

ПОТЕРТОЕ СЕДЛО

померялись силами на левобережном стадионе «Металлург»

– Терентьев – мастер своего дела. Человек, который занимается мотокроссом, должен управлять мотоциклом и на земле, и в воздухе – что Сергей и продемонстрировал. Считаю, что пока магнитогорцы выступают нормально. Борьба достойная, проиграли серьезным лидерам.

Отправляюсь искать спортсмена, чтобы уточнить, почему сдал позицию в первом заезде и готов ли рискнуть во втором. Застаю «десятый номер» в гараже – колдует над мотоциклом, но от общения не отказывается:

– Чего не хватило? Руки замерзли, начали забиваться. Поэтому в одном месте недотормозил, в другом... Терял секунды. Сейчас вот утеплимся получше и снова в бой, – на специальные плотные тканевые мешки, крепящиеся на руль для защиты кистей от мороза, Сергей дополнительно наматывает целлофан. – А еще резину поставлю поновей. Думали, что грязь будет, и не угадали. Трасса скользкая – подморозило.

Желаю мотокроссмену удачи и вновь отправляюсь на стадион. По пути обращаю внимание на полевою кухню – горячий плов и чай пользуются у зрителей популярностью, но после сообщения о начале очередного заезда толпа возле кафе под открытым небом редеет. В классе 85 кубических сантиметров стартуют всего три участника, что становится неожиданностью и для самих организаторов – заявок было больше. Впрочем, скучной гонка от этого не стала. Магнитогорец Иван Огородников и челябинец Иван Плеченко несколько раз уступали друг другу лидерство. Но на последних кругах спортсмен из столицы Южного Урала смог увеличить дистанцию, позволив своему одноклубнику Степану Никитину поспорить с Огородниковым за вторую позицию. Серебро наш мотокроссмен не упустил, как, впрочем, и во втором заезде, завершившемся с абсолютно идентичными результатами.

Любопытным оказался заезд во втором открытом классе, в котором принял участие Александр Платонов – человек-легенда, семнадцатикратный победитель чемпионатов Советского Союза. В последние годы он не только возглавляет челябинскую детско-юношескую спортивно-техническую школу, тренирует областную команду и является одним из первых лиц федерации мотоциклетного спорта России, но и участвует в международных соревнованиях в классе ветеранов и, несмотря на многочисленные падения, бесконечные переломы, одерживает победы. Вот и во время первого заезда Платонов уверенно шел первым, не оставляя своим соперникам ни единого шанса. Лишь на последнем круге, на мгновение потеряв концентрацию, мотоциклист не справился с управлением и вылетел с трассы. Впрочем, второе место в заезде не помешало Александру Николаевичу стать первым по итогам двух этапов Кубка УрФО.

Второй заезд в классе 50 кубических сантиметров оказался интереснее первого. Журавлев Андрей из Челябинска вновь выбивается в лидеры, но магнитогорец Ярослав Плетнев сидит на хвосте. Журавлев падает. Плетнев уходит в отрыв и сохраняет преимущество до конца гонки – он же будет признан лучшим в своем классе по итогам двух этапов регионального первенства. А Данила Коротков, занявший в начале второго заезда третью позицию, допустил серию падений. И хотя финишировал пятым, полюбился зрителям своим намерением не сдаваться до последнего – уж очень умильно смотрелось, как мальчишка после падения вскакивал с земли и, суча руками, кричал тренеру – мол, помоги

скорее поднять мотоцикл и завести мотор, я в порядке и готов бороться дальше. «Перспективный парень», – улыбались малышу на трибунах.

Благодушное настроение царит и в автобусе челябинской спортивно-технической школы. Наставники юных спортсменов делятся впечатлениями: «Трасса хорошая, качественная, интересная, но для детей, пожалуй, слишком сложная. Много поворотов, бугров – как на суперкроссе. И очень скользкая – лед со снегом. Но это не к организаторам претензии – они свою задачу отлично выполнили. К судейству претензий нет. Давно знаем Владимира Рыгалова – это мастер своего дела, судья республиканской категории. Судья старта и финиша Юрий Кошелев тоже работал четко. В общем, магнитогорский стадион всегда был достаточно гостеприимным».

А вот и последний заезд. Открытый класс с шипами. Лидерство вновь захватили челябинцы – Евгений Земсков и Семен Рогозин. Сергей Терентьев идет на третьей позиции с большим отставанием. После двух кругов острая борьба продолжается лишь между гостями-одноклубниками. Магнитогорец хотя и шел на пределе возможностей, проносясь на прямых участках на одном колесе, сократить дистанцию с лидерами на протяжении основной части гонки не смог. По итогам двух этапов Сергей занимает третье место и получает грамоту в номинации «За волю к победе».

В классе 65 кубических сантиметров победил магнитогорец Александр Шершнева. В открытом классе без шипов лучшими оказались челябинцы, оккупировавшие все три призовые позиции: Михаил Козлов, Александр Плеченко и Игорь Томин. Несмотря на точечные победы в нескольких подгруппах, Магнитка так и не догнала основных конкурентов и осталась на втором месте в общекомандном зачете. Третья позиция после двух этапов регионального кубка – у команды Еманжельинска.

Чего все-таки не хватает нашим спортсменам для регулярных безоговорочных побед над мотокроссменами из Челябинска? Спрашиваю об этом помощника председателя регионального отделения ДОСААФ Аллу Кравчук, курирующую технические виды спорта на территории Челябинской области.

– Развитие мотоциклетного спорта – это, прежде всего, уставная задача регионального отделения ДОСААФ, – отвечает она. – Через технические и

военно-прикладные виды спорта готовим допризывную молодежь. Но, к сожалению, задачи и цели большие есть, а поддержки государственной нет. Что необходимо команде клуба «Металлург»? Безусловно, улучшать техническую базу. Дело не в талантах спортсменов и наставников. Виктор Коржов – профессионал. Его воспитанники показывают хорошие результаты. Не хватает больших выездов, учебно-тренировочных сборов. У челябинцев больше спонсоров, круче техника – это имеет решающее значение...

Церемония награждения победителей второго этапа Кубка УрФО по мотокроссу состоялась сразу по окончании последнего заезда. После раздачи медалей, кубков и Почетных грамот гости и хозяева турнира сделали традиционное фото на память. Расходились с улыбками. Совсем не хотелось думать о том, что однажды для выявления лучших спортсменов будет достаточно сравнить технические характеристики и новизну их мотоциклов ☺

ЕВГЕНИЙ НАУМОВ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ



ФОТОРЕПОРТАЖ
смотрите на нашем сайте
www.magmetall.ru