

# Магнитогорский Металл

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗК МЕТАЛЛУРГОВ И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ  
МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМ. тов. СТАЛИНА

№ 193  
**24**  
декабря  
1935 года

## РАБОТА ЗАВОДА ЗА 22 ДЕКАБРЯ

ЧУГУН	ПРОКАТ	Мелкосортный цех
За сутки: 3500 — 88,1 %	Обжимный цех	За сутки: 673 — 97,3 %
С начала месяца: 85925 — 82	За сутки: 2667 — 83,1 %	С начала месяца: 10852 — 82,5
СТАЛЬ	Заготовочный цех	Проволочный цех
За сутки: 2379 — 72,3	За сутки: 2305 — 82	За сутки: 142 —
С начала месяца: 51335 — 78,4	Среднесортный цех	С начала месяца: 2696 — 61,3
КОКС	За сутки: 1236 — 108,5	Готового проката
За сутки: 3692 — 80,3	С начала месяца: 16154 — 67,6	За сутки: 2201 — 83,2
С начала месяца: 89761 — 88,7		С начала месяца: 41681 — 71,6

ДО КОНЦА ГОДА ОСТАЛОСЬ 7 ДНЕЙ

## Сделаем стахановскими все сутки, оставшиеся до конца года

### За образцовый внутризаводской транспорт

Для всех ясна колоссальная роль внутризаводского транспорта в обеспечении бесперебойной работы всех цехов нашего завода.

Как по большой реке, текут у нас руда, уголь, чугун, сталь по непрерывному конвейеру, который создает транспорт, связывая один цех с другим. И если где-нибудь конвейер сдаст, связь между цехами на определенное время обрывается, и тогда непрерывный процесс производства металла становится прерывным, работа идет рывками — в результате невыполнение плана.

— Транспорт должен работать, как часы! — бросил боевой клич любимый командир железнодорожников Лазарь Моисеевич Каганович. И армия рабочих и инженеров транспорта социалистической родины выполняет с успехом указания своего руководителя.

Имеются некоторые достижения и в нашем внутризаводском транспорте, но они чрезвычайно малы по сравнению с теми требованиями, которые стоят перед ним в связи с развертыванием стахановского движения и борьбы за прибыльность завода.

Ведь огромные неиспользуемые резервы еще имеются на транспорте. Использование тяговой силы паровоза составляет только 44 проц., вагон полезно используется только 7 часов в сутки! Много еще аварий на транспорте, велики простои вагонов. А, между тем, стахановцы транспорта доказали, что транспорт может работать образцово.

Имена стахановцев — мастера Осмачко, машинистов Кукалинского, Окуневского, Зу-

барева, Кислого, Филиппова, Щелкунова, токарей Свирского и Басова, строгальщика Чеботарева — известны всем. Эти люди перекрывают устаревшие нормы.

Но движение стахановцев еще не стало массовым на нашем заводском транспорте, инженерно-технические работники еще не стали во главе стахановского движения.

Бюро окружкома партии в начале этого месяца указало, что размах стахановского движения на внутризаводском транспорте неудовлетворителен (из 3324 рабочих стахановцев было на 5 декабря 387 человек, ИТР — 36 человек из 149). Коммунисты не все еще являются передовиками-стахановцами, есть факты прямого саботажа стахановского движения.

Задача партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций быстрее выполнять указания окружкома по развертыванию стахановского движения.

Передовой завод должен иметь образцовый транспорт. И, наряду с рабочими и инженерно-техническими работниками самого транспорта, за сохранение паровозного и вагонного парка, против простоев должны бороться работники других цехов завода.

К сожалению, многие, даже руководители основных цехов, относятся к хозяйству нашего транспорта, как к чужому добру, а не как к социалистической собственности. Если мы хотим, чтобы транспорт не лимитировал работу цехов, давайте все относиться к его хозяйству любовно, по-пролетарски.

Внутризаводской транспорт должен стать и станет у нас образцовым!

★ ★ ★

За последнее время, после того, как перестала выходить многотиражка «На рельсах гиганта», вопросы внутризаводского транспорта находили слабое отражение в печати.

Секретариат окружкома партии обязал редакцию «Магнитогорского металла» освещать вопросы внутризаводского транспорта наравне с другими цехами завода.

С сегодняшнего дня газета начинает освещать работу внутризаводского транспорта.

### МОСКВА

Гостиница «МОСКВА»  
Секретарю Челябинского  
тов. РЫНДИНУ  
Председателю Челябинского  
цспокома  
тов. СОВЕТНИКОВУ.

Партком Магнитогорского металлургического завода и заводом металлургов шлют вам, большевистским руководителям Челябинской области, горячее поздравление в связи с заслуженной высокой наградой — орденом Ленина.

Члены заводского парткома:  
Берман, Ларин, Клишевич, Резник, Хитаров, Завенягин, Малиновский, Глейзер, Калаганцев, Голубицкий, Сажко, Сабатовская, Трещенко, Захаров, Кузнецов, Павлов.

### БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ ДОРОГОЙ КУЗЬМА ВАСИЛЬЕВИЧ!

С большой радостью узнал о награждении вас вышей наградой правительства — орденом Ленина. Не только еще радостнее стало работать, а прямо почувствовал новый приток сил.

В беседе со мной, Кузьма Васильевич, вы дали ряд ценных указаний, которые я принял в основу работы. В эти указания помогаю мне добиваться новых рекордов в работе стана.

Моя работа по существу только началась и я заверяю вас, что зевать не позволю и буду неуклонно повышать производительность. Ваш М. Н. ЗУЕВ.

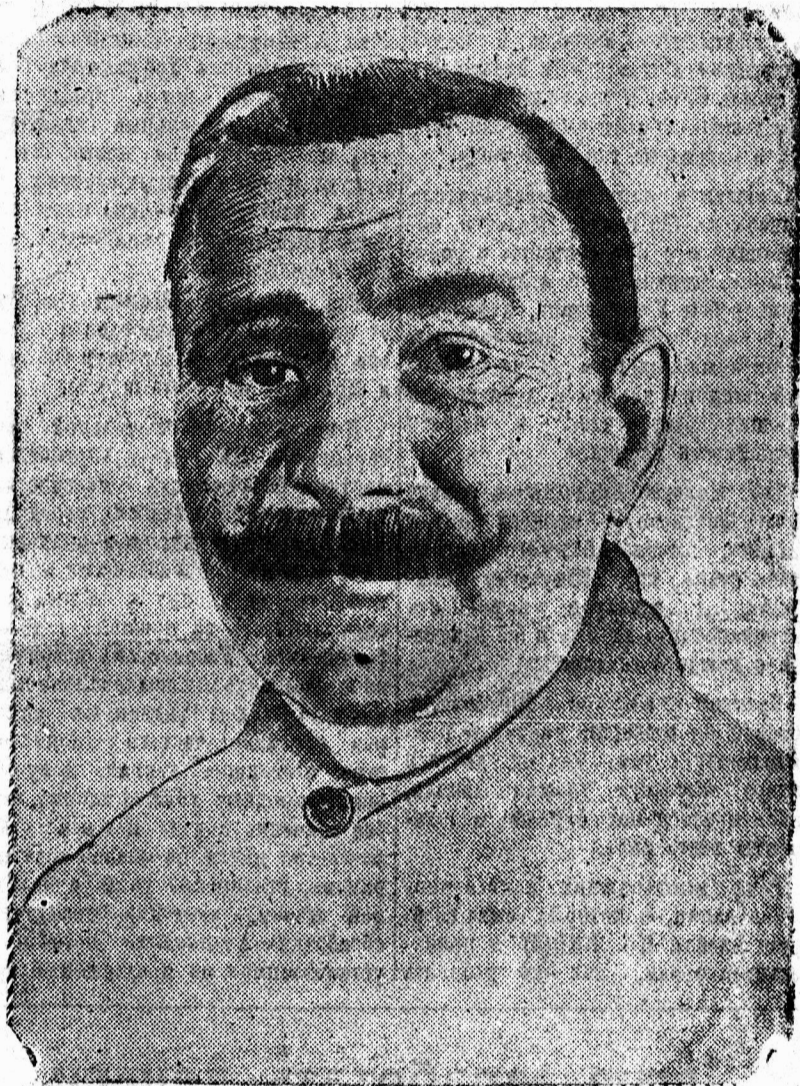
### ОПЫТ СТАХАНОВЦЕВ ДЕРЖАТ ПОДСПУДОМ

Профорг шашотно-динасового завода тов. Емельянов не раз выступал на рабочих собраниях с заявлением о том, что профсоюзная организация завода организует кабинет обмена опытом стахановцев.

Однако, практически ничего не сделано для того, чтобы организовать этот кабинет.

Да дело не только в кабинете. Обмен опытом работы стахановцев можно и надо организовать на цеховых и заводских производственных собраниях, можно организовать его и в клубе, в красных угольях цехов и баракх. Стоит иметь только желание, но вот этого-то желания у руководителей нашей профорганизации нет.

### ЛУЧШИЕ СТАХАНОВЦЫ ЗАВОДА



Обер-мастер стана «300» орденосеца М. Н. ЗУЕВ.

### Перед X с'ездом комсомола

В порядке подготовки к X с'езду ВЛКСМ комсомольцы стана «500» организовали лыжный кружок. В кружке регулярно занимаются 15 человек. Организованы и другие кружки: струнный и танцев. Эти кружки в ближайшие дни начинают свою работу.

Комсомольские группы стана «500» организовали передачу опыта стахановских методов работы. Проводятся собрания молодежи, на которых лучшие стахановцы цеха

рассказывают о своем опыте работы. Комсомольская организация мартеновского цеха стоит в стороне от стахановского движения. Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Боховчук смог назвать только трех комсомольцев, которые показывают образцы в работе и являются стахановцами. Это из 78 комсомольцев цеха!

Комсомольская организация мартеновского цеха еще не развернула подготовки к X с'езду ВЛКСМ.

### НЕ ИСПОЛЬЗУЮТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

В октябре этого года я окончил ФЗУ и получил квалификацию газовщика. После окончания ФЗУ я был направлен на работу в газовый цех.

Пост, где я работал, ликвидировали, и меня перевели чернорабочим в 5-ю бригаду. Я просил начальника цеха тов. Выставка дать мне

перевод в коксовый цех, но получил ответ:

— Нам нужны чернорабочие, поэтому работайте, где вас поставили. Обращаясь в профсоюз, но помощи никакой не получил. Все же получил один ответ: «Нам нужны чернорабочие».

Суелков.



# ВОСПИТАЕМ НА НАШЕМ ТРАНСПОРТЕ СОТНИ И ТЫСЯЧИ КРИВОНОСОВЦЕВ

## СОСТАВ ПРОСТОЯЛ 12 ЧАСОВ

В ночь с 19 на 20 декабря на станции Ежовка машинист паровоза № 3759 принял состав с 17-ю 70-тонными хопшерами. У состава была обнаружена неисправность авто тормозов.

Об этом были поставлены в известность по селектору начальник смены Ковалевский и диспетчер. Их просили дать второй паровоз, но Ковалевский с насмешкой заявил:

«Паровоза нет. Если не хочешь спускаться с одним паровозом, то стой».

И паровоз с составом простоял непроизводительно 12 часов.

Задержка произошла исключительно по вине Ковалевского

**Машинист ЩЕДРИН.**

## ЗАМОРОЗИЛИ ОТОПЛЕНИЕ

17 декабря для подогрева вагонного цеха из депо был выпущен паровоз № 8006 с неисправными инжекторами и текущими дымогарными трубами.

Об этом был поставлен в известность начальник депо. Для ремонта инжекторов был выслан слесарь Писарев. Писарев устранить недостатки не смог. Паровоз был потушен и вся магистраль парового отопления была заморожена.

Халатное отношение администрации депо привело к большому убытку. Подсобные рабочие вместо основной своей работы затратили полтора суток на ремонт парового отопления, а слесари цеха из-за холода давали на много меньше производительности, чем при нормальной работе.

**Березуцкий.**

## «НЕТ ПЕСКУ»

Для устранения задержки поездов в пути паровозу требуется песок. Но уже пятый день на магазинном тупике станции Сортировки нет песка. Казалось бы, что это «мелочь», но в действительности это имеет большое значение. Паровозные скаты имеют плохое сцепление с рельсами, происходит буксование и задержка поездов.

**Килькин.**

## Инженерно-технические работники еще не стали кривоносовцами

Стахановское кривоносовское движение на железнодорожном транспорте комбината отстает от всех других цехов и отстает главным образом потому, что инженерно-технические работники не возглавили этого движения, не организуют его. Они много говорят, намечают, составляют планы, но практически за организацию рабочего места, организацию труда по-новому не взялись.

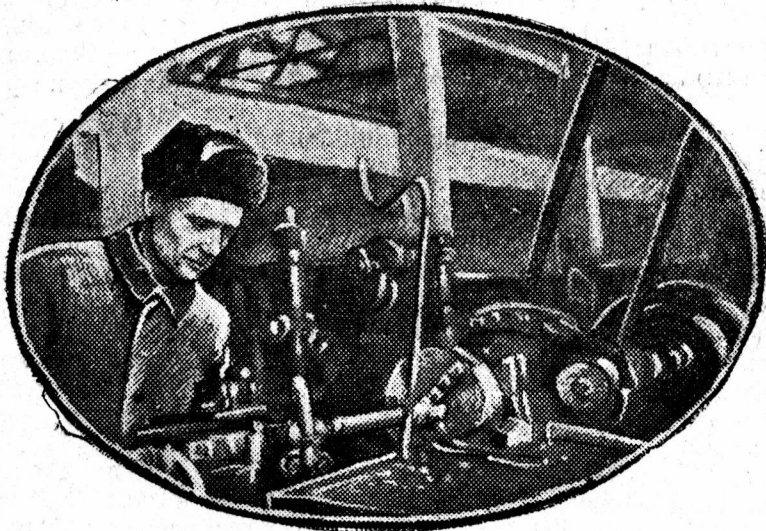
Пора от планов перейти к делу. Пора изучить организацию труда, выявить потери и энергично их устранять.

Транспорт сейчас имеет мощный паровозный парк, большое число вагонов, имеет солидную техническую базу, из которой надо выжать все.

Приведем несколько цифр, которые показывают, как много можно получить в поднятии производительности труда на железнодорожном транспорте. Тяговая сила паровоза используется в среднем только на 44 проц., вагон полезно работает 7 часов в сутки, неравномерность движения поездов стала правилом, вместо исключения.

Не будет преувеличением сказать, что правильное использование технической базы может дать увеличение грузооборота на 50—60 проц.

Ежедневно сталкиваясь с неполадками, неполным использованием машин и подвижного состава, многие инженерно-технические работники примиряются с недостатками.



Стахановец паровозного депо токарь Свирский. Тов. Свирский выполняет норму на 270 проц. Фото Новикова.

А стахановское движение означает в первую очередь борьбу с потерями, полное использование механизмов, ломку устаревших норм.

Стахановское движение на нашем транспорте еще только начинается, оно не возглавлено инженерно-техническими работниками, а в ряде случаев наталкивается на прямое сопротивление их.

Заместитель начальника станции Флюсовая Князев пытался объяснить образцовую работу дежурного Тюрина тем, что последнему «везет». Этот носитель теории «везения» уволен с транспорта, так как он не захотел помогать Тюрину, не хотел видеть того, что тов. Тюрин организует работу своей смены, подготавливает рабочую силу до прихода вагонов под выгрузку, уплотняет свой рабочий день за счет лучшей организации труда.

Неумение разглядеть новые методы работы, недостаточное изучение рабочего места руководителями-хозяйственниками—вог иде причина слабого развертывания стахановского движения вперёд.

новского движения на транспорте.

Отстает показ лучших стахановцев, обмен их опытом. Однако на транспорте есть уже отдельные инженерно-технические работники, у которых можно поучиться.

Вот, к примеру, начальник 1-го поста тов. Педченко. Он воспитал уже около десятка стахановцев, повышает квалификацию работников поста, осваивает большую сложную работу поста.

Вот начальник сортировочной станции т. Вострецов, который за короткий промежуток времени значительно улучшил работу станции и воспитал много стахановцев.

Можно еще указать на начальника станции Кирзавод т. Шалимова, мастера депо Шубина и ряд других товарищей, понявших, что без организации стахановского движения не будет быстрого движения вперед.

Главное, что нужно сделать на транспорте,—это добиться полного использования паровозов, недопущения их порчи в работе, сокращения оборота вагонов и прекращения аварий и крушений.

На транспорте насчитывается 124 инженерно-технических работника. Если каждый командир транспорта вплотную займется организацией рабочего места, то главное препятствие с пути стахановского движения будет снято.

Начальник ЖДТ Метельский.

## ЛУЧШАЯ ШКОЛА—ПАРОВОЗНИКОВ

На заводском транспорте работают 6 кружков по истории партии и 2 кандидатских школы. Одна из лучших—это школа паровозников, где посещаемость достигла в среднем 98 проц., а в отдельные дни бывает 100 проц. Наряду с этой школой выросла стахановцев. Например, в школе Хуторского учася 17 человек, из них—15 стахановцев.

Лучшими стахановцами производства, хорошими слушателями школы являются тт. Козлович, Блевцов, Кириллов, Шебена, Чеботарев.

Один из активных слушателей партшколы—П. А. Гускин. Тов. Гускину уже около 60 лет, производственный стаж его 42 года.

Наряду с этим имеется много недостатков. Плохо работает кружок Кушнера. Здесь слушатели Быков и Советов не готовятся к занятиям.

Еще хуже обстоит дело с кружком актива. Кандидат партии Колесников не считает нужным посещать учебу, Сазонов ссылается на занятость работой, а Буликов—на «нагрузку».

**ШКАРЕЦКИЙ.**

## ПРОСТОИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

6 декабря на совещании стахановцев внутриводского железнодорожного транспорта был поставлен вопрос о бесперебойном снабжении поездных паровозов хорошим качеством угля, о сокращении простоя паровозов из-за топлива.

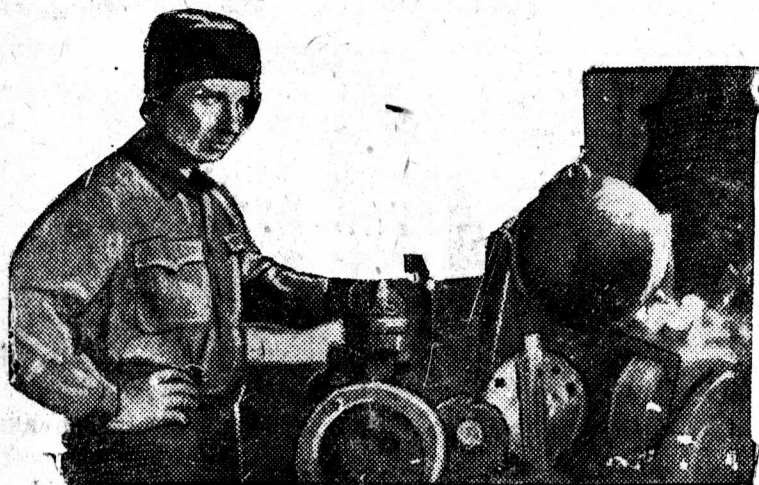
Но предложения стахановцев администрация железнодорожного транспорта не выполняет. Качество угля плохое. Кроме того, паровозы простаивают под набором угля из-за недостатка штата угольщиков по 2-3 часа.

Машинист Филиппов.

## Кораблева обслуживает 2 поста

Стрелочница Кораблева взяла обязательство обслуживать два поста, с выполнением всех правил распорядка. Обязательство в жизнь проведено. Вместо двух—работает одна стрелочница и с работой справляется хорошо.

**А. Б.**



Кривоносовцы нашего внутриводского транспорта. Слева направо: старший автоматчик тов. Тараканов у контрольного стола; кузнец вагонного цеха тов. Клоков; плотник вагонного депо тов. Мазунин. Фото Новикова.

## „ПАРИЖСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СОВЕРШЕННО ПОХОРОНЕНЫ“

Обсуждение плана Хора и Лавала в английском парламенте

19 декабря в английском парламенте состоялось обсуждение выработанного бывшим министром иностранных дел Англии Хором и министром иностранных дел Франции Лавалем плана разрешения итало-абиссинского конфликта, предусматривающего раздел Абиссинии в пользу Италии.

Заседание парламента открылось в чрезвычайно тяжелой обстановке. Когда глава правительства Болдуин вошел в парламент, не было обычных знаков одобрения по его адресу.

Болдуин был бледен, имел озабоченный вид.

Выступая в прениях, Хор всячески пытался защищать выработанные им в Париже вместе с Лавалем предложения.

Представитель лейбористской партии Эттли потребовал полного отказа от плана Хора—Лавала.

С резкой критикой правительства в абиссинском вопросе выступил также влиятельный депутат парламента Синглер.

Болдуин признал ошибкой, что английское правительство утвердило действия Хора и подчеркнул, что он не ожидал громадного взрыва негодования со всех сторон, даже со стороны его лучших друзей.

— Парижские предложения, — сказал Болдуин, — совершенно похоронены и английское правительство не собирается ни в коем случае предпринимать что-либо для их воскрешения.

Дальнейшую часть своей речи Болдуин посвятил восхвалению Лиги наций.

Большинством в 390 голосов против 165 парламент принял резолюцию, одобренную правительством. В ней говорится, что „всякие условия, предлагаемые для разрешения итало-абиссинского конфликта, должны быть прежде всего приемлемы для Лиги наций“. В резолюции говорится также, что парламент заверяет правительство о своей полной поддержке его внешней политики, выраженной правительством в его манифесте во время недавней избирательной кампании в английском парламенте. В этом манифесте правительство Болдуина обязалось всячески поддерживать Лигу наций, а также участвовать в коллективных действиях ее членов против наущителя мира. Тем самым английский парламент высказался против политики Хора, вызвавшей огромное возмущение среди общественного мнения не только Англии, но также в большинстве других стран.

## МАССОВЫЕ ДЕМОНСТРАЦИИ СТУДЕНЧЕСТВА В КИТАЕ

Массовые демонстрации студенчества против японского наступления в Китае и уступчивой тактики нанкинского правительства, возглавляемого генералом Чан Кай-ши, продолжаются по всей стране.

Крупнейшие демонстрации студентов произошли 19 и 20 декабря в Шанхае (важный промышленный центр Китая и мировой порт в Тихом океане).

Вечером 19 декабря в демонстрации участвовало более пяти тысяч человек. Демонстрация продолжалась всю ночь. Утром 20 декабря, несмотря на проливной дождь, на демонстрацию собралось больше четырех тысяч студентов и учеников средних школ. Демонстранты вновь провозгла-

шали лозунг «долгой японский империализм». В Бейпине (крупный город в Северном Китае, бывшая столица страны Пекин) студенты продолжают забастовку. Они требуют от китайского правительства действительного отпора японскому вторжению, недопущения арестов японской военщиной китайцев на китайской территории, приостановления увеличения японских военных сил в Северном Китае, неразрешения японцам занимать посты в местных и центральных китайских правительственных органах и так далее. Студенческий союз решил послать своих пропагандистов к крестьянам на фабрики и к солдатам в Бейпине и других городах Китая.

### УБИЙСТВО РАБОЧЕГО ФРЕЛИХА

„Юманите“ получила сообщение из Германии об убийстве рабочего Фрелиха. В 1933 г. Фрелих был приговорен к двум годам тюрьмы. Отбыв наказание, он был на другой день снова арестован и отправлен в концентрационный лагерь Панценбург-Эстервеге, где и был убит.

### ПОБЕГ АРЕСТОВАННОГО КОММУНИСТА В БОЛГАРИИ

По сообщению газеты, вчера ночью близ гор. Казанлыка (Болгария) на группу жандармов, сопровождавших в автомобиле арестованного коммуниста, было произведено вооруженное нападение.

Один жандарм был убит, два других ранены. Арестованный коммунист бежал.

# ТАК НАДО ОРГАНИЗОВАТЬ ТЕХУЧЕБУ

На стане „300“ широко развернулась техническая учеба, охватившая все специальности. Техническая учеба на этом первоклассном агрегате особенно необходима и качество этой учебы должно быть как нигде высоко. Коллектив мелкосортников усвоил эту основную задачу и справляется с ней не плохо.

Учебой охвачены вальцовщики, слесари, операторы, электрики, сварщики, их подручные, рабочие правки и резки. В декабре начались испытания сварщиков, слесарей, вальцовщиков и с 21 декабря — электриков.

Электрики по вспомогательному оборудованию готовы и сейчас сдавать экзамен, а таким объектом, как машинный зал, проработка материала идет самым глубоким образом. Сдача экзамена по машинному залу начинается с 22-23 декабря. Технической учебе на стане было дано самое глубокое политическое значение. Вся работа кружков и сдачи экзамена, которая проводилась под руководством начальника цеха инженера Голубицкого, была построена на основе указаний товарища Сталина и секретаря Челябинского т. Рындина.

Всего на стане должно сдать техникий экзамен 120 человек. На 20 декабря сдали экзамен 62 человека,

причем половина, благодаря хорошо проведенной подготовке и глубокому изучению материалов, сдали экзамен на „отлично“, 35 проц. сдали на „хорошо“, и только 2—3 процента сдали плохо — Бочкаров — вальцовщик, Шаломанов — слесарь, которые в процессе работы проявили себя как плохие работники.

Из слесарей на „отлично“ сдали экзамен Моисеев, Аксенов, Завильзон, Кухарь, Бровченко и другие. Эти слесари в процессе своей работы показали себя, как ударники, первыми стали в ряды стахановского движения. Все время они повышают технические знания и не случайно они сдали экзамен на „отлично“.

Стахановцы-вальцовщики с большим производственным стажем, как Петухов, Максименко, Кривич, так же сдали экзамен на „отлично“. И благодаря упорной учебе над собой молодые вальцовщики Гуров, Тимошенко, комсомолец Жидков, также сдали экзамен на „отлично“.

Из операторов „отличниками“ сейчас являются Ильина, знатная операторша мелкосортного цеха, Колеватова, Павленко, Ананкина, Головкина и много других. Отстают из операторов только двое, которые сдали экзамен на „удовлетворительно“, — это Кодето-

ва и Листопад. Список отличников далеко не исчерпан. Их еще очень много.

Вся учеба и главным образом сдача экзамена проходят не в кабинетах, а непосредственно на рабочем месте. Тут заставляют, например, вальцовщиков подбирать валки на любую клеть, проводки, ставить линейки, настраивать стан, давать металлу больше или меньше на клеть. У печи заставляют сварщиков продувать печь, повышать и снижать давление газа, производить ремонт. Вся эта практика прямо на месте плюс теоретические вопросы дают возможность целиком вывить знания и способности рабочих. Большое внимание уделяет этому делу председатель комиссии инженер Голубицкий, который не пропускает ни одной комиссии. Под его руководством проходит вся работа, начиная от методики преподавания и кончая практической проверкой знаний.

Мастера стана, старшие вальцовщики, старшие слесари, обер мастера также учатся, посещая школу подготовки технических кадров на 5-м участке и также будут сдавать экзамен.

Надо эту учебу закрепить, довести ее до конца и не ограничиваться сдачей технического экзамена. Надо организовать работу так, чтобы и в дальнейшем люди систематически продолжали учиться. **ВОРОНОВИЧ.**

### ИЗ 88 ЧЕЛОВЕК УЧАТСЯ 18

— Я замучился с этим ликбезом. Люди не хотят учиться и я ликбезом заниматься не буду, — сказал профорг кузнечного цеха т. Репин.

Тов. Репин обещал к 1 декабря охватить учебой всех малограмотных и неграмотных. Но до сего времени еще не учатся 70 человек. Учатся только 18 неграмотных, из них 12 нацмен.

Такое же положение и в паросиловом цехе. 17 декабря на пленуме завкома профорг Лапшевцев заявил, что уже 10 дней, как регулярно занимается кружок ликбеза, а после проверки оказалось, что Лапшевцев не знает, кто у него должен учиться, кружки ликбеза не работают.

Надо организатору ликбеза завкома Лапшину встать всерьез за ликвидацию неграмотности и малограмотности среди рабочих кузнечного и паросилового цехов.

### АХТЫРСКИЙ.

### ДОКЛАД ИНЖЕНЕРА ГОРШКОВА

25 декабря в 7 часов вечера в малом зале ДИТР состоится доклад инженера Горшкова (Уральский институт металлов) о современном состоянии изготовляемых валков проката сортовых станов.

Приглашаются инженерно-технические работники и стахановцы прокатных цехов, детского цеха и все желающие. Лекция сопровождается демонстрацией диапозитивами. **НИТОМ.**

### САБОТАЖНИК ЧЕРНОВ УВОЛЕН С РАБОТЫ

Распоряжение № 403 по Магнитогорскому металлургическому комбинату 20 декабря 1935 года. г. Магнитогорск.

За развал работы в химической лаборатории и саботаж стахановских предложений заведующего химической лабораторией Чернова с работы уволить.

Временное исполнение обязанностей начальника центральной лаборатории возложить по совместительству на тов. Шнитмана — начальника лаборатории ГРУ.

Главный инженер завода **КЛИШЕВЪИЧ.**

### МАССОВАЯ ЛЫЖНАЯ ВЫЛАЗКА

24 декабря окружной совет физкультуры и кружком ко сокола проведут первую массовую лыжную вылазку на за одском пруду до клуба шамотников. Сбор в 11 часов утра у осирка.

Все желающие принять участие могут получить лыжи на следующих лыжных станциях:

- 1) лыжная станция металлургов — на 1-м участке, стадион;
- 2) строители, — 11-й участок, клуб Еодзкарнастр я
- 3) гоонники — Ежозка, клуб горняков;
- 4) ЖДТ — дорк м;
- 5) жилищники — 5-й участок, клуб КБУ;
- 6) строители города — клуб строителей

Имяющие свои лыжи собираются у госцирка в 11 часов утра. **ОкрСФК. ОК ВЛКСМ.**

Отв. редактор Я. РЕЗНИК.

### ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

## „МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ“

ПРИНИМАЕТСЯ В ПОМЕЩЕНИИ РЕДАКЦИИ (заводоуправление, комн. 11) с 9 ч. утра до 5 ч. дня и во всех почтовых отделениях. Подписная цена на месяц — 1 р.