

Финансы поют романсы

На 17,2 процента упало производство на металлургическом комбинате по сравнению с тем же периодом прошлого года. При этом произведено товарной продукции на 678 миллиардов рублей, а получено на расчетные счета акционерного общества только 395 миллиардов.

Эти цифры были приведены на расширенном совещании директоров и начальников производств, состоявшемся в конце минувшей недели. Выступивший на нем с докладом начальник финансового отдела АО «ММК» А. А. Морозов отметил, что на сегодняшний день кредиторская задолженность комбината составляет 138 миллиардов рублей, а дебиторская, то есть долг потребителей за полученную продукцию, превышает 150 миллиардов.

Никогда раньше в такое сложное финансовое положение металлургический гигант не попадал. В числе основных причин, сказавшихся на нынешней экономической ситуации, назывались

инфляционные процессы, задержки платежей по вине банковских учреждений, рост материальных затрат... К примеру, при снижении объемов производства в нынешнем году угля израсходовано на 5 процентов больше прошлогоднего, электроэнергия — на 39 процентов, природного газа — на 11.

Поэтому финансисты уже сегодня прогнозируют на четвертый квартал дефицит бюджета комбината в размере 220 миллиардов рублей. Можно только догадываться, как скажется это обстоятельство на дивидендах акционеров.

Кстати говоря, в ближайшее время рынок ценных бумаг должен пополниться еще одной — правление АО «ММК» решило выпустить в обращение облигации на сумму полмиллиарда рублей. В отличие от комбинатовских акций, облигации можно покупать и продавать.

Дождались прибавки

С первого ноября, согласно президентскому постановлению, пенсионеры, получающие пен-

сию по старости, инвалидности, по случаю потери кормильца, за выслугу лет и социальные пенсии, будут ежемесячно иметь дополнительные компенсационные выплаты в размере 11700 рублей. Кроме того, эта компенсационная выплата увеличивается на размер уральского коэффициента.

Выплата связана прежде всего с тем, что пенсионеры оказались сегодня самым незащищенным слоем населения. Многим из них едва хватает средств на еду да на лекарства. К нам в редакцию в последнее время даже приходят письма, запечатанные, как в годы войны, — обыкновенным треугольником, из чего можно сделать вывод, что даже почтовый конверт ныне не всем по карману.

Уже сегодня по данным статистической службы стоимость потребительской корзины, рассчитанной на самый минимальный набор потребительских благ, составляет около 40 тысяч рублей.

Подготовил И. ГОРЕНКО.

ТОЧКА НА КАРТЕ КОМБИНАТА

От конвейера — к индивидуальной работе

— Краснодаревички? У нас в Магнитке их готовить попросту негде. И не потому, что учебные заведения города этого делать не берут, а просто у студентов и учащихся нет места, где знания, полученные из книг, могли бы воплощаться в практику. Ни в индустриально-педагогическом колледже, ни на мебельной фабрике, ни у нас, на фабрике кухонной мебели, нет таких умельцев. Но они нужны. Пора от конвейера переходить к индивидуальной работе.

Это из монолога главного инженера фабрики кухонной мебели Т. Губайдуллина.

Конвейер, в том виде, что существует на фабрике кухонной мебели, наверное, дальше существовать не сможет. Вернее, не сама технология сборки мебели, выполняемая здесь высококвалифицированными мастерами-сборщиками, не имеет права на жизнь, а неизменяемая до сих пор комплектация мебели. И вот почему. За набор «Березка» после последней наценки, что состоялась в двадцатых числах октября, выложили около 700 тысяч рублей. За мечту многих домохозяек — «Славу» — отдай магазинному кассиру уже 900 с лишним тысяч рублей. Стоимость, прямо скажем, не малая. И далеко не каждому «по силам» купить их. Поэтому специалисты фабрики решили начать переконструкцию мебели. Не по карману полный набор «кухни», а купить, ну, очень хочется. Пожалуйста, нет проблем, как сейчас говорят: берите не весь комплект «Березки», а часть ее.

Магнитогорск, по мнению директора фабрики В. Абрамова, насыщен «полными кухнями», но недоукомплектован мебелью в «хрущевки». И немаловажный фактор нынешней дороговизны мебели — покупка ламинированных бумагой древесно-стружечных плит и доставка их на фабрику. Цена одного квадратного метра такой плиты — 10 тысяч рублей. На изготовление одного комплекта мебели — двадцать квадратных метров. Приплюсуйте сюда затраты фабрики...

Но не только уменьшение комплектности «кухонь» расширит рынок их сбыта. На фабрике пришли к выводу, что дешевле закупать обычное ДСП и ламинировать его на месте. Желательно найти поставщика — похоже, поиски мебельщиков увенчались здесь успехом, — который продавал бы экологически чистую плиту. Тогда магнитогорская мебель должна подешеветь. Одновременно специалисты фабрики продолжают вести активный поиск путей для выхода своей мебели на рынок в страны Европы. Изготовление экспортной мебели подняло бы ее качество на новую высоту, хотя на добротность продукции и сейчас нареканий нет.

До сих пор разговор велся о «Березке» — «нашей кухне», с модернизацией которой становился на ноги и коллектив фабрики. Несколько лет назад начинали производство нескольких станками в бывшем цехе механизации №1, практически с нуля, без необходимых специалистов. Те работники оборонного цеха,

что пожелали остаться, так до сих пор и работают в старых стенах, видевших вместе с ними и полнейший демонтаж металлообрабатывающего оборудования и монтаж новых импортных линий для производства мебели. Их установили в этом году по немецким проектам в относительно короткие сроки. Некоторые из импортных деревообрабатывающих станков имеют компьютерное управление, что не совсем привычно смотрится в действующем цехе. И наличие компьютеров говорит о том, что за очень короткие сроки фабрика обзавелась собственными специалистами.

Теперь о «нашей кухне» — «Слава», комплектующие которой получали и до сих пор получают из Югославии. Поставки деталей, похоже, закончатся уже в этом году. Почему? Очень дорогие они. Себестоимость совместного комплекта мебели получается практически выше, чем отпускная цена. А зачем работать себе в убыток? Да и чем, скажите, «Березка» хуже, чем «Слава»?

А что, кроме переконструкции, могут предложить мебельщики магнитогорцам? В городе — дефицит письменных столов? И они на конвейере и в холле магазина «Мебель», что на улице Завенягина, вполне «по божеской цене». Маленькие, однотумбовые, как раз для наших малогабаритных квартир. Осваивается изготовление корпусной и офисной мебели, прихожек. Но все-таки, как уже говорилось в начале нашего разговора, конвейер должен стать исключением из правил. А правилом — индивидуальная работа с покупателем. Любой горожанин сможет в магазине фирмы ТНП заказать облюбованный вариант кухонной мебели. И его выполнят на фабрике и привезут в магазин. Приходите в указанный день, платите деньги и забирайте. Даже более того, образцы выпускаемой продукции будут выставлены на самой фабрике для широкого обзора. Не устраивают и они? Тогда приглашайте на дом специалиста. Вам сделают обмер квартиры, предложат дизайн, разработают конструкцию мебели. Привезут, помогут установить, как пожелаете.

Мечта? По нашим предыдущим меркам жизни, конечно. Но она вполне может стать явью. Для нас, горожан, необходимо лишь наличие денег в кошельках и желание купить. Для работников же фабрики это необходимо уже более гибкой работы. Жизнь вынуждает их включаться в конкуренцию и выживать — под лежачий камень вода не течет. Вполне понятен теперь становится монолог главного инженера фабрики Т. Губайдуллина о краснодеревщиках, специалистах «массивного» производства, то есть людей, работающих с натуральным деревом, а не с ламинированными плитами на конвейере. И ручной работе найдется сбыт.

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ

Хорошо знакомый адрес



Фирменный книжный магазин, располагающийся по улице Комсомольской, 30, уже хорошо знаком книголюбам. Два раза в месяц здесь завод новой партии литературы. И тогда в этот магазин просто не пробиться. Что привлекает сюда книголюбам? Прежде всего, разнообразие литературы, много новинок, уступка в цене и, что тоже важно, отличное обслуживание.

Товарооборот фирменного книжного магазина сегодня превышает показатели государственной книготорговли в городе. У сотрудников магазина уже возникают проблемы с помещением: нынешнее становится маловато. Судите сами: объем каждого завоза, как минимум, на десять процентов больше предыдущего.

Вас ждут в книжном магазине.

На снимках: в фирменном книжном магазине; новинки литературы.

Фото Ю. ПОПОВА.

«Учат их, учат, и все равно воровать продолжают»

Начальник отделения милиции комбината Вячеслав Михайлович Красников раскладывает передо мной бумаги. «Это счета. Помните дело о краже продуктов с десятого склада комбината питания? Вот потихонечку начали все четверо выплачивать по 350 тысяч на каждого. А тут — за компьютеры. Также возмещают урон. Сейчас бьемся над никелем, что из мартеновского цеха похитили».

Действительно, припоминаю, 21 миллион рублей — в нашей недавней хронике прошло сообщение об этом хищении. «И уже есть первые обнадеживающие результаты», — сообщает В. М. Красников, — похитители будут найдены: огромный список причастных лиц, заведенный семь дней назад, потихоньку сужается. Но вот то, что произошло 25 октября — настоящая удача».

И главный сыщик комбината поведал такую историю, во многом поучительную для тех, кто решил покуситься на государственное добро.

В ночь на 24 октября по комбинату патрулировал наряд сержанта Алексея Гиллера. В десять вечера заметили возле забора, рядом с Луговой, легковушку и двоих мужчин, переносивших какие-то ящики. Понаблюдали. В ящиках оказалось стуженное молоко. А один из грузивших — помощник машиниста ЖДТ. «Откуда ящики?» — «Купил», «И много?» — «Шесть». «Крутил» железнодорожник, потому что было у него не шесть, а семь ящиков с провизией — от испуга запмятовал.

Вот так появилось дело, которое для краткости в отделении милиции назвали «стуженка». А дальше закрутилось. Вышеупомянутый помощник машиниста с двумя своими коллегами «заглянули» через люк в один из вагонов, сами поживились сладеньким и еще четверым предложили. И разжились в тот вечер железнодорожники станции «Доменная» пятьюдесятью ящиками стуженного молока. Как специалисты просчитали, так грабители и прослезились — дело запахло хищениями в особо крупных размерах, срок за которые от 8 до 15 лет. И ладно были бы среди работников стальных магистралей новички желторотые, а то ведь опытные машинисты не с одним десятком лет стажа за плечами. Уж им ли не помнить случай двухлетней давности, произошедший, кстати, тут же, на «Доменной». Воровала тогда группа железнодорожников из вагонов все: от мебели и продуктов до мелочей, почти бездешушек. И к уголовной ответственности было привлечено не менее двадцати человек. Вряд ли такое легко забывается.

Впрочем, на похищенных 24 октября пятидесяти ящиках дело не остановилось. Цепочка дальше потянулась. По прибытии на «Складскую» в вагоне не обнаружили еще ста ящиков со стуженным молоком. Много нашлось охотников до лакомства по пути следования вагона. Эту цепочку сейчас и «раскручивают» сотрудники промотдела.

Вот только, к сожалению, не ограничивается все двумя-тремя делами, не дремлют ни воры, ни хулиганы. И нет у работников милиции перерывов на выходные и обед. Не до того.

Притон в «Аркане»

С недавнего времени в доме №40 по проспекту К. Маркса появились два магазинчика — «Аркан» и «Аленка», которые, надо сказать, сразу не понравились жителям. И если в «Аленке» молодые люди, торгующие питейным ширпотребом, вели себя не столь вызывающе, стараясь не нарваться на неприязни, то в «Аркане» продавцы не очень-то беспокоились о покое окружающих. И, как следствие, в этом так называемом магазине довольно часто случались ночные оргии, заканчивавшиеся не раньше, чем к утру. Причем жители дома подозревают, что в сей частной лавочке под покровом темноты организуется настоящий сексуальный притон, привлекающий чуть ли не всех желающих. Правда, за это жильцы не ругаются, не ругаются за то, что коллективные пьянки в «Аркане» происходят, как минимум, пару раз в неделю. А ближе к рассвету к магазинчику подкатывает довольно вместительный автомобиль, развозящий ночных «бухарей» по домам. Оставшиеся молодые люди, видимо, те самые продавцы, возмнившие себя крутыми бизнесменами, начинают бурно выяснять: кто же за все это — имеется в виду выпитое и съеденное — будет платить? К какому выводу они приходят в сих продолжительных спорах, никому не известно. Однако доподлинно известно, что несколько крепких мужиков, которым изрядно надоело пьяные выходы торговцев, решили при случае поговорить по-мужски с задиристыми юнцами из магазина, ибо другого пути образумить ночных завсегдатаев, похоже, нет.

В. РЫБАЧЕНКО.

Товарищество акционеров «МеКом»

приобретает у населения за наличный расчет приватизационные чеки Российской Федерации и акции акционерного общества «ММК». Обращаться с 8.30 до 17.00 по адресу: пр. Ленина, 124/1, тел. 34-27-43, ул. Калинина, 18, тел. 32-16-61

Вниманию пенсионеров:

ПЖТ АО «ММК»

С 1 ноября 1993 года производится выдача привилегированных акций бывшим работникам ЖДТ ММК. Выдача производится в цехах ЖДТ с 9.00 до 15 часов. При себе иметь паспорт.

НПУ (ЦЛК)

Всем пенсионерам получить в цехе привилегированные акции. Иметь при себе паспорт.

РЕЗОНАНС

Дело не только в «гаражных страстях»

В номере «Магнитогорского металла» от 9 октября 1993 года Ю. Галин выражает недоумение по поводу массовых протестов жителей Магнитогорска в связи с началом строительства многоэтажных гаражей — подчеркиваю — в зеленой зоне, которая была предусмотрена ленинградскими архитекторами, проектировавшими наш город еще в пятидесятых годах.

Господин Галин так и пишет: «Я не могу понять действия магнитогорцев, их возмущение». А я — магнитогорец с 1957 года — не могу понять нынешнего архитектора Л. Воробьева, начальника экологической службы С. Ципорина, мэра В. Ключванта, Ю. Галани и иже с ними, ратующих за неправое дело.

Никто не будет возражать, если современный многоэтажный гараж будет размещен, например, на дамбе центрального перехода, где уже есть автомобильная стоянка и польскими строителями возводится комплекс одноэтажных гаражей. Признать же «отсутствие нарушений строительной дисциплины при строительстве гаражей» на пересечении улицы Советской Армии и проспекта Ленина могут лишь те, кому уже забронировано место в будущем гараже, да фирма «Мегус ПР и С», ведущая строительство, и все временно проживающие в городе и не любящие его.

Н. КУЗНЕЦОВ,
рабочий АО ММК

