

ОКОЛО СТА ЖУРНАЛИСТОВ из центральных, региональных и местных СМИ освещали визит в Магнитогорске Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина. «Магнитогорский металл» подробно рассказал о посещении комбината и проведенном премьер-министром совещании по вопросам развития металлургической отрасли. Сегодня взгляд на это событие – глазами столичной прессы.

Железные слова

В Магнитогорске Владимир Путин увидел, как в кризис закаляется сталь



ВРЕМЯ

Ровно год спустя после памятного совещания по вопросам металлургии в Нижнем Новгороде Владимир Путин провел аналогичную встречу в Магнитогорске. Но не с целью закрепить урок, данный в прошлый раз, когда владельцу «Мечела» Игорю Зюзину премьер пригрозил прислать «доктора», если его компания продолжит завышать цены на внутреннем рынке, обвалив тем самым российский фондовый рынок. Кризис превратил В. Путина в «доброе доктора Айболита», который пообещал металлургам блюсти и защищать их интересы как внутри страны, так и на внешнем рынке. При этом премьер похвалил металлургов, заметив, что даже в кризис они «не хнычут».

В пятницу глава правительства прилетел в Магнитогорск лично засвидетельствовать, что кризис не помешал металлургам развиваться. На нашем комбинате В. Путин запустил сразу два уникальных комплекса: агрегат полимерных покрытий, которые должны заменить устаревшую оцинкованную сталь в автомобилестроении, и стан «5000» – по многим параметрам уникальный комплекс для производства толстолистового проката.

Реализация магнитогорских проектов началась еще за несколько лет до кризиса, в период дешевых кредитов и больших собственных прибылей, заранее был сформирован и пакет заказов на продукцию. А вот проект стана «2000», строительство которого началось всего лишь в позапрошлом году, сейчас серьезно отстает от плана запуска из-за отсутствия доступных заемных средств и неопределенности со спросом – комплекс должен производить продукцию для автомобильной промышленности и выпуска бытовой техники. Впрочем, стоит отметить, что у этого проекта изначально была нелегкая судьба: его задумали строить еще при Советском Союзе, в 1987 году, затем несколько раз проект замораживали – в последний раз из-за кризиса 1998 года. И вот в 2007-м совсем уже было собралось достроить, но тут опять грянул кризис. Впрочем, на ММК уверяют, что, пусть и с опозданием на год, не в 2010-м, а в 2011 году, комплекс будет достроен и запущен.

Вполне довольный увиденным на Магнитке, премьер в хорошем расположении духа открыл совещание с участием глав всех крупнейших металлургических компаний и их потребителей, таких как РЖД, Объединенная судостроительная корпорация, КамАЗ, нефтяники, а также банкиры, представители федеральных министерств и ведомств.



Экономический рост в России может возобновиться уже в следующем году: об этом Владимир Путин заявил в Челябинской области. В Магнитогорске премьер провел совещание по ситуации в металлургии. Эта отрасль сейчас сталкивается с серьезными трудностями на рынке, и государство готово оказать ей поддержку, начиная с своего репортажа Павел Краснов.

Новые цеха металлургического комбината главе правительства показывают как пример нетипичного подхода к борьбе с кризисом. Во время кризиса здесь закончили сооружение стана «5000», где можно выпускать лист металла шириной почти пять метров. Раньше такой везли из-за границы. Теперь делать трубы большого диаметра, строить мосты и корабли можно из российского металла. Это крупнейший за последние годы отечественный проект. Построить прокатный стан с такими возможностями пытались несколько раз, но только сейчас намерение довели до конца.

Владимир Путин: «Мы часто говорим о том, что из кризиса Россия должна выйти окрепшей, более эффективной. Возникает вопрос: «За счет чего?» А вот за счет шагов подобного рода. В последние месяцы основные усилия и правительства, и бизнеса были сконцентрированы на борьбе с кризисом, преодолении его негативных последствий. Но сегодня, когда появились первые сигналы о восстановлении глобальной экономики, необходимо все больше переключать внимание на вопросы посткризисного развития, работать на перспективу. Мы стремимся уже в следующем, 2010 году добиться стабилизации и даже некоторого, хотя и небольшого, но всетаки роста экономических показателей. И сделать это в первую очередь за счет новых современных производств».



Российским металлургам в ближайшее время нужно осуществить модернизацию отрасли и обеспечить необходимое качество продукции. Об этом Владимир Путин заявил на совещании в Магнитогорске. Премьер пообещал отрасли господдержку, а металлурги заверили, что спрос на их продукцию в ближайшее время будет расти. Магнитогорский металлургический комбинат – знаменитая Магнитка – предприятие настолько большое, что по территории, пожалуй, сравнимо с собственным Магнитогорском. Здесь выплавляют пятую часть российского металла, освоив за почти 80 лет работы полный цикл – от руды до всех видов металлоизделий. Его продукция хорошо известна любому дачнику: оцинкованный металлургический лист, окрашенный профнастил и металлочерепица. В Магнитогорске убеждены, что именно за максимально глубокой переработкой металла – будущее отечественной металлургической промышленности. Комплекс полимерных

покрытий металла построили за считанные месяцы, причем еще весной цех стоял замороженным. Кризис прервал работы, и все же на ММК решили строить, причем на собственные средства. Вложили два миллиарда рублей. Владимир Путин нажал кнопку пуска. Гудок прозвучал резко и мощно, как сигнал «Поехали!» На Магнитке сегодня вообще был день открытий. В девятом листопроектном цехе глава правительства нажал еще одну кнопку старта, запустив в работу стан «5000»: прокатаны первые из полутора миллионов тонн ежегодного выпуска толстолистовой стали. Его потребители – производители мостов, кораблей и труб. До сих пор такой лист были вынуждены завозить из-за рубежа. Теперь необходимости в этом не будет.



На легендарной Магнитке глава правительства не только увидел, как закаляется сталь, но и сам поучаствовал в процессе. Владимир Путин произвел символический запуск горячего стана «5000», передает Инна Осипова.

Как отметил Владимир Путин, такие комплексы во всем мире можно пересчитать по пальцам, а комплексов настолько высокого технологического уровня да сих пор не было вообще. Отечественная металлургическая отрасль шла к этому не одно десятилетие, а построили стан всего за два с половиной года. Его продукция будет востребована в первую очередь российским рынком. У комбината есть договоренности с трубными компаниями, а также с Газпромом по производству труб большого диаметра.

«О необходимости возведения стана «5000» говорили еще во времена плановой экономики в Советском Союзе, а построили сейчас, в разгар мирового кризиса. Стоит ли говорить, что запуск такого производства именно в этот момент имеет особое значение не только для комбината, но и для всей экономики страны».

Путин поздравил металлургов с этим красивым шагом на пути выхода из кризиса. В еще одном новом цехе – полимерных покрытий – он оставил свой автограф на схеме производства – с пожеланием удачи. Позже на совещании с российскими металлургами, где были представители всех ведущих предприятий отрасли, обсуждали меры уже по развитию черной металлургии и в целом экономики страны.

Государство намерено оказывать поддержку отечественным производителям и оживлять спрос на их продукцию. Это касается как внутреннего рынка, так и внешнего, где сейчас как никогда обострилась конкурентная борьба. Россия намерена защищать свой экспорт на мировой арене.

Владимир Путин: «Отечественная металлопродукция подвергается дискриминации во многих странах мира. И все в условиях кризиса говорят о недопустимости таких действий. Но на практике, к сожалению, мы видим расширение таких элементов экономической политики в отдельных странах. В отношении экспорта из России, я имею в виду металлургическую промышленность, действует примерно 30 различных ограничительных мер. И нам нужно активизировать работу государственных органов по их отмене».

Но при этом, по словам премьер-министра, металлурги тоже не должны забывать об интересах потребителей внутри страны и не завышать цены для них. Правительство будет активно помогать развитию отрасли. Установлены нулевые ставки ввозных пошлин и НДС на технологическое оборудование, не имеющее аналогов в России.



По словам главы Минпромторга Виктора Христенко, «начавшийся кризис отбросил отрасль на несколько лет назад». До кризиса металлургические предприятия практически не пользовались государственными деньгами, обеспечивая себя

доходами от продаж на внутреннем рынке и от экспорта, и считались чуть ли не самыми рентабельными в мире. За первое полугодие, по данным Минпромторга, металлокомпании потеряли свыше полутриллиона рублей».

Впрочем, даже в такой ситуации кто-то пытается сохранять оптимизм. «Я предлагаю считать, что кризис закончился, – огоршил участников совещания гендиректор КАМАЗа Сергей Когогин. – Нынешнее состояние продлится еще очень и очень долго».

Между тем, по словам Христенко, в ближайшее время положение дела может даже ухудшиться. Ведь уже сейчас в отношении отечественных металлургических компаний действует 27 ограничительных мер в 11 странах мира, а в дальнейшем возможно и увеличение антидемпинговых процессов против российских производителей. «В частности, можно ожидать заградительных мер со стороны Китая и Ирана», – предупредил министр.

Владимир Путин заметил на это, что следует защищать своих производителей, особенно на внешних рынках. «Отечественная металлопродукция подвергается дискриминации во многих странах мира – все в условиях кризиса говорят о недопустимости таких действий, на практике, к сожалению, мы видим расширение таких элементов экономической политики», – заявил российский премьер. Призывал Путин бороться и с другим противозаконным способом ведения торговли: «Нам не нужно стесняться использовать инструменты защиты внутреннего рынка, если мы сталкиваемся с откровенным демпингом».

К слову, с февраля правительство России существенно подняло ввозные пошлины на отдельные виды проката из железа и легированной стали и труб из черных металлов с 5 до 20 процентов. Пошлины ввели на ввоз проката и стали по 11 позициям, труб – по 46 позициям. Срок их действия – девять месяцев. Однако металлурги предложили Путину продлить протекционные меры. Причем вместо просьбы – более привычной формы общения с российским премьером – прозвучало почти требование. Так, председатель совета директоров ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» Владимир Лисин заявил, что принятые решения об обнулении импортных пошлин на ввоз оборудования, которое не производится в России, было необходимо.

«Если оборудование не производится в России, почему мы должны платить за его ввоз из-за рубежа? – заинтересовался бизнесмен».

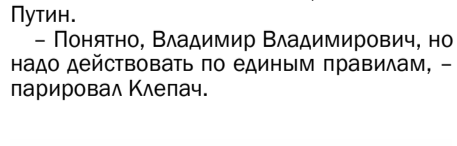
«Если оставить обнуленные пошлины, вы никогда не будете его производить. Да, это подарок. А мы могли бы взимать налоги, но не берем. Знайте, что это подарок! Это ваша собственность, а не государственная, поэтому это подарок, и имя нужно воспользоваться эффективно, – мягко улыбнулся Путин».

Впрочем, премьер пообещал металлургам новые антикризисные меры. Среди них – ускоренный возврат НДС, пошлины на импорт металлопродукции, льготные тарифы на железнодорожные перевозки.

По словам замминистра экономического развития Андрея Клепаца, для крупных предприятий нужно установить определенные критерии и разрешить возвращать им НДС по уведомлению без банковской гарантии. «Банковская гарантия нужна для того, чтобы отсеять всех, кого мы не знаем, потому что у нас действительно есть куча проблем с возмещением НДС», – пояснил чиновник, добавив, что таким образом больше не будет противоречий с установками Всемирной торговой организации.

«Мы пока не члены ВТО, – напомнил Путин».

«Понятно, Владимир Владимирович, но надо действовать по единым правилам», – парировал Клепач.



Темы совещания были известны задолго: предварительно представители отрасли обсудили их с вице-премьером Игорем Сечиным,

а затем вопросы к Владимиру Путину собрал глава Счетной палаты Сергей Степашин, пишет Петр Миленко. В своем выступлении премьер говорил о поддержке реализации инвестпрограмм металлургических компаний – правительству было поручено разработать меры их льготного кредитования через ВТБ и ВЭБ, и высокотехнологичного импорта – господин Путин пообещал, что список оборудования, ввозимого беспрошечно, будет расширен. Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников попросил премьера вернуть инвестиционную налоговую льготу, позволяющую компаниям выводить из-под налогообложения до 50 процентов прибыли. Именно В. Рашников рассказал о проблеме с возвратом НДС, волновавшей всех металлургов еще с конца прошлого года. В ответ замминистра финансов Андрей Новак сказал, что Минфин подготовил законопроект об ускоренном возмещении НДС, за 20 дней вместо нынешних 90 при наличии банковской гарантии, а для крупнейших налогоплательщиков – и без нее.

Владельцы ТМК Дмитрий Пумпянский и «Северстали» Алексей Мордашов пожаловались на рост протекционизма на иностранных рынках и попросили об ограничительных мерах на импорт определенных видов проката и труб. Кроме того, господин Мордашов поднял вопрос, который поддержали все металлурги: владелец «Северстали» попросил РЖД снизить тарифы на перевозку лома черных металлов. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин возразил: в случае перевода лома из самого дорогого третьего тарифного класса в самый дешевый первый ОАО «РЖД» недополучит 4,5 млрд. рублей за год, и выгода металлургов будет минимальной. Тем не менее Владимир Путин пообещал металлургам «не «задвинуть» эту тему».

Аналитики не удивлены тем, что премьер-министр воздержался от резких выступлений. «Мы и не ожидали такого: кризис всех многому научил, в том числе и воздерживаться от резких движений», – говорит аналитик UniCredit Группы Буженица. Правда, и результативной встречей назвать трудно, отмечает он. Конкретные меры по поддержке внутреннего спроса не обсуждали, а ужесточение тарифно-таможенного регулирования не то, что сейчас может помочь металлургам, считает аналитик. «От встречи ожидали больших практических результатов, особенно в части регулирования спроса», – соглашается Ольга Окунева из Deutsche Bank. То позитивное, что было на встрече, прозвучало лишь в виде деклараций, констатирует она.



Пятницу Владимир Путин провел в Челябинской области. Металлургическая столица России – город Магнитогорск – встретила премьера солнечной погодой, вычищенными улицами и привычным смогом от металлургического комбината... Атмосфера вам не бордюр, который можно выкрасить к приезду высокого гостя. А еще в аэропорту висела большая баннер: «Стан «5000» – нам есть чем гордиться!»

Судя по всему, текущий кризис Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) пока выживает за счет стального упорства. На комбинате Путину как раз и предстояло запустить в работу гордость комбината – стан «5000».

За последнее время Владимиру Владимировичу чаще приходится ездить по предприятиям, на которые без слез не взглянешь, а тут современное производство, работников переобучают, новых набирают да еще и денег у правительства не просят, подчеркнула корреспондент «Комсомолки» Нигина Бероева.

«В последние месяцы все было брошено на борьбу с кризисом», – обратился Путин к собравшимся на заседании металлургам. – Но сегодня, когда появились сигналы о восстановлении глобальной экономики, необходимо все больше переключать внимание на вопросы посткризисного развития. Мы стремимся уже в следующем году добиться стабилизации и даже хотя и небольшого, но роста основных экономических показателей».

В ответных выступлениях металлургов

прозвучало предложение снизить тарифы на перевозку их продукции. Тут не выдержал глава РЖД Владимир Якунин – он заявил, что это вгонит железную дорогу в убытки. Сразу завязалась жаркая, как прокатная сталь, дискуссия. Путину даже пришлось стучать карандашом по столу и призывать всех к порядку. Металлурги возмутились, почему «за уши вытягивают градообразующие предприятия», которые дошли до краха, а им, выставившим во время кризиса, приходится мириться с дорогими кредитами, высокими тарифами и придирками налоговиков. Например, очень долго возвращают НДС. Тут же замглавы Минфина Александр Новак отпаролтовал премьеру, что в ближайшее время срок возврата НДС для крупных налогоплательщиков снизят до 20 дней.

Но металлурги допустили промах, и после прыжков от премьера им досталось и кнута. Они возмутились, почему предложение правительства обнулить импортные пошлины на оборудование, не производящееся в России, преподносится как подарок, хотя полностью продиктовано здравым смыслом.

Тут не выдержал Путин: – Да, это подарок, а мы могли бы и взимать налоги, но не берем. Знайте, что это подарок!



Государство будет поддерживать металлургов, обеспечивая спрос на металл, а также защищать рынок, когда речь идет об откровенном демпинге. Это и многое другое пообещал премьер-министр РФ на совещании по вопросу о состоянии и мерах по развитию черной металлургии в Магнитогорске в минувшую пятницу. Эксперты считают, что правительство дружелюбно настроено к металлургам, но помочь им конкретными действиями пока не спешит.

Производство проката в первом полугодии упало на 28 процентов, в результате чего российские металлурги потеряли примерно 560 млрд. рублей, – заявил глава Минпромторга Виктор Христенко. – Сальдированный финансовый результат был отрицательным и составил 70 млрд. рублей. К этому он добавил дорогие кредиты, падение внутреннего потребления на 62 процента по сравнению с прошлогодними данными.

Глава правительства успокоил металлургов и пообещал помощь. В частности, государство поддержит спрос на продукцию российской металлургии. «Мы будем и дальше стимулировать рыночный спрос на металлургию, загружая заказами строителей, автопром и других конечных потребителей», – заявил премьер-министр. Более того, Путин не исключил, что металлурги могут получить преференции при поставке своей продукции естественным монополиям. «Можно будет подумать даже и о принятии соответствующего закона», – считает Владимир Владимирович. Правда, без оговорок все же не обошлось. «Здесь надо хорошенько подумать... Цены-то, несмотря на кризис, держите, и держите на достаточно высоком уровне», – обратился премьер к металлургам. Он опасается, что монополии могут попасть в ситуацию, когда у них не будет выбора.

Между тем глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев, участвовавший в совещании, придумал еще один способ повысить внутренний спрос: надавить на зарубежные автоконцерны, работающие в России в режиме промбонуса. В Volkswagen на это ответил, что заинтересованы в локализации и работают над поиском поставщиков в России, так как это снижает расходы на логистику. Volkswagen будет использовать российский металл с сентября 2010 года, когда испанская Gestamp совместно с Северсталью откроет штамповочное производство в Калуге.



На совещании прозвучало предложение пересмотреть порядок уплаты налога на имущество для новых или находящихся в состоянии консервации объектов.

«Я считаю неправильным, что мы некоторые так называемые наших коллег – бизнес-террористов – вытаскиваем за уши, когда градообразующие предприятия стоят или останавливаются. А мы, те, кто в этой ситуации выстоял, сегодня слышим: цены у вас высокие. Кредиты для нас дорогие, длинные инвестиционных денег нет, инвестиционные льготы мы получить не можем, проектного финансирования добиться не можем... Совсем другой уровень проблем возникает. Может, стоит акценты сместить на тех, кто, по большому счету, должен получать сегодня проектное финансирование, что, собственно, и дает сегодня развитие в стране», – предложил председатель совета директоров ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» Владимир Лисин.

Премьер-министр призвал Минфин «подумать насчет налога на имущество», заметив: «Как раз это и есть то, что не требует вложений, – поддержка со стороны государства, причем не финансового характера, хотя тоже фискального в известной степени». Отметим, что налоговое стимулирование новых проектов подразумевает большую отдачу, когда новые производства выходят на проектную мощность. Путин также призвал металлургов более эффективно воспользоваться нулевой ставкой на не производимое в России оборудование, поскольку, предоставляя такую льготу, государство, по мнению премьера, фактически ставит крест на развитии производства подобного оборудования внутри страны.

Судя по удовлетворенным лицам участников, итогами совещания довольны как металлурги, так и премьер. Завершилось оно оптимистическим прогнозом. Замминистра экономического развития Андрей Клепач обнародовал такие оценки: к 2012 году у российских металлургов может не хватить мощностей для покрытия всех нужд потребителей широкоформатного прокатного листа. Пока о такой «проблеме» металлурги могут только мечтать

Подготовил СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ