

НАКИПЕЛО

Ополчились на женщин

Казахстанские общественники призвали отбросить снисходительность к женщинам-водителям. По словам председателя президиума «Совета генералов», генерал-майора юстиции Рустема Кайдарова, женщины в большей степени создают аварийно-опасные ситуации на дорогах.

По мнению генерал-майора, это сложилось из-за снисходительного отношения к водителям. «Вы знаете, как мы относимся к девушкам: она нарушила, ладно. У нас отношение какое-то прощающее», – цитирует его издание Vnews.kz. Рустем Кайдаров усомнился в том, что во время обучения в автошколах женщины в полной степени проходят курс вождения, а также получают практику управления автомобилем в реальных городских условиях. «Когда видишь, как они ездят, то сразу становится понятно, что они не проходили ни теории, ни практику вождения», – подчеркнул генерал-майор.

В заключение Рустем Кайдаров призвал разрушить стереотип о том, что женщинам все дозволено, и попросил дам быть более ответственными при вождении.

ПРОВЕРКА

Неуправляемый «КамАЗ»

Полиция Южного Урала начала доследственную проверку по факту смертельного ДТП под Челябинском, где потерявший управление «КамАЗ» раздавил припаркованную на обочине иномарку и сбил 22-летнюю девушку-пешехода. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела, сообщили в понедельник в ГИБДД по Челябинской области.

– Авария произошла на 33-м километре автодороги Западный обход города Челябинска, – сообщил инспектор пресс-службы ГИБДД региона Григорий Макеев. – Водитель автомобиля «КамАЗ», не выбрав безопасную скорость движения, вылетел на обочину дороги, где совершил наезд на остановившуюся иномарку «хундай» и 22-летнюю девушку-пешехода. К счастью, в иномарке в момент аварии никого не оказалось. Девушка погибла на месте происшествия еще до приезда «скорой».

Теперь сотрудникам ГИБДД предстоит установить причины аварии. По предварительным данным, водитель грузовика в момент наезда был трезв. Проверяются версии о технической неисправности автомобиля либо существенном превышении скорости. По результатам доследственной проверки будет принято процессуальное решение.

ПРОИСШЕСТВИЯ

В Магнитогорске под колесами автомобиля погиб еще один человек

Кровь на дороге

ДАНИИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

Очередное дорожно-транспортное происшествие, в котором погиб человек, произошло в минувшую субботу, 13 июля. Трагедия случилась ночью возле дома № 29 на проспекте Карла Маркса, недалеко от отдела полиции № 8 УМВД по Магнитогорску.

По официальному сообщению с сайта Главного управления МВД по Челябинской области, неустановленный пока водитель на неизвестном автомобиле сбил 29-летнюю женщину, переходившую дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу. Женщина скончалась на месте. Подонок, оборвавший ее жизнь, сбежал с места происшествия.

Вскоре дорожные полицейские разыскали и его, и транспорт. Водителем убийцей оказался парень 1990 года рождения. В прошлом году он десять раз привлекался к административной ответственности за нарушения ПДД. В октябре – лишен водительского удостоверения на 18 месяцев за управление транспортом в нетрезвом виде. В декабре он

вновь попал к дорожным полицейским, сев за руль пьяным и без водительского удостоверения. Сейчас он по решению мирового судьи арестован.

На прошлой неделе это уже вторая смерть на дорогах города. Об этом в понедельник говорили на аппаратном совещании главы города, обосновывая необходимость регулярных целенаправленных рейдов дорожных полицейских. Но можно ли изменить ситуацию только рейдами?

Опасность подстерегает на каждом шагу: в последние месяцы сообщения о смертельных авариях как в черте города, так и в других населенных пунктах Челябинской области поступают с устрашающей регулярностью. Так 14 июля под Троицком в ДТП погиб один человек, а двое попали в больницу с тяжелыми ранениями. «Фольксваген», выезжая со второстепенной дороги на главную, не предоставил преимущества автомобилю «BA3-21214». В столкновении погиб нарушитель, 58-летний водитель иномарки, житель поселка Бобровка.

В этот же день в поселке Центральный Карталинского района 16-летний

подросток без водительского удостоверения не справился с управлением мотоциклом «Восход». Парень вылетел с дороги в кювет, упал и погиб на месте аварии.

Ночью тех же суток на автодороге Кизильское – Бреды – Маринское 23-летний водитель без водительского удостоверения на большой скорости врезался в кучу щебня. Причинами аварии полицейские называют неверный выбор скорости движения и игнорирование требований дорожных знаков о проводимых дорожных работах. Витоге нарушитель и женщина, сжавшая на переднем сиденье вазовской «десятки», погибли на месте ДТП. Два других пассажира госпитализированы.

Полицейские ведут расследование всех этих случаев. Хотя, по большому счету, виновники человеческих жертв очевидны. В очередной раз ими стали безалаберность, наплевательское отношение к окружающим, лихачество и безнаказанность. И то, что творится на наших дорогах, – зеркальное отражение состояния всего общества, уровня его культуры, элементарной воспитанности и трезвости ума.

ТРАГЕДИЯ

Страшная авария под Подольском унесла жизни двадцати человек

Смертельный маршрут 1033

Вчера в Москве и Подмосковье был день траура по жертвам очередного страшного ДТП. Не первого. И, похоже (хоть и не дай бог) не последнего – если на дорогах все останется так, как оно есть сейчас.

Водителя «КамАЗа», по вине которого в громкой аварии под Подольском погибли двадцать человек, задержали на двое суток, отмечает «Российская газета». Сейчас его состояние позволяет общаться со следователями. По данным МВД, именно водитель грузовика нарушил Правила дорожного движения. Напомним некоторые подробности этой аварии. Произошло все это около часа дня на Калужском шоссе в поселке Ознобишино. Рейсовый автобус № 1033 следовал по маршруту Подольск–Курилово. На его борту находилось около 60 пассажиров. «КамАЗ» двигался по дороге от поселка Цапово. Перед выездом с этой дороги на Калужское шоссе висит знак «Уступи дорогу». И перед Т-образным перекрестком уже стояло несколько машин, которые пропустили тех, кто ехал по главной.

По какой причине «КамАЗ» решил всех опередить – пока неизвестно. Однако есть основания предполагать, что машина была сильно перегружена. На данном участке дороги пусть не крутая, но все-таки горка. Автомобиль не выдержал перегруза. Тормоза просто отказали. Об этом свидетельствует маршрут движения. То есть машина ехала на спуск, водитель увидел, что перед перекрестком стоят автомобили, которые пропускают транспорт, двигающийся в поперечном направлении, но он выезжает на встречную полосу, оббъезжает эти машины и опрокидывается на автобус.

Если водитель таким образом пытался объехать пробку, то можно предположить, что за рулем находился умалишенный. Поэтому версия о неисправных тормозах и перегрузе кажется более реальной.

В результате ДТП часть рейсового автобуса отрезало от основной. А щебень завалил оба салона. Погибших и пострадавших пришлось буквально выкапывать из-под груды камней.

В Подольской городской клинической больнице, оказавшейся ближе всего к месту трагедии, сейчас находятся 11 пассажиров злополучного автобуса, одна из пострадавших – в крайне тяжелом состоянии.



– Доставлять сюда пациентов начали уже через 20 минут после аварии, – рассказывает министр здравоохранения Московской области Нина Суслонова. – Шестерых пострадавших в тот же день перевезли вертолетами в «Склиф» – подольская больница относится к медучреждениям второго уровня помощи при дорожно-транспортных происшествиях, высокотехнологичных операций здесь не делают. А большинство тяжелых пострадавших получили сложнейшие политравмы: переломы позвоночника, тазовых костей, черепно-мозговые травмы. Особенно сильно пострадали те, кто находился в задней части автобуса.

– Я стоял впереди и крепко держался за поручень, – рассказывает подполчанин Андрей Кротов. – Переднюю часть салона помояю не сильно, я вышел из автобуса самостоятельно. А потом хлопнул себя по карманам, а там – ни документов, ни телефона, их выбило от удара.

Пенсионер Кротов, у которого сломано предплечье, ребра и пальцы на левой руке, оказался одним из самых «легких» участников происшествия.

– 13 погибших – жители Подольского района, и большая часть пострадавших – жители области, – говорит первый зампред областного правительства Лидия Антонова.

В воскресенье в городскую больницу Подольска приехал исполняющий обязанности губернатора Подмосковья Андрей Воробьев. Он побывал в палатах у каждого пострадавшего. И практически каждый рассказал главе региона о том, что ДТП на этом перекрестке случаются регулярно. Свето-



фора там нет, машины периодически не выписываются в крутой поворот.

– На одном из ближайших заседаний правительства мы рассмотрим вопрос о дополнительной проверке всего автобусного парка области и отдельно поднимем проблему сложных перекрестков, – сделал выводы из разговора с людьми Воробьев. – Мы разработали программу по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах, сделаем такую же по перекресткам.

Кроме того, глава Подмосковья предложил рассмотреть вопрос об ограничении передвижения транзитного транспорта по территории региона.

– Водитель «КамАЗа», протаранив-

шего автобус, год ездил с транзитными номерами, это не дело, – подчеркнул Воробьев.

Если ужесточить правила для транзитников на региональном уровне будет сложно, глава региона пообещал выступить с инициативой перед федеральными коллегами.

Сегодня будет подписано распоряжение о выделении из областного бюджета компенсации семьям погибших в размере 1 миллиона рублей. По 500 тысяч получат пострадавшие. Таким образом, область синхронизирует размер компенсаций с Москвой: временно исполняющий обязанности мэра Сергей Собянин ранее уже заявил о подобных выплатах ☹

ВОКРУГ РУЛЯ

Осторожно: «старики»

Большинству отечественных автомобилей в России исполнилось 15 лет. А вот иномарки намного «моложе», их средний возраст – 9 лет.

По подсчетам аналитиков, самым «молодым» брендом на российском авторынке оказалась корейская KIA – средний возраст машин этой марки составляет всего 3,5 года. Это связано с тем, что первой по-настоящему массовой моделью этой марки на нашем рынке стал новый Rio. На втором месте марка Chevrolet (3,9 года), далее – Renault (4,1 года) – их бестселлеры Niva и Logan появились раньше.

Зато средний возраст автомобилей марки Lada составляет 13,6 года. Остальные российские авто и вовсе «долгожители». Особенно «Москвич» – средний возраст машины с такой эмблемой 25,4 года.

Возраст автомобилей в России

Марка	Средний возраст авто, лет
KIA	3,5
Chevrolet	3,9
Renault	4,1
Hyundai	4,3
Ford	7,3
Mitsubishi	8,4
Nissan	9,1
Volkswagen	10,4
Opel	10,7
Toyota	12,3
Lada	13,6
UA3	15,5
GA3	17,6
3A3	23,8
Москвич	25,4

РЫНОК

Импорт снизился, экспорт подрос

Объем ввоза легковых автомобилей в РФ по итогам первых пяти месяцев текущего года сократился на 12,5 процента в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, об этом сообщает Федеральная таможенная служба России.

Общее количество ввезенных на территорию РФ легковых машин составило 373,8 тысячи, из которых 347 тысяч ввезены из стран дальнего зарубежья и только 26,8 тысячи – из стран СНГ. Таким образом, импорт легковушек из стран дальнего зарубежья сократился на 9,3 процента, тогда как ввоз из стран СНГ просел более чем на треть. Еще сильнее падение импорта затронуло грузовой сегмент: здесь сокращение ввоза составило 16,7 процента, которое пришлось главным образом на импорт из стран СНГ. Импорт грузовиков из стран дальнего зарубежья просел не так существенно – на 15,1 процента. А вот экспорт грузовиков вырос на 28,8 процента – до 8,5 тысячи единиц, из которых большая часть уехала в страны СНГ (7,6 тысячи), из которых 900 машин были отправлены в дальнее зарубежье. Схожий расклад и по легковым автомобилям: при росте экспорта на 25,4 процента (до 53,3 тысячи автомобилей) большая их часть – 52 тысячи – также отправилась в страны СНГ, и только 1,3 тысячи отечественных легковушек было вывезено в дальнее зарубежье.

Стоит отметить, что снижение импорта автомобилей происходит в полном соответствии с общим снижением продаж автомобилей в РФ по итогам первого полугодия 2013 года, сообщает Autonewsdaily.ru.



ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Стучат на дорожников

Немцев попросили сообщать о фактах длительного ремонта дорожного полотна. С таким обращением к согражданам выступил министр транспорта, строительства и развития городов Петер Рамсауэр. Из-за «вечного» ремонта на автобанах возникают пробки.

Сам министр не раз вынужден был снижать скорость из-за «спящих» на пути бульдозеров и заградительных барьеров. Рамсауэра особенно возмутило то, что дорожные строители могут неделями не возвращаться к месту работы. Так, в прошлом году между Берлином и Гамбургом ав-

тобан «стоял» в общей сложности 80 дней. Иногда пробки из-за строек растягиваются более, чем на десять километров.

Министерство транспорта решило покончить с этим безобразием: организовало на свой интернет-странице портал для сообщений о «спящих стройках» на автобанах. По замыслу министра, водители должны сами разобратся с нерадивыми строителями, отправляя свои жалобы на указанный портал. И немцы по всей Германии дружно взялись за дело. Всего в министерство поступило уже более 2500 указаний на «спящие стройки». Благодаря этим сообщениям удалось

выяснить, где находятся самые критичные автобаны. Штрафов для строительных фирм пока не предусмотрено. Тем не менее, министерство транспорта ФРГ и министерства отдельных земель получат действенный инструмент для отслеживания затянувшихся дорожных работ. В случае преднамеренного промедления с ремонтом строительным предприятиям грозят серьезные неприятности: при следующем тендере правительства федеральные земель будут избегать их как огня. А самых «медленных» строителей обяжут проводить ремонт дорог только в ночное время, когда спадает интенсивность движения.