

# ЯРЧЕ ОГНИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 37 (4313)  
Год издания 28-й

СУББОТА, 25 марта 1967 года

Цена 1 коп.

### Так держать, обжимщики!

11000 тонн — такое количество стальных заготовок дополнительно к заданию прокатали с начала месяца прокатчики обжимного цеха.

Высокий накал и деловое сотрудничество — черты, присущие соревнованию между коллективами блюмингов. Побеждает тот, кто лучше организует производство, у кого меньше непроизводительных затрат.

Сегодня пальма первенства по праву принадлежит бригадам третьего блюминга, которые внесли в свой мартовский актив около 7000 тонн стальных заготовок.

Более половины всего количества сверхпланового металла, прокатанного на этом агрегате, принадлежит четвертой бригаде, где начальником смены опытный инженер и воспитатель Михаил Алексеевич Шумских.

Приемы работы тружеников, организация труда в этой бригаде представляют собой ценный опыт, который изучается в других бригадах.

Отлично справляются здесь со своими обязанностями, обеспечивая высокую скорость прокатки, старший оператор главного поста коммунист Михаил Алексеевич Гапон, старший вальцовщик Геннадий Михайлович Кондратьев, старший сварщик нагревательных колодцев Михаил Варинович Лялько, машинист крана Николай Андреевич Вознесенский и другие.

### Растет вклад коксохимиков

Тон ударного труда на мартовской вахте юбилейного года задает сегодня у коксохимиков коллектив второго блока коксовых печей, где начальником участка опытный квалифицированный специалист Николай Ефимович Егоров.

Но и среди хороших всегда есть лучшие — бытует в народе поговорка. Ими сегодня являются труженики второй бригады, руководит которой коммунист Эдгард Ионович Котляр. Из 3500 тонн валового кокса, полученных с начала марта дополнительно к заданию в первом цехе, большая часть приходится на долю этого коллектива.

Добрую славу снискал добросовестной работой в бригаде машинист завалочного вагона кандидат в члены партии профорг Владимир Васильевич Свердлов, систематически обеспечивающий равномерный ход загрузки.

Коммунист люковой Николай Иванович Волков, всего второй год работает в бригаде, но старательным и добросовестным отношением к своим обязанностям уже завоевал уважение и доверие товарищей по труду: они избрали его партгрупоргом.

На этот коллектив держат равнение в цехе.

Всего с начала месяца на бункерную эстакаду доменного цеха отправлено около 7000 тонн сверхплановой продукции.

Недавно на страницах нашей газеты был опубликован текст благодарственной телеграммы, которую прислали в адрес коллектива комбината труженики житницы России — Краснодарского края.

Это известие еще более всколыхнуло инициативу и творческий подъем коксохимиков. В адрес тружеников полей они отправили дополнительно к программе десятки тонн сульфата аммония.

Вклад коксохимиков в фонд юбилейного года растет с каждым днем.

### Школа на рабочей площадке

В третьем мартеновском цехе была проведена не совсем обычная школа. Ее занятия велись не в классных аудиториях, не в учебном кабинете, а непосредственно на рабочей площадке, возле огнедышащих сталеплавильных печей. Сталеваары, их подручные внимательно слушали своего товарища по труду Андрея Ильича Тищенко. Рассказ о передовых методах выплавки металла он тут же подкреплял практическим показом, помогая вести различные операции плавки.

Далеко за пределами Магнитки известен сталеваар 19-й мартеновской печи Андрей Ильич Тищенко как искусный мастер скоростных полновесных плавки. Он обучил десятки молодых металлургов, работающих сегодня на Магнитке и других заводах страны. Был Тищенко и в Бхилае. Там обучал передовым методам выплавки металла индийских сталеплавильщиков.

Коллектив печи, на которой работает А. Тищенко и его напарники сталеваары гг. Горбунов, Гулин и Шестаев, встав на ударную юбилейную вахту, решил выплавить к 50-летию Советской власти 1000 тонн сверхплановой стали.

Л. БИНЕМАН.

### Вперед — коммунисты

Все ярче разгорается социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Советского государства в коллективе коммунистического труда рудника горы Магнитной.

Здесь хорошо знают передовую бригаду горного инженера Прокопия Федоровича Прошина. Опыт экскаваторщиков этой смены помогает горнякам успешно справляться с обязательствами, взятыми к юбилею страны. Неоднократно коллектив Прокопия Федоровича подтверждал звание передового. И на мартовской трудовой вахте экскаваторщики этой смены прочно удерживают лидерство: на их счету самое большое количество готовой руды, отгруженной дополнительно к заданию — около 15.000 тонн. Стабильность их успеха кроется в крепкой трудовой дисциплине, в конкретном знании горняками своих задач и обязанностей.

Большая заслуга в мобилизации сил коллектива принадлежит коммунистам. Они показывают образцы высокоэффективного труда, умения и выдержки.

Машинист экскаватора коммунист Аким Ануфриевич Пеньковой с начала месяца добыл и отгрузил около 4000 тонн готовой руды. Немного меньше у партгрупорга орденосца Николая Андреевича Пугачева. Не отстают от них и другие члены бригады. Например, машинист экскаватора Вакимир Резатдинов на своем агрегате отгрузил 3500 тонн руды.

Равняясь на передовиков, коллектив рудника с начала марта добыл и отгрузил на агломерационные и обогатительные фабрики комбината более 40000 тонн готовой руды сверх плана.

А. АДАЕВА, старший инженер по нормированию.



В первом листопрокатном цехе хорошо отзываются о коллективе участка смазки, руководимом старшим мастером Александром Григорьевичем Козловым.

Добросовестное отношение к труду прививает своим подчиненным руководитель коллектива, и это дает свои плоды — участок не имеет замечаний по работе.

А. Г. Козлов без отрыва от производства закончил индустриальный техникум.

Коммунисты цеха приняли в свои ряды Александра Григорьевича, выросшего от рабочего до старшего мастера.

На снимке: А. Г. Козлов.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

28 марта 1967 года в актовом зале ЦЗЛ состоится пленарное заседание общекорбинатского постоянно действующего производственного совещания.

На рассмотрение пленарного заседания выносятся следующие вопросы:

1. О готовности комбината к переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования.
2. Отчет и перевыборы президиума общекорбинатского постоянно действующего производственного совещания.

На заседание производственного совещания приглашаются все члены ПДПС, начальники цехов, председатели цеховых комитетов, секретари парторганизаций и новаторы производства. Начало заседания в 17 часов.

## ДА ЕСТЬ ВОЛЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬ!

На нашем комбинате строится крупнейший стан «2500» холодной прокатки. Он будет обеспечивать широким стальным листом автомобильные заводы и, в первую очередь, автомобильный гигант «Волжский» в городе Тольятти. На днях коллектив «Куйбышевгидростроя», сооружающий этот гигант, прислал письмо строителям ударного объекта Магнитки с призывом развернуть соревнование.

Волжане пишут магнитогорцам: — Без вашего листа ни один автомобиль не сойдет с заводского конвейера. Пусть ваш и наш труд сольются воедино. Будем трудиться под девизом — «За волжский автомобиль в 1969 году!».

Этот призыв нашал горячий отклик во всех коллективах, воздвигающих магнитогорский стан-гигант.

Позавчера на строительной площадке стана «2500» состоялось многолюдное открытое партийное собрание строителей, эксплуатационников будущих агрегатов, представителей управления капитального строительства комбината.

Решение было единодушным — в четвертом квартале 1968 года выдать первый стальной лист для автомобилестроителей.

Сегодня строительная площадка стана представляет собой обширную территорию. Поднялись ввысь металлические корпуса пролетов стана, каждый высотой в многоэтажный дом, ведется закладка фундаментов под оборудование.

Коллектив строителей стана несет ударную предостройскую вахту. План двух месяцев выполнен на 101,6 процента.

— Не за горами тот день, — сказал начальник нового цеха Ми-

хаил Федорович Кочнев, — когда монтажники приступят к установке оборудования стана. Уже сейчас ведется его предмонтажная ревизия.

Многие виды нестандартного оборудования для нового стана будут изготавливаться в цехах нашего комбината — основном механическом, котельно-ремонтном и других.

Поэтому строительство станогиганта становится общим делом всего коллектива нашего комбината. Необходимо обеспечить «зеленую улицу» этим заказам, взять их выполнение под строгий и неослабный контроль общественных цеховых организаций, постов «Номсомольского промектора» и народного контроля.

Пуска стана с нетерпением ждут волжские автомобилестроители. Наша задача — всемерно форсировать сроки строительства стана и подготовки оборудования для будущего гиганта.