсов и паровозный гудок, зовущий в дорогу.

✍ Елена Лещинская

Знай наших!



Сказано – сделано

Магнитогорец Кирилл Фронюк завершил самый длинный на данный момент забег в своей жизни.

Напомним, в этом году двадцативосьмилетний инженер-электроник Объединённой сервисной компании Кирилл Фронюк решил бегом преодолеть расстояние от Магнитогорска до Волгограда. «В апреле у меня намечается очередной отпуск – 35 дней плюс майские праздники, – писал Кирилл на своей странице «ВК». – С рюкзаком можно пробегать 50 километров в день. Умножая 35 на 50, получаем 1750 км, но каждые 500 км нужен день отдыха, поэтому минус три дня. Итого 1600 км. Конечный пункт пути выбирал недолго, ведь на расстоянии 1582 км от Магнитогорска находится город-герой Волгоград, навсегда связанный с Магниткой скульптурами «Тыл-Фронту» и «Родина-мать зовёт!» Именно эти памятники и станут началом и окончанием маршрута.

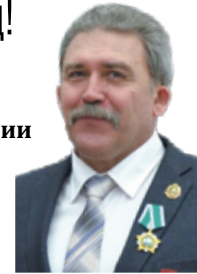
Следить за путешествием Кирилла Фронюка могли все желающие: ежедневно на странице «ВК» он выкладывал фотографии и треки. «ММ» держал читателей в курсе прохождения этого маршрута. И вот – свершилось! Вчера Кирилл Фронюк добежал-таки до Волгограда, с чем мы и поздравляем магнитогорского героя, а также всех, кто переживал за него и помогал земляку в пути!

Подробнее об этом путешествии мы обязательно расскажем на страницах нашей газеты.

Реплика

Молодец, орденоседец!

19 марта прочёл в «Металле» заметку «Орден от президента», где речь шла о нашем земляке Анатолии Лукине (на фото), награждённом орденом Дружбы. Жаль, не сразу вспомнил, откуда знаю Лукина, не узнал в нём своего однокашника.



Наконец догадался перелистать семейный фотоальбом и нашёл знакомое лицо среди фотографий из вечерней школы № 9 – мы даже за одной партией сидели. В результате с большим опозданием поздравлю Анатолия Петровича с наградением. Молодец, орденоседец!

Помню, Анатолий Петрович, вы хорошо учились в вечерней школе. С нами в «вечёрке» занимались многие, чьи имена теперь на слуху: руководители ММК Анатолий Стариков и Виктор Рашиков, представители городской власти Олег Грищенко и Виктор Нижегородцев. Окончив десятилетку, они продолжили учёбу в институте и достигли высокой планки в профессии. Помню ещё нашу классную – учительницу русского языка Валентину Коваль. С нами учились Фая Ельцова, Ишбулат Акопов. Анатолий Петрович был организатором выпускного. Нас было человек десять. Танцевали до упаду!

Очень рад встрече с молодостью, произошедшей благодаря публикации в «Металле». Но главное, Анатолий Петрович, очень рад за вас: Родина по заслугам оценила ваши трудовые успехи, общественную деятельность. Вы настоящий мужчина с советской закалкой.

✍ Флур Альбурена

Шаг в историю

Магнитка – это мы

В Гумбейской школе, чей музей быта спецпереселенцев оценили даже специалисты, состоялась презентация книги Салавата Ахметзянова «Раскулаченные – первостроители Магнитки».

Она продолжает начатый в исследовании «Спецпереселенцы – первостроители Магнитки» разговор о прошлом города и окрестностей. В новую книгу вошли воспоминания учительницы Нины Харитоновой, которые автор записал во время предыдущего, осеннего визита в посёлок. В те дни Салават Харисович пообещал гумбейцам познакомить их с книгой по её завершении и сдержал слово.

Гостями презентации стали потомки репрессированных из Агаповки, Гумбейки и Магнитогорска. Гумбейцев особенно порадовала в книге одна из иллюстраций – панорамное фото из школьного музея их посёлка, выполненное в комнате, отражающей быт спецпереселенцев. Ведь почти все экспонаты для школьного музея подарены самими жителями посёлка – прежде чем попасть в музей, эти предметы многие десятилетия служили их семьям, а потом хранились как память о предках.

