

Пролетарский привет героям Советского союза товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову

СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ

В первых числах июня мы получили счастливую возможность беседовать с товарищем Сталиным—лучшим другом советских летчиков, изложить ему наш план полета и получить от него подробные и точные указания, куда нам лететь. Эта короткая беседа навсегда запала нам в душу, придала нам энергии, бодрости и смелости в выполнении ответственной летной задачи, которую поставил перед нами Иосиф Виссарионович Сталин.

Это было на одном из заседаний Центрального комитета ВКП(б). Во время перерыва мы подошли к Серго Орджоникидзе и спросили его о судьбе нашего проекта дальнего перелета.

— Не сидится вам, — засмеялся Серго, — все лететь хотите. Машину нужно хорошо проверить.

Мы живо ответили, что машина, на которой собираемся лететь, — проверенная, хоть сегодня лети...

— Ладно, — сказал Серго, — наша нетерпение. — Я бес с товарищем Сталиным веду. Что он скажет...

Открывается дверь. Входит товарищ Сталин. Он подошел к нам, поздоровался, крепко пожал руки. И, улыбаясь, спрашивает:

— В чем дело? Чего вы хотите, тов. Чкалов?

Товарищ Сталин, видимо, о нашим возбужденным лицом понял, что мы чем-то озабочены. В самом деле, настала решающая минута обсуждения с товарищем Сталиным. Эдобрит он наш проект или отвергнет?

— Просим вашего разрешения, Иосиф Виссарионович, сделать перелет к северному полюсу.

Товарищ Орджоникидзе обращается к подошедшим товарищам Молотову, Ворошилову, Кагановичу и указывает на нас:

— Вот хотят лететь на Северный полюс!

Мы стоим смущенные и, волнуясь, ждем сталинского ответа.

Товарищ Сталин шутиливо освет:

— Зачем летать обязательно на Северный полюс? Леткам все кажется не страшным — рисковать привыкли. Чем рисковать без надобности?

— Да ведь машина хорошая, пилот хороший. И риска маловато, товарищ Сталин.

Сталин продолжает чуть-чуть подшучивать над нами, затем уже серьезным тоном объясняет нам, что условия полета у Северного полюса мало изучены. Надо хорошо

и подробно все изучить, чтобы наверняка уже лететь... Наш Союз необъятен. Летайте через нашу территорию.

И, помолчав, внимательно взглянув на нас, неожиданно добавляет:

— Вот вам маршрут для полета: Москва—Петропавловск-на-Камчатке.

Это было столь неожиданно, что мы не сразу могли ответить. Мысленно каждый из нас охватывает предложенный Сталиным маршрут полета. Какие огромные пространства, сколько белых пятен на пути, сколько новизны в этом пути. Товарищ Сталин выдвинул перед нами новую летную задачу, связанную с нашей родиной. Он знал, что предложить советским летчикам. И мы с радостью, горячо приняли сталинский проект перелета.

И на другой день мы приступили к энергичной подготовке к полету. До последних дней мы чувствовали на себе сталинскую заботу. За несколько дней до отлета весь экипаж самолета—Чкалов, Байдуков, Беляков были вызваны в Кремль. Войдя в кабинет, мы увидели товарищей Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Ежова, Межлаука, М. М. Кагановича. Товарищ Сталин поздоровался с нами и сказал:

— Докладывайте, т. Чкалов. Чкалов попросил разреше-

ния повесить карту перелета. Товарищ Сталин разрешил. Чкалов повесил карту и стал подробно объяснять маршрут перелета.

— Почему вы избрали такой северный вариант? — спросил товарищ Сталин.

Чкалов ответил, что этот вариант наиболее интересный, так как советские летчики должны проникать все дальше на север. Прощаясь с нами, товарищ Сталин шутиливо спросил, указывая на сердце:

— Ну, говорите по совести, как у вас там, все в порядке, нет ли там у вас червяка сомнения?

— Нет, товарищ Сталин, мы спокойны, мы готовы к старту. Товарищ Сталин тепло и дружески сказал:

— Ну, хорошо, пусть будет по-вашему.

Мы вышли из Кремля радостные, взволнованные напутственным словом товарища Сталина. Все, что мы делали на земле и в воздухе во время тренировочных полетов—все было связано с именем Сталина.

Ведь идея перелета принадлежит вождю народов товарищу Сталину, который воодушевил нас на дальний перелет во славу и на благо нашей родины.

Летчики ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ, ГЕОРГИЙ БАЙДУКОВ.

(Перепечатано из газ. „Правда“ за 24 июля).

О НАГРАЖДЕНИИ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „АНТ-25“

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан—Камчатка—Николаевск-на-Амуре в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районов дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Присвоить звание Героев Советского Союза и вручить орден Ленина, согласно По-

ложения о звании Героя Советского Союза“:

Чкалову В. П.—командиру экипажа „АНТ-25“;

Байдукову Г. Ф.—второму пилоту,

Белякову А. В.—штурману.

2. Выдать единовременную денежную награду участникам перелета: Чкалову В. П.—30.000 рублей, Байдукову Г. Ф. и Белякову А. В.—по 20.000 рублей.

Председатель ЦИК СССР М. КАЛИНИН.
И. о. секретаря ЦИК СССР И. УНШЛИХТ.
Москва, Кремль, 24 июля 1936 г.

Москва, Кремль, СТАЛИНУ

Дорогой тов. Сталин, экипаж самолета АНТ-25 благодарит Вас и правительство за высокую награду. Вылетая из Москвы, назвал маршрут Вашим именем: „Сталинский маршрут“. Экипаж

бодрый и готов к дальнейшему полету. Хабаровск прилетим 25 июля. Вылет Москву сообщим из Хабаровска. 24 июля. Николаевск на Амуре..

ЧКАЛОВ.



За несколько минут до старта, слева направо: профессор А. Н. Туполев, А. Беляков, В. Чкалов и Г. Байдуков.

ЗАБОТА ПАРТИИ ОБЕСПЕЧИЛА УСПЕХ

Геройство, которое совершили летчики Чкалов, Байдуков и Беляков, можно понять, если быть хорошо знакомым с техникой авиации.

Я все время следила по газетам за ходом перелета. Видно, что громадный интерес к полету проявляли все трудящиеся нашей великой родины. Забота партии и правительства обеспечила успех нашим лет-

чикам. Лететь без посадки 9374 километра, большое расстояние, слепым полетом, могут только герои—сыны нашей родины. Подвиг героических летчиков вдохновляет молодежь на овладение авиацией, приливает новую энергию и энтузиазм к защите своей страны.

А. САЛДАЕВА

Работница-планеристка.

ПОДВИГ ГЕРОЕВ

Быстро заполнялся красный уголок литейного цеха. Большой плакат извещал рабочих о героическом полете тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. С большим вниманием рабочие выслушали сообщение агитатора тов. Батиева.

— Этот полет, показывает, что сыны нашей великой родины овладели воздушными высотами. Мы имеем право гордиться этим перелетом! Самолет, выдержавший

столь ответственный и трудный полет, построен на наших отечественных заводах. Если враг осмелится наступить на наши границы, то наши летчики дадут врагам сокрушительный отпор,—заканчивает свое сообщение т. Батиев.

Рабочие высказывали желание, чтобы провести беседу о героическом полете во всех отделах цеха.

В. Владимиров.

ПРАВО НА ОТДЫХ

Граждане СССР имеют право на отдых.

Право на отдых обеспечивается сокращением рабочего дня для подавляющего большинства рабочих до 7 часов с установлением ежегодных отпусков рабочим и служащим с сохранением заработной платы и предоставлением для обслуживания трудящихся широкой сети санаториев, домов отдыха, клубов.

(Из проекта новой Конституции).

ЧТО ВЫ ДЕЛАЛИ В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ?

23 и 24 июля перед сменой попросили рабочих паровозного цеха рассказать, как они провели накануне свободное время после работы. Мы помещаем часть полученных ответов.

Хорошо и весело было в гораде

◆ Читал устав ВЛКСМ. С 8 часов был в гораде. Участвовал в массовых танцах. Гулял до 10 часов вечера.

ЩУКИН.

◆ Был в гораде, смотрел кинокартину. Было очень весело.

ШИШКОВ.

◆ С женой ходил в горад гулять. Дома читал «Правила технической эксплуатации».

Составитель ГОЖИЙ.

Читали

Горького, Кнорина

◆ После работы ходил в баню. Возвратился в 5 часов. Сели кушать. Моя жена всегда интересуется как я работаю, поэтому за ужином я рассказывал ей о сменном выполнении плана и зарплатке.

С 6 часов читал газету «Магнитогорский рабочий». Меня интересовал вопрос о событиях в Испании. С 9 до 11 часов продолжал читать книгу «под солнцем Азии» Н. Борнидова.

Кузнец ПОЛТАВСКИЙ.

◆ Дочитывал уже начатую книгу «Таежный покой». Составлена она коллективным трудом — руководителями партизан: Пустышевым, Серышевским, Блюхером, Кошелевым и др. под общей редакцией М. Горького. После этого начал читать «Жизнь Климента Самгина» М. Горького. В 12 часов лег спать.

Мастер-котельщик НИКОЛАЕВ.

◆ После работы был на курортно-отборочной комиссии до 10 часов. С 11 до 12 часов занимался в желейной по арифметике: она посещает линейки.

Строгальщик ЧЕБОТАРЕВ.

◆ Готовился к политзанятиям кружка истории партии по учебнику «История партии» Кнорина, 7-я глава. Составлял конспект.

Машинист ИВАНЕНКО.

В кино и на водной станции

◆ Был в кино-театре, смотрел французский звуковой художественный фильм «Последний миллиардер». Фильм мне очень понравился. С 10 часов был в гораде. В 2 часа ночи пришел домой.

Бригадир текущего ремонта паровозного депо ФИЛИМОНОВ.

◆ Катался на лодке на водной станции. Читал газету «Правда». В первой очереди интересовался во-

просом о событиях в Испании. Из книги «Паровоз» — Васильева знакомился с устройством современных паровозов «ФД» и «С».

Машинист паровоза № 27 ТИТОВ.

Испорченное время

◆ С 11 часов ходил в магазин. Хотел купить костюм. В Универмаге простоял в очереди до 15 часов, но костюма не купил. Приехал домой, отдохнул и вышел на работу в ночную смену.

Помощник машиниста КУРАЕВ.

◆ Почти весь день пробыл на производственном совещании. Вечером простоял в очереди за деньгами. Пришел домой и уснул.

Машинист КОХАНЧИК.

◆ Весь день проспал, ветером пошел на работу.

Машинист РЕШЕТНИКОВ.

В этих простых и несложных рассказах, как в зеркале отражена культурная жизнь нашего рабочего. Свободное время рабочего наполнено богатым и разнообразным содержанием.

Работая 7 часов, наш рабочий использует свое право на отдых. Только плохая работа в магазинах и некоторых других организациях, призванных обслуживать рабочих, забирает иногда лишнее драгоценное время, необходимое для культурного отдыха. Но все же, свободное время является исключительным. Большая часть рабочих проводит свой отдых в кино, гораде, за чашкой чая и т. п.

Все это показывает культурный и политический рост трудящихся свободной страны, в проекте Конституции которой провозглашено право на отдых.

СЧЕТ ДОМЕНЩИКАМ

Мартеновский цех держит в каждой смене специального человека, который следит за выпуском на доменных печах, за состоянием чугуна (по анализу), отправкой его в мартеновский цех.

Часто получается, что не только нас по телефону, но и самого чугущика доменщики обманывают. Говорят, что чугун отправлен мартену, а сами гонят его на разливку, а после уверяют, что «получилось недоразумение». Если по телефону спрашиваешь о качестве чугуна, то, как правило, уверяют, что чугун «холодный», то-есть, с низким содержанием кремния.

Имеется много случаев, когда диспетчер доменного узла не отправляет чугун в мартеновский цех лишь только потому, что начальник смены тов. Зисле заставляет их направлять на разливочные машины.

Когда со второй доменной печи прибыл выпуск № 1446 с содержанием кремния 1,49 проц., начальник смены тов. Зисле начал просить, чтобы слить этот чугун в миксер, мотивируя перегруженностью разливочных машин. Но чтобы снизить содержание кремния, надо было вслед за этим выпуском подать выпуск с содержанием кремния меньше одного процента. Но этого доменщики не сделали, выпуск с первой печи с содержанием кремния 0,60 проц. отправили на разливочную машину, в мартеновский цех вторично направили другой выпуск с высоким процентом содержания кремния.

Мы предлагаем созвать совещание стахановцев и руководителей сквозной смены второй бригады, выявить все недостатки и быстрее их устранить. На телеграмму наркома ответим задачей больше стали и проката.

МЕЖЕННЫЙ.

Начальник смены второй бригады мартеновского цеха.

ЛОПУХОВ,

Пом. начальника смены.

ОТЛИЧНИКИ ТЕХУЧЕБЫ



Тов. Рожков, подручный сталевара мартена, славший гостехэкзамен на отлично.

Навстречу стахановской годовщине

НЕТ СОРЕВНОВАНИЯ

Первую годовщину стахановского движения страна должна встретить новым подъемом производительности труда. Поэтому и мы, рабочие производственных участков, должны как никогда развернуть социалистическое соревнование на лучшую работу. Этим надо завоевать право подписать рапорт товарищам Сталину и Орджоникидзе.

Как у нас в котельно-ремонтном цехе готовятся к встрече годовщины стахановского движения? Вот наша механическая мастерская. Здесь имеется не один десяток стахановцев и ударников, систематически перевыполняющих новые нормы, но к сожалению, с ними, пока что не работают.

Вот товарищи Магин, Мудрых, Опарин. Не бывает то дня, чтобы они не выполнили производственную программу на 150—200 процентов. Токарь товарищ Магин 23 июля выполнил задание на 200 с лишним процентов и заработал 2 рубля при ставке 9 рублей 45 коп.

Токарь Мудрых уже в июле давал по три нормы. Слесарь товарищ Опарин выполняет задания до 250 процентов.

Ударники товарищи Александров, Маяцкий, Орлов и другие дают ежедневно 120 и 130 процентов плана.

Все они желают давать самую высокую производительность на своих станках. Но плох то, что среди них нет массовой работы. Большинство рабочих не знает о стахановской годовщине, не читали не прорабатывали телеграммы товарища Орджоникидзе, о речь на совете при Наркомтяжпроме.

Плохо обстоит и с социальным договором рабочие не имеют.

Достоинно встретить первую годовщину славного стахановского движения — дело каждого рабочего, руководителя и общественника. Нашим организациям следовало бы в настоящее время развернуть производственно-массовую работу среди рабочих.

АБРОСИМОВ
Бригадир механической мастерской.

А. И. БЕЛЕЦКИЙ.

Начальник цеха ремонтного завода им. Дзержинского.

От редакции: просим тов. Когаля и инженерно-технических работников высказаться по затронутому вопросу.

Мартеновцы, перенимайте опыт передовиков

ПУТИ УСКОРЕНИЯ РЕМОНТА ПЕЧЕЙ

Цех значительно сократил сроки ремонта мартеновских печей, благодаря ряду рационализаторских мероприятий.

Поддувку подрываем аммоном

Поддувка поддувки аммоном, это основное внимание уделяем подготовке места пробуривания. Успешнее малый мастер из шепок, который засыпает железными стружками. Баллон, наполненный кислородом, соединяем резиновым шлангом диаметром 1/2 дюйма с железной трубкой диаметром 1/4 дюйма.

От горения востра зажигается кислород. При высокой температуре в зазорной поддувке происходит бурная реакция, примерно, 70 мм. Эту бурку охлаждаем водой.

После этого закладываем заряд аммонала и навешиваем бурку волнистым железом (для предохранения от разбрызгивания на

сторонам взрывающегося дожига).

Прежде лопку поддувки производили лопками и мушкетером. На это уходило 4-5 суток, а теперь только 1—8 часов (в зависимости от степени закопчения поддувки). При старом методе лопки работали 10—12 чел., на подрывных работах занято только 3 чел.: бурильщик, рабочий у кислородного баллона и шепоталки.

Вентиляторы для обдувания рабочего места

Напряженная борьба за освоение новых мощностей асбестового завода свести до минимума сроки ремонта печей. Нам приходится производить ремонт при высокой температуре. Однако, это не повлияло на производительности и не отразилось на здоровье рабочих, так как мы применили вентиляторы для обдувания рабочего места. Вентилятор приводится в дви-

жение электрическим мотором. От вентилятора отходит воздушная труба, которая разделяется на четыре ответвления. Таким образом одновременно обдуваются четыре рабочие точки на расстоянии примерно 6 кв. метров. Если этого недостаточно, мы пользуемся дополнительным вентилятором.

Искусственное понижение температуры понижает летальность труда, примерно на 80 проц. Прежде при выжиге осадков и шлака из регенераторов, рабочий мог работать непрерывно не более 15 минут. Затем на смену ему приходил другой. Теперь работа производится без подмен по 1-2 часа подряд.

А. И. БЕЛЕЦКИЙ.
Начальник цеха ремонтного завода им. Дзержинского.

От редакции: просим тов. Когаля и инженерно-технических работников высказаться по затронутому вопросу.

СЛАВА МУЖЕСТВЕННЫМ, ХРАБРЫМ, ОТВАЖНЫМ

ВАЛЕРИИ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ

Летчик-испытатель Валерий Павлович Чкалов родился в 1904 году в селе Василево, Нижегородской губернии. Отец Валерия работал котельщиком в заводе. Подростком Валерий Чкалов ушел работать на землечерпалку, стал кочегаром.

В августе 1919 года В. Чкалов добровольцем ушел в ряды Красной армии. Ему было 15 лет. Служил он в 4-й авиационной бригаде в Канавине. Там он впервые увидел самолеты и поставил себе целью стать летчиком. В 1921 году В. Чкалов поступил в школу летчиков и окончил ее в 1923 году. Год спустя, он закончил курс обучения в Московской школе высшего пилотажа по классу истребителей.

Трудная и сложная профессия испытателя машин приучила В. Чкалова к выдержке и дисциплине. Характер летчика формировался в борьбе с трудностями, в овладении своим мастерством. Он сам рассказывает о себе:

— Обычно думают, что летчик, испытывающий новые самолеты, — это человек риска. Однако такое представление неверно. Летчик-испытатель прежде всего — человек, отягощенный отеческой заботой: раньше чем полететь на какой-нибудь опытной машине, он участвует в ее рождении.

Вплоть до 1930 года В. Чкалов служил военным летчиком-истребителем, а с 1930 года стал работать летчиком-испытателем сперва в Научно-исследовательском институте военно-воздушных сил, затем на заводе имени Мейжинского.

Испытывая новые конструкции машин, В. Чкалов неоднократно провалил образцы героизма и находчивости. Решением ЦК ВКП(б) от 5 мая 1935 года летчик-испытатель Чкалов В. П. награжден орденом Ленина «за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов».

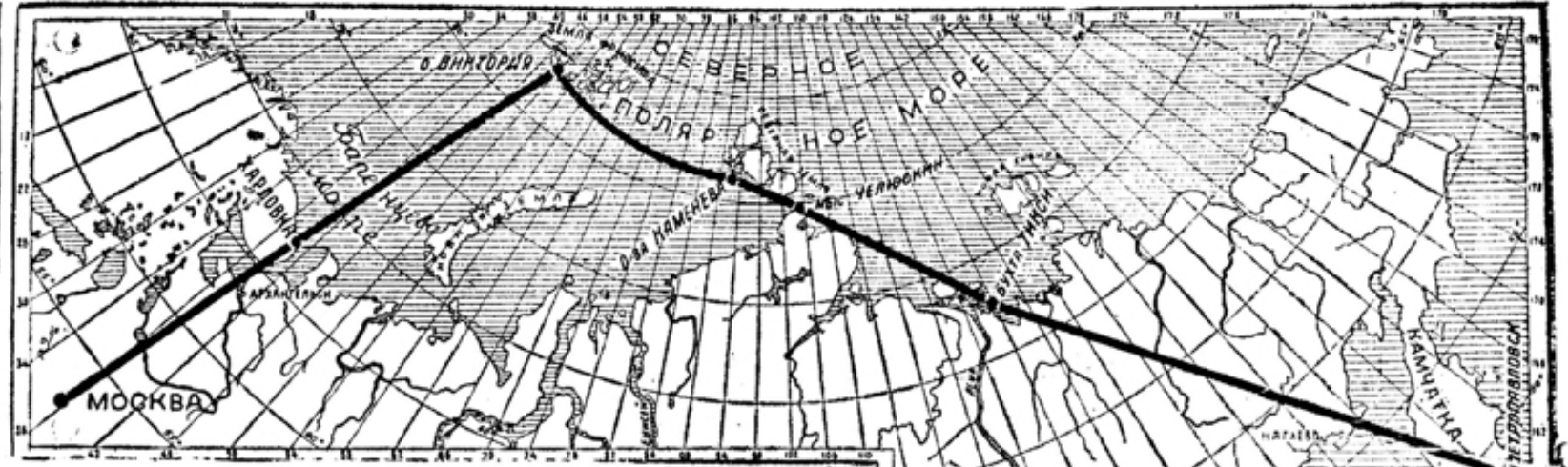
Давно уже у Вас, Валерий Павлович, зародилась эта великодушная мечта — пуститься в какой-нибудь большой, сложный и опасный перелет.

...Теперь я несказанно радуюсь тому, что Вы пролетели уже опасный участок пути над Полярным морем до Земли Франца-Иосифа, прошли над глухими районами Таймыра, выжили уже на материк и ждете над сушей.

Все-таки, когда ты идешь на колесном самолете и суша под тобой сменяет воду, делается как-то приятнее на сердце.

Вот Вы пошли и пошли. Каждый был занят своим делом, Беляков — этот «профессор» навигации, олобий навигации, современной, воздушной — сразу же сел за свои приборы, и я представляю себе, что, постоянно поглядывая на землю, он все же уделял больше внимания небу — звездам и солнцу. Его интересовала земля, но больше интересовало небо. Потому что звезды и солнце давали Вам возможность ориентироваться, над какой точкой земли пролетает Ваша прекрасная машина.

Вот, Валерий Павлович, я думаю, что когда мы встретимся, Вы подтвердите правильность этих моих



ГЕОРГИИ ФИЛИППОВИЧ БАЙДУКОВ

Жизнь Георгия Филипповича Байдукова сложная и яркая. Он родился в 1907 году на разъезде Тарышта, Омской железной дороги. Отец его был ремонтным рабочим на участке, зарабатывал мало. Восемь лет Георгий бежал из дома, укатив с первым подвернувшимся товарным поездом.

Несколько месяцев он бродяжничал по просторам Сибири, пока не попал в Барабинский интернат. В интернате он прожил около трех лет. За «буйный» характер его из интерната выгнали. Георгий опять ушел бродяжничать, исколесив почти весь Великий сибирский путь. Подошла зима, и Георгий поступил в Камскую ремесленную школу. Учиться ему пришлось недолго. Из этой школы его также выгнали, опять за «буйное» поведение.

Спустя год Байдуков пошел заниматься на железную дорогу. Его привали, он работал на стройке 11-го и 12-го участков между Омском и Новосибирском. В 1922 году Георгия послали учиться в Ом-

скую железнодорожную профшколу. По окончании обучения, спустя три года, Байдуков был направлен в авиационную школу в Ленинграде. Через 6 месяцев он совершил свой первый полет. Затем последовала Севастопольская школа, и Байдуков стал летчиком.

Он служил в частях Московского военного округа, работал летчиком-испытателем в Научно-исследовательском авиационном институте, зарекомендовав себя с самой лучшей стороны. В 1934 году Георгий Филиппович участвовал в перелете Москва — Виршава. Несколько позже он вел флагманский четырехмоторный воздушный корабль советской делегации, отправленной с воздушным визитом из Москвы в Париж.

В последнее время тов. Байдуков работал летчиком-испытателем на авиационном заводе имени Горбунова.

В 1928 г. тов. Байдуков вступил в комсомол, в 1930 году — в ряды ВКП(б).

ПОБЕДА ВСЕЙ СТРАНЫ

С большой радостью следил за беспосадочным перелетом наших летчиков.

Победа наших героев — это победа всей страны, она доказывает рост обороноспособ-

ности нашей страны. Лучший ответ на достижения героев — улучшить свою работу на производстве.

ЯСТРЕБОВ.
Дежурный станции
Угольная.

Александр Васильевич Беляков

Александр Васильевич Беляков родился в декабре 1897 г. в семье сельского учителя деревни Безубово, Московской области. Его отец и сейчас жив, работает в колхозе в Починках.

В 1915 году Беляков окончил гимназию, в которой учился на казенный счет, и поступил в Лесной институт. В 1916 году был призван в армию и направлен в Александровское военное училище. В феврале 1917 г. получил чин прапорщика и летом отправлен на фронт. Был членом полкового и ротного комитетов.

В годы гражданской войны был начальником химической службы в артиллерийском дивизионе 3-й бригады Чапаевской дивизии. Участвовал под командой Чапаева в боях. Кроме химической службы, вел еще и оперативную часть штаба дивизиона.

Весь 1919 год дрался против Кочкача, уральских белоказаков, а

в начале 1920 года был переброшен на Кавказский фронт.

Осенью 1920 г. поступил в аэросъемочную фотограмметрическую школу (ныне Школа спецслужб военно-воздушных сил), которую и окончил по авионавигационному отделению. С тех пор т. Беляков посвятил себя воздушной навигации, являясь одним из самых видных знатоков и энтузиастов этой молодой науки.

А. В. Беляков был преподавателем, а затем и начальником кафедры штурманского дела в Военно-воздушной академии. Ныне — флаг-штурман. Неоднократно участвовал в ряде перелетов, в частности, в перелете Москва — Париж, в качестве штурмана эскадрильи.

За личные достижения в овладении авиационной наукой награжден орденом «Красной звезды».

Товарищу Белякову присвоено звание военинженера 1-го ранга. Он сдал также экзамены на звание летца и пилота.

ПИСЬМО ДРУГУ ВАЛЕРИЮ ЧКАЛОВУ

слов. Я думаю, что когда вы пролетали над Харловкой, Вы на минуту задувались. Это потому, что Харловка — грань Вашего перелета — за ней Баренцево море — 1.300 километров над чистым морем на колесном самолете. Я не хочу сказать, что Вы заволаговались. Просто, Беляков еще раз передал Вам, что все в порядке, что самолет на курсе!

Вот перед Вами открылась беспредельная гладь Баренцева моря, темно-темно-синего, со свинцовыми большими волнами, и где-то высоко над ними шла уже Ваша машина. Спереди стал надвигаться туман. Но созданное гением наших ученых, инженеров и рабочих оборудование самолета позволяло Вам идти и «слезу». Ну, конечно, мы с Вами знаем, что вращать ити и легче и удобнее, но ничего уж не сделаешь с туманом. Надо выполнять задание — ити точно по курсу. Весь горизонт по носу машины заволочено сырми, седым туманом. Беляков срочно стал брать «послед-

ние высоты», прозаводить исчисления.

И вот я вижу как первые хлопья, или, на летном языке, первые заряды тумана стало наноситься на машину все чаще и чаще. Вот уже самолет вошел в сплошную целую неприятную для пилота серой дымки. И Вы повели машину слепым полетом. Теперь все Ваше внимание сконцентрировалось на приборе искусственного горизонта, на шарике и стрелке, предназначенных для ведения самолета вслепую.

Были видны лишь крылья или, вернее, концы их. И пробивавшиеся сверху лучи солнца окружали вашу машину бело-опаловым шаром. И так Вы летели Валерий Павлович! Туман не бывает вечным. Как он ни неприятен, но хорошо одно — он кончается.

Дальше перед Вами развернутся необъятные просторы Таймырского полуострова, который останется у Вас справа. Вы пройдете где-то от острова Бегичева, мимо новых разработок на каменной соли у Нордвика,

мимо нового советского поселка Сас-Былах, что воздвигли большевики у устья реки Анабар, — пройдете места, так знакомые мне по экспедиции 1931 года.

На Вашу чудесную стальную птицу будут восторженно смотреть эвенки, ненцы и якуты, и, наконец, Вы выйдете прямо на открытый в районе бухты Такси полярный советский порт.

Вы меняетесь у штурвала с Байдуковым строго по расписанию. Когда Вы подойдете к Такси, а бы советовал Вам, Валерий Павлович, пойти подремать. Вы уже летите над сушей. Ничего, что Вы пролетаете над острогами Верхоянских хребтов, над неисследованными открытым профессором Обручевым хребтом Черским. Правда, это настоящие горы. Они высотой до 3.000 метров, но все же это — земля, а не море.

Долго Вы будете идти над территорией громадной Якутской республики, пересекая притоки рек Лены, Индигарки и Колымы. Затем Вы

перейдете на территорию Дальне-Восточного края и продолжите свой курс на Петропавловск-Камчатский.

Это будет уже около 8.000 километров. Над этим форпостом нашей мощи на Дальнем Востоке Вы, конечно, сделаете круг в знак приветствия, а затем Вы полетите дальше.

Валерий Павлович! Несомненно, Вы испытаете чувство огромного удовлетворения от того, что выполнили возложенное на Вас задание. Но не меньшее удовлетворение испытают все граждане нашей страны, особенно мыслящие люди на всем земном шаре.

Выполнение Вами задания еще раз докажет, что наш великий Советский союз снова вносит огромный вклад в общую культуру человечества, и взоры всех людей нашей страны, трудящихся всего мира снова обратятся к тому человеку, который дал возможность завоевать эту новую победу, к величайшему гению человечества, к нашему вождю и учителю — к нашему Сталину!

Герой Советского союза
Маврикий СЛЕПЧЕВ.

Москва, 21 июля. (Письмо перепечатано сокращенно из «Труда».)

САМОУСЛОЖИДИСЬ

МЕДЛЯТ С ОКОНЧАНИЕМ ПОДГОТОВКИ К КОНВЕРСИИ

Давно уже передовые цехи закончили подготовку к конверсии, но весь завод никак не может полностью закончить подготовку из-за неповоротливости партийных, профсоюзных организаций таких цехов, как домна, мартен, обжимный, литейный, шамотно-динасовый.

Парторги и профорги этих цехов сами говорят, что они как-то растеряли людей, которых нужно еще охватить. Но за этим признанием не видно работы, «затерявшихся» не ищут, успокоились на начале и все.

О том, что во всех цехах, которые не закончили подготовку, успокоились, доказывает то, что за 2 дня с 23 по 25 июля по всему заводу охватили подготовкой новых людей всего 364 человека. Так заканчивать подготовку к конверсии недопустимо.

Надо в конце концов в ближайшие 2-3 дня охватить всех займодержателей подготовкой к конверсии.

В редколлегии один редактор

В механической мастерской коксохимического цеха уже давно не выходит стенная газета.

В редколлегии никого не осталось кроме редактора тов. Грекова. Неоднократно мы обращались в профорганизацию цеха за помощью в выпуске стенной газеты, но никакой помощи не получили; нам ответили, что бумаги нигде достать.

Необходимо возобновить выход стенной газеты в нашей мастерской.

А. НОВИКОВ.

Ни одной политбеседы

Партийная организация паросилового цеха поручила кандидату ВКП(б) тов. Воскобой проводить политбеседы в смене тов. Ухоботина.

Но прошло уже три месяца, а тов. Воскобой не провел еще ни одной политбеседы.

Парторгу тов. Атясову не мешало бы заинтересоваться, как Воскобой выполняет порученную ему нагрузку.

ДВОРОВ.

Пьют сырую воду

Помощник начальника по быту паросилового цеха тов. Пичужкин не заботится о своевременной доставке газированной воды в цех.

17 и 18 июля ни газированной, ни кипяченой воды в цехе совершенно не было и рабочие, работающие при высокой температуре, вынуждены были пить сырую воду, что вызывает массовые желудочно-кишечные заболевания среди рабочих.

ДВОРОВ, АЙТУГАНОВ.
Рабочие паросилового цеха.



24 июля на стадионе состоялся товарищеский матч между командами сборной города Уфы и сборной металлургов Магнитогорска. Игра закончилась со счетом 3:0 в пользу металлургов. На фото: опасный момент в ворот Уфы. Фото В. Георгиева

И ЭТО НАЗЫВАЕТСЯ—ЗАБОТА...

В доменном цехе нет учета ни стахановцев, ни ударников. Имеется список стахановцев человек на 350, но этот список неточный, так говорит о нем и сам профорг цеха тов. Березин.

Стахановское движение в доменном цехе предоставлено самотеку. Показателей работы по цеху нет. Стахановцев не знают и их работу не учитывают, а об ударниках, так и говорить нечего—их совсем забыли.

Какую заботу проявляет о стахановцах администрация цеха?

Тов. Юдин — бригадир-стахановец четвертой бригады каменщиков добился, то го, что его бригада из месяца в месяц перевыполняет производственную программу не

ниже как на 180—200 проц.

Первого июля тов. Юдин обратился к помощнику начальника цеха по быту тов. Вахонину с просьбой произвести ремонт квартиры. Но тов. Вахонин ответил, что «твоя квартира будет отремонтирована в последнюю очередь».

И только благодаря настойчивости тов. Юдина Вахонин 10 июля прислал двух плотников для ремонта квартиры, но прислал без материалов. Тов. Юдину пришлось за свой счет приобрести необходимый для ремонта материал.

С 10 июля семья тов. Юдина из 8 человек живет на открытом воздухе. Тов. Вахонин ни разу не поинтересовался бытом стахановца тов. Юдина.

КЛЯУС.

ВЫГНАТЬ СИМУЛЯНТА

Вальцовщик стана «300» № 3 Кондратенко Иван из-за незначительного ушиба пальца на ноге проболел почти два месяца. Палец зажил бы быстро, если бы он не напивался каждый день пьяным и не разбивал его вновь.

Недавно Кондратенко снова «болел» 17 дней. На этот раз из-за ушиба пальца на руке. Палец уже зажил, но Кондратенко напился пьяным и снова его разбил. Врачи немедленно же предоставили ему отпуск по болезни.

Во время «болезни» Кондратенко присматривается в ма-

газинах, каких товаров нет в Магнитогорске, затем едет в Челябинск, покупает там, например, обувь и продает в тридорога на магнитогорском рынке. Так он продал туфли вальцовщику стана «300» № 1 Шабанову за 90 рублей, а купил их за 40 руб. Неоднократно за спекуляцию Кондратенко задерживался милицией, но, пользуясь рабочим положением, ловко выкручивался.

Профорганизация отлично знает о поведении Кондратенко, но мер не принимает.

ЩАБЛО.

Кто давал право срывать производственные совещания

В механической мастерской ремонтно-котельного цеха совсем плохо обстоит дело с производственными совещаниями. Около двух месяцев их совсем нет, а общецеховые совещания мы и не помним когда были. Вина в этом исключительно руководителей цеха и профсоюзной организации.

22 апреля мы хотели провести производственное совещание, на котором должны были обсудить все злободневные вопросы.

Рабочие, как и всегда, были в полном сборе, но механик мастерской тов. Штембер, у которого находятся все показатели нашей работы, не счит нужным присутствовать на совещании. Оно было

сорвано. Видите ли, Штемберу сегодня некогда, завтра он будет свободный и на совещание придет обязательно. Что же было на второй день? Штембер совсем не показавшись рабочим и совещание вторично было сорвано.

О нашей никудышной производственно-массовой работе хорошо знает и профорг цеха тов. Калганов, но реальной помощи мы от него не видим. Сам я профгруппорг мастерской. Неоднократно обращался к Калганову, чтоб он мне помог бороться со срывающимися производственными совещаниями, но это ни к чему не приводит.

МАГИН.

Профгруппорг механической мастерской ремонтно-котельного цеха.

ХОРОШИИ РУКОВОДИТЕЛЬ, ХОРОШИИ СТРЕЛКОВЫИ КРУЖОК

В ремонтно-котельном цехе организован стрелковый кружок, в котором занимаются около 30 человек молодежи. Кружком руководит товарищ Чариков, успешно славший норму на значек «Ворошиловского стрелка «второй ступени».

Благодаря хорошему руководству товарища Чарикова работа кружка проходит с успехом. Первая стрельба показала, что отдельные комсомольцы и молодежь успешно овладевают стрелковым делом.

Норма сдачи на значек «Ворошиловского стрелка» первой ступени — из 5 патронов выстрелить 42 очка—товарищ Смешко из 5 патронов выстрелил 41 очко, Шрейдер из 3 патронов выстрелил 26 очков, и Мудрых из 3 патронов—23 очка.

Нет сомнений, что при вторичной стрельбе они полностью сдадут нормы на значек «Ворошиловского стрелка» первой ступени. ИЗАНОВА.

Работать стало лучше

Я работаю каменщиком с 1932 г. Знания мои по огнеупорной кладке были плохие и особенно по теории. В первое время учебы на технических курсах мне трудно приходилось.

Когда я начал свою учебу в техническом кружке, я стал значительно лучше разбираться в огнеупорной кладке и сейчас, после окончания этих курсов, хорошо освоил все огнеупорные материалы и расстановку рабочей силы.

После учебы мне стало значительно легче работать. Качество моей работы улучшилось, работа стала спориться. Я от души благодарю партию и правительство во главе с нашим лучшим руководителем т. Сталиным за то, что при их руководстве мне дана возможность учиться и учиться и отдавать свои знания производству. И. В. ЧИЛИКИН.

Буфета нет

В клубе ЦЭС 24-я столовая держала буфет (зав. столовой Назаров). Но буфетчица растратила 800 руб., и буфет закрыли.

Заведующий клубом тов. Светличный каждый день ходит к Назарову и умоляет его вновь открыть буфет.

Назаров все обещает, что не позже, как «завтра» буфет начнет работать. Но уже прошло два месяца, а буфета еще нет. СИНИЦКИЙ, АЛДАЕВ.
Рабочие ЦЭС.

Нарушают приказ начальника транспорта

Согласно приказу тов. Метельского, составы, подаваемые для переработки со станции Сортировочной на пост № 5, не должны превышать 15 вагонов, так как самый большой путь вмещает 27 вагонов, а остальные пути—10—15 вагонов.

Сортировочная этот приказ не выполняет. Она дает составы 30—35 вагонов. Длинные составы загораживают все проходы, этим самым срывается пропускная способность станции, нарушается нормальная ее работа. ВОЗНЮК.

Совещание по вопросу о системе оплаты командиров

Редакция «Магнитогорский металл» совместно со спецкором индустриализации созывает отдельных мастеров и начальников с марта, блуминга, станок «50 «300», № 1 и 2 и «250» по вопросу о системе заработной платы командиров.

Совещание будет 27 июля в 5-й д. в помещении редакции «М 5-й участок, улица Ленина № (бывшая 30-я столовая).

Персонально приглашаются Хазанов, Киришин, Востанецкий, Ган, Голубицкий, Вайсберг, Певе Курченко, Кисельгоф, Нейланд, Енофонтов, Авраменко, Матиушек Ландер, Боховчук, Шум, Синьский, Савельев, Богатыренко, Мев, Шевчук, Горев, Пашиев, Тарев.

Снабжение материалами ухудшилось

Плотницкая мастерская теневого цеха хорошо снабжалась материалами в нуном ассортименте, пока это дело заведывала т. Иогсон. Теперь нам выдают материалы заведующий складом Селезнев. Он не интересуется подбором нужного материала и берет все, что дает девообделочный комбинат.

Сейчас, например, нам нужны доски, тес, а их нет. В работе перебой. Большинство срочных заказов приходится откладывать.

СЕМЕНЦОВ.

Плотник мартеновского цеха.

Утерялись рабочие дни...

Слесарь механической мастерской доменного цеха т. Вершинин в июле не имел ни одного невыхода и работу. Но зарплату получил по чему-то только за 13 смен, а остальные 12 смен «потерялись» по вине механика Назукина, который отметил на яды.

Кто же должен уплатить т. Вершинину за 12 проработанных смен?

КЛЯУС.

Отв. редактор Я. РЕЗНИК.



Подписка принимается во всех почтовых отделениях письмомосцами и в редакции

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 5-й участок, ул. Ленина № 6. (быв. 30-я столовая).