

Регион

## Кредитный рейтинг

**Агентство Fitch Ratings подтвердило рейтинг Челябинской области на уровне «BBB-» и стабильный прогноз по ним. На сегодня рейтинг Челябинской области находится на одном уровне с рейтингом России.**

«Оценивая работу регионального правительства, Fitch оставило неизменными свои рейтинги и прогнозы относительно финансовой стабильности Челябинской области, а значит, подтвердило успешность реализуемой бюджетной и долговой политики», – отмечает министр финансов Челябинской области Андрей Пшеницын. Как пояснили в региональном минфине, в числе ключевых факторов рейтинга – низкий долг, невысокий риск его рефинансирования и устойчивые показатели бюджета региона.

«Правительство Челябинской области использовало накопленные средства для погашения наиболее дорогостоящих кредитов, обеспечив экономию на процентах», – отмечают аналитики агентства.

Остается низким риск того, что регион не сможет рефинансировать долги, то есть взять новый кредит для оплаты текущего. Сбалансированность областного бюджета, в свою очередь, обеспечивается сильной налоговой базой и контролем за текущими расходами области.

«Регион продолжает активно использовать гарантии в качестве экономического инструмента для стимулирования местных производителей, но, как мы ожидали, они начали амортизироваться», – говорится в сообщении Fitch. – При этом ни одна из гарантий не была востребована кредиторами».

Кредитный рейтинг регионов не может быть выше суверенного рейтинга страны, поэтому позитивное изменение прогноза по суверенному рейтингу может сказаться на улучшении рейтингов региона.

ПДД

## Новшества для автомобилистов

**В России планируют внести изменения в правила дорожного движения, в результате которых водители, едущие по перекрёстку с круговым движением, могут получить преимущество перед въезжающими на круг.**

Кроме того, в правилах может появиться новый знак – «зона успокоенного движения». Об этом пишут федеральные СМИ. Соответствующие поручения вице-премьер Игорь Шувалов дал МВД и Минтрансу, которым предстоит в течение месяца проработать предложения, связанные с изменением дорожных правил.

Напомним, согласно правилам, водители машин на круге уступают дорогу тем, кто на него въезжает, – по принципу помехи справа. Однако, если перед кругом установлен знак «Уступи дорогу», то уступают въезжающие на перекрёсток. По итогам проработки поручения в ПДД может быть закреплён общий принцип: двигающиеся по кругу автомобили всегда имеют преимущество, если знака нет.

Кроме того, поручено проработать вопрос о введении в законодательство и ПДД нового знака и термина «зона успокоенного движения». В таких зонах пешеходам будет разрешено переходить проезжую часть в любом месте, при этом автомобилям будет запрещено совершать обгоны и двигаться быстрее 10–20 км/ч, пишет «Интерфакс».

Происшествие

## Проявили бдительность

**На станции «Магнитогорск-Грузовой» обнаружили подозрительный предмет на путях, похожий на взрывное устройство. На место выехали все оперативные службы.**

Как сообщили в пресс-службе Южно-Уральской железной дороги, подозрительную коробку нашли обходчики – сотрудники дистанции электроснабжения. О находке они сразу сообщили в правоохранительные органы.

Как рассказала агентству «Урал-пресс-информ» специалист по взаимодействию со СМИ Южно-Уральского линейного управления МВД России на транспорте Вера Кухтина, прибывшие на место специалисты выполнили все необходимые мероприятия по установленному для данных случаев алгоритму. К счастью, взрывного устройства не было обнаружено. Найденная коробка никакой опасности не представляла.

В пресс-службе ЮУЖД добавили, что происшествие не отразилось на движении пассажирских поездов по данному участку.

Не принесли газету «Магнитогорский металл»  
**ВОВРЕМЯ?** ☎ 39-60-87

От теории – к практике

# Смелые и креативные

На метизном заводе подвели итоги научно-технической конференции



Участники научно-технической конференции

© Андрей Серебряков

**Наука – двигатель прогресса. Зависимость современной промышленности от технологий, инноваций ни у кого не вызывает сомнения. Потому сегодня большое внимание уделяют рационализаторству, внедрению свежих идей, научно-техническим изысканиям.**

Тринадцать лет назад в ОАО «ММК-МЕТИЗ» дали зелёный свет молодым специалистам, которые пришли на производство после учёбы в университете и готовы были делиться своими мыслями о том, как улучшить процесс работы, условия труда, сэкономить материальные ресурсы предприятия.

Анастасия Шаронова на метизном заводе всего полгода. В цехе готовой продукции была вакансия оператора по учёту движения транспорта и отгрузки, и её, закончившую с хорошими показателями обучение по специальности «эксплуатация железных дорог», взяли, как говорится, с руками и ногами. Решение заняться научной работой пришло к девушке само собой.

– Это двенадцатое участие в научно-практической конференции: предыдущие работы были в школе и университете, поэтому такой формат защиты проекта перед экспертным жюри для меня не нов, – рассказала Анастасия. – К тому же, работа, которой занималась, перекликается со специальностью, которую сейчас получаю в вузе в качестве второго высшего образования, – «организация и управление транспортными системами».

Как и все молодые люди с научным типом мышления, Настя начинает объяснять суть своей разработки, обильно пересыпая речь сложной технической терминологией. После нескольких на-

водящих вопросов наконец понимаю, о чём идёт речь. Анастасия Шаронова продумала вариант, как уменьшить транспортную составляющую в конечной стоимости продукции. Любой предприниматель поймёт всю важность затронутой проблемы.

– Появилась новая система, которая работает на стандартных инструментах, но через сайт закрытого типа, – объясняет Анастасия. – В частности, специфика в том, что на торги выходят только те поставщики, с которыми заключен договор, – участие случайных организаций исключается. Теоретически система позволит снизить затраты на перевозки на два-пять, а то и больше процентов. Технология проходит экспертную оценку, и в этом году собираемся внедрить её в практику.

Как отмечали на церемонии награждения призёров и номинантов технического конкурса, внедрение этой технологии не мечты, а вполне реальные перспективы, поскольку большинство научных разработок молодых специалистов находят подтверждение в производственных процессах. Многие ребята за активность в рационализаторстве получают возможность работать по индивидуальному плану развития, что даёт реальные перспективы карьерного роста.

– Традиционно предлагаем молодым людям поработать в пяти секциях, которые охватывают все направления деятельности завода, – рассказала начальник центра обучения и развития персонала ОАО «ММК-МЕТИЗ» Ирина Швецова. – Это секции «Экономика, финансы, бухгалтерский учёт и аудит», «Технология и качество», «Маркетинг, сбыт и снабжение», «Управление персоналом, социальные и правовые вопросы» и «Производственная сек-

ция». В этом году научные труды представили восемьдесят пять участников. Лучшие из них отмечены дипломами и денежными премиями.

– Научно-техническая конференция не только даёт молодым специалистам завода проявить себя и обеспечить карьерный рост, – признался главный инженер ОАО «ММК-МЕТИЗ» Андрей Картунов. – Выгода есть и для самого предприятия, и для руководства, которое видит, с кем в дальнейшем можно продуктивно работать, на кого делать ставку в новых проектах.

Андрей Картунов рассказал молодым новаторам о предприятии, на которое они пришли работать, о том, что метизный завод Магнитки вместе с Северсталь-Метиз и Белорецким металлургическим комбинатом входит в тройку лидеров страны по производству метизов. Не скрывал, что несколько лет завод переживал трудные времена.

– Благодаря разработанной инвестиционной программе «Новый завод-2020», внедрению новых технологий и оборудованию уже 2016 год предприятие завершило с чистой прибылью 360 миллионов рублей, – сказал главный инженер. – И креативные и смелые молодые работники с нестандартным мышлением найдут себе достойное место. Пусть год от года растёт актуальность затрагиваемых молодыми учёными проблем. Желаю вам новых сложных технических задач, которые поведут предприятие вперёд, к серьёзным положительным переменам.

☞ Ольга Балабанова



Фоторепортаж смотрите на сайте [magmetall.ru](http://magmetall.ru)

Взгляд

## Космос как колыбель жизни

**Завтра в России отметят День космонавтики в ознаменование первого космического полёта, совершенного Юрием Гагариным.**

Вслед за Юрием Гагариным в космос побывали сотни космонавтов разных национальностей, но и через тысячи лет земляне сохраняют память о первом человеке, проложившем дорогу в неизведанное.

Зачем же нам нужен космос? Ответ прост: на Земле могут измениться климатические условия, могут истощиться энергоресурсы и полезные ископаемые, может произойти глобальная катастрофа, наконец, «неразумные»

люди способны развязать очередную и последнюю мировую войну...

Космос же, как это ни странно звучит, – колыбель цивилизаций и прародина человечества. История человечества за сорок тысяч лет полна невыдуманного драматизма и достойна гомеровского эпоса. Изменялось лицо планеты: существовавший когда-то единый материк Пангея распался на пять материков. Атлантида ушла под воду или покрылась льдом. А люди всегда сражались с силами природы и между собой за место под солнцем. В этой борьбе было мало победителей и много побеждённых.

Ближайшие планеты «земной группы» Венера и Марс активно исследуют-

ся сейчас с помощью автоматических станций. Венера, именуемая Утренней звездой, мало пригодна для жизни в земном понимании: на её поверхности жара достигает 400 градусов по Цельсию. Марс, местами напоминающий Луну, имеет более «сносную» температуру – минус 120 градусов. На поверхности Марса обнаружено нечто такое, что получило название «сфинкса» и «счастливого лица». Подтвердить или опровергнуть искусственное происхождение этого «нечто» сможет только земная межпланетная экспедиция.

Пока космос, как сфинкс, молчит. Но когда-нибудь он откроет свои тайны.

☞ Вячеслав Гутников