

# Фарс с техосмотром

Отмена талона ТО автомобиля привела к печальным последствиям



**ТЕПЕРЬ ГЛАВНЫЙ и единственный документ, подтверждающий, что автомобиль технически исправен – диагностическая карта, выдаваемая авто владельцем после прохождения технического осмотра на специальном пункте.**

Большинство автомобилистов годами были приучены к тому, что талон техосмотра был обязательным. Одним из первых документов его спрашивали сотрудники ГИБДД. И строго карали за отсутствие. И тут такая радость – талон отменили! Но далеко не все разобрались в сути – отмена талона вовсе не означает отмену проверки технического состояния автомобиля. Заламинированный талон был лишь дополнительным элементом диагностической карты, которая являлась основным документом. Сам талон просто упрощал жизнь автолюбителям и сотрудникам Госавтоинспекции – повесил на «лобовик», и тебя реже останавливают полицейские.

С первого января текущего года ГИБДД перестала осуществлять контрольные функции за деятельностью по выдаче талонов техосмотра. Они перешли к РСА – Российскому союзу автостраховщиков. С этого момента для некоторых компаний талон техосмотра стал средством откровенной наживы – по стране прокатилась серия скандалов, связанных с продажей очень крупными и очень известными страховыми компаниями талонов ТО. Гражданин, купив заветный талон, не предоставлял свой транспорт для осмотра. А если и предоставлял, то это был беглый взгляд на него обычного офисного клерка. Были и другие махинации, о которых много писали и говорили. И получилось, что никто в стране не несет ответственность за неисправный транспорт, заполонивший наши дороги. Кроме того, в случае ДТП владелец автомобиля, купивший такой «пустой» талон ТО, не мог доказать исправность своего транспорта – никакого подтверждения этому нет, поскольку отсутствует диагностическая карта. По сути, процедура прохождения техосмотра превратилась в самый настоящий фарс.

Это и стало поводом для отмены пресло-

вудного талона – единственным документом, подтверждающим исправное состояние автомобиля стала диагностическая карта. И никто не отменил обязанности автовладельца вовремя проводить технический осмотр своего авто. Но в силу слабой информационной кампании на федеральном уровне в обществе укоренилось мнение, что проходить техосмотр теперь вовсе не обязательно – мол, талон же отменили!

В последние годы на самом высоком уровне в стране ставилась задача максимально упростить процедуру ТО: ликвидировать многочисленные очереди в пунктах осмотра транспорта, сократить время осмотра, убрать ненужные формальности и несущественные документы, освободить процедуру от опеки Министерства внутренних дел. В самом деле: для чего автовладельцу, чтобы пройти ТО, необходимо было иметь медицинскую справку о состоянии собственного здоровья? Как это влияет на технические характеристики автомобиля? Зачем ему проходить техосмотр в конкретном пункте ТО, привязанном к месту его проживания? И контроль за самой процедурой со стороны Госавтоинспекции казался избыточным.

В итоге с июля нынешнего лета процедуру ТО законным образом максимально упростили, а контрольные функции возложили на РСА. Но очень быстро выяснилось: страховщики, как сугубо коммерческие организации, никак не выполняют возложенные на них обязательства. Изначально подразумевалось, что, продавая страховой полис, страховщики будут экономически заинтересованы в том, чтобы техническое состояние автомобиля клиента было удовлетворительным. Но этой связи не получилось. Любой автовладелец, недавно купивший полис ОСАГО вам подтвердит: никакой диагностической карты при оформлении страховки у него не спрашивали.

О проблеме техосмотра, точнее – его отсутствия, заговорили еще в конце зимы. Про-

фессиональное сообщество операторов ТО стало четким индикатором того, что на дорогах становится все больше технически неисправного транспорта.

– Есть статистика аварийности, в которой отражается доля участия в авариях технически неисправного автотранспорта, – объясняет директор пункта ТО «Экспертиза», расположенного на Западном шоссе, 480а, Константин Журавлев. – Ни для кого не секрет: бывает, на трассе у самосвала «вдруг» отлетает колесо, что становится причиной тяжелого дорожно-транспортного происшествия. Или во время движения у грузовика «неожиданно» открывается борт... В ночное время опасно ездить, особенно на загородных трассах – подавляющее большинство автомобилей ослепляют встречно едущих не отрегулированными или кустарно изготовленными фарами. А ведь мы говорим о здоровье и жизни людей, и тут прямая взаимосвязь с тем, насколько технически исправен автомобиль. До первого января текущего года по статистике ГИБДД доля ДТП с участием технически неисправного транспорта составляла четыре–пять процентов. За восемь месяцев с начала года эти цифры многократно увеличились. И это результат того бардака, что творится с техосмотром.

Россия вступила в ВТО. Для большинства наших сограждан пока это пустой звук. Но это налагает, в том числе и на отечественных автовладельцев, серьезные обязательства. К примеру, в Германии с автомобилем невозможно совершить никакие операции без диагностической карточки. И если автомобиль попал в ДТП, то независимо от того, виновен его водитель или нет, ему придется заплатить очень немаленький штраф. И очень скоро нам придется привыкать к таким правилам.

Еще одно распространенное заблуждение в автомобильном сообществе: теперь, мол, достаточно приехать на пункт ТО, заплатить деньги, диагностическую карту тебе вынесут на блюдечке с голубой каемочкой. Получается, поехал в техосмотр проходить, а в магазин за диагностической картой. Вовсе нет. И если автомобиль технически неисправен, придется привести его в порядок, заново оплатить квитанцию и заново пройти техосмотр.

– Строго соблюдая нормы законодательства, мы стремимся стать максимально удобными для автовладельцев: изменили график работы – с 8.30 до 20.30., – подчеркивает Константин Николаевич. – Это дает возможность выбрать удобное время, даже в будни, а не в выходной, чтобы спокойно пройти техосмотр и быть уверенным в своем транспорте.

Приезжают и из Башкортостана – так удобнее и ближе. Теперь ТО можно пройти в любом городе и регионе России. Необходимо лишь свидетельство о регистрации транспортного средства. На территории ПТО – представители солидных страховых компаний: получили диагностическую карту – оформил страховой полис. Разработали систему скидок и льгот для юридических и физических лиц. Именно такую задачу и ставило правительство – упростить процедуру, сделать ее доступной и комфортной. Но не отменять ее вовсе.

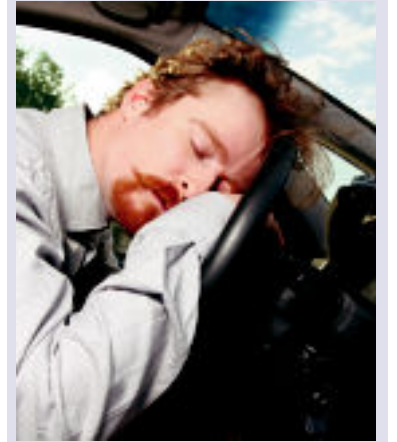
На уровне министерств и ведомств негласно признают: с техосмотром надо что-то делать, менять правила. Иначе о безопасности на дорогах, которая стала государственной задачей, думать не приходится. Высока вероятность, что РСА перестанет нести надзорную функцию – логичнее передать ее государственной структуре, возможно – Минтрансу. К концу года сообщество операторов техосмотра подготовит на этот счет пакет своих предложений. Пока рано говорить, во что выльются эти предложения, но ситуацию «Хотели как лучше, а получилось как всегда» пора менять.

МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

> ПРОЕКТ

## «Не спи за рулем»

«НЕ СПИ ЗА РУЛЕМ!» – так называется месячник ГИБДД, объявленный в Челябинской области с 3 сентября и являющийся частью масштабного социального проекта «Здоровый сон».



Как пояснил в ходе пресс-конференции старший инспектор отдела пропаганды безопасности движения ГИБДД ГУ МВД по Челябинской области Дмитрий Семкин, опасность дорожно-транспортных происшествий, которые происходят по вине уснувших водителей, заключается, как правило, в тяжести последствий. Чаще всего в таких ДТП люди гибнут или получают тяжелые травмы.

За последний год в области таких происшествий зафиксировано шесть.

Два ДТП со смертельным исходом случились совсем недавно. 18 августа на трассе М5 в районе Златоуста 32-летний водитель уснул за рулем легкового автомобиля. Потерявшая управление машина слетела с трассы, опрокинулась, молодой мужчина погиб на месте аварии.

8 июля на 87-м километре трассы Миасс–Кыштым произошло второе ДТП. В машине ехала семья – мать, отец и сын. Сидевшая за рулем мать уснула в 8 часов утра. Автомобиль съехал в кювет и врезался в электроопору. 11-летний мальчик, спавший на заднем сидении, погиб. Специальное детское кресло, которое могло бы спасти ему жизнь, родители убрали в багажник, чтобы сыну было удобнее спать.

По словам Дмитрия Семкина, большинство подобных ДТП происходит между тремя часами ночи и девятью утра. В эти часы сотрудники ГИБДД, останавливая автомобили, обращают внимание на состояние водителей. Если им кажется, что водитель сонный – ему советуют остановиться и отдохнуть. Правила дорожного движения не рекомендуют в утомленном состоянии вести машину.

С 23 января 2012 года вступило в силу требование закона о необходимости оборудовать все машины, выполняющие коммерческие рейсы (в том числе, осуществляющие перевозку пассажиров), специальными приборами, фиксирующими состояние водителей – тахографами. С 1 апреля 2013 года за отсутствие в машине тахографов вводится административная ответственность.

> Вступление России в ВТО налагает серьезные обязательства