

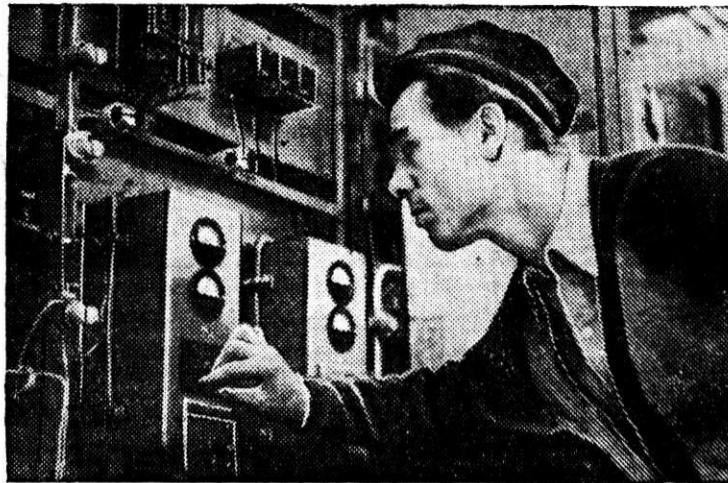
Учиться хозяйствовать Сила коллектива Склад — не задворки

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ XXIV КОМСОМОЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
КОМБИНАТА

21 октября в правобережном Дворце культуры металлургов состоится XXIV отчетно-выборная комсомольская конференция ММК.

Начало работы конференции в 17 часов. Повестка дня: отчеты комитета комсомола, штаба «КП» и ревкомиссии; выборы нового состава. Комитет ВЛКСМ ММК.

Хорошо организует работу своей бригады мастер по ремонту электрооборудования и я листопркатного цеха № 3 Леонид Иванович Хитрин. Он принимает активное участие в общественной жизни цеха.
НА СНИМКЕ Л. И. Хитрин.



По родной спране



Тюменская область — богатейшая нефтегазоносная провинция страны. Здесь открыто 17 месторождений нефти, 21 — газа.

Повсеместно создаются новые промыслы. Они уже работают в Усть-Балыке, Мегроне, Шаиме, Березове. Недавно начал сооружаться первый нефтепровод Шаим—Тюмень. Будут проложены самый северный в мире газопровод Газовское—Норильск и нефтепровод Усть-Балык—Омск.

НА СНИМКЕ: роторный экскаватор роет траншею для нефтепровода Шаим—Тюмень.
Фото И. Сапожкова.
Фотохроника ТАСС.

Дела идут успешно

В эти дни, когда советский народ, все прогрессивное человечество переживают радость новой выдающейся победы советских ученых, инженеров, техников и рабочих в освоении космического пространства, коллектив нашей мартеновской печи трудится с удвоенной энергией. Подвиг славных космонавтов Владимира Комарова, Константина Феоктистова и Бориса Егорова, совершивших невиданный до сих пор полет к звездам на одном космическом корабле, воодушевил нас на новые трудовые дела во славу Родины. Бригады сталеваров Ивана Семченко, Дмитрия Летнева,

Дмитрия Сагитова и моя с начала октября выплавили дополнительно к плану 650 тонн стали — значительно больше, чем бригады других печей.

Мы не останавливаемся на достигнутых успехах. Ко дню всенародного праздника — 47-й годовщине Октября мы придем с еще более лучшими производственными показателями. Это будет наш подарок Родине и к празднику Октября и в честь победы завоевания космоса.

И. ШЕМЕТОВ,
сталевар 24-й печи третьего мартеновского цеха.

НА ВСТРЕЧУ XXII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ КОМБИНАТА

Да, надо учить секретарей

В газете «Магнитогорский металл» уже поднимался вопрос об учебе партийного актива. Да, учеба необходима. Нужно, чтобы секретари партийных организаций повышали и свои общеполитические и экономические знания.

Партийной организации предоставлено право контроля деятельности администрации. Чтобы наладить такой контроль, надо знать экономику, вопросы хозяйствования. Большую помощь в этом деле секретарям и членам партбюро, многим партийным активистам может оказать постоянно действующий экономический семинар.

Такой семинар, на мой взгляд, неплохо было бы организовать или при парткоме комбината, или при универси-

тете марксизма-ленинизма. Имею в виду, что участники семинара не ограничатся слушанием лекций специалистов, а будут выполнять определенные задания, на конкретном фактическом материале делать свои выводы, давать соответствующие рекомендации. Считаю, что экономическую учебу партийных работников надо сделать системой и не только для «освобожденных», а для всех секретарей.

Как быть со временем? Его можно выкроить за счет сокращения всякого рода совещаний, носящих общий характер. В связи с этим хочу сказать о совещаниях, которые практикуются по субботам. Правильно говорил о них секретарь парторганизации основного механического цеха

т. Гришин. Не всегда дают эти совещания то, на что мы рассчитываем. Для того, чтобы указать отдельным товарищам на недостатки в их работе, незачем собирать секретарей. Скажем два-три секретаря неаккуратно отчитываются по членским взносам, кто-то плохо организовал подписку на периодические издания. Возьмите и пригласите этих товарищей, дайте нагонный в рабочем порядке. А тех товарищей, у которых дела идут хорошо, не к чему беспокоить, незачем отрывать их от работы.

Короче говоря, беречь надо время, лучше использовать его на учебу.

Ю. ЛЕВИН,
секретарь партбюро рудника.

ВЫСОКАЯ ДИСЦИПЛИНА — ГЛАВНОЕ

Коллектив цеха подвижного состава внутризаводского железнодорожного транспорта активно борется за получение высокого звания коммунистического.

Недавно в цехе состоялось профсоюзное собрание, на котором заместитель председателя цехкома т. Мацящик рассказал о ходе соревнования за коммунистический труд и быт. Он отме-

тил, что за последнее время в цехе значительно повысилась трудовая и производственная дисциплина, меньше стало фактов недостойного поведения в быту — хулиганства, пьянок и т. д. Искривление этих позорных явлений способствовало улучшению работы в профгруппах, которые стали больше интересоваться теми, кто пристрастен к выпивкам, нарушает трудовую дисциплину, молодыми рабочими.

Регулярно теперь проводятся в производственных коллективах беседы на самые различные темы, коллективные четки книг, газетных и журнальных статей. Однако в цехе имеется еще много недостатков в воспитательной работе. Слабо занимаются воспитанием своих подчиненных машинисты-инструкторы и старшие машинисты локомотивов. Зачастую они хорошо не знают жизнь своих товарищей по работе, не знакомы с их бытом.

В беседе, которая возникла после выступления т. Мацящика, приняли участие старший машинист паровоза т. Булахов, машинист-инструктор т. Бибко и другие железнодорожники. Отметив положительное в работе и жизни коллектива, передовые производственники подвергли критике тех товарищей, которые еще ведут себя недостойно, тормозят движение коллектива вперед, позорят его честь.

Здорово досталось машинисту паровоза Нижегородцеву, который увлекается водкой и однажды попал в вытрезвитель. С возмущением говорили о старшем машинисте Абдуллине и машинисте Андрееве. Оба эти товарища должны воспитывать людей, а они сами ведут себя позорно: пьянствуют, попадают в вытрезвитель.

Участники собрания потребовали от всех, кто ведет себя недостойно, исправиться и быть передовиками в труде, в быту. Нижегородцев, Абдуллин, Андреев и другие нерадивые работники дали слово вести себя хорошо и на производстве, и в быту.

Говорили на собрании и о мерах, которые следовало бы принять для ликвидации брака, так как он тоже тормозит движение коллектива цеха вперед.

М. ФИЛАТОВ,
работник цеха подвижного состава ЖДТ.

НАМ ОТВЕЧАЮТ «НЕ ПОВЕРИТЕ ГЛАЗАМ СВОИМ»

Под таким заголовком в газете «Магнитогорский металл» от 2 октября 1964 года была опубликована заметка. В ней говорилось о том, что в чугунолитейном цехе стенгазета выходит нерегулярно, от праздника к празднику.

Отвечая на выступление газеты, секретарь партбюро т. Падалко признал критику правильной. Он сообщил, что редактору стенгазеты «Литейщик» А. М. Гаршину указано на несерьезное отношение к выпуску газеты.

Восьмой склад — важный объект

В прошлом году на территории складского хозяйства отдела технического оборудования началось строительство склада № 8. Сооружение этого крупнейшего на нашем предприятии складского помещения (его площадь 4 тысячи 800 квадратных метров) было поручено строительному управлению УКСа.

Предполагалось, что сооружение склада пойдет быстрыми темпами и он будет построен к началу зимы нынешнего года. Однако строительство его затянулось и сейчас ясно, что склад к зиме сдан в эксплуатацию не будет. Речь уже идет о том, чтобы окончить строительство первой очереди, занимающей одну треть часть площади всего склада.

В срыве сроков сооружения склада повинны прежде всего проектный отдел и управление главного механика комбината. Проектанты с большим опоздани-

ем выдали техническую документацию, недопустимо затянули разработку проекта. И сейчас еще строители получили от них не всю техническую документацию, вследствие чего сдерживается фронт работы на многих участках. Например, нет до сих пор проекта на перенос старой железнодорожной линии, проходящей по территории, где строится склад. Строители не знают, где ставить колонны, ибо неизвестно, где пройдет через склад новая железнодорожная ветка.

При разработке проекта склада работники проектного отдела (начальник т. Саванин) допустили серьезную ошибку, не предусмотрев площадку для профилактического осмотра электрокрана. Сейчас стало очевидным, что без такой площадки надзор за эксплуатацией подъемно-транспортных механизмов не разрешит эксплуатировать подъемный кран. Значит, нельзя вести разгрузку вагонов с оборудованием, которое будет прибывать на склад. Вопрос о строительстве площадки «повис в воздухе». Проектанты не хотят исправлять ошибку, а

строители не берут на себя ответственность сооружать площадку по собственной инициативе. Думается, что руководители комбината поторопят проектантов с выдачей оставшейся технической документации и они исправят свою ошибку.

Подвело строителей управление главного механика, в частности, сам т. Рейзов. Когда возник вопрос, где изготавливать металлические конструкции для склада, т. Рейзов дал согласие разместить заказы в котельно-ремонтном цехе. Котельщики долго не приступали к делу, а недавно т. Рейзов сообщил строителям, что конструкции вообще изготавливать не будут, так как котельщики загружены другой работой. Строителям срочно пришлось договариваться с руководителями механо-монтажного управления треста «Востокметаллургмонтаж», чтобы конструкции были изготовлены в мастерских «Механомонтажа».

А время шло, сроки приближались. Строители лезли из кожи вон, чтобы не сорвать их. Но ничего не получалось. И вот результат: на сегодняшний день

далеки от окончания даже работы по первой очереди склада. У строителей сейчас возникли серьезные трудности с сооружением пола. Прежде, чем асфальтировать его, нужно сделать засыпку доменным шлаком и щебенкой. Но для перевозки шлака и щебенки нет ни одной автомашины. Сооружение пола затягивается.

Затягивается и установка железобетонных конструкций. Здесь повинны уже работники отдела технического оборудования: они, несмотря на неоднократные просьбы строителей, не убирают кабельную продукцию с тех мест, где должны устанавливаться конструкции.

Конечно, много недостатков есть и в работе строителей. Они, например, затянули сооружение пола, не использовали то время, когда у них имелся автотранспорт, не завезли своевременно все необходимые материалы.

Но вспоминать об этом теперь не к чему. Нужно сейчас немедленно принимать меры к окончанию работ по первой очереди склада и завершить их до начала холодов.
А. ВИКТОРОВ.

**МАГНИТОГОРСКИЙ
МЕТАЛЛ**