



ТИРАЖ – РЕКОРД ГОДА-2008, 2009

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ



ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010

magmetall.ru

## Владимир Путин открыл завод «ММК-Интеркос»

Изящная музыка магнитогорского металла звучала в Северной столице



**ОТКРЫТИЕ в Санкт-Петербурге завода штампованных компонентов и сервисного металлоцентра ЗАО «Интеркос-IV», входящего в Группу компаний ОАО «ММК», станет важным шагом для развития автомобильной индустрии в России.**

Об этом заявил премьер-министр Владимир Путин на торжественном открытии первой очереди завода, состоявшемся в минувший понедельник. Он подчеркнул, что партнерами завода станут крупнейшие мировые производители.

Владимир Путин вспомнил, как был здесь три года назад и участвовал в закладке первого камня в основание предприятия. «Представляю, что теперь испытывают люди, – шептающее чувство создания чего-то нового, – понимающее сказал он. – С радостью поздравляю с открытием комплекса и Магнитку, и Санкт-Петербург. Это важный шаг для развития современной российской автомобильной индустрии, поскольку такое предприятие дает возможность выстроить полный технологический цикл отечественного автопрома».

По словам премьера, не случайно в числе партнеров нового завода все ведущие предприятия автомобильного строительства, которые работают в России. «Все будут сотрудничать с этим заводом. Его выпуск запланирован на 250 тысяч тонн металлопроката в год. Плюс вторая очередь. Это сотни новых рабочих мест. От всей души поздравляю вас с открытием», – добавил Владимир Путин.

Продукция завода ориентирована на весь автомобильный кластер в РФ, а также на производителей бытовой техники, строительный сектор, машиностроение, ряд других отраслей. Листовые заготовки, штампованные детали, изготовленные «ММК-Интеркосом», предназначены для строящихся и действующих заводов Ford Motor Company, General Motors Company, Nissan Motor, Hyundai Motor Company, Renault Group.

В перспективе завод штампованных компонентов и сервисный металлоцентр будут потреблять автолист со строящегося на Магнитогорском металлургическом комбинате уникального стана «2000» холодной прокатки.

Участовавшая в пуске завода губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подчеркнула, что высоко ценит сложившиеся отношения

с Магнитогорским металлургическим комбинатом – одним из крупнейших в мире предприятий черной металлургии.

После торжественных речей Владимир Путин, Валентина Матвиенко и Виктор Рашников одновременно нажали символическую кнопку, дав старт работе нового конвейера.

Сам пуск произошел довольно оригинальным способом: пятеро приглашенных музыкантов по очереди солировали, исполняя единое музыкальное произведение, и поочередно были запущены пять производственных линий.

Проект, реализованный металлургическим комбинатом и компанией «Интеркос», действительно сродни музыке. Современные технологии «ММК-Интеркоса» – это музыкальная партитура будущего, где каждая нота звучит ясно и точно. Здесь работают высококвалифицированные специалисты – настоящие виртуозы своего дела. В их руках лучшее оборудование и самые современные технологии. Изящество исполнения и музыки, и возведенных агрегатов высоко оценили глава правительства, многочисленные гости, журналисты.

Владимир Путин осмотрел производственный цикл, ознакомился с ассортиментом продукции и особенностями технологических процессов. В частности, премьеру рассказали, что в производстве используется хорошо зарекомендовавшее себя итальянское и немецкое оборудование.

Как сообщил на пресс-конференции председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников, объем инвестиций в строительство первой очереди завода превысил четыре миллиарда рублей. В 2011 году начнется строительство второй очереди завода по организации штамповочного производства.

ММК рассчитывает на быстрое восстановление автомобильного рынка, что позволит обеспечить предприятие заказами. Виктор Рашников отметил, что уже в текущем году, по прогнозам, в России будет произведено 1,2 миллиона автомобилей, а к 2014–2015 годам годовой объем производства составит 2,5–3 миллиона автомобилей. «Инвестиции, которые сделаны сегодня, будут себя оправдывать», – подчеркнул он.

Сервисный металлоцентр с участием Магнитки появится и в Набережных Челнах. В понедельник меморандум о его строительстве подписали председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор

Рашников и генеральный директор КамАЗа Сергей Когогин.

Годовой объем производства комплекса по переработке горячекатаного проката составит 170 тысяч тонн. Согласно меморандуму новое предприятие войдет в эксплуатацию в 2012 году. ММК и КамАЗ будут владеть в нем равными долями. Объем инвестиций в проект превысит миллиард рублей.

ОАО «КамАЗ» занимает 11-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей и 8-е место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. В состав группы технологической цепочки входят 14 крупных заводов автомобильного производства. За десять месяцев 2010 года ОАО «КамАЗ» выпустило почти 28 тысяч машинокомплектов. При этом КамАЗ занял 50 процентов рынка грузовых автомобилей России в классе полной массы свыше 16 тонн.

«Одно из стратегических направлений развития Магнитогорского металлургического комбината – производство автолиста, соответствующего международным стандартам качества. Новый производственный комплекс обеспечит ОАО «КамАЗ» высококачественной заготовкой необходимого сортамента», – заявил на подписании Виктор Рашников.

«Мы рассматриваем подписание меморандума с ММК как важный шаг в направлении стабилизации российского рынка металла в целом и металлопродукции для автопроизводителей в частности», – сказал генеральный директор КамАЗа Сергей Когогин. «КамАЗ всегда выступал за сотрудничество с поставщиками металла на стабильной, взаимовыгодной, долгосрочной и предсказуемой основе. Рад, что наши инициативы в этом направлении начали обретать реальные очертания. Надеемся, что и другие предприятия металлургического комплекса страны конкретными действиями внесут свой вклад в процесс стабилизации рынка металла для российских автозаводов...»

Сейчас ММК поставляет КамАЗу немногим более 100 тысяч тонн – что примерно 55 процентов потребности автомобильной компании. После ввода нового предприятия Магнитка на 80 процентов обеспечит потребности автогиганта. Основным потребителем продукции нового комплекса станет КамАЗ. Помимо него, высококачественная заготовка необходимого сортамента будет поставляться на ГАЗ, БелАЗ, МАЗ, МТЗ, АвтоВАЗ, «Солерс», а также производителям строительной отрасли.

Подготовил СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ

**Премьер-министр вспомнил, как три года назад участвовал в закладке первого камня в основание нового производства**

