

Колёса

## Живём в кредит?

По данным Национального бюро кредитных историй, в августе средний размер автокредита вплотную приблизился к рекордной отметке в 800 тысяч рублей.

По информации 4100 кредиторов, передающих сведения в НБКИ, в августе 2018 года средний размер автокредита составил 790,8 тысячи рублей, увеличившись на 17,1 процента в сравнении с аналогичным периодом 2017 года. Это произошло впервые за всю историю наблюдений.

Самый большой средний размер автокредита среди 40 регионов-лидеров по объёмам данного кредитования отмечен в Москве – миллион сто три тысячи рублей. В лидерах Московская область, Санкт-Петербург, Иркутская область и Краснодарский край. Самый небольшой средний размер автокредита зафиксирован в республиках Татарстан – 641,2 тысячи рублей и Башкортостан – 643,1 тысячи рублей.

При этом самая высокая динамика роста среднего размера автокредита продемонстрирована в Ставропольском крае, Нижегородской и Белгородской областях. А наименьшие темпы роста зафиксированы в Оренбургской области, Красноярском крае и Липецкой области.

Челябинская область находится в середине списка НБКИ: в сравнении с прошлым годом средний размер автокредита вырос на 14,8 процента и составил 697,9 тысячи рублей.

Сводка

## Неутешительная статистика

**С 28 по 30 сентября в городе зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий, четыре из них с пострадавшими: ранены двое детей.**

В пятницу в 7.50 в районе дома № 9 по улице Октябрьской на нерегулируемом пешеходном переходе легковой автомобиль сбил девятилетнего мальчика, идущего в школу. Ребёнок получил тяжёлые травмы и был госпитализирован.

На следующий день водитель трамвая возле дома № 1 по улице Советской допустил падение пассажира: повреждения получила женщина 1938 года рождения.

В последний день сентября водитель 1972 года рождения за рулём автомобиля «ситроен», выезжая со второстепенной дороги в районе дома № 19 по улице Смирнова, столкнулся с ехавшим навстречу автомобилем «ВАЗ-2112». Водитель отечественного авто получил травмы. Пострадал и несовершеннолетний пассажир иномарки: мальчик двух с половиной лет находился на заднем пассажирском сиденье и был зафиксирован в детском удерживающем устройстве, что позволило избежать более тяжёлых травм.

В этот же день в 21.50 водитель 1977 года рождения, находясь в состоянии алкогольного опьянения, за рулём автомобиля «Киа Спектра» в районе дома № 18 по улице Труда врезался в стоящий автомобиль «Мерседес Бенц», который от удара стукнул автомобиль «Ауди 80», а тот ударил автомобиль «Форд Фьюжен». В этом ДТП травмировались водитель «Форд Фьюжен» и пассажир «Киа Спектра» – обеим женщинам назначено амбулаторное лечение.

Технологии

## Электронный паспорт

**В России шестого октября вступают в силу новые правила государственной регистрации автомобилей, мотоциклов и прицепов.**

Как передаёт корреспондент агентства новостей «Доступ» со ссылкой на официальный портал правовой информации, по новым правилам можно будет ставить на учёт автомобили с электронными ПТС, а с ноября 2019 года их использование станет обязательным для постановки на учёт всех машин. Ранее выданные бумажные паспорта также будут действительны, заменить их на электронные можно будет по собственному желанию.

Установка нового двигателя больше не потребует согласования в ГИБДД, если замена будет происходить на выпускаемый заводом-изготовителем агрегат с аналогичными характеристиками. Поставить автомобиль на учёт можно будет не только по паспорту, но и с использованием временного удостоверения личности.

Если у автомобиля несколько собственников, зарегистрировать его можно будет на одного из них при наличии письменного согласия других владельцев. Для исключения коррупционной составляющей, а именно торговлей «красивыми номерами», присваивать их будет компьютер. Кроме того, правила расширили перечень документов, подтверждающих факт утилизации транспортного средства.

Страховка

# Либерализация ОСАГО

Для кого может подорожать полис обязательного страхования автогражданской ответственности?



© Евгений Рухмалёв

**Тема реформирования системы ОСАГО остаётся одной из самых обсуждаемых среди автовладельцев. Недавно в Совете Федерации России состоялась парламентские слушания «Актуальные вопросы совершенствования регулирования в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».**

Эти вопросы ранее уже обсуждали депутаты Государственной Думы: абсолютное большинство поддержало идею либерализации ОСАГО. При этом инициативы регуляторов рынка – Министерства финансов и Центрального Банка – в части установления системы справедливого тарифа полностью совпадают, сообщает пресс-служба информационного проекта «ОСАГО: общественная экспертиза».

Члены верхней палаты парламента единогласно высказались за установление справедливой и индивидуальной цены ОСАГО. Можно говорить о том, что дискуссия из плоскости «А нужна ли либерализация ОСАГО?» перешла в плоскость «А какие именно изменения для этого нужны?». Одним из ключевых показателей в определении индивидуального тарифа участники слушаний в Совете Федерации назвали статистику аварийности водителя по его вине. Таким образом, наказание рублём станет не только справедливым по отношению к цене страхового полиса, но и послужит своего рода профилактической мерой по снижению аварийности на дорогах.

Как отметил заместитель председателя Совета Федерации Евгений Бушмин, при проведении реформ по изменению системы тарифообразования ОСАГО необходимо, прежде всего, защитить аккуратных, добродетельных водителей. Во-первых, для них цены на полис не должны увеличиться. Во-вторых, необходимо законодательно защитить водителей от тех безответственных участников дорожного движения, которые ездят без полиса и провоцируют ДТП. Сейчас при столкновении с таким водителем на дороге получить возмещение ущерба крайне затруднительно, так как ответственность не лежит ни на страховой, ни на ГИБДД.

Вероятность резкого роста цен на ОСАГО, который может наступить с расширением тарифного коридора, опроверг президент Российского союза автостраховщиков Игорь Юргенс.

– С того момента как Росгосстрах сократил свою долю на рынке с 40 до девяти процентов, мы наблюдаем, как цена полиса ОСАГО опустилась на десять процентов, – отметил он. – Этому способствует реальная конкуренция между компаниями.

Логично предположить, что законы конкурентного рынка после реформы, когда у страховых появится больше простора для манёвра, будут действовать ещё эффективнее.

На парламентских слушаниях активно обсуждалась необходимость пересмотра системы расчёта коэффициента «бонус-малус». Это одна из главных инициатив Центробанка, который предлагает провести реформу по расчёту этого коэффициента в ближайшее время. По мнению

регулятора, КБМ необходимо закрепить за водителем, а не за автомобилем. Данную инициативу полностью поддерживает и страховое сообщество.

**Реформу регулятора по увеличению сегментов возраст-стаж (КВС) также признали своевременной**

По предварительным расчётам РСА, увеличение количества значений КВС снизит стоимость полиса ОСАГО для 80 процентов водителей. Либерализация ОСАГО, направленная на установление справедливого тарифа, позволит исключить ситуацию, когда одни сегменты дотируют другие. Рассматриваются варианты отказа от некоторых коэффициентов. Так, по мнению части участников отрасли, на тариф не должен влиять коэффициент мощности, так как не установлено никакой связи между мощностью и риском попадания в ДТП.

– Необходимо переходить от страхования автомобиля к страхованию водителя. В этом случае мощность автомобиля не играет никакой роли, – говорит заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы Андрей Кашеваров.

Что касается инициатив по отмене территориального коэффициента, то мнения участников слушаний по данному вопросу разделились. Например, директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев считает эту меру преждевременной, потому что территориальный коэффициент – это не только состояние дорог и количество пробок, но и уровень жизни людей: уровень доходов и цен в разных регионах разный.

– 85 процентов автовладельцев – добродетельные аккуратные водители, оставшиеся 15 процентов – лихачи-нарушители, которые, по статистике страховых компаний, являются участниками почти половины ДТП, – отмечает координатор движения «Общество синих ведёрок» Пётр Шкуматов.

– При этом систему необходимо продумать таким образом, чтобы, какой бы высокий тариф не устанавливался для категории нарушителей, это не приводило к тому, что они станут ездить без ОСАГО вообще. В формулу расчёта ОСАГО также должны быть включены штрафы за нарушения правил дорожного движения. В этом помогут данные и статистика ГИБДД.

Все предложения, озвученные на слушаниях в Совете Федерации и Государственной Думе, будут внимательно изучены. Далее обобщённая резолюция будет передана в федеральные органы законодательной власти.

Безопасность

## С заботой о маленьких пассажирах

**В рамках «Недели безопасности» Госавтоинспекция города провела профилактическое мероприятие по массовой проверке водителей на предмет соблюдения правил перевозки детей: выявлено 11 нарушителей.**

В отношении водителей составлены административные материалы за нарушение требований к перевозке детей, установленных правилами дорожного движения.

В ходе рейда дорожные полицейские напомнили водителям: перевозка детей в возрасте младше семи лет в легковом автомобиле и кабине грузового авто-



мобиля должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребёнка. А перевозка детей в возрасте от семи до 11 лет включительно – с использованием детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребёнка, или с использованием ремней безопасности. На переднем

сиденье легкового автомобиля ребёнка до 11 лет включительно необходимо перевозить только с использованием детских удерживающих устройств.

Установка детских удерживающих систем и устройств, размещение в них пассажиров должны осуществляться строго в соответствии с руководством по эксплуатации.