

Власть и общество

Продолжение.
Начало на стр. 1.

ЖКХ: долги
и капремонты

Наиболее острой проблемой в жилищно-коммунальной сфере города остается задолженность жителей перед ресурсоснабжающими организациями. По состоянию на 1 февраля 2015 года задолженность составляет более одного миллиарда рублей. Основная масса долгов – один миллиард 206 миллионов рублей, доля юридических лиц в этом чёрном списке – 267 миллионов. И это при том, что сбор платежей держится на уровне 95 процентов. Выход в такой ситуации – прямые расчёты между собственниками жилья и ресурсоснабжающими организациями.

В 2014 году была утверждена региональная программа по проведению капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах. В неё вошли все многоквартирные дома Южного Урала, за исключением домов блокированной

Сообща — на благо горожан

В общественной палате обсудили стратегические задачи развития Магнитогорска

застройки, специализированного жилищного фонда и домов, признанных аварийными и подлежащими сносу. По каждому дому определён перечень необходимых работ со сроками проведения капитального ремонта. В Магнитогорске капитальный ремонт в 2015 году пройдёт в 54-х многоквартирных домах, будет проведено 145 видов работ на общую сумму 97 миллионов рублей.

Первые платежи за капремонт будут начислены в марте 2015 года. В этом году минимальный взнос составит 6 рублей 40 копеек с квадратного метра квартиры, в 2016-м – 6 рублей 70 копеек.

Дополнительно в рамках федерального закона «О фонде содействия реформированию ЖКХ» будет выделено свыше 36 миллионов рублей. Этих

средств хватит на проведение капитального ремонта в 60 домах. Ещё в 15 домах ремонт проведут из сэкономленных по этой же программе средств в размере 17 миллионов рублей.

Время объединения сил

Кроме того, Виталий Бахметьев заострил внимание членов общественной палаты на решении других не менее важных проблем: ремонт дорог, мониторинг цен на социально значимые продукты питания и медикаменты, поэтапное повышение заработной платы работникам бюджетной сферы, развитие физкультуры и спорта, подготовка к празднованию 70-летия Победы.

– Послание главы региона – программа действий не только

для представителей власти, но и для широкой общественности, – сказал в заключение градоначальник. – В Магнитогорске монолитное, сплочённое городское сообщество. Надеюсь на понимание и поддержку порой не самых популярных мер.

Необходима ваша помощь и в разъяснении нововведений, связанных с изменениями в Жилищном кодексе РФ, которые касаются проведения капитального ремонта в многоквартирных домах. Прошу подключиться общественную палату к вопросу создания центров медиации в сфере ЖКХ. Особая тема – благоустройство. Даю по-

ручение руководителю блока, ответственному за городское хозяйство, подготовить и принять программу озеленения города, предусмотреть в ней развитие скверов и парков. И тут мы вправе рассчитывать на поддержку горожан.

Нужен и справедливый народный контроль. Одна из таких сфер – строительство городских дорог. Необходимо, чтобы подрядчик сразу, на стадии подготовки к строительству, понимал, что отвечает за свою работу, несёт гарантийные обязательства.

Мы переживаем нелегкие времена, поэтому в состав антикризисной комиссии

должны войти представители профсоюзных организаций, ведь они в первую очередь должны заниматься профилактикой безработицы на первичном уровне.

Подводя итоги встречи, руководитель общественной палаты Магнитогорска Валентин Романов отметил, что приоритетные направления, отмеченные Виталием Бахметьевым, совпадают с задачами, поставленными губернатором области.

– Есть главная цель: обеспечить рост качества жизни каждого жителя. И добиваться этого необходимо несмотря ни на какие сложности экономической и политической жизни, – уверен Валентин Фёдорович. – Повышать эффективность работы властных структур, изучать на конкретных этапах болевые точки и находить варианты их устранения. Сейчас время требует объединения сил власти и общественников: только сообща можно справиться с проблемами, которых сегодня в обществе хватает.

Ольга Балабанова



Виталий Бахметьев, исполняющий полномочия главы города



Валентин Романов, председатель общественной палаты



Евгений Рухмалёв

Городской транспорт

Как будем добираться до работы?

Основной пассажиропоток составляют работники промышленных предприятий

Главной темой расширенного заседания политсовета Магнитогорского отделения партии «Единая Россия» стало выступление начальника управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации Владимира Иванова (на фото).

Задачей муниципалитета в соответствии с федеральным законодательством остаётся обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания города и его жителей. Основной пассажиропоток составляют работники промышленных предприятий, которых необходимо доставить на работу и отвезти со смены домой. Днём чаще других перемещаются школьники, студенты, пенсионеры, служащие.

– Действуют 38 трамвайных и 43 автобусных маршрута, – подчеркнул Владимир Иванов. – Летом добавляем 14 садовых сезонных маршрутов. Общая протяжённость автобусной транспортной сети составляет

1692 километра, трамвайной – больше 170 километров. Частные перевозчики работают на 38 автобусных маршрутах: с ними согласован выпуск на эти маршруты 1020 автобусов малой вместимости. Но фактически частными перевозками занимаются больше 1600 маршруток. Муниципальные перевозки обеспечивают 140 трамвайных вагонов и 23 автобуса.

Владимир Иванов подчеркнул: весь муниципальный транспорт работает строго по расписанию. Любопытные цифры: за прошлый год трамваи перевезли 23 миллиона пассажиров, городские автобусы – 5,9 миллиона, а частные маршрутки – 59,2 миллиона человек. При этом стоимость одной поездки в городском муниципальном транспорте составляет 15, а у частных – 18 рублей.

Льготников перевозит только муниципальный транспорт: частники себя от такой социальной нагрузки освободили. В Магнитогорске насчитывается больше 108 тысяч пенсионеров. Из них федеральных льготников больше 35 тысяч, региональных – 51603 человека, а муниципальных – более 21 тысячи человек.

– В муниципальном пассажирском транспорте предостав-

ляется право льготного проезда нескольким категориям граждан, – подчеркнул Владимир Иванов. – Во-первых, так называемые федеральные льготники, которые пользуются единым социальным проездным билетом. В год они осуществляют около трёх миллионов поездок. Во-вторых, льготники регионального значения, каждому из которых ежемесячно областной бюджет переводит на счёт 200 рублей на компенсацию проезда. Все остальные поездки для этих льготников бесплатные.

Ежегодно эта категория граждан совершает больше семи миллионов поездок. В-третьих, пенсионеры местного значения: по решению депутатского корпуса города они пользуются муниципальным транспортом бесплатно и безлимитно. В год это больше трёх миллионов поездок. В садоводческий сезон пенсионеры-садоводы и огородники бесплатно осуществляют больше миллиона поездок. Плюс к ним – льготный проезд студентов и пенсионеров, тариф для них 6 рублей, и он неизменен с 2009 года.

Математика такова: льготные поездки составляют 63,6 процента от всех пассажирских

перевозок муниципальным транспортом. Колоссальная нагрузка на него при жёсткой бюджетной экономии заставила пойти на реорганизацию муниципального предприятия «Маггортранс», поскольку ежегодный убыток в сфере городских автобусных перевозок составил около 80 миллионов рублей. В прошлом году было решено преобразовать МП «Маггортранс» в три предприятия: одно специализируется на трамвайных перевозках, другое выполняет муниципальный заказ по перевозке детей, экскурсантов, огородников-садоводов, а третье, как подразумевалось, будет работать

полноценным участником на рынке автобусных перевозок и оказывать ремонтные услуги. Но гладко было на бумаге: уже вскоре стало очевидно – МП «Маггортранс» – Автотранспортные перевозки» неспособно работать без убытков. И с 15 февраля это предприятие прекратило обслуживание автобусных маршрутов № 9, 10, 18, 20, 24, 42, 44, 59, 69.

По мнению Владимира Иванова, ничего страшного не произошло: альтернативой одному автобусному маршруту



Андрей Серебряков

является как минимум один трамвайный. Так, например, заменой автобусному маршруту № 9 могут быть маршруты электротранспорта № 10, 18, 25, а автобусному маршруту № 24 – трамвайные маршруты № 18, 30. Все маршруты электротранспорта работают с 5.00 до 00.00 с интервалом движения от 10 до 15 минут. Сейчас служба движения МП «Маггортранс» проводит более детальный мониторинг городской маршрутной сети. В первую очередь проведено обследование по остановке «Комсомольская площадь»: увеличено количество вагонов на маршрутах № 3, 6, 11, 16, 18, 28. После 18.00 часов на этом направлении трамвайные маршруты работают в обычном режиме, поскольку пассажиропоток значительно сокращается. Завершается обследование движения поездов по проспекту Карла Маркса, улице Ленинградской, Северному переходу, а также 5, 6, 7-й проходным ОАО

«ММК» с целью оптимизации работы трамвайных расписаний в связи с отсутствием автобусов на этих направлениях. Муниципальные автобусы продолжают работу на окраинах города – там, где нет доступа к трамвайному сообщению.

Безусловно, такие корректировки доставили горожанам определённые неудобства. Но, по заверению Владимира Иванова, возможностей вернуть автобусы на маршруты сейчас у города нет. И вряд ли она появится в ближайшее время. Пассажирам придётся привыкать и корректировать личный график.

Ситуацию усугубляет то, что не всегда частные перевозчики соблюдают расписание: в вечернее время многие предпочитают отдыхать. Обо всех подобных фактах Владимир Иванов предложил сообщать по телефону диспетчерской службы 49-85-67. По его словам, рычаги воздействия на таких нарушителей есть.

Михаил Скуридин