

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА МЕТАЛЛУРГОВ И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ СТАЛИНА

Цена 5 копеек

№ 65 (265)  
**21**  
МАРТА  
1936 г.

РАБОТА ЗАВОДА ЗА 19 МАРТА

ЧУГУН		ПРОКАТ		Мелкосортный цех	
За сутки—4685 тн.—94,5%	С начала месяца: 94780 тн.—100,6	Обжимный цех	За сутки: 3724—80,9%	За сутки: 461 тн.—94	С начала месяца: 13118 тн.—91,1
<b>СТАЛЬ</b>		Заготовочный цех	За сутки: 1493—51,4	Проволочный цех	
За сутки—3332 тн.—95,1	С начала месяца: 64825 тн.—95,8	Среднесортный цех	За сутки: 798 тн.—42,9	За сутки: 77 тн.—19,3	С начала месяца: 2658 тн.—44,3
<b>КОКС</b>		С начала месяца: 86043 тн.—96,5	С начала месяца: 23157 тн.—92,3	Готового проката	
За сутки—4271 тн.—91,0	С начала месяца: 86043 тн.—96,5			За сутки: 1296—45,7	С начала месяца: 37928 тн.—70,3

## Образцово подготовиться к стахановскому месяцу

### Давать больше кокса и высокого качества

Коллектив доменщиков за мартовскую стахановскую декаду сумел значительно поднять выработку чугуна и довести ее свыше 5 тысяч тонн в сутки. За 18 дней марта доменщики имеют среднесуточную выработку чугуна 5 тысяч тонн при плане 4960 тонн. Программа за 18 дней марта выполнена на 100,9 проц.

Сейчас «Кокс» начинает создавать трудности для работы домен. За 16 и 17 марта производство чугуна снизилось до 4600 тонн по той причине, что кокс подавался неравномерно и неполной нормой. Доменный цех за 16 марта работал на полхода около 10 часов, работал с многочисленными «спортами».

Что происходит на «Коксе»? Почему кокс нехватает для домен? За последние дни выработка печей в смену снизилась до 140. Суточное производство равно 420 печам. Тов. Шевченко снижает производство кокса видит только в нехватке угля. Но он не видит того, что коксовые батареи, печи, содержатся неряшливо, выработка кокса задерживается на длительное время из-за того, что запущены стояки,

их прямо десятками приходится чистить. Вот почему недогружаются печи и выработка их в смену снизилась до 140.

Несколько слов надо сказать по адресу снабженцев комбината. Они успокаиваются тем, что шлют десятки телеграмм в Прокопьевск, однако поступление угля организовано плохо, угля на складах нет. Производство кокса складывается из таких элементов коксующихся углей: прокопьевские, идущие в шихту (55 проц.), ленинские (12 проц.), карагандинские (19 проц.) и осинские (14 проц.).

Суточная потребность углей этих марок—7 тысяч тонн. За пятидневку (с 10 по 15 марта) коксовый цех недополучал ежедневно около тысячи тонн угля, причем главных марок—прокопьевских и ленинских.

От снабженцев комбината надо решительно потребовать исключительной гибкости в бесперебойной переброске углей, главным образом прокопьевских и ленинских.

Коксовики не имеют права плохо работать и плохую работу прикрывать только отсутствием углей.  
**МАРКОВИЧ.**

### АВАРИЯ ПРЕДОТВРАЩЕНА

18 марта в 23 часа заступила на работу молодой сталевар печи № 11, сочувствующий ВВП(б) тов. Любичкий.

После принятия смены, спустя часа 2, Любичкий заметил, что из третьего и четвертого окон 11-й печи металл начинает выходить в пороги. Он не растерялся, а послал подручного за мастером печей коммунистом Грибовым, а сам принял меры к предотвращению аварии.

Благодаря бдительности тов. Любичкого и принятым мерам тов. Грибовым, авария была предотвращена.

Надо отметить, что как на печи № 9, так и на печи № 11 заправку порогов делала 2-я бригада (начальник смены тов. Костяной).  
**ПРОСОВ.**



Стахановец паровозного депо автогонщик Шлейн К. В. вывозит норму до 330 проц.  
Фото Новикова

### СТАХАНОВСКАЯ ДЕНАДА НА ТРАНСПОРТЕ

## Учитесь у смены Кудинова!

На 4-й день стахановской декады смена Кудинова показала, насколько не использованы резервы транспорта и что у транспорта имеются все возможности работать лучше, чем он работал до стахановских дней.

План погрузки вагонов парка НКПС выполнен на 105,6 процента. По местному парку погружено 1495 вагонов, или 115 проц., выгружено 1746 вагонов, или 108 проц. сменного задания. Простой вагонов парка НКПС составил 11,6 часа при норме 13,5 часа. Такого рекордного выполнения до стахановских дней на транспорте на одна смена не имела.

Смена добилась замечательных результатов по использованию паровозов и экономии паровозо-часов. Израсходовано 365 паровозо-часов вместо 464. На один паровозо-час переработан 571 тонно-километр при норме 442.

Замечательно работали диспетчеры Кушнер, Кохалчик, Сазонов, дежурные по станции Штраус, Альпеев, Бунов и машинисты-кривоносцы Шуткин, Игнатов В. В.

Особенно хорошо работал машинист-кривоносец паровоза № 3759 т. Ерашук. Он провез за 10 минут

с Южно-Уральской железной дороги до станции Угольная 27 больших груженых хопперов весом в 1950 тонн при норме 1800 тонн.

Нельзя не остановиться на автоматиче вагонного цеха т. Шалове, который оборудовал на путях станции Дробильная для погрузки руды 5 четырехосных хопперов, несмотря на то, что работа не входит в круг его обязанностей. Хоппера должны бы быть отправлены для оборудования на пост № 1.

Плохо работал машинист паровоза № 3848 Зверев. Он не смог вывести на Южно-Уральскую железную дорогу 25 хопперов. На перегоне остановился и задержал поезд на 40 минут. После отправления на перегоне Южно-Уральская—Пост № 1 с поездом в 1400 тонн вместо 1800 тонн вторично остановился. Занимал перегон один час 20 минут, тогда как за это время можно было бы отправить несколько поездов.

Машинист паровоза № 71 Раожирский на перегоне Флюсовая—платина № 2 не обратил внимания на отсутствие габарита. В результате толкнулся парораспределительным маятником о лежащий возле пути камень, погнул его и сорвал

две скрейскопные шпильки. Таким образом паровоз, работавший одной стороной, был отправлен в депо для ремонта.

Не обошлось и без случаев задержки вагонов цехами комбината. Из-за непрямого бункерной эстакадой маршрут № 4 с мартовским шлаком простоял на посту № 5 7 часов.

Администрация аварийного склада не подготовила рабочую силу, в результате маршрут № 5 грузился марганцевой рудой 7 часов вместо 2 часов. По этим же причинам на строительстве горнорудного управления 15 вагонов щебенки разгрузились 9 часов.

На строительстве 2-й платформы 4 хоппера и один крытый вагон, груженный углем, выгружались 10 часов 40 минут. Этим задержали выгрузку 5 маршрутов бутового камня на несколько часов.

Стахановцы и кривоносцы смены показали, что внутривозовской транспорт имеет все возможности работать по-стахановски и что горные темпы работы зависят исключительно от правильного и умелого руководства в распределении подвижного состава.  
**БЕРЕЗУЦКИЙ.**

## РАЗЛИВКА СТАНОВИТСЯ ПЕРЕДОВЫМ ЦЕХОМ ЗАВОДА

Многим даже не верится, что разливка уже не является лимитирующим участком, что разливка становится образцовым цехом.

Дело обстоит именно так: разливка становится культурным цехом. Это произошло после того, как у руководства разливочных был поставлен первый мастер-стахановец домен тов. Коппа. Особенно значительных достижений добились разливочные после того, как новым начальником цеха тов. Коробов стал заниматься делами разливки и практически помогать стахановцам в работе.

Стахановцы разливки знают, что они не имеют права держать печи, это борьба за шесть тысяч тонн — это их борьба.

Последнюю стахановскую декаду при больших простоях (не подавали чугун) было разлито 22 тысячи тонн чугуна. Разливка могла, конечно, слить больше.

Производственную программу мы выполняли на «отлично» и добились образцового содержания механизмов и рабочих мест.

Те достижения, которые имеют разливочные, — это результат стахановской работы людей, умелого руководства командиров. Из ведущих квалификаций канавщиков надо отметить стахановцев Тютина, Майчука, Мусанпеева, Егорова, Пахомова, организовавших между собой соревнование и кровно бодеющих на свое производство.

Мы имеем рост стахановцев на

шлаковых откосах, в числе которых тов. Фомина, Голышев, Мочнев, перевыполнившие норму на 150-160 проц. Стахановцы-слесари по ремонту чугуновозов и шлаковозов Баберден, Новиков, Ильин во главе с лучшим стахановцем Лазебным систематически выполняют норму на 200 проц., значительно сократив сроки выхода ковшей из ремонта.

Мы имеем значительный рост стахановцев, а этот рост идет за счет того, что командиры-стахановцы руководят не криком и гонимыми распоряжениями, а живым показом, вниманием к человеку, заботой о нем.

Коллектив на разливочных спаян и умеет работать. У нас, как правило, до начала смены проходит сменно-встречные и на них разбираются самые злободневные вопросы.

Огромное влияние и большую пользу нам оказывает политикомассовая работа. Мы регулярно проводим беседы, читаем газеты, политинформации на злободневные темы, тем самым воспитываем наших рабочих и держим их в курсе всех событий, международной жизни.

На разливочных мы навели большой порядок и стало легче работать. Теперь наша задача, чтобы разливка была самым культурным цехом нашего завода, и она будет таким цехом. К этому у нас есть все условия.

Мастер разливочных  
**КОНСТАНТИНОВСКИЙ.**

### РЕКОРДЫ СТАХАНОВЦЕВ ТРАНСПОРТА

■ Слесарь вагонного цеха Тараканов на ремонте воздухораспределителей норму выполнил на 474 проц. Он заработал за смену 34 руб. 80 коп.

■ На сружке колодок токарь Баладин выполнил норму на 361 проц.

■ Токарь Крюков на выточке штуцеров выполнил норму на 245 проц.

■ Автоматчик паровозо-ремонтного цеха тов. Жмин на наварке подшипников норму выполнил на 366 проц.

### СЕМАФОРЫ БЫЛИ ИСПРАВНЫ

В смену Качкова связь на внутривозовском транспорте работала без повреждений.

Это говорит о хорошей подготовке электромехаников околודков к стахановской декаде.

11 марта работниками поста № 5 был вызван электромеханик для устранения поврежденного семафора. В действительности оказалось, что семафор исправный, но стрелочник не подтянул фонарь до своего места, поэтому последний не показывал огня.

15 марта на пост № 5 снова был вызван механик связи для ремонта семафора, но и на этот раз оказалась та же причина, что и при первом вызове.

Таким образом, по вине агентов эксплуатации было нарушено движение поездов.

При порче семафоров поезда замедляют скорость и вводятся на станцию с проводником.

В обоих случаях семафоры были исправны, но невнимательность стрелочников привела к потере времени у работников служб связи.

**ЗАУЛЯ.**

# ПАРТИЙНАЯ УЧЕБА

## НУЖНЫ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ

**ЧЕПЕРИН—  
копровой цех**

Организация кружков политграмоты по производственно-территориальному принципу — хорошее дело.

Я занимаюсь в кружке по изучению ленинизма. Руководитель кружка тов. Садчиков — хороший руководитель.

Он хорошо делает, что рассказывает, какую литературу надо читать в период подготовки к занятиям.

Но плохо, по моему, то, что руководитель кружка не делает вводную лекцию, в которой бы слушатели получили зарядку. Это облегчило бы понимание прорабатываемого материала дома.

Помещение, где занимается наш кружок, хорошее. Плохо то, что нет географических карт.

## ОХОТНО ГОТОВЛЮСЬ К ЗАНЯТИЯМ

**СОКОЛОВ—  
стан „300“**

Организацию партучебы по территориально-производственному принципу надо только приветствовать.

Раньше, когда политшколы были в цехе, приходилось заниматься после работы усталым, грязным.

Теперь совсем другое: после работы побывавши дома, приведешь себя в порядок, отдохнешь. И, например, затрачиваю не больше 5 минут на ходьбу до школы.

Сама обстановка, где занимается наш кружок ленинизма, заставляет готовиться к занятиям, как к большому ответственному делу. И, например, охотно посещаю занятия кружка по изучению ленинизма. Литература у меня есть, времени на подготовку хватает.

Надо отметить и недостатки. Плохо то, что не успевают к приходу слушателей убирать помещение. 19 марта пришлось ожидать, пока уборщица очистит комнату от набросанных бумаг. Над: стоит в коридоре бак — вода есть, а кружки нет. Черпают воду крышкой бака. Дирекция школы № 16 должна эти недостатки устранить.

## Немногие имеют конспекты

Вечером. Уже все школьники, суетливые и говорливые, давно разошлись по домам.

Но школа еще живет своей обычной жизнью. Идет учеба. Учатся взрослые. Взрослые сменили школьников. Размещались также за партами, внимательно выслушают выступающих, делают записи, слушают поправки руководителя.

В больших и светлых комнатах 16-й школы, второго квартала Кировского района, за учебой люди завода. Учат историю партии, ленинизм. Учат с душой, со страстью.

Но несмотря на прекрасные условия для учебы и хорошие отзывы слушателей, явка слушателей еще небольшая. В кружке ленинизма (руководитель т. Садчиков) 19 марта было 20 человек, не явилось около 10 человек.

Кружок т. Садчикова после проведенных двух текущих тем перешел к изучению основных тем по ленинизму.

Какие основные недостатки в работе кружка?

Слушатели слабо готовятся к занятиям, немногие лишь конспектируют материал. Кто-то рассчитывает на старые знания и поэтому не готовится к учебе.

Иные рассчитывают, что один раз прочея и уже память выручит, за-

писывать не надо, а другие очень много пишут. Слушатель Мозговой, например, старательно переписал почти всю первую главу из «Вопросов ленинизма» Сталина, но передать своими словами ему стоило большого труда.

Особенно недопустимо, что такие товарищи как Роговский, Макаров не готовятся к занятиям, дают неясные определения, а они говорят, что сами были пропагандистами.

Не мешает этим «пропагандистам» хорошо изучать материал и действительно быть передовиками в кружке.

О том, что есть барское, несерьезное отношение к учебе, говорят такие факты: слушателю Роговскому надо было разъяснить, что такое философия, слушатель Макаров, говоря об утопическом социализме и научном, не дает объяснения, почему марксистское учение — это учение о научном социализме. Этот же слушатель Макаров, говоря об утопическом социализме, не раскрывает сути этого учения, не говорит об основоположниках утопического социализма. Между тем эти слушатели имеют институтские знания и говорят о себе, как о вполне подготовленных пропагандистах.

**МАРИЧ.**

## ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧЕБЫ ЕСТЬ

**УЛЬЯНОВ — литейный цех**

И занимаюсь по вновь организованному кружке по изучению партии, в школе № 16. Учебой доволен.

Когда мы занимались в цехе, мне лично приходилось часто отрываться во время занятий по разным производственным вопросам. Ты занимаешься, а тут приходит из цеха, спрашивают, просят совета, зовут в цех. Условий для занятий не было. Люди сидели грязными, потели, заниматься было тяжело.

Теперь все условия для учебы есть. И ходить близко.

Основным недостатком надо считать то, что в политиколах, занимающихся в школе № 16, очень мало беспартийных рабочих — из профактива. Когда политшкола была в цехе, то у нас много занималось беспартийных рабочих. Это рабочие Чалов, Корепанов, Волкодав, Соловьев — всего восемь человек. Они ходили аккуратно на занятия и хорошо занимались. А вот теперь, когда политшколы организовали по территориально-производственному принципу, из один из них не ходит. И не ходят они только потому, что мы никакой работы с ними не провези.

## Протоколы и действительность

Комсомольцы механического цеха не раз говорили на своих собраниях о том, что надо наладить работу «легкой кавалерии», установить систематическое дежурство во время декады.

На одном из таких собраний в протоколе было записано:

«Установить дежурства „легких кавалеристов“ на контрольной плите. Следить за тем, чтобы бракованные детали не выпускались из цеха. Постановление осталось на бумаге. Никаких дежурств во время стахановской декады не было. Правда, была попытка: один комсомолец отдежурил смену, но этим все кончилось.»

Комсорг цеха тов. Зетова не проверяет выполнения постановлений собраний.

Плохо также обстоит дело и с политучебой. Занятия комсомольской политшколы проходят не регулярно, слушатели к занятиям не готовятся. На 10 человек имеется только одна книга «Политбеседы» Ингулова.

**ПОПКОВА.**



Машинист стахановской колонны отличник учебы тов. Краснов с инструктором Госцентробюро Кузнецовым за теоретической проверкой мощности своего паровоза. Фото Новикова.

## Не знают своего заработка

Железнодорожники доменного узла добились хороших успехов в работе. Перевозка чугуна и шлаков ковшей проходит исключительно по графику. Один недостаток — рабочие не знают своего заработка.

Бухгалтерия транспорта во время расчета приработок не выплачивает. По приказу тов. Хазанова за отправленные по графику плавки должны выплачивать премии, но и это не выполняется бухгалтерией.

Профорганвизация и парторганвизация доменного узла не реагируют на жалобы рабочих. Взять, например, такой факт: стахановцы Нечаяев и Бунаева в течение двух недель не могли получить деньги за отпуск.

**Диспетчер БЛИНОВСКИЙ.**

## Установить охрану

На посту № 2 из вагонов систематически растаскивается уголь некоторыми жильцами шестого участка.

Станцию необходимо обнести изгородью или установить охрану.

Начальник станции обратился в третий участок милиции, но получил ответ:

— Не наше дело заниматься охраной наших грузов. Вы задержите и приведите нам расхитителя грузов, тогда мы с нарушителя возьмем штраф.

Обращались в управление транспорта грузовой и коммерческой части. Однако и это не помогло.

10 февраля в письменной форме обратились в комедаттуру комбината, но и здесь нам не оказали никакой помощи.

Государственное имущество продолжают расхищать. **НОВИКОВ.**

## Где пьяницам почет...

В смене мастера Никитина (динасовый цех) нет борьбы за полезную трудовую дисциплину.

17 марта старший обжигальщик грумовской печи и его собутыльник Хисматулин вышли на работу пьяными.

Сам мастер смены Никитин ходил после пьянки, как мокрая курица. Он распустил трудовую дисциплину в смене.

В этот же день рабочий Байбулин тоже вышел на работу в нетрезвом виде. Азовцев и другие совсем не вышли на работу после пьянки.

Администрация динасового цеха пока что ничего не предприняла по отношению к прогульщикам.

Надо решительно действовать по отношению к расхитителям трудовой дисциплины. **И. ПАНЧЕНКО.**

## НАВСТРЕЧУ X СЕЗДУ КОМСОМОЛА

# ПОУЧИТЕСЬ У ГРУППЫ ПАЛАГИНА

В комсомольской группе Палагина (вальцетокарный цех стана «500») насчитывается 16 комсомольцев. Все они работают на производстве. Из 16 комсомольцев 14 стахановцы, которые перевыполняют производственное задание выше 200 процентов.

Каждый комсомолец имеет отдельное задание, выполнение его проверяется на каждом групповом собрании. План работы группа намечает всем коллективом.

В группе Палагина проводится большая работа по Осавиахиму. Занимается кружок по изучению выработки и производства, был организован поход в противогазах. Комсомольцы и беспартийная молодежь следят нормы на «Ворошиловского стрелка».

Комсомольцы провели подписку на газету «Магнитогорский металл». Все рабочие вальцетокарного цеха подписались на свою заводскую газету. В бригадах выделены беседчики из комсомольцев, которые регулярно проводят беседы.

Палагин несколько раз организовывал коллективные походы в ДИТР, кино, каток, в которых принимала активное участие беспартийная молодежь. Выходной день группа проводит также организованно. В назначенном месте собирается молодежь и комсомольцы, тут же решают, куда сегодня пойти. Бывает так, что днем катаются на катке, а вечером идут в кино или театр. Из 16 комсомольцев 15 человек учатся в разных учебных заведениях.

Рейд «легкой кавалерии», который был организован комсомольской организацией стана «500», выявил недостаток спецстали и загрязненность вальцетокарного цеха. Группорг Палагина поставил эти вопросы перед начальником т. Бахтияевым, чтобы он принял меры.

Группа организовала комсомольский токарный станок № 10, на нем работают комсомольцы-стахановцы. За третью стахановскую декаду план выполнен на 191 проц. За февраль план выполнен на 175 проц.

Плохо то, что старший мастер, коммунист Харитонов безобразно относится к комсомольскому станку, работа зачастую дается 5-го

разряда вместо 6-го (все комсомольцы, работающие на комсомольском станке, имеют 6-й разряд), бывает и так, что все станки обеспечиваются работой в достаточном количестве, а комсомольский нет. Был комсомольский станок № 21, работали на нем комсомольцы-стахановцы Игошин и Свежинцев, норму выполняли на 200 и больше процентов. Сейчас по неизвестным причинам мастер Харитонов открепил комсомольцев от этого станка, и они ходят, ничего не делают.

Комсомольская группа стана «500» группорга Палагина является одной из лучших на нашем заводе.

**САВЧЕНКО.**

## ШКОЛА ПРОКАТНЫХ ЦЕХОВ ДОЛЖНА СТАТЬ ОБРАЗЦОВОЙ

В прокатных цехах к техникуму приступили организованно. Цехи заблаговременно выделили контингент слушателей как для техникума, а также и на курсы стахановцев.

\* Группы по восьми специальностям уже приступили к учебе. Школа организовала краткосрочные подготовительные курсы, которыми охвачено 373 человека. Из этого количества 100 человек направляются на курсы мастеров социалистического труда, остальные, получившие недостаточную подготовку, сумеют успешно заниматься на курсах стахановцев.

При школе прокатных цехов организован методический совет, возглавляемый главным прокатчиком тов. Максимовым. Методический совет разрабатывает программы и утверждает состав преподавателей школы.

Преподавателями школа обеспечена. Сюда привлечены высококвалифицированные специалисты. Практическую помощь школе оказывает парторганизация стана „500“ (парторг тов. Глейзер). Тов. Глейзер часто посещает школу и интересуется успеваемостью рабочих.

Когда занятия начали срываться по вине начальника смены т. Кмельничка, то его резко проработали на общем собрании. Кмельничка понял свою ошибку и в настоящее время является одним из лучших преподавателей.

Все аудитории школы обеспечены классной мебелью. В аудиториях чистота. Разработаны правила внутреннего распорядка, имеется точный график занятий. Организован красный уголок, выпускается стенная газета.

Стоит указать также на некоторые отрицательные черты школы.

Школа нуждается в техническом кабинете. Существующий кабинет никак не может удовлетворить требования слушателей.

Производственно-техническая школа прокатных цехов располагает всеми данными, чтобы стать образцовой школой стахановцев завода.

ШВАРЦМАН.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ УЧЕБА НЕ ОРГАНИЗОВАНА

На шмотно-динасовом заводе техническая учеба — заброшенный участок. Учебой мало интересуется цехиреформ тов. Кмельничков, он абсолютно отказывается помочь школе, его примеру следует инженер тов. Протопопов.

Стахановские курсы не укомплектованы. А на курсы мастеров социалистического труда вместо 100 человек выделено всего 30 чел.

Гостехэкзамен не сдали около 200 человек.

105 человек окончили курсы техникума, но испытание не прошли. Администрация шмотно-динасового завода говорит, что некогда принимать гостехэкзамен.

Школа не подготовлена к занятиям, помещения не отремонтированы. Зав. школой тов. Доминов не знает, по каким учебникам будут

заниматься слушатели. Программы тоже нет.

Не лучше обстоит со школами ликбеза. На шмотно-динасовом заводе 280 человек неграмотных и малограмотных. Учебой охвачено всего 149 человек. Да и эти слушатели занятия посещают неаккуратно. Культармеев тов. Воронин сорвал занятие, но цехиреформ тов. Кмельничков на это никак не реагировал.

То же самое произошло в группе Васлева.

Руководители шмотно-динасового цеха должны понять, что техническая учеба неразрывно связана со стахановским движением. И на техническую учебу им нужно обратить больше внимания.]

Владимиров.

## Экскурсия домохозяек

На собрании домохозяек жен рабочих паросилового цеха было выражено желание о том чтобы организовать экскурсию в паросилового цех, изучить производство и познакомиться, в каких условиях работают рабочие паросилового.

Домохозяйки предъявили требования к общественным организациям цеха, чтобы экскурсия была организована с их помощью. На это требование откликнулся треугольник и поручил депутатке горсовета

тов. Даллингер организовать экскурсию.

18 женщин-домохозяек, впервые ознакомившиеся с воздухоудкой, говорили:

— Мы себе и не представляли, какая исключительная чистота у вас, в машинном зале, чистота агрегатов воздухоудочной станции.

Домохозяйки остались очень довольны экскурсией и тепло благодарили общественность и треугольник цеха за внимание и организацию первой экскурсии. ЗУДОВ.



Курсы повышения квалификации машинистов мощных паровозов ТЦБ на занятиях (слева направо): Чекушкин, Крючков, Шамсудинов, Кириченко, Карпенко, Яковлев. Фото Новикова.

## ЛЕТЧИК-СТАХАНОВЕЦ ПАЛАГИН

Михаил Палагин приехал в Магнитогорск в 1933 году. Поступил учиться в школу ФЗУ и окончил ее. Вначале работал учеником в вальцетокарном цехе, с 7 января 1935 года переходит на самостоятельную работу на калибровочный станок.

Палагин упорно работает над собой, изучает каждую деталь своего станка. Техэкзамен он сдал на „горшо“.

Производственную норму Палагин выполняет на 200—250 проц. Он один из первых включился в стахановское движение. В отдельные смены дает рекордную производительность, выполняя норму на 400 проц.

Палагин — комсомолец с 1932 года. Он прекрасно оправдывает комсомольское звание, активно участвует в общественной жизни. В настоящее время член комитета комсомола стана „500“.

Палагин — группорг в комсомольской бригаде. В его бригаде хорошо налажена культурно-массовая работа. В феврале прошлого года он поступил учиться в планерную школу при Магнитогорском аэроклубе.

— Мысль стать летчиком во мне зародилась еще когда я жил в деревне Воронежской области. В 1929 году я впервые увидел самолет.

Тогда это была только мечта. Сейчас она осуществляется. В 1935 году окончил планерную школу младшим инструктором, участвовал в планерной экспедиции Центрального совета Осоавиахима.

С января этого года Палагин учится в летной школе. В учебе, как и на производстве, он стахановец. Палагин упорно работает над овладением летной техники, изучает каждую деталь, читает много книг по авиации. Активно участвует в общественной жизни и является комсоргом комсомольской группы аэродрома.

Несмотря на большую загруженность, он еще находит время и на чтение художественной литературы, посещает кино и театр. За последнее время Палагин прочитал «Тихий Дон», «Молчаливая гора» Шолохова, «Как закалялась сталь» Островского и ряд других книг.

— На производстве я работаю по-стахановски и буду летчиком-стахановцем, — говорит Палагин.

В. Чернявский.

## НЕПОРЯДКИ В ДУШЕВОЙ „КОКСА“

Рабочие коксохимического цеха получили хорошую душевую. Оборудована душевая неплохо. Но персонал, обслуживающий душевые, разводит грязь, безобразно обслуживает рабочих.

Во всех душевых (четыре смены) поломаны шкафики. В дневной смене особенно много грязи, пыли, часто в раздевалку из купальни заходит вода. В купальне все краны неисправны. Засоряется канализация. Тазы покрыты толстым слоем грязи, их никогда не чистят. Имеются решетки, но их не настилают на пол, а стоят они где-то в углу.

Кто-то установил такое правило, что в зале не должно быть кипяченой воды. Рабочие пьют сырую воду из крана. Вот каковы в душевой «Кокса» «порядки», которые завел обслуживающим персоналом.

О всех безобразиях рабочие заявили зав. баней Кохалову, но с его стороны никакие меры не приняты. По существу, в душевых антисанитария.

В. Согников.



Комсомольская организация цеха электросети 17 марта провела проверку готовности стахановцев цеха к противовоздушной обороне. Вступил на работу комсомолец и молодежь стахановцы надели противогазы. Противогазы были сняты по окончании смены. НА СНИМКЕ: (сверху) старший чертежник техотдела Тихонидов в противогазе, (внизу) старший к. инструктор Тихомиров в противогазе.

## Рабочие об обмене профбилетов ничего не знают

До начала обмена профбилетов профсоюзные организации должны были провести широкую массово-разъяснительную работу среди рабочих. Кроме этого надо было бы развесить плакаты, лозунги о значении обмена профбилетов, рассказать рабочим, когда и где будет проводиться обмен билетов и как. Большую роль должны сыграть многотиражки, газеты, радио.

Сегодня — 21 марта. Никакой массово-разъяснительной работы по обмену профбилетов в цехах не ведется. Возьмите мартовский цех: нет ни одного лозунга, не проведено ни одной беседы, хотя срок начала обмена профбилетов давно истек. Рабочие об обмене профбилетов не знают.

До каких пор завком металлургов будет молчать, скрывать от рабочих такое важнейшее мероприятие, как обмен профсоюзных билетов, как решение президиума ВЦПС?

Луганский.

## ДАЙТЕ ОБТИРОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ!

В основном механическом цехе большинство обрабатываемых деталей приходится поливать водой. На станках после обработки от воды и стружек скапливается много грязи. Станки над обязательно очищать. Для этого нужен обтирочный материал, а его нет. Это известно хозяйственнику цеха тов. Козлову, но он мер не принимает.

Токаря инструментального отдела механического цеха: ЧИЧУЛИН, ЕРШОВ, ГУБАНИЦЕВ, КУРОЧКИН, ШЕМЕТОВ.

## ПРЕСТУПНАЯ ХАЛАТНОСТЬ

Медленно движется состав хопперов с рудой шихтового двора мартовского цеха.

Колеса врезаются в густую массу, раздавливая попавшие под них небольшие куски руды.

Состав остановился. С обеих сторон бегут уборщицы с метелками и очищают железнодорожный путь. Рельсов почти не видно. Они выглядят как железные пластины, приваренные к полу здания.

Нас заинтересовал вопрос: почему уборщицы не прочищают канавки между рельсами и полом? Ведь по этой причине может случиться авария с паровозом и с составом.

Они смело ответили:

— Это не наше дело. Нам этого не говорили.

— Что вы думаете, — отвечает одна, — паровоз сойдет с рельсов что ли? Ничего подобного. И у нас никогда не провалились канавки и несчастных случаев не было. Вот посмотрите на шихтовый двор, там дело хуже.

В бункерах шихтового двора рабочие набирают шихту в ящики, а

сверху ходит магнитный кран с кусками железа. Никого не беспокоит то, что рабочие находятся в опасном положении, что в любой момент может отделиться кусок от магнита и тогда получится несчастный случай.

Дорожка, которая проходит мимо бункеров, — узкая, но и она не вся покрыта железом, имеется много открытых люков, каждую минуту проходящий по дорожке может упасть в бункера.

Бетон верха эстакады местами обвалился, шпалы поломаны. Упоры на большинстве путей в безобразном состоянии, многие из них поломаны. Никаких оградительных приспособлений на эстакаде не имеется. При кантовке думпкаров рабочим угрожает падение в бункера.

Не лучше обстоит с техникой безопасности и на литейном пролете. Перед выпуском стали из ковша последний приподнимают на высоту 40—50 сантиметров от уровня земли, и рабочий подбрасывается под ковш, поставив там пробку для выбивки стовора. Такой дикий

метод работы не исключает возможности несчастного случая. В любой момент могут ослабнуть троссы, и ковш раздавит рабочего.

Перечень фактов безответственного отношения к технике безопасности на мартене можно бы было значительно продолжить. Но указанные нами факты достаточно ярко иллюстрируют преступную безответственность и халатность со стороны руководителей мартена и аппарата техники безопасности заводоуправления. Об этих фактах знает администрация мартена, но мер к их устранению не принимает. Аппарат по технике безопасности заводоуправления огородил себя актом, который составлен еще 21 августа 1935 года и этим ограничился. Плохо смотрит и инспектора завкома.

Положение с техникой безопасности на мартене угрожающее. Здесь требуется личное вмешательство начальника комбината тов. Завенягина.

И — И.

Нарушением Локарнского договора Германия хотела добиться срыва Франко-Советского договора, но этот маневр не удался. Франко-советский договор ратифицирован сенатом. Рис. БЧ.



НЕУДАЧНЫЙ УДАР

## ПОЧЕМУ НЕТ ДЕШЕВЫХ ПАПИРОС?

У входа в завод торгует киоск табачного № 5. Придуман это не плохо, рабочие имеют возможность, идя на завод, купить себе пачку папирос или маюрки.

Но надо отметить, что киоск не приспособлен к требованиям рабочих. Открывается он очень поздно, в 11—12 час. дня. Закрывается в 5 часов. Естественно, что, торгуя в эти часы, он не может удовлетворить рабочих, так как рабочий редко застает его открытым.

К тому же, ассортимент папирос слишком мал, почти не бывает папирос в 35—65 копеек. И совсем отсутствуют папиросы по рублю.

Надо, чтобы этот киоск обязательно открывался к 8-ми часам, так как основная масса рабочих идет в завод в 8 часов. И надо, чтобы киоск позже торговал и имел более широкий ассортимент своих товаров.

Л. Пивченко.

## СМОЛЯНИНОВА—МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Клавдия Васильевна Смолянинова работает в бухгалтерии мартеповского цеха с октября 1933 года.

Смолянинова прилежно работает расчетчиком первой бригады. Все два с половиной года она пользуется уважением рабочих из-за своей аккуратности в работе. Смоляниновой гордятся все бухгалтеры цеха.

— Она не имеет ни одного обета рабочих и переплат,— говорит

старший бухгалтер т. Крошкин.

— Смолянинова— у нас мастер своего дела,— добавляет Крошкин.

За хорошую работу т. Смолянинова неоднократно премировалась.

У стола, где занимается Смолянинова, никогда не бывает очереди рабочих за разными справками, как это можно наблюдать у других расчетчиков. Она показывает пример в работе.

ПЯТАЕВ.

## Лыжный переход Сталинск—Магнитогорск

# 2200 км. пройдены за 31 ходовой день

19 марта в 22 часа в Магнитогорск прибыла команда лыжников Сталинского металлургического завода в составе семи человек.

Все участники лыжного перехода Сталинск—Магнитогорск—рабочие Кузнецкого завода.

Командир лыжного перехода Гордеев—электрик теплоэлектростанции, политрук Арсеньев—машинист-наставник депо внутризаводского железнодорожного транспорта, Шубин—формовщик литейного цеха, Андреев—токарь механического цеха, Хашкевич—помощник машиниста внутризаводского железнодорожного транспорта, Стефановский—токарь прокатного цеха и Цевник—электрик прокатного цеха.

— Мы вышли из Сталинска,— говорит командир перехода Гордеев,— 18 февраля в 9 часов местного времени. Нам предстояло пройти 2200 километров степью, тайгой и горами. У всех членов команды было бодрое и хорошее настроение. В первые дни нас встретили сорокаградусные морозы, потом оттепель, потом вновь морозы и бураны.

14, 15 и 16 марта на подступах к Троицку нас застал снежный бу-

ран. А при выходе из Гурьевска мороз был 40 градусов со встречным ветром.

В Новосибирске мы встретились с командой лыжников, идущих из Орехово-Зуева (под Москвой) в Комсомольск (Николаев-на-Амуре). Мы в это время себя чувствовали прекрасно. Комсомольцы того перехода также чувствовали себя хорошо.

4 марта в Омске встретились с командой лыжников Магнитогорска. Вставали мы ровно в 6 час. утра. На погоду внимания не обращали—шли ровно. Из команды никто в дороге не отставал. Без отдыха в хорошую погоду проходили по 50—60 километров.

Подходя к Магнитогорску, мы увидели, что нам придется с лыжами расстаться—не было снега. Сняли лыжи и пешком прошли более 50 километров. Всего мы прошли пешком около ста километров.

Чувствуем мы себя все прекрасно. Никто не заболел, никто в дороге не отстал. В обратный путь готовы хоть сейчас.

Весь наш путь мы прошли за 31 ходовой день.

Л. К.

## Кружки занимают где попало

Жены ИТР поселка Березки организовали кружок для поднятия общеобразовательного уровня жен ИТР и рабочих, но кружок постоянного помещения не имеет. Такая же участь постигла школу ликбеза. В этой школе занимаются жены шоферов и других рабочих.

Из-за отсутствия помещения школа ликбеза временно занимается в квартире т. Кисельгофа. Красного уголка в поселке Березки нет. Имеется свободный барак, предназначенный для оборудования красного уголка, но из тов. Иоффе, и т. Цукерман не интересуются этим делом.

Совет жен ИТР пытался организовать красный уголок, но их старания остались безрезультатными.

МАРУСИН.

## Оборудовать красный уголок

Коллектив разливочных машин не так уже многочислен, но имеет все права на то, чтобы иметь свой красный уголок для общественной работы и для культурного отдыха. Помещение под красный уголок есть, но оно не оборудовано. Сейчас в нем проводятся производственные совещания.

Нам бы хотелось, чтобы в помещении были скамьи, была бы библиотека, газеты, шахматы, шашки.

Если бы профорг цеха тов. Березкин не отделивался обещаниями, а дал бы для красного уголка то, что мы требуем, общественная жизнь и работа на разливочных была бы не такой плохой, как сейчас.

Петренко.

# Митрофан Калинович Кривич скучно провел выходной день

18 марта—общевыходной день. Стахановец стана «300» вальцовщик Кривич провел его плохо. Почему тов. Кривич не смог культурно отдохнуть?

Товарищу Кривичу 53 года. С первых дней работы на Магнитке он зарекомендовал себя, как лучший удорник. Гостехэкзамен сдал на «отлично». До стахановского движения он был отличником, в период стахановского движения Митрофан Калинович стал в первых рядах славных стахановцев. С первого дня пуска стана он обслуживает первые 4 клетки, свой участок освоил прекрасно, производство любит.

Можно наблюдать, когда тов. Кривич за 2 часа приходит на работу, осматривает клетки и при приеме смены в первую очередь ликвидирует все неполадки на своем участке, потом помогает другим участкам.

В смене тов. Кривич по летам

самый старший. Но на работе Митрофан Калинович самый молодой. Его можно видеть на всех участках. Всем он старается помочь и всюду участвует. Начальник цеха Федор Иванович Голубицкий говорит: «Тов. Кривич заслуженно пользуется авторитетом, он по праву носит звание стахановца. Это прекрасный работник, болеющий за производство».

И вот этот прекрасный вальцовщик, стахановец плохо проводит свой выходной день. Тов. Кривич неграмотный, он не может читать газету, но он хочет знать, что пишет газета, и вот Кривич с жадностью хватается за листовку, которую выпускает «ММ», приносит ее домой и просит жену прочесть ему ее и только после этого узнает заводские новости.

Естественно, что это не может удовлетворить тов. Кривича.

18 марта т. Кривич встал поздно. На 12 часов дня он имел 2 билета в ДИТР на дневное представление, но постановка «Ревизор» не состоялась. Почему? Невозможно даже. Очевидно драмтеатр считает перерывом давать дневные представления. Таким образом тов. Кривич днем не мог никуда пойти. Цирк он видел, в кино перед этим был и вот, не зная что делать, он решил выпить. После этого уснул. Проснулся ночью. Выходного дня по существу Кривич не видел. Отдых провел плохо и на второй день встал с онемевшей головой. Ни разу еще не было,—говорит Кривич,—чтобы профсоюз культурно организовал выходной день, чтобы мы, стахановцы, собрались обменяться мнениями, поиграли, послушали музыку, или хорошее радио.

Правда, у Кривича есть трансляционная установка от радиозавода заводоуправления. Но репродуктор передает отрывательно, ничего не слышно.

Скучно, серо проходит выходные

дни не только у Кривича, а у большинства стахановцев.

Стахановцы стана «300» за год работы еще не знают ни одного случая, чтобы заводом совместно с цеховой профорганизацией что-нибудь сделали для организации культурного выходного дня стахановцев. А разве нельзя собрать стахановцев, обсудить с ними хотя бы одну из хороших кино-картин, или постановку Магнитогорского драмтеатра?

Разве нельзя организовать струнный оркестр, самодеятельность, петь, попеть, потанцевать, при чем сделать это просто, без официальных, свободно, по-домашнему?

Разве нельзя собрать стахановцев, организовать обмен опытом при хорошем буфете, за чашкой чая? Дать возможность женам стахановцев послушать, как работают их мужья на производстве.

Всего это нет, ибо нет заботы профсоюзов о культурном отдыхе рабочих.

ПАНЧЕНКО.

## В ДЕТСКОЙ ПОЛИКЛИНИКЕ



Сестра физиотерапевтического отделения Агеева, устанавливает аппарат «Саркс» больному плевритом, школьнику Смагину. Фото Георгиева.

## СВЫКЛИСЬ С ГРЯЗЬЮ

В бытовых помещениях разливочных развели такую грязь, что дальше некуда.

Веще хуже, грязь стала бытовым явлением для персонала раздатки разливочных, и с грязью персонал никакой борьбы не ведет.

Естественно, что там, где грязь, там и очаг паразитов. Недавно рабочие, получившие первое блюдо—суп, обнаружили в нем тараканов. Тараканы свалили себе гнездо в буфете. И вот сколько ни говорили об этом бытовому доменного цеха и персоналу раздатки, никакого улучшения нет. ПЕТРЕНКО.

## По году не платят членские взносы

В результате проверки задолженности по профвзносам оказалось, что большая задолженность по профвзносам числится за инженерно-техническими работниками «Кокса».

Среди этой группы членов профсоюза многие не соблюдают профсоюзной дисциплины. В течение полугода и больше не уплачивают членских взносов: Иванов, Лазовский, Кибалов, Алексеев, Лактионов и не уплатившие за 3 месяца взносов Сахновский, Жупронер, Баханов, Матвеев, Брусицын, Шерлягин, Шутлов, Коротин, Муравьев и другие. Попов.

## Новинки научно-технической библиотеки

Научно-техническая библиотека (заводоуправление, 4-й этаж) получила новые книги по электротехнике (на иностранных языках).

Труды американского института инженеров-электриков за 1935 г том 24-й.

Р. Рюденберг: Реле управления в технике сильных токов.

О. Лоок: Резонанс колебаний между магнетом и проводом и уменьшение этих колебаний посредством специальных устройств.

Вюрт Е.: Молния и защитные установки против удара ее.

Левр З.: Техника колебаний (в 2-х томах).

Левр З. Распределение напряжений в элементах конструкций.

Отв. редактор Я. РЕЗНИК.