



### ПЕНСИИ – К МАЮ

Заместитель председателя областного правительства Андрей Косилов сообщил, что до конца марта в область из Москвы придут 60 миллиардов рублей – в качестве финансовой поддержки от Пенсионного фонда Российской Федерации.

Заметим, что по сравнению с другими регионами Южный Урал имеет заметное преимущество. Например, Свердловской и Курганской областям из федерального бюджета выделено только по 10 миллиардов рублей. До конца этой недели в нашей области планируется завершить выплату пенсий за январь. Если бы не помощь со стороны Москвы, то ситуация с выплатой пенсий могла быть более сложной. В последнюю неделю февраля происходило снижение выплат со стороны промышленных предприятий в областной Пенсионный фонд. Глава администрации области Петр Сумин сообщил, что для начальника Челябинского отделения Пенсионного фонда Николая Чигинцева он определил окончательный срок – 29 апреля. Именно в этот день последний должен уведомить губернатора о том, что задолженность по пенсиям ликвидирована.

«Урал-пресс».

### НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Глава администрации области Петр Сумин сообщил о новых назначениях в аппарате администрации и правительства области.

Начальником главного правового управления администрации назначена Елена Дубровина, известная как один из лидеров местного отделения общественно-политического движения «Яблоко». Начальником управления информационных систем правительства назначен Олег Логиновский.

Кроме того, в состав правительства области введен глава Златоуста Василий Мальцев.

«Челябинский рабочий».

### «КОНСИЛИУМ» ПО ЧТЗ

В администрации Челябинска прошло первое заседание комиссии по выводу из кризиса АО ЧТЗ.

На сегодняшний день задолженность предприятия в бюджет, Пенсионный фонд и по заработной плате – один триллион рублей. Заводу необходима кардинальная реконструкция. Подсчитано, что полная реорганизация займет три года и обойдется в 800 миллионов долларов. Для этого ЧТЗ планирует использовать 40 процентов собственных средств и 60 – заемных. Варианты решения проблемы – реперофилирование, выделение отдельных производств в самостоятельные структуры. Подобный опыт на ЧТЗ уже есть.

Мэр Челябинска Вячеслав Тарасов заявил, что согласен прокредитовать ЧТЗ, но не «живыми» деньгами, а наложением моратория на налоги в местный бюджет. Городские власти готовы обратиться в областные и федеральные органы с просьбой дать тракторному заводу отсрочку на уплату налогов.

Л.БАТАЛОВА.

«Челябинский рабочий».

## ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ НАБИРАЕТ ПРОЦЕНТНЫЙ ВЕС

### Пока не ясно, кому от этого хорошо

Во всяком случае брифинг начальника методологии налогообложения физических лиц Макса Сокола, состоявшийся 6 марта в Государственной налоговой службе РФ (ГНО), ясны в этот вопрос не внес. Макс Пинкасович с гордостью отметил, что вес «любимого» народом налога в общих доходах бюджета возрос с 13 процентов в прошлом году до 16 процентов в январе нынешнего. Сообщил также, что по этому показателю мы приближаемся к Франции (17 процентов), хотя еще далеки от Германии (40 процентов) и США (45 процентов). Но на вопрос, чем обусловлена такая разница в процентном соотношении подоходного налога в развитых странах, честно ответил: «Не знаю». И добавил: видимо, это как-то связано со структурами бюджетов.

Между тем как раз и хотелось бы понять, как вписан и какова роль отведена в структуре Российского бюджета такому близкому каждому сердцу налогу, какова должна быть его оптимальная доля, чтобы не был он ни дистрофичным, ни болезненно жирным и нормально выполнял свои функции в общегосударственной бюджетной системе. А коль нет ясного и четкого ответа на этот вопрос, невольно закрадывается сомнение: не навешиваются ли на подоходный налог проблемы других статей налогообложения?

По итогам прошлого года подоходный налог с физических лиц собран на 101 процент с лишним, и это один из немногих примеров законопослушания, зафиксированных в отчете Главного управления федерального казначейства. Между тем доход от всех налоговых поступлений за год составил только 77,43 процента, из них 58 с не-

большим процентов приходится на доход по налогу на прибыль. Не оттого ли стремление к перманентному повышению веса подоходного налога в бюджете, что он собирается исправнее других? Для дальнейшего увеличения объема поступлений от сбора подоходного налога в бюджет ГНС намерена эффективнее задействовать такой инструмент, как обязательное декларирование гражданами своих доходов. В этом направлении был отмечен прогресс. В 1995 году подоходный налог, уплаченный по декларациям, составил 980,8 млрд руб., а в прошлом году – уже 2436,6 млрд руб. В 1996 году выявлено 250 тысяч «уклонистов», но это капля в море. Ожидается, что в этом году будет подано не менее 5 миллионов деклараций – примерно на пару миллионов больше, чем в прошлом.

По словам главы налогового управления, нет возможности и проверить более 20-25 процентов поданных деклараций. Из проверяемых в среднем 60 процентов имеют неточности. Не была внесена ясность и в такой актуальный для многих россиян вопрос, как сбор налогов с доходов, которых на самом деле не было. Речь идет о случаях, когда не получающий уже который месяц зарплату по основному месту работы, но имеющий некий доход от деятельности «на стороне» гражданин обязан при декларировании своих доходов прибавлять к ним неполученные, но начисленные деньги. Объяснялось это тем, что действующий закон не предусматривает ситуации, при которой люди подолгу не получают вознаграждения за свой труд. Однако российские законы не в



## КАКОЙ БАНК ЛУЧШЕ?

Соотношение доходности и риска, как известно, является одним из ключевых критериев принятия инвестиционных решений, в том числе и решения разместить денежные средства на депозит. Поэтому при составлении рейтинга оценивалась надежность вкладов десяти московских банков, которые на 1 декабря прошлого года привлекли наибольший объем средств частных лиц: Сбербанк, Инкомбанк, «СБС-агро», Промстройбанка России, Мост-банка, Мосбизнесбанка, банка МЕНАТЕП, автобанка, банка «Российский кредит» и Альфа-банка.

Необходимо, впрочем, оговориться: если формальные, т. е. количественные, показатели надежности этих банков различны, то их надежность на качественном уровне примерно одинакова – все они входят в число крупнейших российских финансовых институтов, обладают солидной кредитной историей, сложившейся репутацией и определенной поддержкой со стороны государства.

Одним словом, при выборе из названных банков достаточно ориентироваться на уровень доходности вкладов и их потребительские качества: периодичность выплаты процентов, возможность снятия части вклада без существенной потери доходности, разнообразие депозитных программ – не обращая внимания на формальные показатели надежности.

Тем не менее, судя по показателям этих банков, аксиома о существовании обратно пропорциональной зависимости между доходностью и риском подтверждается: у банков, обладающих более высокими показателями надежности, как правило, более низкие ставки по вкладам и наоборот. Исключение из правила – Мост-банк. При надежности выше среднего уровня его ставки по вкладам также превышают среднее значение для десяти банков. У Промстройбанка России и Мосбизнесбанка ситуация обратная: и надежность и доходность вкладов – ниже среднего уровня. Поэтому Мост-банк был включен в число «фаворитов» рынка частных вкладов, а Промстройбанк и Мосбизнесбанк – в число «аутсайдеров». Группу «консерваторов» составили Сбербанк России, Альфа-банк и Автобанк – надежность вкладов здесь выше средней, а доходность – ниже средней. В группу «агрессоров» вошли Инкомбанк, МЕНАТЕП, «СБС-агро» и «Российский кредит» – надежность их вкладов ниже средней, а доходность выше средней.

Принимая во внимание, что риск возврата средств этими банками практически равен нулю, их вклады можно считать идеальным инструментом для консервативных частных инвесторов. Средняя доходность вкладов этих банков, конечно, ниже доходности рынка корпоративных ценных бумаг, однако превышает доходность гособлига-

ций. При этом для среднесрочных инвесторов не столь принципиально, что депозиты проигрывают государственным облигациям по ликвидности.

Принципиально другое: учитывая близость уровня доходности депозитов и гособлигаций, можно заключить, что банкам в ближайшее время не удастся переложить риски на клиентов за счет использования ГКО в качестве инструмента для привлечения средств в доверительное управление. Даже если за счет профессиональной игры на рынке банки смогут повысить доходность вложений в ГКО для клиентов, это все равно не компенсирует рост их рисков, неизбежный в силу того, что в случае с депозитами все риски берет на себя банк, а в случае с ГКО – клиент. Кстати, по этой же причине банковские депозиты привлекательнее паев ПИФов, объектом инвестиций которых являются государственные бумаги.

Резюме: пока доходность вкладов будет снижаться пропорционально снижению доходности других финансовых инструментов, они останутся наилучшими объектами для среднесрочных консервативных инвесторов.

(Печатается в сокращении)

Ю. КАЦМАН, М. КОЧЕТОВА.  
«Коммерсант-рейтинг».

### СТАТИСТИКА

## Бизнес любит молодых, ученых и семейных

Уральские предприниматели моложе московских – к такому выводу пришли ученые-исследователи И. М. и Б. С. Модели в своей книге: «Предприниматель: культура богатства»

150 интервью, проведенных с нашими бизнесменами, показали, что 13 процентов из них не достигли еще 25 лет, в возрасте до 30 лет пребывает 30 процентов, от 30 до 35 лет – 40 процентов тех, кто решил завести свое дело.

Отрадно, что 72 процента современных предпринимателей имеют высшее образование, а почти 14 – ученую степень и звание. Среди подвергнутых интервьюированию в браке состоят 75,6 процента, 19,1 – холостые, 5,6 процента – разведенные и 0,7 процента затруднились дать ответ.

Еще несколько цифр. В результате опроса выяснилось, что 74,8 процента бизнесменов – мужчины, 25,2 – женщины. Подавляющее большинство предпринимателей слабого пола работают в среднем (50,8 процента) и малом (38 процентов) бизнесе. Мужчин в среднем бизнесе примерно столько же (58,2 процента), зато в малом их почти в полтора раза меньше (27,7 процента). В крупном бизнесе доля мужчин почти вдвое превышает долю женщин (соответственно 18,1 и 10,2 процента).

С упомянутой книгой, изданной на средства Уральского фонда социальных исследований, Екатеринбургцев познакомили в Клубе интеллекции, созданном при музее истории нашего города.

Лия ГИНЦЕЛЬ.  
«Подробности».

Большинство петербургских водителей расценили распоряжение Владимира Яковлева «О таксомоторном обслуживании населения» как грабеж. С 1 апреля весь частный извоз в городе ставится лицензируемым. Водитель, не получивший лицензии, рискует быть оштрафованным за каждого пассажира на 5 (в первый раз) или 350 (повторно) минимальных размеров оплаты труда. Один из идеологов распоряжения – Российская транспортная инспекция – надеется распространить опыт Петербурга на всю Россию.

## Началась охота на частника

### В Петербурге извозом нельзя будет заниматься без лицензии

По наблюдениям корреспондента «Ъ», большинство водителей, занимающихся частным извозом в Петербурге, имеют устаревшие автомобили (их цена 2-3 тыс. долларов). За получение лицензии губернатор предлагает заплатить им почти 600 долларов. В 490 долларов обойдется таксометр, еще в 60 – его установка. Также требуется наличие характерных шашечек на бортах, фонаря на крыше и т. п. Ну и, само собой разумеется, извозчику придется встать на учет в налоговой инспекции как предпринимателю без образования юридического лица.

Российскую транспортную инспекцию и налоговую службу связывает давняя дружба. Уже не первый год данные на «диких» извозчиков, вылавливаемых в ходе рейдов, передают в налоговую инспекцию, где их с пристрастием проверяют на предмет выполнения российских налоговых законов. Водителей, правда, пока не штрафуют, ограничиваясь просветительскими беседами. Однако с 1 апреля их ждет фискальный террор. Летучие отряды из сотрудников РТИ, ГАИ, налоговой полиции и ГУВД повально начнут штрафовать нарушителей распоряжения. По разным данным, частным извозом в Петербурге занимаются от 30 до 40 тысяч водителей. Большинство из них подвозят кого-то от случая к случаю, а около 10 тысяч сделали извоз своей профессией. Естественно, они не делятся с государством.

Конкретный механизм взимания штрафов пока не определен. Соответствующие документы в комитете по транспорту еще не разработаны. Однако уже сегодня можно рассказать о проводящихся профилактических рейдах.

Технология их проста. Представители ГАИ и транспортной инспекции занимают позиции вблизи переполненной остановки в час пик. Кто-то из пассажиров не выдерживает и ловит машину. Водителю дают возможность отъехать несколько метров и тормозят. Никакие заявления, что он абсолютно бескорыстно и просто из сострадания хотел сделать доброе дело, впечатления инспекторов не производят. На первый раз их вносят в черный список. Повторно, говорят, пока никто не попадался.

Однако подвозить меньше пока не стали, что подтверждает собственное исследование, проведенное корреспондентами Daily. Ожидание машины занимает, как правило, не более пяти минут. Причем не такси, дефицит которых в городе всем очевиден, а «попутки». Ответы водителей, с которыми беседовал корреспондент «Ъ», схожи: надо заработать хотя бы на бензин и ремонт машины. Один из водителей сказал, что попробует зарегистрировать «Жигули» как грузовой такси, что практически даст большую экономию.

Наверное, найдутся и иные способы борьбы с лицензированием. Большинство частников справедливо считает, что к выходу распоряжения приложили руку их менее удачливые конкуренты – настоящие таксисты, чьи услуги как бы совсем случайно недавно подорожали.

Юрий ЗАЦЕПИН. Коммерсант-Daily.