

# Магнитогорский Металл

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗК МЕТАЛЛУРГОВ И ЗАВОДСУПРАВЛЕНИЯ  
МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМ. ТОВА СТАЛИНА

№ 191

22

декабря  
1935 года

## РАБОТА ЗАВОДА ЗА 20 ДЕКАБРЯ

ЧУГУН	ПРОКАТ	Мелкосортный цех
За сутки: 3440 — 69,6 %	Обжимный цех	За сутки: 844 — 123 %
С начала месяца: 79315 — 82,6	За сутки: 2628 — 81,9 %	С начала месяца: 9477 — 89
<b>СТАЛЬ</b>	Заготовочный цех	Проволочный цех
За сутки: 2106 — 64	За сутки: 2524 — 89,8	За сутки: 149 — 64,8
С начала месяца: 46850 — 79,6	Среднесортный цех	С начала месяца: 2312 — 59,1
<b>КОКС</b>	За сутки: 1221 — 107,3	Готового проката
За сутки: 3641 — 79,2	С начала месяца: 14207 — 65,8	За сутки: 2364 — 89,4
С начала месяца: 82520 — 89,7		С начала месяца: 39202 — 69,7

ДО КОНЦА ГОДА ОСТАЛОСЬ 9 ДНЕЙ

## АГИТИРОВАТЬ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ ЗА СТАХАНОВСКИЕ МЕТОДЫ

Партгруппорги являются первыми стахановцами

ГЛЕЙЗЕР—стан „500“

Основное у нас то, что коммунисты являются застрельщиками стахановского движения. Считаю отрядным фактом, что партгруппорги являются первыми стахановцами. Т. Сажко, Купленский, Воеводин, Чувывчелов, Кузнецов своим примером на производстве содействовали развитию стахановского движения и заботливо растили стахановцев.

Коммунисты на стане «500» занимают решающие участки: они работают вальцовщиками, сварщиками, командирами. Всего в цехе 152 стахановца, а из 37 коммунистов—31 стахановец.

Как мы определяем стахановца, какие у нас показатели?

Для сварщиков—это режим нагрева, бесперебойная работа. Для вальцовщиков—рекордные показатели по перекрытию устаревших норм и даже напряженных заданий. Для резки—перевыполнение плана. Для электриков—ни минуты простоя печей.

Могу привести такой пример: резчик Иванченко дает на одной стороне 450 тонн при норме в 300. Это раньше и в «математику» не укладывалось, некоторые инженеры не верили, что можно будет когда-либо столько сделать.

Не могу назвать стахановца-газовщика

КУЗНЕЦОВ—домна

Из 63 коммунистов 43 непосредственно на производстве, не считая инженеров.

Голос с места:—Почему их не считаешь производственниками?

Кузнецов:—Прямых показателей не имеют.

Коммунистов-стахановцев у нас 17. Всего в цехе 61 стахановец.

Хитаров:—Почему так мало?

Кузнецов:—Мы подходим осторожно к определению стахановца...

Стахановец-коммунист Пожарицкий перевыполняет норму в два с половиной раза. Смазчик Ткачев один работает за трех человек. Горновые Орленко и другие работают бригадой в 5-6 человек вместо 8.

Но ни одного газовщика-стахановца я сейчас назвать не могу.

## ПОЧЕМУ НЕ ВСЕ КОММУНИСТЫ ЗАВОДА СТАХАНОВЦЫ?

На декадном совещании в парткоме завода тов. ХИТАРОВ поставил перед парторганами вопрос: как коммунисты вовлечены в стахановское движение, почему много членов и кандидатов ВКП(б) еще находится вне рядов стахановцев?

Ответы парторгов цехов, которые мы сегодня публикуем, показывают, что за исключением стана „500“, только часть коммунистов является стахановцами. Во многих цеховых парторганизациях еще не понимают, что возглавить стахановское движение можно тогда, когда все коммунисты будут работать новыми методами и личным примером вести за собой массу рабочих, инженеров, техников, мастеров. Среди коммунистов инженерно-технических работников можно и встретить таких,

которые очень мало сделали для организации стахановской работы у себя на участке.

Мало коммунистов-стахановцев и, понятно, небольшой процент рабочих завода работают по-стахановски. Если мы хотим стахановское движение превратить в массовое, необходимо, чтобы каждый коммунист своим личным примером агитировал за методы, дающие высочайшую производительность труда.

Блестящие примеры возглавления стахановского движения коммунистами у нас есть. Голубицкий, Вайсберг, Шевчук, Пауков, Богатыренко, Дьяченко, Копна—это имена наших лучших организаторов и инициаторов стахановского движения. Каждый член и кандидат партии должен стремиться перенять их замечательную работу по возглавлению стахановского движения.

## МАЛО ОБРАЗЦОВОЙ РАБОТЫ

ПАВЛОВ—мартен

В цехе 80 стахановцев. Коммунистов-стахановцев—15, из сочувствующих—8.

При определении стахановской работы мы учитываем у сталеваров и подручных стойкость сводов, у других—совмещение профессий.

Тов. Маршалов—механический—назвал цифры—83 стахановца в цехе, из них—20 коммунистов.

Тов. Сорокин—литейный цех. В цехе 59 стахановцев. Коммунистов—

стахановцев—два из пяти, работают на производстве.

Тов. Шейнис—заготовочный. 54 человека стахановцев, коммунистов-стахановцев—3.

Тов. Вишня—паросиловой. У нас 146 человек стахановцев. Машинный зал—сплошь стахановский. Коммунистов-стахановцев—14 из 36.

Тов. Гуденко—шмотка. Всего 37 стахановцев. Коммунистов-стахановцев 4 из 12 человек.

## ЕСТЬ И ПЛОХО РАБОТАЮЩИЕ КОММУНИСТЫ

КОЛУПАЕВ—обжимный цех

Работают у нас непосредственно на производстве 23 коммуниста, а стахановцев из них всего 9.

Почему так мало? Потому, что остальных нельзя еще назвать стахановцами. Вот работу электриков трудно учесть.

Есть и плохо работающие. Пример—коммунист-товарь Савиков. Он свой план выполняет на 110 проц., но у него имеются простои.

Всего в цехе 39 стахановцев.

Из 56 коммунистов—12 стахановцев

МАЛИНОВСКИЙ—коксовый цех

Из 56 коммунистов: 15 рабочих на производстве, 25 инженерно-технических работников, 16 служащих. Из всего этого числа—12 стахановцев.

Газовый мастер Ряскин хочет один обслуживать два объекта, но он еще мастер слабый, не совсем овладел техникой и его на совмещенные должности не ставят.

Наши стахановцы-коммунисты—настоящие передовики. Голдобин—кандидат партии, прекрасно руководит звеном лапортников. Также показывают примеры в работе коммунисты Дудкин, Базаров, Бутов и другие.

В цехе у нас 106 стахановцев.

## Стахановская смена

ЕРМАКОВ—ЦЭС

На рабочем месте в ЦЭС имеется коммунистов и сочувствующих 44 человека, а стахановцев из них—28.

Больше всего образцов стахановской работы мы имеем на ремонте Стахановская работа дает возможность резко сократить штаты. Было в цехе 724 человека, сейчас работает 600, и мы доведем штат до 500 человек. Всего стахановцев 126 человек.

Члены партии и кандидаты возглавляют стахановское движение. Мы уже имеем в машинном зале стахановскую смену. Здесь раньше работало 12 человек, а сейчас 6 человек справляются не хуже, а лучше.

## О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА РУКОВОДИТЕЛЕЙ РЯДА ОБЛАСТЕЙ, КРАЕВ И РЕСПУБЛИК ЗА УСПЕШНУЮ РАБОТУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

За выдающиеся успехи в области сельского хозяйства и промышленности и за перевыполнение государственных планов по сельскому хозяйству, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:  
**НАГРАДИТЬ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:**

1. Первого секретаря ЦК КП(б) Украины ЮСИОРА С. В. и председателя Совнаркома УССР ЛЮБЧЕНКО П. П.
2. Первого секретаря Харьковского областного комитета КП(б) У ДЕМЧЕНКО Н. Н.
3. Первого секретаря Винницкого областного комитета КП(б) У ЧЕРНЯВСКОГО В. М. и председателя Винницкого областного исполкома советов ТРИЛИССКОГО А. Л.
4. Первого секретаря Киевского областного комитета КП(б) У ПОСТЫШЕВА П. П. и председателя Киевского областного исполкома советов ВАСИЛЕНКО М. С.
5. Первого секретаря Донецкого

6. Первого секретаря Днепропетровского областного комитета КП(б) У ХАТАЕВИЧА М. М. и председателя Днепропетровского областного исполкома советов ГАВРИЛОВА И. А.
7. Председателя Совнаркома Молдавской АССР СТАРОГО Г. И.
8. Первого секретаря ЦК КП(б) Армении ХАНЖЯНА А. Г. и председателя совнаркома Армении ГУЛОЯНА.
9. Первого секретаря Аджарского областного комитета партии ГЕУРКОВА А. Г. и председателя ЦИК Аджарской АССР ЛОРДКИПАНИДЗЕ З. Д.
10. Первого секретаря Азово-Черноморского крайкома ВКП(б) ШЕБОЛДАЕВА Б. П. и председателя Азово-Черноморского крайкома советов ЛАРИНА В. Ф.
11. Первого секретаря Северно-Кавказского крайкома ВКП(б) ЕВ-

12. Первого секретаря Свердловского областного комитета ВКП(б) КАБАКОВА И. Д. и председателя Свердловского областного исполкома советов ГОЛОВИНА В. Ф.
13. Первого секретаря Челябинского областного комитета ВКП(б) РЫНДИНА К. В. и председателя Челябинского областного исполкома советов СОВЕТНИКОВА М. А.
14. Первого секретаря ЦК КП(б) Узбекистана ИКРАМОВА А. И. и председателя СНК Узбекской ССР ФАЙЗУЛЛУ ХОДЖАЕВА.
15. Первого секретаря ЦК КП(б) Туркменистана ПОПОК Я. А. и председателя СНК Туркменской ССР АТАБАЕВА Н. С.
16. Первого секретаря ЦК КП(б) Таджикистана ШАДУНЦА С. Н. и председателя СНК Таджикской ССР РАХИМБАЕВА А. Р.
17. Первого секретаря крайкома ВКП(б) Казанской АССР

18. Первого секретаря областного комитета ВКП(б) Каракалпакской АССР АЛИЕВА И. С. и председателя СНК Каракалпакской АССР КУРБАНОВА Д.
  19. Первого секретаря областного комитета ВКП(б) Западной области РУМЯНЦЕВА И. П. и председателя Западного областного исполкома советов РАКИТОВА Г. Д.
  20. Первого секретаря областного комитета Калининской области МИХАЙЛОВА М. Е. и председателя Калининского областного исполкома советов ИВАНОВА В. Ф.
- Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.  
Москва, Кремль,  
20 декабря 1935 года.

**О статье В. Кушпиля „Перспективы прибыльной работы“, помещенной в газете „Магнит. рабочий“ от 14 декабря 1935 г.**

Постановление секретариата Магнитогорского окружкома ВКП(б) от 19 декабря 1935 года.

1. Отметить, что в статье В. Кушпиля содержится совершенно неправильная оценка социалистического способа хозяйства и явное превозношение капиталистической экономики, замалчивание ее внутренних противоречий.

Вывод В. Кушпиля о том, что капиталистическая экономика с ее кризисами производства, с ее безработицей и омертвлением капитала лучше приспособлена для ускорения оборачиваемости капитала, чем наша советская экономика. — прямо направлен про-

тив основ советского строя и может быть наружу только его врагам.

2. Редакция «Магнитогорского рабочего», помещая данную статью, допустила грубую политическую ошибку. Указать редакции на недопустимость подобных фактов в дальнейшем. Принять к сведению заявление тов. Селиванова, что в очередном номере будет дана соответствующая критика статьи Кушпиля.

Секретарь ОК ВКП(б)  
**ХИТАРОВ.**



В столовой инженерно-технических работников блюминга в буфете всегда есть различные закуски. Здесь буфетчицей работает тов. Моисеева. За образцовую работу она получила почетную грамоту ударника.  
Фото Новикова.

**О Д И Н  
ЗА ДВУХ**

Рабочие ЦЭС упорно овладевают техникой. Там, где раньше было два человека, теперь справляются один, соблюдая нормальный режим эксплуатации.

Наш электротехнический отдел снизил себестоимость электроэнергии киловатт-часа на 30 проц. только за счет главного щита управления.

Начальник отдела т. Власов активно помогает работающим на щитах, а также в ремонте.

Старшие щитовые ЦЭС:  
**Г. Кушнин, М. Новиков,  
Мартянов, Назаренко.**

Уголок начинающего читателя

**Промышленность овладевает нормами Октябрьской революции**

Рядом славных побед нашей промышленности отмечен 1935 год. Могучее народное стахановское движение, поднятое самими рабочими массами, обеспечило значительное перевыполнение производственных планов различными отраслями промышленности.

9 декабря заводы черной металлургии выполнили годовое задание партии и правительства по прокату. 12 декабря был выполнен годовой план по стали.

План выпуска валовой продукции тяжелой промышленностью составлял на 1935 г. 22 миллиарда 830 миллионов 600 тысяч рублей в ценах 1926—27 года.

За 11 месяцев и 12 дней тяжелая промышленность дала продукции на 22 миллиарда 842 миллиона 600 тысяч рублей.

Ряд заводов черной металлургии отказался от государственной дотации и добился прибыльной работы.

Под руководством командарма тяжелой промышленности **Серго Оджоникидзе** наши предприятия начинают перебивать передовые технические показатели заграницы. Стахановцы черной металлургии начинают овладевать нормами Октябрьской революции, нормами Ленина—Сталина.

Под руководством ближайшего соратника товарища Сталина—**Илариона Моисеевича Кагановича** железнодорожный транспорт добился решающих успехов. Впервые транспорт досрочно выполнил годовую программу. По 7 декабря было перевезено 361 миллион 500 тысяч тонн грузов—101 проц. плана. Если

в первом квартале этого года грузилось 55.282 вагона в сутки, то в последнем квартале среднесуточная погрузка возросла до 75.241 вагона.

16 дорог на 7 декабря перевыполнили годовой план.

Больших успехов добилась пищевая промышленность. Годовой план был выполнен в 1 декабря на 102,4 проц. За 11 месяцев предприятия пищевой промышленности выпустили продукции на 5 миллиардов 243 миллиона 900 тысяч рублей.

Мяса получено больше, чем в прошлом году на 79.400 тонн, колбасы и копченостей—на 52, 300 тонн, рыбы и рыбопродуктов—на 164 тыс. тонн.

Значительно увеличился выпуск и всех других продуктов.

Рост производительности труда вызвал значительное повышение заработной платы. В то же время рост выпуска продукции пищевой промышленности дал возможность провести значительное снижение цен на продукты и полностью ликвидировать карточную систему.

Все это привело к значительному повышению жизненного уровня трудящихся нашей страны.

— Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее,—сказал наш любимый вождь товарищ Сталин на всесоюзном совещании стахановцев промышленности и транспорта.

И бурными долго несмолкающими аплодисментами лучшие люди нашей страны выражали горячую благодарность родному Сталину за эту хорошую, замечательную жизнь.

**КАК Я НАЧАЛ РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ**

При проработке речи товарища Сталина, произнесенной на всесоюзном совещании стахановцев, рабочие коксовых печей давали обязательство работать по-стахановски.

Я заявил на собрании: —80 печей выдавать и загружать за смену на одном блоке—дело реальное. Успех этого дела зависит от нас самих.

Я продумал такой вопрос—нельзя ли работать самому без помощника на двух загрузочных машинах? И заявил администрации после того как детально продумал этот вопрос, что на две загрузочных машины остаюсь один.

Как у нас работали раньше до речи товарища Сталина и развертывания стахановского движения? Машинисты на механизмах не считались со временем, да и не умели его считать. Ограбатывали смену и даже не заинтересуются, как начальник смены оценивает работу машиниста, сколько за смену выдано печей, сколько он заработал.

С развертыванием стахановского движения мы научились считать время. Каждая секунда мною берется в расчет, ибо пять минут простоя—это потеря выдачи трех печей.

Что нового в моей работе? Раньше машина принималась без осмотра. Заступал в смену и не знал, как будет работать машина, чем она болеет, какие есть неисправности.

И вот я решил изменить систему передачи и приема машины. Я сказал: машину принимаю только на ходу в присутствии сдающего.

В связи с этим ответственность каждого из нас повысилась, стало меньше поломок. В редких случаях теперь я обращаюсь за помощью к слесарю или электрику.

12 декабря я загрузил 80 печей за полчаса до сдачи смены. В этот день мне ничто не мешало, и я имел хороший фронт работы.

Должен сказать, что у нас еще имеются огромные резервы, которые мы не используем из-за всяких неполадок, как на печах, так и на других участках нашего цеха.

Я продолжаю учиться на курсах машинистов, повышаю свои знания.

До стахановского движения мой заработок составлял 260 рублей в месяц. А когда я стал стахановцем, то зарабатываю 350 рублей и больше.

Машинист загрузочной  
**Доскунов**

**Душат творческую инициативу масс**

Проволочный цех работает плохо. Стахановское движение здесь еще только в зачаточном состоянии. Партийная и профсоюзная организации очень мало сделали для того, чтобы организовать и возглавить стахановское движение. Партийно-массовая работа в сменах развернута слабо.

Это результат того, что в проволочном цехе не прислушиваются к голосу масс и вместо поддержки творческой инициативы рабочих душат ее.

Оператор поста № 4 **Валентина Художникова** рассказала нам возмутительный случай, характеризующий скрытый саботаж творческой инициативы рабочих.

— В ноябре, когда мы прорабатывали речь товарища Сталина на всесоюзном совещании стахановцев, я задумалась над тем, как мне, оператору, применить стахановские методы в работе. Я уже хотела было выступить на собрании рабочих и заявить о том, что беру обязательство работать за двух. Но не выступила. Но сделала этого я только потому, что управлять постом одной за двух—серьезное дело.

Решила посоветоваться с начальником смены, инженером тов. Завада. Так и сделала. Тов. Завада одобрила мое предложение. На второй день после нашего разговора тов. Завада ушла в отпуск. Поэтому я со своим предложением обратилась к сменному мастеру Коваленко.

— Хочу работать на посту за двоих,—говорю я Коваленко.

— Завтра это можно будет сделать,—сказал мне Коваленко.

И это „завтра“ Коваленко все оттягивал. А тут еще появился список стахановцев проволочного цеха. В числе других была и моя фамилия.

Как же так, думаю, ведь я очень мало сделала для того, чтобы стать стахановкой.

Я решила внести рационализаторское предложение.

Суть предложения сводилась к тому, чтобы переставить контроллеры. А если сблизить контроллеры моталок с контроллером транспортера и сделать автоматическое управление транспортером и передающими механизмами, тогда будет совсем легко работать одной за двух операторов. Таким путем я хотела добиться осуществления моей мечты.

Но получилось иначе. Свое предложение я отдала Костенко. Он передал его старшему электрику комсомольцу тов. Шимко. Шимко заключил, что мое предложение не вполне рационально и его можно выполнить.

Затем предложение пошло на заключение к заместителю начальника цеха тов. Лазареву. И только на днях я получила его обратно с резолюцией Лазарева:

„Перестановку контроллеров считаю вполне рациональной. Это мероприятие облегчит работу оператора“.

Прошло 18 дней с тех пор, как я внесла рационализаторское предложение. Пока что кроме одобренных резолюций я ничего не вижу. 16 декабря я вынуждена была обратиться к начальнику цеха тов. Курченко по этому вопросу. Не знаю, что он предпримет.

Рассказ Вали Художниковой—прямое обвинение руководителям цеха, которые не прислушиваются к голосу масс, не поддерживают их творческую инициативу, а тот, кто не поддерживает стахановцев, по существу саботирует стахановское движение.

**А. ГОРНЫЙ**

**ВЫЕЗДНОЙ ПЛЕНУМ ЗАВКОМА МЕТАЛЛУРГОВ**

23 декабря в 3 часа дня в красном уголке ЦЭС созывается выездной пленум завкома металлургов.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1 Доклад начальника ЦЭС тов. Берсона о руководстве стахановским движением и об улучшении культурно-бытовых условий для стахановцев. С докладом выступит тов. Агасова о массово-производственной работе и культурно-бытовом обслуживании стахановцев.

2 Сообщение начальника строительства о строительстве и сроке пуска в эксплуатацию бытовых помещений ЦЭС.

3. Персональные вопросы.

Председатель завкома металлургов **Н. ЛАРИН.**

## ТЕХПРОМФИНАН НА 1936 ГОД НЕ СОСТАВЛЯЕТСЯ

Всего 9 дней осталось до нового года. Казалось, что давно уже пора приступить хотя бы к организационной работе по составлению техпромфинплана на 1936 год.

Однако, ни в комбинате, ни в цехах об этом не беспокоятся.

В частности, на стане «300» к составлению техпромфинплана совершенно не приступали. Инженерно-техническая секция (организатор Тишин) ничего не делает и не собирается организовать инженеров, техников и рабочих на составление техпромфинплана.

Начальник цеха Голубицкий говорит:

— К составлению техпромфинплана давно надо было приступить. Но мы упустили это из виду, а заводоуправление еще и словом не обмолвилось, не подготовило нас.

Однако, продолжает т. Голубицкий, — мы уже приступили к выпол-

нению таких пунктов, как постройка третьей печи, которая крайне необходима цеху, ибо без нее нельзя производить ремонта существующих двух печей.

Сейчас мы работаем над разработкой увеличения диаметра валков нечистой линии с 319 мм до 330 мм. Это даст возможность нам взять желаемые профили, как уголок 75x75, круглое 45 и 50 и другие. Кроме того, мы разрабатываем вопросы увеличения производительности прессов правой и левой сторон, которые лимитируют резку таких профилей, как уголок. Все эти мероприятия должны войти в техпромфинплан.

К составлению его надо приступить немедленно. Коллектив нашего стана должен составить этот план образцово.

ВОРОНОВИЧ



Мастер разливки мартеновского цеха Андрей Матвеевич Квасов является полнотным стахановцем. За образцовую безаварийную работу у премирован мотоцигом На снимке тов. Квасов в выходной день отправляется на прогулку. Фото Михайлова.

## ШИРИТСЯ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

### Доменный цех

На печи № 1 смена Орлова (1-й горновой Сапожников) выплавляла 532 тонны чугуна, выполнив норму на 138 проц. Тов. Сапожников заработал 26 руб. 84 коп. за смену.

На разливочных машинах бригада Толкачева (канавщик Шакиров, Имансофеев и Запьянцев) слита 15 ковшей при норме в 8, выполнив норму на 187 проц. Зарботок каждого канавщика составил 21 руб. 57 коп.

### Обжимной цех

Смена Савельева (старший оператор Черныш) прокатала 213 слитков при норме в 170 слитков (включено в 125,2 проц.). Тов. Черныш заработал 158 руб. 98 коп.

### Заготовочный цех

На вырубке заготовок вырубщики Саврасов, Афанасьев и Шеховцев выполнили норму на 238 проц. Они заработали втроем 53 руб. 32 коп.

Вырубщик Федотов выполнил норму на 381 проц. и заработал 28 руб. 50 коп. Кантовщик Миряненко норму выполнил на 279 проц., заработал 30 руб. 38 коп.

### Мелкосортный цех

Смена Макаева (старший вальцовщик Максимова) прокатала 320,7 тонны уголка 60x60x8, выполнив норму на 142,3 проц. Зарботок т. Максимов составил 32 руб. 14 коп. за смену.

### Консовый цех

Звено ремонтных каменщиков Колесниченко выполнило норму на 230 проц., звено Базарова — на 279 проц., звено Кожвинова — на 222 проц. и звено Ходяченко — на 227 проц.

### Литейный цех

Шпательники, работая на изготовлении шпатель-изложниц, выполнили норму: т. Гаврилов — на 228 проц., т. Кулагин — на 242 проц., т. Смирнов — на 373 проц.

### Механический цех

Сверловщик Уколов на сверловке подшипников выполнил норму на

200 проц. и заработал за 3 часа 6 руб. 07 коп. Долбежник Ушаков на долбежке муфт выполнил норму на 150 проц.

### Шамотно-динасовый завод

**Динасовый цех.** 18 декабря формовщик Кузин выполнил норму на 169 проц., формовщик Кисенко — на 243 проц. Кисенко заработал 20 руб. 23 коп. за смену. Шихтовщик Елькин, работая одновременно на шихтовке массы вручную формовку и на механический пресс, а также по газировке массы, выполнил норму в среднем на 167 проц. Шихтовщик Придеин, работая на приготвлении массы для ручной формовки и по газировке массы, выполнил норму на 156 проц.

## Школа работает плохо

Воспитание кадров — одна из ответственных задач партийной, комсомольской и профсоюзной организаций цеха электросетей.

Но наша школа работает плохо. Дисциплины среди учащихся нет,

они ежедневно опаздывают, часто срываются занятия. Никакой борьбы с этим нет. Твердого расписания занятий нет. На занятиях зачастую сидят в шубах и шапках, учащийся ШНЯКИН.

## В борьбе за 200 плавков

### Сталевар Владимир МАРТЫНЮК

В октябре 1933 года я начал работать на мартене заправщиком. С мая этого года я уже работаю сталеваром. Назначили меня на печь № 10.

На этой печи работают старые сталевары — Турганев, Зарубин, Онохов. Работали мы дружно, сдавали смену друг другу в хорошем состоянии и поэтому нам удалось выплавить 157 плавков, что пока еще никем не превзойдено.

Как мы работали? Я и сталевар Турганев особое внимание уделяли задней стенке, которая была в не удовлетворительном состоянии. Чтобы поддержать заднюю стенку, мы, по распоряжению начал ика цеха т. Коган, делали модеру (магнезит со смолой) и заправляли ею заднюю стенку. Забрасывала каждая смена на стенку не менее 30 лопат.

Все бригады строго следили за правильным направлением газа, что является самым важным в сталеварении. Каждую пятницу мы чистили газовые продуты, не досажая с сорения их и тщательно следили за тем, чтобы струя газа не была в свод.

Если подина ровная, я охлаждаю ее и заваливаю слой известкового камня. Потом валю слой руды, затем снова камень, на камень еще

слой руды и наверх валю скрап. После этого заправляем переднюю и заднюю стенки, делаем пороги и заливаем чугуном.

Как только кончится слив чугуна, подручные убирают площадку везд под метлу. Затем первый подручный готовит инструмент, а второй и третий подручные делают массу для подмазки передней стенки и модеру.

Но вот плавка села, подручные начинают подмазывать переднюю стенку, а я открываю следующее око и бросаю модеру на заднюю стенку, чтобы ее не поддело.

Поле подмазки передней стенки и заправки модерой задней стенки, в зависимости от анализа, даем руду.

Как плавка сойдет, еще заправляю заднюю стенку магнезитом или обожженным доломитом.

У нас не было ни одного поджога с тех пор, как я начал работать на десятой печи. Не было и ям. Во время ра плавления я ни на один шаг не отхожу от печи и все время слежу за ее работой. Если хоть одну минуточку проморгаешь,

обязательно будет поджог.

Когда коксовый цех не давал нам газа, мы стояли по 2—3 суток. Такие остановки вредно отразились на состоянии печи. Если бы газ был все время, печь № 10 выдержала бы самое меньшее 170 плавков.

Недостаток скрапа тоже вредно отражается на состоянии печи. Приходится работать на рудном прессе, первый шлак получается основной, а сд футерован кислотным материалом. Как только брызнет вверх, так обязательно ямку выбирает.

17 декабря мы закончили кампанию и дали 157 плавков.

Следует отметить работу подручных Когова и Спицына. Они работали исключительно хорошо.

В ноябре мы план выполнили на 374,8 проц. Мы выплавляли сверх плана 2713 тонн стали.

Начальник цеха т. Коган объявил коллективу нашей печи благодарность.

Треугольник передал нам переходящее красное знамя и три тысячи рублей премии.

На любой печи можно дать не менее 200 плавков. За 200 плавков мы будем бороться и выплавим их на печи № 10 во что бы то ни стало.

## ЗА 2 ЧАСА ВМЕСТО 14

20 декабря вальцовщик Свежинцев на станке № 21 поставил новый рекорд. Он обточил валок для стана «300» за 2 часа. Норма на эту работу — 14 часов.

Свежинцев, учтя качество материала валка, всю обточку провел при большем, чем обычно, числе оборотов шпинделя своего станка.

Работал он обычными углеродистыми резцами.

Литвиненко

## ФУТЕРУЕМ КРЫШКИ ОБЫКНОВЕННЫМ КИРПИЧЕМ

Инженерно-технические работники обжимного цеха в поисках замены фасонного кирпича, идущего на футеровку крышек нагревательного колодца, производят опыт футеровки крышек обыкновенным кирпичем марки № 1.

Таким кирпичем на первой группе футерована 7 декабря одна крышка, каждый кирпич подвешен. Если опыт удастся, то мы не будем испытывать нужду в кирпиче, потому что кирпича марка № 1 имеется на нашем заводе достаточное количество.

Мастер И. ИВАНОВ.

## УВЕЛИЧИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВАГРАНКИ

Работу формовщиков и шпательников стародитейного цеха все время заде, жила вагранка, которая имела небольшую производительность.

Мы изменили футеровку и расширили диаметр вагранки с 600 миллиметров до 700 миллиметров.

Это мероприятие дало нам возможность увеличить производительность вагранки с 9 тонн за 7 часов до 14 тонн.

Такое количество обеспечивает заливку литьем всех форм, приготовленных стахановцами.

Во главе стахановского движения стоит профорг тов. Мионов. Он добился систематического перевыполнения норм бригадой шпательников. Его примеру последовали формовщики, заготовщики, вагранщики и другие рабочие.

С ростом производительности значительно вырос и заработок стахановца.

Мастер НАРБУТ, НОВЦЕВ.

## НА СТАНЕ „630“ ВВЕДЕНА ПРОГРЕССИВКА

С 16 декабря для рабочих стана «630» введена прогрессивная оплата труда по ежедневным результатам производительности стана.

Старший вальцовщик, если он выполнит норму в 170 слитков, то за абатывает 23 руб. 94 коп. Но если будет прокатано 220 слитков, то заработок повышается за смену до 95—100 рублей.

Рабочие прогрессивной оплатой труда довольны. Прогрессивка значительно заинтересует рабочих в повышении производительности труда.

ЧЕРКАССКИМ.

# МЫ ХОТИМ ПОСТРОИТЬ СВОИ ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ЗАЛ

Открытое письмо молодых стахановцев стана „300“

Окружком ВКП(б)—

т. ХИТАРОВУ и НОВАКОВСКОМУ

Начальнику комбината—

тов. ЗАВЕНЯГИНУ

Мы, молодые рабочие, стахановцы стана „300“, не имеем возможности после работы культурно отдохнуть. В частности, у нас нет физкультурного зала. Физкультурный зал, который находится на стадионе, нас далеко не удовлетворяет.

Мы не имеем возможности вечерами тренироваться, развиваться физически.

В последнее время завком допускает до того, что на тренировку в зал не понадешь не уплатив рубль за вход на стадион.

Мы хотим иметь хороший физкультурный зал у себя при цехе.

Мы просим вас, т. Завенягин, Хитаров и Новаковский, помочь нам построить физкультурный зал на средства от экомомии по себестоимости.

Начальник цеха Голубицкий всячески поддерживает наш физкультурный кружок, спускает нам средства, но что мы можем делать с ними, не имея помещения?

Строительство физкультурного зала нам в данное время крайне необходимо. Этим залом сможет пользоваться весь прокат.

Мы хотим организовать работу так, чтобы перед началом работы каждый из нас получал физкультурную зарядку, как это делается на образцовых заводах Юга.

Со своей стороны мы обязуемся сделать своими силами следующее: провести паровое отопление, сделать все запоры и ручки на дверях, окрасить полы, двери, окна, провести электропроводку. При помощи молодых инженеров мы уже соса-

види проект нашего физкультурного зала.

Было бы желательно, чтобы этот зал был открыт к 10-му съезду комсомола. Физкультурный зал даст нам возможность вырасти не только в производственном отношении, но и быть также физически здоровыми.

Очень просим вас не отказывать нам в этом огромном деле. Мы обязуемся физкультурную работу построить так, что она будет образцом для всей нашей области.

Молодые стахановцы цеха:

**Зуев Ф. М., Панченко, Ющенко, Завельзон, Аксенов, Румянцев, Головин, Гиевский, Воробьев, Калинин, Афанасьев, Гибаль, Фридрих, Жидков, Гуров, Ильина, Колеватова, Ющенко С., Головкина, Сосов, Карпиков, Тимошенко.**

Комсорг цеха слесарь **МАЛЬЦЕВ.**



Лучшая ученица музыкальной школы дочь рабочего складского хозяйства комбината Нинель Афонина. Фото Михайлова.

## ФАШИСТСКИМ ПАЛАЧАМ НЕ УДАТСЯ СЛОМИТЬ ВОЛЮ ГЕРМАНСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА

Заслушав сообщение партгорга нашей смены тов. Попова о зверской расправе фашистов над тов. Рудольфом Клаусом, мы, рабочие коксовых печей, шлем свое проклятие фашистским бандитам.

Германские фашисты, установившие порядки средневековья, жестоко расправляются с лучшими представителями рабочего класса. Одной из фашистских жертв и оказался тов. Рудольф Клаус.

Немецкие фашисты рассчитывают, что своими зверскими убийствами и расправой над лучшими представителями передового класса им удастся запугать германский пролетариат и держать в рабстве миллионы трудящихся. Они оши-

баются. Их зверские расправы только показывают силу и мощь рабочего класса и бессилие фашистов. Мы требуем немедленного освобождения жены тов. Клауса и приговоренного к каторге тов. Кайзера.

Мы уверены, что рабочий класс Германии на жестокую расправу фашистов с тов. Клаусом ответит еще более широкой волной революционного движения за свое освобождение и еще теснее сплотится вокруг коммунистической партии и вождя мирового пролетариата товарища Сталина на борьбу с фашизмом.

По поручению общего собрания **БЕЛЬСКИЙ, ПОПОВ.**

## КОТЕЛЬНАЯ СРЫВАЕТ РАБОТУ ШАМОТНИКОВ

За работу парокотельной шамотно-динасового цеха никто не отвечает. И не случайно сейчас котлы питаются холодной водой. Питательные приборы не работают.

Нелиценная два года центробежка тоже отказалась работать. А когда питаешь котлы холодной водой, очень трудно держать пар.

Недавно производили чистку центробежного насоса. Собрали его, пустили, а он не работает. Вновь разбирали, затем снова пустили, все равно не работает.

Все это происходит потому, что механизмы своевременно не ремонтируются. Бочегары не раз требовали от мастера Пивоварова и даже механика Бисалова, чтобы они

привели в порядок механизмы, но те ничего не сделали.

Теперь механика заменяет тов. Рябов. Бывает он в котельной только по вызову.

Вентилятор для тяги воздуха требует ремонта. Да и не только вентилятор. Ремонта никто не производит.

О том, что котельная работает плохо, известно директору завода тов. Протопопову, но он мер никаких не принимает.

Котельная продолжает срывать работу шамотного цеха, тормозит внедрение стахановских методов работы. В ней надо навести большевицкий порядок.

Профорг **Сорока.**

## НЕ ОПЛАЧИВАЮТ ЗА СОВМЕЩЕНИЕ

В газовом цехе, с согласия начальника цеха тов. Выставкина и заведующего газоочисткой тов. Смирнова, работу, которую выполняли дежурные слесари, решено передать газовщикам и машинистам. Оплата должна была производиться по совмещению.

На этот счет был издан приказ по цеху.

Но когда прошел месяц, дежурные слесари, газовщики и машинисты в расчетных листках при выдаче зарплаты увидели, что разница им не оплачивается.

Обратились они в бухгалтерию. Здесь заявили, что такое совмещение не связано со стахановским движением и разница оплачиваться не будет.

Так и остался нерешенным вопрос, будет ли оплачена разница за совмещение дежурным слесарям, машинистам и газовщикам.

Завком должен заставить администрацию немедленно выплатить следующие суммы.

**АСТАПОВ.**

## Принимают в бригаду лишних людей

Один крановщик заготовочного цеха с одним грузчиком может выполнить работу звена, состоящего из крановщика и трех грузчиков.

Я обязался работать с одним грузчиком Луневым. Но администрация, когда нет людей, ставляет нас двоих, а когда есть люди, присылает полный штат рабочих.

Я требую от администрации поддержать мою инициативу и дать мне возможность работать по-стахановски.

Крановщик крана «Шенк» **БОКЛА.**

## ДЕПУТАТСКАЯ ГРУППА ШАМОТКИ РАБОТАЛА ПЛОХО

На днях рабочие шамотно-динасового завода заслушали доклад депутата горсовета тов. Филатова. Собрание рабочих признало неудовлетворительной работу депутатаской группы завода, а также отметило невыполнение ряда пунктов наказа избирателей магнитогорскому горсовету.

Выступавшие на собрании указывали на ряд безобразий в обслуживании рабочих завода. В частности говорили о том, что шоссе, идущее на 14-й участок, до сих пор не сделано, автобусного движения нет, рабочие и их семьи лишены возможности поехать в кино, цирк, драматический театр.

Плохо организовано снабжение рабочих. В магазинах управления рабочего снабжения № 85 и 13 нет мясного отделения, керсены не привозят, за папиросами в 35—65 коп. рабочие вынуждены ходить на первый участок.

Починочные мастерские на 6-м участке и в Туковом поселке не имеют материала для починки обуви.

Директор завода тов. Мышкин не выполняет требований депутатской группы. Не организована починка

рукавиц, а также регулярный обмен их. В горячих цехах (печных) отсутствует газированная вода. При заводе нет диетической столовой, рабочие вынуждены ходить на 6-й участок.

В наказе предлагалось построить клуб и два четырехэтажных дома, но это предложение избирателей не выполнено.

Депутаты завода тт. Филатов и Астафьев по всем этим вопросам не раз обращались в горсовет, но необходимой помощи там не получали. На заводе и на 14-м участке никто из горсовета не был, не помогал депутатской группе развернуть массовую работу с секциями, **ШАБАЕВ.**

## ЛЕКЦИЯ ИНЖЕНЕРА

**БУРЫЛЕВА**

22 декабря в 7 часов вечера в малом зале ДИГР будет продолжаться лекция инженера Бурyleва на тему «Тепловой режим мартеновских печей».

Вход свободный. **НИТОМ.**

Отв. редактор **Я. РЕЗНИК.**

## БОЛЬШЕ ЧУГУНА, СТАЛИ И ПРОКАТА!

Выплавлено чугуна

за 20 декабря (в тоннах)

Домна № 1	340—27,4 проц.
Домна № 2	13,0—120,4 проц.
Домна № 3	670—54,0 проц.
Домна № 4	1030—83,1 проц.

Выплавлено стали за 20 декабря

Задание на печь—329 тн. Выплавл. стали (в тн)

Печь № 1	Нач. печи	Горский	316
№ 2		Иванцов	162
№ 3		Лабедев	324
№ 4		Чернолуцкий	172
№ 5		Бурылев	164
№ 6		Толокнова	335
№ 7		Привалов	160
№ 8		Костяной	174
№ 9		Лопухов	170
№ 10		Чугунов—плавки не было	
№ 11		Аристов	129

Прокатано годного металла

за 20 декабря (в тоннах)

**БЛЮМИНГ**—задание на смену—1109

Смена Шума, ст. оператор Тищенко . . . . . 78

Смена Трубинова, ст. оператор О.о. одников . . . . . 797

Смена Ланина, ст. оператор Свистунов . . . . . 1067

**СТАН „500“**—задание на смену—350

Смена Трахмана . . . . . 415

Смена Паршина . . . . . 472

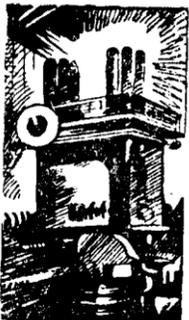
Смена Лаура . . . . . 253

**СТАН „300“**—задание на смену—250

Смена Макаева . . . . . 262

Смена Кудряцева . . . . . 262

Смена Митрофанова . . . . . 308



# РЕЧЬ товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) 13 декабря 1935 г.

Товарищи! Товарищ Орджоникидзе в своей речи уже говорил о тех строителях, которые здесь на совещании «прибедничались», намекая на то, что строителям не уделяется должного внимания. Неправильность этого особенно наглядна, если вспомнить, что как раз именно строители были и находятся в центре внимания нашей партии, советской власти и всей советской общественности и в период первой пятилетки и сейчас, в годы второй пятилетки. Ведь недаром товарищ Сталин говорил о том, что «в период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, пафос нового строительства и добились решающих успехов». И далее он указал, что во второй пятилетке мы должны дополнить пафос строительства пафосом освоения новых заводов. Разве это же является величайшей похвалой строителям и разве это не выражает то, что строители были передовыми бойцами, борющимися за выполнение генеральной линии партии, которую мы отстаивали в борьбе с классовыми врагами и в борьбе с их агентурой в наших рядах? Ведь не случайно, что не только много строителей награждены орденами, и то, что одними из первых в Союзе были награждены орденами именно строители нашей социалистической индустрии.

Голоса:—Правильно!

Орджоникидзе:—Правильно!

Каганович:—Советские строители были непосредственными исполнителями величайшего плана в мировой истории, плана перестройки огромной, но отсталой страны в страну передовую. Строители показали на конкретных делах, что они способны совершать чудеса, творить большие дела. Строители могли это делать, потому что они оказались верными сынами нашей социалистической родины, потому что они показали себя большевиками — партийными и беспартийными — потому что они руководились, вдохновлялись ленинской партией и первым великим строителем — товарищем Сталиным!

(Участники совещания устраивают бурную овацию товарищу Сталину).

Каганович:—Мы вспоминаем о вчерашних и сегодняшних героических днях не для того, чтобы раскатыть в сантиментальном умилении, а для того, чтобы лучше мобилизоваться, подготовиться к дальнейшей борьбе, чтобы критически разобрать и устранить собственные недостатки, которых у нас так много. Мы должны поднять наше строительство на новую, высшую ступень, строить высококачественно и значительно дешевле. Мы должны на деле устранить безобразную дороговизну наших строек, улучшить всю систему организации строительных работ, которая сейчас страдает огромными недостатками. Мы должны, как говорил товарищ Сталин, к пафосу строительства прибавить пафос освоения культуры, грамотной технической работы, пафос механизации, пафос четкой, образцовой организации строительных работ! (Аплодисменты).

Орджоникидзе:—Правильно!

Каганович:—Система советского хозяйства замечательна. Даже при имеющихся крупных недостатках в организации строительных работ, но при плановом хозяйстве и отсутствии расточительства буржуазной конкуренции она дает возможность строителям быстро и успешно. Можете себе представить, каких огромных результатов мы достигнем, когда к преимуществам системы советского хозяйства мы прибавим еще лучшую организацию труда и хозяйства, когда мы к системе советского хозяйства прибавим еще последнее слово техники в строительстве, техническую культуру, когда мы поднимем технический уровень и культуру наших строительных кадров.

Наше совещание выходит за рамки обычного текущего совещания. Мы должны сочетать текущие задачи сегодняшнего дня с перспективными задачами, должны поставить новые вехи в строительном деле в соответствии с теми грандиозными задачами, которые сейчас стоят перед всем социалистическим хозяйством.

Это сочетание текущих задач с задачами завтрашнего дня дают нам и доклады товарищей Межлаука и Гинзбурга и проект постановления, который здесь предложен. Товарищ Молотов говорил уже, что этот проект хотя и не утвержден еще, но в основном определяет наши задачи. Механизация — это краеугольный камень нового дня нашего строительства. Правильное снабжение — это тоже одно из важнейших условий правильного хода строительства. Но, товарищи, центр тяжести сегодняшних задач лежит на нас, людях, на организации работы, устранении наших собственных недостатков, которых еще так много.

Голоса:—Правильно!

Каганович:—Отсюда и пойдет лучшее использование механизмов, правильное экономное расходование материалов. Железнодорожники не имеют права делать ошибку на свои специфические особенности и смягчать ту критику и те установки, которые были в докладах и в речи тов. Орджоникидзе.

Именно потому, что железнодорожное строительство имеет некоторые специфические особенности, именно потому, что железнодорожное строительство разбросано на десятки тысяч километров по всему Советскому союзу — от Тихого океана и до Черного моря, именно потому, что железнодорожное строительство труднее поддается организации, — именно поэтому мы должны с особенной остротой перейти к железнодорожному строительству все меры лучшей, образцовой организации строительных работ, ибо у железнодорожников организация дела играет еще большую роль, чем в промышленности.

Больше, чем где бы то ни было, на железнодорожном строительстве господствует «деревенщина». Я говорю о старой деревенщине. Новая деревня — она другая, колхозная деревня по своей механизации, по организации работ с тракторами и комбайнами, она пожа-

луй даже обогнала строительное дело, в особенности на железнодорожном транспорте. (Аплодисменты).

Борда я говорю о «деревенщине», я говорю о старой деревне.

Орджоникидзе:—О дореволюционной деревне.

Каганович:—О дореволюционной деревне я говорю, о «деревенщине», которая выражается не только в том, что у нас работают люди, недавно пришедшие из деревни, а в подходе, в навывке, в медлительности и разбросанности работ. Я имею в виду больше железнодородное строительство, но думаю, что работники и других отраслей строительства скажут, что у них элементы «деревенщины» так же сильны. Надо ведь прямо сказать, что часть одиночников и даже часть кулацких элементов находили себе на железной дороге «полосу отчуждения от коллективизации». (Смех).

Орджоникидзе:—Правильно!

Каганович:—К разбросанности железнодорожного строительства прибавляются плохие, старые навыки железнодорожного строительства.

В этом отношении промышленные строители имеют некоторые

преимущества перед железнодорожниками. До революции не было такого гигантского размаха промышленного строительства, как сейчас. Строительство железных дорог до революции было сравнительно небольшое. Промышленные строители не имеют за собой такого груза старых дореволюционных традиций, тянувших их назад, как имеют железнодорожные строители.

В дореволюционном строительстве железных дорог был конечно положительный опыт, который мы должны использовать, но вы знаете очень хорошо, что в практике старого строительства железных дорог было очень много плохого, были старого типа подрядчики, была негодная кустарная расточительная организация работ. К сокращению на железнодорожном транспорте к «деревенщине» присоединились дореволюционные «традиции» строительства железных дорог. Этими традициями заражаются и нестойкие коммунисты-строители, которые не в силах перестроить работу по-новому. Вот почему, товарищи, на железнодорожном транспорте остро стоят вопросы организации работ, качества руководства.

Перед нами на новом этапе развертывания строительства стоят следующие три основные задачи:

первая — дать новую, лучшую индустриальную систему организации работ;

вторая — дать механизацию, улучшить использование механизмов и материалов, развернуть стройиндустрию;

третья — поднять на новую высоту проблему строительных кадров, их подбора, закрепления и выращивания, повысить их техническую и организаторскую квалификацию, обучить их последним достижениям строительной техники на основе широкого развертывания стахановского движения.

От разрешения этих трех основных задач зависит выполнение планов строительства в установленные сроки, качество строительства и себестоимость. В конце концов недостатки нашего строительства — плохое качество, рост себестоимости, затягивание сроков — происходит именно из-за этих основных причин: плохой организации работ, плохого использования механизмов и недостатков значительной части строительных кадров.

## I. Вопросы организации строительных работ

Организация строительных работ начинается прежде всего с правильной организации проектирования. Я должен здесь, товарищи, прямо сказать, что в области проектирования на железнодорожном строительстве дело обстоит хуже, чем в других отраслях строительства. Это происходит не потому, что железнодорожное проектирование более сложно, а из-за очень плохой системы организации проектирования.

Как правило, основные проектировщики ограничивались проектированием самой трассы полотна железной дороги.

Между тем ясно, что проектирование железной дороги нельзя ограничить проектированием одного полотна, одной трассы. Необходимо проектирование станций, узлов, депо, водоснабжения, жилых и служебных помещений и целый ряд других работ. До сих пор каждую из этих отраслей железнодорожного хозяйства проектировали разные организации. И обычно получалось, что проектирование по полноту окончено, а все остальное не только не готово, но часто и не начато. Коммунистского проектирования железной дороги, как единого организма, не было, да и сейчас еще нет на значительной части строек. (Появление товарища СТАЛИНА в зале встречается бурными аплодисментами, переходящими в овацию. Все встает, крики: «УРА! ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ СТАЛИН! УРА!»).

Совершенно ясно, что, не устраняя этих недостатков в проектировании, мы не сумеем выполнить задание по снижению себестоимости и удешевлению строительства.

Проектирование железнодорожного строительства начинается прежде всего с изыскательных работ. Если изыскательные работы

проведены плохо, если трасса намечена неправильно, если геологические изыскания нет — бед при строительстве железной дороги будет очень много. А у нас, я должен это прямо сказать, до настоящего момента изыскательное дело организовано неудовлетворительно. Мы предполагаем созвать специальное совещание изыскателей железнодорожных линий. Изыскатели сами ведут большую и трудную работу, но, не имея заранее данного им четкого задания, оставаясь подолгу без руководства, они тратят много времени впустую. Прежде чем послать людей на изыскание, нужно им четко растолковать, что мы от них требуем. А этой установки они большей частью не получают. Отсюда бывает и плохое проектирование, отсюда и неправильное направление железнодорожных линий. Поэтому из-за недоделок и неточностей в изысканиях приходится проектирование менять на ходу, в процессе строительства, а всякие изменения обходятся очень дорого.

Затяжка и удорожание работ в первую очередь вытекают из плохой постановки проектирования, недоброкачественности проектов и смет.

На железнодорожном транспорте была и другая болезнь — разпыленность по многим мелким объектам. Каждый район, каждая область естественно хочет иметь железнодорожную стройку. Если войти по этой линии, то нужно начинать одновременно строительство сотен кусочков и ни один в конце года не построить. Вот почему необходимо сейчас и в будущем концентрировать железнодорожное строительство и строить быстрее, дешевле и качеством лучше. Первых успехов в этом году нам удалось добиться только

потому, что согласно постановлению ЦК и СНК по предложению товарища Сталина мы сконцентрировали строительство, обеспечили выделенные стройки механизмами, материалами и квалифицированной рабочей силой.

Только такая концентрация работ на строительстве вторых путей Валуйки—Балахов—Пенза дала возможность за четыре месяца этого года сделать в два раза больше, чем за предыдущие три года.

Этой стройке активно и хорошо помогали территориальные партийные и советские организации. Строительство линий Караганда—Балхаш, Фастов—Житомир—Новгород-Вольнский в этом году шло успешнее, потому что у нас были сконцентрированы и материалы, и денежные средства, и люди на определенных участках и потому, что строителям были поставлены четкие задачи.

Даже строительство линии Москва—Донбасс, которое резко критиковали и правильно критиковали, оно за последний год чуть-чуть улучшилось и по организации работ и по снижению себестоимости.

Вопросы организации самих строительных работ не сводятся к тому, чтобы создать подрядные организации и хозяйственные строительные тресты. Предложение о создании организаций вполне правильно и своевременное. Осуществление его внесет культуру в строительство, закрепит кадры, позволит больше механизировать строительные работы, лучше использовать механизмы. Некоторые железнодорожники и строители скептически относятся к созданию подрядных организаций в строительстве железных дорог. Я с ними не согласен. Именно по-

# Окончание речи товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) 13 декабря 1935 г.

му, что такие строительства, как Валуйки—Балашов—Пенза, Караганда—Балхаш, Запжелездорстрой, работали более концентрированно, ближе подошли по типу к хозяйственной и подряднической организации, им удалось в этом году кое-что сделать.

Но дело не ограничивается перестройкой структуры строительных организаций. Основное в улучшении организации строительных работ внизу. Тов. Винтер в последней части своей речи по вопросу о стахановском движении был совершенно прав, критикуя плохую организацию труда на наших стройках. Стахановское движение показывает, что мы и на существующем уровне механизации, но при правильной организации и разделении труда, при некотором изменении технологического процесса можем достигнуть огромных успехов и в производительности, и в удешевлении системы работ, и в снижении себестоимости.

Вот почему вопрос организации строительных работ, в особенности на железнодорожном транспорте, где старая «деревенщина» господствует во всю, приобретает особое значение. На железнодорожном строительстве надзор и руководство работами организовать труднее, чем на площадке в два километра. Трудно организовать надзор за маленькой группой, за маленькой бригадой, из которых одна находится на пятидесяти километре, другая—на шестидесяти, третья—на семидесяти.

## II. Вопросы механизации и снабжения

Конечно, товарищи, наряду с лучшей организацией труда, наряду с лучшей организацией работ необходимо всемерно форсировать и—это предусматривается проектом постановления—механизацию строительных работ. Эту механизацию необходимо внедрять не только в виде крупных экскаваторов, крупных подъемников, сложных машин, но и в виде небольших механизмов и простейших приспособлений. Необходимо иметь экскаваторы разных типов для разных работ. Ведь нельзя же применять для небольших путевых работ на той или иной станции крупные экскаваторы. Надо иметь и малоковшовые, универсальные экскаваторы, увеличив в этом году их выпуск.

Для железнодорожного строительства необходимо в частности иметь передвижные механизмы—легкие переносные подъемные краны, транспортеры, передвижные мощностью от 5 до 16 киловатт электростанции. У нас работа передвижная и применение стационарных механизмов вызывает излишние расходы на их установку, на строительство для них помещений и пр.

И, наконец, у нас на транспорте с особой остротой стоит вопрос о карьерном хозяйстве. Этот вопрос стоит остро для всех строек, об этом говорилось и на совещании. Но для железнодорожного транспорта, который разворачивает реконструкцию пути, для чего потребуется огромное количество щебня, балласта и других ма-

териалов, — это насущнейший и важнейший вопрос. Организовано карьерное хозяйство плохо. Одно время увлекались крупными карьерами, а среднего и небольшого типа карьеры не организовали. Мы должны сейчас наряду с крупными карьерами организовать средние, а кое-где и небольшие карьеры.

Многие выступавшие на совещании говорили о материальном снабжении строителей. На стройке иногда более легко, чем на заводе, на фабрике смотрят на то, что нехватает того или иного материала. Дело снабжения строек материалами должно быть в корне улучшено. Ссылки на нехватку стройматериалов зачастую прикрывают просто плохую организацию снабжения. Материалов у нас все же порядочно, но их несвоевременно и некомплексно подают. Подают не туда, куда надо, а часто и разворовывают. Нужно организовать реализацию отпущенных фондов стройматериалов вовремя и комплексно их доставлять на стройку экономно их расходовать, решительно пресекать воровство и разбазаривание материалов. К сожалению очень много тут недостатков именно субъективного характера. Конечно, при огромном развороте строительства еще нехватает вдоволь стройматериалов. Приходится распределять фонды, устанавливая жесткие нормы и ограничивать потребление. Однако мы уверены, что ввиду роста нашего хозяйства мы в ближайший период устроим в

снабжении стройматериалов «картечную систему», как мы ее успешно устроили на хлеб, мясо, сахар, на чугун и другие продукты. (Бурные аплодисменты). Уже в 1936 году мы развернем еще большее производство стройматериалов и они у нас будут. Но нельзя создавать иллюзий насчет того, что уже в 1936 году снабжение пойдет гладко, без затруднений. Вот почему мы должны в деле материального снабжения нажимать на то, чтобы лучше планировать материалы, чтобы количество этих материалов совпадало с планами строительства, чтобы не было такого положения, когда строительство записано в план и деньги на него отпущены, а материалы не дают, надеются на то, что как-нибудь вытянут.

Но тем более остро стоит на железнодорожном строительстве задача правильной организации работ и руководства ими.

Правильная организация строительных работ, четкое разделение труда и лучшее использование на наиболее квалифицированных рабочих, перестройка системы оплаты труда и улучшение нормирования труда — безусловно дадут нам большие успехи. И здесь-то мы должны во всю использовать образцы работ стахановцев.

Стахановское движение на железнодорожном строительстве развернулось меньше, чем среди машинистов, составителей, кондукторов. Но уже имеются прекрасные образцы работ стахановцев-строителей и не только на земляных работах или на кладке кирпича, но и на работе экскаваторов. Экскаваторы используются у нас очень плохо. Недавно правительство принимало комбайнеров, которые показали образцы использования этих сложных уборочных машин. Образцов хорошего использования экскаваторов очень мало. Тем ценнее пример стахановца Ягудина на строительстве вторых путей Валуйки—Балашов, который довел выработку одного экскаватора до 4800 кубометров земли в сутки при норме 2600 кубометров.

Образцы использования экскаваторов, данные Ягудиным, нужно как можно шире распространить и на остальных экскаваторщиков.

Совершенно правильно предложение о том, что нужно создавать постоянные кадры рабочих. Этому должна помочь организация специальных строительных организаций, строительных трестов. Когда мы создадим строительные тресты, мы постараемся, чтобы в каждом из них были подбраны, выращены и закреплены хотя бы полное количество потребных рабочих, но основной костяк их, который будет организующим, цементнующим ядром на стройке.

Имея, например, костяк квалифицированных экскаваторщиков, наловчившихся землекопов, специализировавшихся работников по искусственным сооружениям и проч., мы сделаем их организаторами сезонников и эти сезонники будут работать гораздо лучше. Вот почему вопрос организации постоянных кадров стоит очень остро. Но он особенно остро стоит по отношению к командному составу строителей. На железнодорожном транспорте мы имеем значительное количество хороших, опытных строителей, неплохо работающих, понимающих дело. Но они чувствуют себя как неустойчиво — кончается успешно строительство в этом году, куда-то тебя попятят на будущий год, в каких условиях придется работать и где останется семья. Отсюда стремление у наименее устойчивых пристроиться в Москве в разбухших проектных организациях и т. п. Менее беспокойно пристроиться где-то в центре, в крайнем случае перейти на эксплуатацию или построенной железной дороги, а не перебрасываться на новое место, может быть на далекую окраину. Мы должны командировать строителей больше сменить идейно-политически. Нужно также заинтересовать их материально: улучшить жилищные условия, наладить культурно-бытовое обслуживание на стройках, перестроить их заработную плату.

Очень остро стоит задача повышения квалификации, культурного уровня, технической грамотности части отставших строительных кадров. На железнодорожном транспорте очень много бед происходит из-за недостаточной грамотности низшего, среднего и даже высшего командного состава. Казалось бы полностью железной дороги сравнительно простая вещь. На деле очень много сложных вопросов. Нужно знать, где и как именно поставить то или иное искусственное сооружение. Надо обеспечить, чтобы мост был построен прочно, чтобы он отвечал всем требованиям, которые предъявляют к нему условия данного участка, выдерживая тяжеловесные составы при больших скоростях движения поездов. Насыпь полотна

железнодорожной дороги должна быть такой, чтобы ее не размывало весной. Водоснабжение должно быть проведено так, чтобы бесперебойно обслуживать все потребности и т. п.

На железнодорожном транспорте много гражданских сооружений. В этом году только на одно жилищное строительство ассигновано четыреста с лишним миллионов рублей. Мы должны поднять качество строительства и это в особенности относится к строительству жилых сооружений, тех сооружений, которые непосредственно обслуживают рабочих и трудящихся. Это уже относится ко всем, в особенности к градостроителям. Здесь тов. Хрущев подробно и хорошо говорил о задачах строительства в городах и о развитии строительной индустрии.

С этой точки зрения я хочу подчеркнуть особую важность дальнейшего поднятия культуры десятника, прораба, инженера, архитектора.

Несколько слов о наших архитекторах. Они до революции не строили в таких масштабах и таких размерах, как им приходится проектировать и строить теперь. До революции архитектора по преимуществу проектировали больше всего индивидуальные постройки, особняки или отдельные общественные здания, остальные дома были домами коммерческого порядка, они строились большей частью без архитектурных проектов. Сейчас архитекторам даются заказы на архитектурное проектирование большинства строящихся домов. Должен сказать, что за последние годы вместе с ростом страны выросли архитекторы, наряду со старыми опытными архитекторами поднялись новые кадры, кадры молодых талантливых архитекторов. Но крупнейшим недостатком в работе архитекторов является то, что они, обращая большое внимание на внешнее оформление, хотя и здесь еще очень много недостатков, совершенно недостаточно обращают внимания на внутреннюю сторону строительства, организацию дома внутри, оформление квартир, качество строительства. Нельзя терпеть такого положения, когда дом внешне, с фасада, оформлен хорошо, а внутри—чорт знает что делается. Жить в нем неудобно, размещение комнат, лестниц коридоров сделано неправильно и т. п.

Строители-инженеры и начальники строительства несут известную вину за недостатки работы архитекторов. До сих пор отношение к архитектору со стороны инженеров и начальников строительства не урегулировано. Проектирование не кончается, а только

начинает участие архитектора в строительстве. Архитектор занят в том, чтобы дом строился именно так, как проектировался, и наблюдение архитектора может и должно обеспечить высокое качество строений с точки зрения как внутреннего, так и внешнего ее оформления.

Новый этап социалистического строительства, задача улучшения обслуживания трудящихся масс требуют от строителей дальнейшего улучшения их работ. Сделано и построено много, но еще больше строительство вперед. Теперь не только города перестраиваются, но и наша колхозная деревня хочет строиться по-культурному, по-совому.

В особенности большое строительство предстоит в железнодорожном хозяйстве. Товарищ Сталин говорил о большом значении железных дорог для существования и развития нашего советского государства.

Мы в этом году сдаем в эксплуатацию и временную эксплуатацию около пяти тысяч километров новых и вторых путей, но еще более широкий разворот строительства предстоит нам в ближайшие годы. Работать на стройке, строить новое—это очень благодарная задача и то, что наряду с проведенными ЦК ВКП(б) и правительством совещаниями стахановцев, комбайнеров и хлопкоробов, наряду с этими совещаниями лучших людей нашей великой родины созвано совещание строителей,—это как раз показывает, что строители и сейчас находятся в центре нашего внимания и должны быть в передовых рядах строителей социализма.

Великая честь работать строителем в стране строящегося социализма.

После этого совещания и решений, которые примут на основе учета ваших мнений, вашего опыта Центральный комитет нашей партии и Совнарком, строители так же, как и в годы первой пятилетки дадут под руководством партии и товарища Сталина новые образцы шафоса строительства и освоения, образцы героического стахановского труда и высококачественного строительства! (Долго несмолкаемые бурные аплодисменты. Все встают. Из зала раздаются возгласы: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ СТАЛИН И ЕГО ВЕРНЫЙ СОРАТНИК ТОВАРИЩ КАГАНОВИЧ! УРА!» Зал подхватывает громкое «ура» и устраивает овацию товарищу Сталину).