

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

№ 11 (15). 15 января 1940 г. Понедельник.

Цена номера 8 коп.

Орган Сталинского РК ВКП(б), Завкома и Дирекции Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина.

ВСЕ НА БОРЬБУ ЗА БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ КОМБИНАТА

Магнитогорские металлурги имеют богатый опыт работы в условиях суровой уральской зимы. При своевременной подготовке к зиме, комбинат, безусловно, может работать бесперебойно. Однако целый ряд фактов свидетельствует о том, что у нас в комбинате не подготовились своевременно к работе в зимних условиях. Руководство комбината пустило это дело на самотек. И как результат этого большие морозы застали решающие цеха врасплох. С наступлением стужи, начиная со второй пятидневки января, все цеха значительно понизили свою производительность.

Если за первую пятидневку план по чугуна был выполнен на 100,2 процента, то за декаду он недополнен на 12,9 процента. По стали план недополнен за это время на 16,5 процента. По готовому прокату на 17,7 процента. По коксу металлургическому на 22,6 процента. По руде на 29,9 процента. По агломерату на 38,3 процента. Особенно плохо идут дела на внутривзаводском железнодорожном транспорте. Руководители этого цеха (нач. Алексеев) никак не могут от слов перейти к делу. Несмотря на целый ряд клятвенных обещаний об улучшении работы, дела на железнодорожном транспорте подрежнему организованы чрезвычайно плохо.

Доменный цех не был своевременно обеспечен рудой. В бункерах запасов руды не оказалось. А руководители рудника, посылая рудные маршруты на домну, не позаботились о тщательном известковании руды. В результате этого руда, еще по дороге к домнам, смерзается. На разгрузку смерзшейся руды приходится затрачивать времени в два раза больше обычного.

Подбункерное помещение не отапливается, многие калориферы, обогревающие бункера, не работают.

Коксовый цех также начал снабжать домну с перебоями. Некоторые руководители коксового цеха склонны всю вину отнести за счет объективных причин (букеет и рвется лента транспортера). Пытаются обвинить паросилового цех, который, якобы, подает мало пара для отопления помещения транспортера. На самом деле, сколько бы пара сюда ни давали, толку от этого, пожалуй, будет мало. Разве обогреешь помещение, у которого даже рамы не застеклены.

В мартеновском цехе № 2 на шихтовом дворе заморозили водяную колонку. Паровозы остались без воды, а печи были без шихты более трех часов.

Домны работают тихим ходом. Чугуна выплавляется мало, нет в достаточном количестве газа. В результате мартеновские и нагревательные печи прокатных цехов обогреваются слабо. Если блюминг за первую пятидневку выполнил план на 102,2 проц., то за декаду он недополнил план, по всаду, на 8,2 проц. Это снижение произошло главным образом из-за недостатка газа. Такое положение почти во всех прокатных цехах.

Необходимо мобилизовать весь коллектив комбината на безоговорочное выполнение указаний Наркома черной металлургии тов. Меркулова, данных им в своей телеграмме на имя директора комбината тов. Иванова.

Борьба за бесперебойную работу комбината, в условиях сильных похолоданий, будет успешной только тогда, когда за это дело возьмется дружно все хозяйственное, партийное и профсоюзное руководство.

Временные затруднения преодолимы! На решающие участки надо бросить всю свободную рабочую силу. Основное внимание сейчас должно быть уделено, прежде всего, транспортному, доменному, мартеновскому, коксовому и обжимному цехам, которые должны перенести дни сильных морозов без больших потерь.

В эти трудные для комбината дни, надо усилить еще более революционную бдительность, решительно бороться со всякого рода паникерами, со всеми теми элементами, кто будет ссылаться на какие либо объективные причины, прикрывая ими свою расхлябанность и ротозейство.

Коллектив Магнитогорского комбината, посящего имя великого вождя народов Сталина, обязан в кратчайший срок преодолеть встретившиеся трудности. Товарищ Сталин учит, что «Настоящая закалка кадров получается на живой работе, вне школы, на борьбе с трудностями, на преодолении трудностей. Помните, товарищи, что только те кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот — идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их».

Сталевар-мастер

В мартеновских цехах совмещение профессий становится повседневым явлением.

Первым начал обслуживать две печи большого тоннажа сталевар т. Бурашников. Его начин поддерживают сталевары автоматизированной печи № 3. Сталевары этой печи подали начальнику цеха тов. Гранбергу заявление, в котором изъявляют желание варить сталь и выпускать ее без мастеров.

Сталевар Грязнов уже сварил самостоятельно, без помощи мастера, две плавки. Плавки даны по анализу.

Сейчас разрабатываются специальные инструкции для сталеваров-мастеров.

Я считаю, что сталевары печи № 3 успешно будут совмещать профессии сталеваара и мастера. Мы, инженеры и руководители цеха, обязаны оказать сталеваарам большую помощь.

О. Меженный,
инженер мартеновского цеха № 2.

Мастера

должны учиться

В доменном цехе мастера Толкачев и др. не повышают технический уровень знаний. Об этом хорошо знают цеховые организации, но ничего не делают для того, чтобы заставить мастеров учиться.

Только технически грамотные мастера могут работать безаварийно и давать больше чугуна. Об этом не должны забывать наши руководители, и, если они хотят, чтобы домны хорошо работали, надо заставить мастеров учиться.

Анна Шатилина — газетчик доменного цеха.

Ледокол „И. Сталин“ подошел к „Седову“

13 января Главное управление Северного морского пути получило от тов. Папанина следующую радиограмму:

13 января в 12 часов 7 минут ледокол „И. Сталин“ подошел к борту ледокольного парохода „Георгий Седов“. О выполнении первой части задания доложите ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину и СНК СССР — товарищу Молотову.

ПАПАНИН.

Сталеваары перевыполняют задание

13 января сталеваары: Грязнов выполнил задание на 115 проц., Ипполитова — на 104,3 проц., Щербо — на 104 проц.

За 13 дней января выполнили задание сталеваары: Луковский — на 110,8 проц., Семенов — на 108,8 проц., Грязнов — на 104,6 проц. и Ипполитова — на 104,3 проц.

Всем сталеваарам надо, и в дни сильных морозов, работать так, как 13 января работали тт. Грязнов, Ипполитова и Щербо.

Начальнику доменного цеха тов. Михалевичу Г. Ф.

Прошу передать мое поздравление передовым стахановцам доменного цеха ММК товарищам:

ДРОЗДОВУ ФЕДОРУ ЕФИМОВИЧУ;
УМРИХИНУ СЕМЕНУ НИКИТОВИЧУ;
ЩЕРБАКОВУ ГРИГОРИЮ ПЕТРОВИЧУ;
АРОВУ ЗИНОВИЮ ИОСИФОВИЧУ;
МИРОНЧЕНКО КОНСТАНТИНУ НЕСТЕРОВИЧУ;
ОРЛОВУ ДМИТРИЮ ТИМОФЕЕВИЧУ;
ПЕРЕВЕРЗЕВУ СЕРГЕЮ ЗОСИМОВИЧУ;
ЦИРУЛЬНИКОВУ ИВАНУ ЕГОРОВИЧУ,

награжденным Наркомом Черной Металлургии тов. Меркуловым значком «Отличник соревнования Наркомчермета» с присвоением званий «Лучший горновой Наркомчермета» и «Лучший мастер доменного производства НКЧМ», а также товарищам:

ФРОЛОВУ ИВАНУ ВАСИЛЬЕВИЧУ;
УДАЛОВУ НИКОЛАЮ АНДРЕЕВИЧУ;
ШИРОНОСОВУ НЕСТЕРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ;
ГРИЦЕНКО ПАВЛУ ФЕДОРОВИЧУ;
ФРОЛОВУ ТИМОФЕЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ;
ЕМЕЛЬЯНОВУ ИВАНУ ФЕДОРОВИЧУ,

награжденным Наркомом «Похвальным листом НКЧМ». Желаю награжденным товарищам дальнейшей плодотворной работы по овладению дальнейшими высотами доменной техники. Призываю их возглавить стахановское движение в доменном цехе, помогая отстающим товарищам подняться до уровня передовых с тем, чтобы в 1940-м году доменный цех Магнитогорского металлургического комбината в целом — во Всесоюзном имени третьей Сталинской пятилетки соревновании горновых, сталевааров и мастеров доменного и сталелавильного производства — вышел в шеренгу передовых.

Призываю весь коллектив рабочих, ИТР и служащих комбината развернуть социалистическое соревнование за четкую, слаженную безаварийную работу по выполнению плана 1940 года.

Директор Магнитогорского Металлургического Комбината,
Депутат Верховного Совета СССР **К. ИВАНОВ.**
14 января 1940 г.

Ледокол „И. Сталин“ подошел к „Седову“

Борт ледокола „И. Сталин“. 13 января. (Радио ТАСС). Сегодня в 7 часов утра ледокол „И. Сталин“ начал снова пробиваться к седовцам, используя разводья в крупнобитом льду. В 12 часов 07 минут ледокол подошел к борту „Седова“. Все седовцы здоровы.

Восторженным „ура“ в честь великого Сталина встретили они приближение нашего ледокола. Состоялся торжественный митинг. От имени седовцев выступил капитан ледокола тов. К. С. Бадигин. Он говорил о том, что только в стране социализма высоко ценится жизнь человека. Только в стране Советов, которой руководят партия большевиков и наш великий Сталин, проявляется величайшая забота о людях. Эту любовь и заботу постоянно чувствовали седовцы. Они никогда не были одиноки. Первые свои слова любви и благодарности седовцы обращают к родному Иосифу Виссарионовичу Сталину

И. ПАПАНИН.

В районе дрейфа „Седова“

Борт ледокола „Седов“, 11 января. (Радио спец. корр. ТАСС). Вчера в районе дрейфа „Седова“ — пасмурно, изморозь, дождь, мокрый снег. Температура утром — плюс 0,5 градуса. К полночи она понизилась до минус 14,7 градуса. Утром дул юго-восточный ветер в 5 баллов, к ночи он перешел в западный. В результате сильного южного ветра, дувшего в последние дни, „Седова“ сильно продвинуло на север. К полночи облачность уменьшилась, показались звезды, по ним определили

координаты: 81 градус 11,4 минуты северной широты, 0,3 градуса 49 минут восточной долготы. Таким образом судно за три суток продрейфовало 28 миль по направлению на север и северо-восток. В результате подвижек ледокол отнесло к северной кромке образовавшегося вчера разводья на расстоянии около километра. В настоящее время в пределах видимости крупнобитый лед в 8—9 баллов с разводьями между ним.

На судне все благополучно.
Н. Бекасов.

БОГАТЫРИ АРКТИКИ

Героический экипаж ледокола „Седов“



Команда героического ледокола „Георгий Седов“. НА СНИМКАХ: верхний ряд (слева направо): капитан ледокола—К. С. Бадигин, парторг команды ледокола старший механик—Д. Г. Трофимов, старший помощник капитана ледокола „Седов“—А. Г. Ефремов, боцман ледокола—Д. П. Буторин, врач—А. П. Соболевский; второй ряд: третий механик ледокола—В. С. Алферов, гидрограф—В. Х. Бузницкий, второй механик ледокола—С. Д. Токарев, повар ледокола „Седов“ П. В. Мегер, машинист первого класса—И. М. Недзвенский; нижний ряд: кочегар первого класса—И. И. Гетман, матрос первого класса—Е. И. Гаманков, радист ледокола „Седов“—Н. М. Бекасов, старший радист ледокола—А. А. Полянский и машинист Н. С. Шарыпов. (Фото-кино ТАСС).

Пятнадцать отважных

К. С. БАДИГИН

Капитан «Седова» Константин Сергеевич Бадигин родился в 1910 г., сын агронома, из крестьян. Девятнадцатилетним юношей он уже плывал матросом на лесовозах и нефтеналивных танкерах. В 1927 г. был принят в комсомол. Окончил курс Владивостокского морского техникума. В 1931 г. был принят в кандидаты, а в 1932 г. — в члены ВКЦ(б).

Откликнувшись на призыв ЦК ВЛКСМ, т. Бадигин поступил матросом 1-го класса на краснознаменный ледокол «Красин», сделавшийся комсомольским ледоколом. Здесь он проявил себя как способный, отлично знающий мореходное дело большевик и быстро завоевал авторитет и уважение всего экипажа. Вскоре его выдвинули на должность 3-го, а потом и 2-го помощника капитана.

В 1937 г. тов. Бадигин был назначен 2-м помощником капитана высокоширотной экспедиции на ледоколе «Садко». Осенью того же года «Садко», «Малыгин» и «Седов» зазимовали во льдах моря Лаптевых. Во время зимовки тяжело заболел и был вывезен на материк самолетом капитан ледокола «Седов» т. Швецов. 20 марта 1938 г. К. С. Бадигин, как опытный и мужественный командир-коммунист, был назначен капитаном этого ледокола.

Д. Г. ТРОФИМОВ

Старший механик и помощник ледокола «Седов» Дмитрий Григорьевич Трофимов 16 лет плавает в море. Свою работу на водном транспорте он начал матросом, а потом был кочегаром на амурских речных пароходах. Затем работал кочегаром и машинистом на судах Тихоокеанского торгового фло-

та. В 1931 г. Трофимов был переведен из кандидатов в члены ВКЦ(б).

В 1934 г. за стахановскую работу на ледоколе «Литке», прошедшем по Северному морскому пути с востока на запад в одну навигацию, т. Трофимов был награжден орденом Трудового Красного Знамени. По окончании курсов повышения квалификации он был назначен 4-м механиком на ледокол «Ермак».

А. Г. ЕФРЕМОВ

Старший помощник капитана Андрей Георгиевич Ефремов — опытный штурман, много лет плавающий на судах советского торгового флота. Окончив Ленинградский институт инженеров водного транспорта, он получил звание инженера и диплом штурмана дальнего плавания.

В 1935-36 гг. т. Ефремов работал помощником капитана на ледоколе «Красин».

В 1937 г. в качестве старшего гидрографа научной группы т. Ефремов отправился в экспедицию на ледоколе «Малыгин». Во время зимовки он был переведен на ледокол «Седов».

С. Д. ТОКАРЕВ

Второй механик Сергей Дмитриевич Токарев родился в 1906 г. в Вольске, в семье рабочего. Он прошел большой трудовой путь. Работал на Костромской текстильной фабрике, на цементном заводе, служил в авиачасти.

В Арктике работает восемь лет. На ледоколе «Ленин» плавал сначала в качестве старшего машиниста, а потом получил квалификацию 4-го механика. В 1937 г. был назначен на ледокол «Седов».

Н. С. ШАРЫПОВ

Машинист-комсомолец Николай Сергеевич Шарыпов родился

в 1915 г. На ледоколе «Седов» работает шесть лет. Сначала был кочегаром 1-го класса, теперь машинист.

Тов. Шарыпов прекрасно знает механизмы судна. Во время сжатия ледяных полей он вместе с механиком Токаревым работал, стоя в ледяной воде, и предотвратил аварию судна.

В. С. АЛФЕРОВ

Третий механик Всеволод Степанович Алферов в течение шести лет работает на ледоколе «Седов». До этого он плавал кочегаром 1-го класса на морских торговых судах. Упорно повышая свою квалификацию, тов. Алферов подготовился на специальность машиниста, а затем и 3-го механика.

Тов. Алферов особенно отличился в ночь на 26 ноября 1938 г. Во время сильного сжатия корабля ледяными полями, он во-время подготовил к действию котлы и механизмы.

Партийная жизнь

Как мы организуем успехи

(Обмен опытом)

Котельно-ремонтный цех является одним из передовых подсобных цехов комбината. Три года подряд коллектив цеха досрочно выполняет годовые планы, благодаря широко развитому стахановскому движению и социалистическому соревнованию.

Достижения котельщиков случайны. Они пришли к нам не самотеком, а добыты в упорной, кропотливой борьбе. Правильное сочетание партийной и хозяйственной работы вот источник высоких производственных показателей.

Партийная организация в течение прошлого года 19 раз обсуждала хозяйственные вопросы. Она неослабно следит за работой каждого участка, вовремя предупреждая отставание.

Участок электросварки на стеллажах считался самым отстающим. Электросварщики, в большинстве своем, делали за смену до 14 метров шва. Мы решили укрепить этот участок и послали туда члена партии Ш. Ф. Седельникова.

Тов. Седельников сумел сплотить вокруг себя лучшую часть рабочих и вместе с ними добился замечательных результатов. Сейчас электросварщики дают не 14, а 20 метров шва за смену. Тов. Седельников награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета».

В прошлом году Наркомчермет передал нам ответственный заказ на особые конструкции, такие конструкции в СССР ни один завод не производил. Мы по этому вопросу заслушали на партсобрании начальника цеха коммуниста т. Рыбова и вместе с хозяйственным руководством наметили конкретные мероприятия для обеспечения выполнения заказа в установленный срок.

На решающие участки были выделены коммунисты и лучшие непартийные большевики.

В. работал мастером 6 лет, но когда он узнал, что нам предстоит выполнить большой

ответственный заказ, он неотрез заявил: эту работу цех не осилит. Пришлось на место В. поставить кандидата партии бригадира т. Тарабанько, который блестяще справился с заданием. За особые успехи при выполнении правительственного задания т. Тарабанько награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета».

Большое внимание мы уделяли подбору кадров из числа наших лучших стахановцев. В. Г. Полтавский работает котельщиком. Он успешно овладел делом, выполнял норму на 230 проц и был выдвинут мастером клепки и сверловки. Тов. Полтавский награжден «Похвальным листом Наркомчермета». Электрослесарь т. Ежов выдвинут мастером. Бригадир сборки т. Деркач стал мастером сборки. Его участок всегда перевыполняет задание.

Каждому вновь выдвинутому товарищу партийная организация оказывает повседневную помощь и заботится о дальнейшем росте выдвинутых.

Коммунисты проявляют инициативу в рационализации и механизации производства. Член ВКП(б) т. Бутовский однажды зашел в партком и заявил:

«Надо сделать упоры возле «гильотины» и тогда можно резать металл без предварительной наметки, освободив с этого участка 4 человека».

Партийная организация добилась проведения в жизнь предложения т. Бутовского, и оно дало положительные результаты. Такие предложения не единичны. Тов. Бутовский, как передовой мастер цеха награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета».

Особое внимание мы уделяем организации стахановских школ. Наша стахановская школа по праву считается образцовой и крепко держит переходящее Красное знамя комбината. У нас нет ни одного ра-

бочего, который бы не стал техминимумом. Лучшие стахановцы непосредственно, на рабочих местах, обучают отстающих, передавая стахановские методы, что дает прекрасные результаты.

Из 50 коммунистов и кандидатов присвоено звание стахановца за отличные показатели в декабре 33 чел., кроме этого мы насчитываем 8 ударников, все они непосредственно работают на производстве.

В период избирательной кампании по выборам в местные Советы партийная организация провела большую политическую работу в цехе и на избирательном участке. Мы выделили 44 агитатора, которые во главе со старшим агитатором т. Спиридоновым провели около 350 бесед и докладов. Наш избирательный участок был одним из лучших участков города.

Избирательная кампания проведена хорошо, благодаря активному участию в ней не только коммунистов, но и беспартийных. В числе агитаторов на избирательном участке работало 15 чел. беспартийных. В избирательные комиссии были выдвинуты из актива беспартийных товарищей 70 чел. Лучшие непартийные большевики приняты в ряды ВКП(б).

Ежемесячно на политические темы мы проводим не менее 2 докладов, помимо чтений газет и бесед. Кандидаты партии, проводящие беседы, на партийном собрании обмениваются опытом своей работы, и лучшие крупницы опыта партийной массовой работы становятся достоянием всех.

За 1939 г. наша парторганизация приняла в кандидаты партии 18 человек и в члены ВКП(б) 8 человек. В партию идут лучшие передовые люди. Большая часть принятых в партию занимает ведущие профессии.

М. Мозговой, секретарь партбюро котельно-ремонтного цеха.

Как я добился 100-процентного попадания плавок в анализ

Выполняя приказ Наркома черной металлургии о совмещении профессий, начальники смен нашего цеха изъявили желание совместить должности начальника смены и мастера. Эту ценную инициативу поддержал начальник цеха тов. Соколов.

В ноябре впервые мы работали без мастеров. Но это не только не помешало добиться хороших показателей в работе цеха, а наоборот—дало большие возможности.

Как факт, в ноябре наш цех выполнил программу на 107,2 проц и завоевал Красное переходящее знамя горкома ВКП(б). В декабре цех работал еще лучше, перевыполнив план на 9,7 проц., и завоевал Красное переходящее знамя Сталинского райкома ВКП(б).

Качественные показатели в цехе также повысились. Я, например, в ноябре выпустил только 13,3 проц. плавок не по заказу, а в декабре все 100 проц. плавок выдал по заказу, высокого качества.

Как я этого добился? Свою работу я организую так, чтобы к моменту выпуска плавки у меня все

было готово, чтобы каждый человек был на месте. Этого не могло быть прежде, когда в смене кроме мастера был другой руководитель—начальник смены.

Для того, чтобы плавки варить по анализу, я хорошо изучил анализы всех раскислителей и точно их взвешиваю и рассчитываю; сколько мне необходимо дать тех или иных раскислителей, чтобы плавка попала в анализ. Но это еще не все.

Чтобы варить плавки точно по заказу, необходимо также хорошо изучить печь, знать «ход печи».

Много зависит и от экспресслаборатории. К сожалению, наша экспресслаборатория работает плохо. А это зачастую приводит к тому, что мы прибегаем к «ледевскому методу», определяя «на-глазок».

Достигнутые показатели по попаданию плавок в анализ я закрепляю. В январе все плавки также выдаю по заказу.

М. Герчиков, начальник смены мартеновского цеха № 3, инженер, мастер первого класса.

Выйду в число передовых

Наш блюминг в 1940 г. должен занять в соревновании с Кузнецким блюмингом первое место. Чтобы обеспечить высокопроизводительную работу блюминга, надо создать условия для хорошей работы нам, старшим операторам.

Необходимо бесперебойно подавать металл, хорошо прогретый в нагревательных колодцах блюминга. Мартеновцы не должны давать слитки с большими приливами, на которые приходится при их обжиге

затрачивать два—три лишних пропуска.

Я обязуюсь систематически выполнять план на 110 проц., понизить брак до 0,3 проц. и сэкономить электроэнергию не менее 10 проц.

Буду стараться делом отвечать на обращение коллектива Московского инструментального завода, чтобы выйти в число передовых операторов блюминга.

А. И. Тищенко, ст. оператор блюминга.

А. А. ПОЛЯНСКИЙ

Старший радист Александр Александрович Полянский двадцать лет работает в области радиотехники. На ледоколе «Седов» он третий год.

Тов. Полянский—прекрасный специалист своего дела, хорошо знает аппаратуру и не теряет ни при каких обстоятельствах. За это его прозвали «снайпером эфира».

⊗ ⊗

Д. П. БУТОРИН

Боцман Дмитрий Прокофьевич Буторин, работает на ледоколе «Седов» шесть лет.

Исключительно трудолюбивый, добросовестный человек, т. Буторин умело выполняет самые сложные задания.

⊗ ⊗

Н. М. БЕКАСОВ

Комсомолец Николай Михайлович Бекасов, окончив Ленинградский морской техникум, получил квалификацию радио-

техника. В 1938 г. с ледокола «Ермак» перешел на борт дрейфующего ледокола «Седов».

Работая на корабле радистом, он одновременно нес и метеорологическую вахту. За два с лишним года дрейфа ледокола не было случая, чтобы радист Бекасов не смог установить радиосвязь с материком.

⊗ ⊗

В. Х. БУЙНИЦКИЙ

Гидрограф-комсомолец Виктор Харлампиевич Буйницкий родился в 1912 г. В юношеские годы работал слесариком, а затем десятником лесных промышленных хозяйств Дальнего Востока.

С 4-го курса Горного института перешел в гидрографический институт Главсевморпути. В 1937 г., будучи студентом, отправился в высокоширотную экспедицию на ледоколе «Садко».

Вместе с ледоколом «Садко» В. Х. Буйницкий имел право уй-

ти на Большую Землю, так как пробыл в Арктике полтора года. Но молодой ученый потребовал, чтобы ему разрешили перейти на ледокол «Седов».

⊗ ⊗

А. П. СОБОЛЕВСКИЙ

Доктор Александр Петрович Соболевский родился в 1905 году, в рабочей семье. В течение восьми лет работал военным врачом в пограничных войсках.

В 1937 году т. Соболевский отправился в экспедицию на ледоколе «Седов» и за время дрейфа корабля показал себя хорошим, внимательным врачом.

⊗ ⊗

И. И. ГЕТМАН

Кочегар-комсомолец Иван Иванович Гетман родился в 1913 г. В 1932 г. работал на угольных рудниках Шницбергена. В 1933 г., в качестве кочегара 1-го класса, пришел на ледокол «Ермак».

Когда выяснилось, что ледокол «Седов» не удастся вырвать из ледяного плена, т. Гетман перешел на дрейфующее судно.

Отличаясь большой трудоспособностью, т. Гетман вместе с боцманом Буториным и матросом Гаманковым при 30-градусном морозе голыми руками распускал стальной трос для промера глубины океана.

⊗ ⊗

П. В. МЕГЕР

Повар-комсомолец Павел Владиславович Мегер родился в 1912 г. в семье моряка. В Одессе окончил школу плавающего состава и получил специальность повара. В течение девяти лет т. Мегер плавал на судах Черноморского пароходства. В 1938 г. был принят на ледокол «Ермак», отправлявшийся в высокоширотную экспедицию.

Вместе с комсомольцами, участниками экспедиции, изъявил желание перейти на борт ледокола «Седов».

И. М. НЕДЗВЕЦКИЙ

Машинист 1-го класса Иосиф Маркович Недзвецкий родился в 1908 г., в рабочей семье. Окончив семилетку, в течение четырех лет работал на строительстве железной дороги. В 1928 г. на заводе «Онега» в Петрозаводске получил специальность токаря по металлу. Потом служил в Красной Армии.

В 1935 г. впервые участвовал в арктической экспедиции в качестве моториста. В 1938 г., плавая на «Ермаке», изъявил желание перейти на дрейфующий ледокол «Седов».

⊗ ⊗

Е. И. ГАМАНКОВ

Матрос Ефрем Иванович Гаманков в 1936 г. был принят в экипаж ледокола «Ермак».

За три года работы в Арктике т. Гаманков зарекомендовал себя дисциплинированным и энергичным работником.



Стахановец-фрезеровщик Московского инструментального завода тов. Чайковский сделал ряд приспособлений к фрезерным станкам, что позволяет ему работать на 6-ти станках.
 НА СНИМКЕ: Тов. Чайковский передает свой опыт работы на фрезерном станке молодой работнице тов. Ивановой.
 Фото-клише ТАСС.

Литература к Ленинским дням

На днях в магазин КОГИЗ'а поступает в продажу художественный альбом «В. И. Ленин».

Альбом составлен по материалам Центрального музея Ленина, имеет большое количество иллюстраций, отображающих различные периоды жизни и деятельность великого вождя угнетенных всего мира.

Кроме того, поступает в продажу в новом издании

двухтомник произведений В. И. Ленина.

Поступила в продажу книга В. И. Ленина «Статьи 1923 года». В книгу вошли статьи Владимира Ильича, написанные им в последний год его жизни.

В середине января ожидается получение 1700 экземпляров одиннадцатого издания книги И. В. Сталина «Вопросы ленинизма».

В клубе транспортников

В 1939 г. дирекцией клуба ЖДТ было проведено 46 лекций и докладов на различные темы. Освещались общественно-политические темы и международная обстановка, затрагивались также вопросы науки.

Каждая лекция, доклад всегда сопровождаются кино-фильмом.

Художественная самодеятельность, являющаяся важным вопросом клубной работы, в клубе ЖДТ представлена кружками: драматическим, хоровым, кружком баянистов, духовой музыки, кружком кройки и шитья, художественной вышивки. В кружках принимают участие свыше 100 чел.

Драматический коллектив, недостаточно работавший ранее вследствие отсутствия квалифицированного руководителя, сейчас во главе с комсомолкой Фроловой, прошедшей специальные курсы, начал продуктивные творческие занятия. Поставлена пьеса Шаповаленко «Тревожный

гудок», водевиль Квасницкого «Подруга» и целый ряд скетчей. Последнее время начинающие артисты работают над пьесой Островского «Светит, да не греет».

Члены самодеятельных кружков регулярно выступают в цехах и ежемесячно по радио. За последнее время клуб хорошо оборудован. Много сделал для этого председатель Доркома т. Бронников.

Наблюдается большая тяга рабочих к чтению. Клубная библиотека, имеющая сейчас 12690 томов, за один лишь 1939 год приобрела литературы на 15 тыс. рублей.

В 1940 году клуб транспортников должен еще лучше наладить свою работу в отношении количественного и качественного обслуживания рабочих и интеллигенции внутризаводского железнодорожного транспорта комбината.

Обрамцев, зав. клубом ЖДТ.

Александр Сергеевич Грибоедов

Сто сорок пять лет тому назад, в 1795 году, в старинной дворянской семье родился будущий русский писатель Александр Сергеевич Грибоедов.

Получив первоначальное образование под руководством гувернеров, семнадцатилетний Грибоедов блестяще кончает Московский университет по стико-политическому факультету. Серьезно занимаясь литературой и музыкой, молодой Грибоедов с живым интересом изучает в то время историю, политическую экономию, философию, европейские и восточные языки. Растущий кругозор будущего писателя в огромной мере содействовал усвоению им передовых идей своего времени и отталкиванию от барской России, впоследствии осмеянной им с гениальной резкостью в комедии «Горе от ума».

Это произведение, не потерявшее своей живости и в наши дни, достойно оценил в свое время великий русский критик Белинский.

Он видит в этой комедии... «энергический (и притом еще перный) протест против гнусной расейской действительности...»

С февраля 1819 года по ноябрь 1821 года Грибоедов находился на службе в Персии в качестве секретаря русского посольства. Там ему пришлось наблюдать яркие проявления деспотизма персидских правителей и бесправие народа.

Возвратившись в Москву после трехлетнего пребывания в Тегеране, писатель сближается с декабристами Одоевским, Рылевым, А. Бестужевым. Знакомство с декабристами послужило поводом для его ареста в 1826 году. Грибоедов на допросах отрицал свою принадлежность к тайному обществу. Это же подтвердили декабристы. Вскоре Грибоедов был освобожден.

Непомерно большая контрибуция, наложенная правительством России на Персию, вызвала озлобление среди персидского населения. Это недовольство вылилось в нападения толпы персов на русское посольство 30 января 1829 года. Все представители посольства во главе с Грибоедовым (кроме случайно спасшегося секретаря) погибли.

Бессмертная комедия Грибоедова «Горе от ума» не утратила своей ценности и сейчас. Молчалиновщина, скалозубовщина и фамусовщина еще дают о себе знать, и за «Горем от ума» сохраняется роль борьбы с этими явлениями.

Юр. Клемин.

БЕСПЕЧНОСТЬ

На ЖДТ дрова для заправки паровозов разгружаются под открытым небом, недалеко от депо, и остаются без охраны.

Некоторые рабочие, проживающие на 3 участке, пользуются этой беспечностью администрации и дрова растаскивают для своих нужд.

П.

О ПРИПИСКЕ К ПРИЗЫВНОМУ УЧАСТКУ ГРАЖДАН 1921—1922 гг. РОЖДЕНИЯ

Приказ Магнитогорского городского военного комиссариата

13 января 1940 г. № 8 г. Магнитогорск

На основании статьи 17 Закона о всеобщей воинской обязанности и директивы Главного Управления Красной Армии от 20.11.39 г. № 115209, объявляю приписку к призывному участку граждан 1921 года рождения и учащихся средних школ и техникумов 1922 года рождения.

§ 1.

Явке на приписку подлежат: а) все граждане мужского пола 1921 года рождения, постоянно или временно проживающие на территории г. Магнитогорска; б) все учащиеся средних школ и техникумов, родившиеся в 1922 г.; в) граждане 1920 года рождения и старших возрастов, которые по каким-либо причинам ранее не проходили приписку.

§ 2.

От явки на приписку освобождаются: а) находящиеся на излечении в лечебных учреждениях; б) отбывающие наказания в местах заключения.

Излечившиеся и отбывшие срок наказания к приписке являются в горвоенкомат в 10-дневный срок после прибытия на место жительства.

§ 3.

На приписку явиться к 9 часам утра на призывной пункт горвоенкомата в дни, указанные в персональных повестках, вручаемых военно-учетными столами отделений РК милиции из следующего расчета:

- а) проживающие на территории 1 отделения РКМ являются в период с 15 по 19 января;
- б) проживающие на территории 2 отделения РКМ являются в период с 19 по 22 января;
- в) проживающие на территории 3 отделения РКМ являются в период с 22 по 23 января;
- г) проживающие на территории 4 отделения РКМ являются в период с 23 по 26 января;
- д) проживающие на территории 5 отделения РКМ являются в период с 26 по 29 января с. г.

Все не получившие персональных повесток к указанному сроку являются в последний день приписки 29 января с. г.

§ 4.

Являющиеся на приписку обязаны иметь при себе а) паспорт; б) документы об образовании; в) справки о семейно-имущественном положении, выданные домоуправлениями; г) члены ВКП(б) и ВЛКСМ—членские билеты; д) члены общественных организаций—свои членские билеты и удостоверения на оборонные значки; е) 2 фотокарточки малого размера; ж) производственные характеристики и лично написанные чернилами автобиографии на листках размера ученической тетради.

§ 5.

Явка на приписной пункт производится организованно в сопровождении члена месткома и начальника военно-учетного стола отделений РКМ.

§ 6.

Лица, уклонившиеся от явки на приписку, подвергаются ответственности в установленном законом порядке.

§ 7.

Администрация предприятий, учреждений, организаций, в которых работают лица, подлежащие приписке, обязана освободить их на время приписки с сохранением занимаемой должности и среднего заработка.

Магнитогорский городской военный комиссар, интендант 2-го ранга ИНЯКИН.

Начальник 2-й части, старший лейтенант ЗАХАРОВ.

Лекция о героическом прошлом русского народа

13 января в клубе НКВД состоялась лекция «Разгром польской интервенции в XVII веке».

Лектор т. Гудченко рассказал слушателям, как 329 лет тому назад великий русский народ разгромил полчища польских панов, пытавшихся захватить русскую землю.

Лекция была прослушана с большим интересом. Присутствовало около 200 человек.

Ответственный редактор П. ПЕЧЕНКИН.