



За образцовую, четкую работу внутризаводского транспорта!

Железнодорожники нашего внутризаводского транспорта заключили договор на социалистическое соревнование с коллективом Магнитогорского узла Южно-Уральской железной дороги.

Договор этот целиком и полностью направлен на то, чтобы всемерно улучшить работу внутризаводского транспорта, своевременно перевозить грузы Магнитогорского комбината. В данное время железнодорожный транспорт переживает такой момент, когда он должен образцово подготовиться к работе в зимних условиях. Практика прошлых лет показала, насколько пагубно отражается неподготовленность транспорта к зиме на работе всего комбината.

«Подготовка к зиме, — как указывает народный комиссар железнодорожного транспорта Л. М. Каганович, — означает, что транспорт, промышленность должны войти в зиму хотя бы с небольшими запасами угля, металлургия — с запасами руды и флюсов».

Подготовка к зиме для транспортников означает, что они должны бесперебойно производить все перевозки, связанные с работой комбината. Наш транспорт перевозит огромное количество сырья, топлива, готовой продукции завода и других материалов. От своевременной транспортировки этих грузов зависит плодотворность работы металлургического цикла.

Внутризаводской транспорт за последнее время имеет значительное улучшение в своей работе. Если взять, например, план погрузки прямого парка, то здесь мы видим из месяца в месяц нарастающие темпы. В августе было погружено 326 850 тонн, в сентябре — 363 767 и в октябре — 470 095 тонн. В отдельные дни транспортники показывают замечательные образцы стахановской работы. 18 октября вместо 15 тыс. тонн погружено 23 273 тонны различных грузов.

Такую работу показали за сутки диспетчеры Вострепов и Шарбо. 10 ноября достигнута экономия по простоям вагонов на 1,68 часа. Работали диспетчеры Тепляков и Коломеец. 16 ноября вместо 18 тыс. тонн погружено 21 079 тонн. Дежурили диспетчеры Коломеец и Козлов. 19 ноября диспетчер Козлов добился экономии по простоям вагонов на 1,76 часа за смену.

Отдельные службы внутризаводского транспорта (паровозная, вагонная, служба пути) из месяца в месяц улуч-

шают свою деятельность. Но потребному плохо в службе движения. Этот участок транспорта наиболее отстающий.

У железнодорожников нашего завода работы, как говорится, непочатый край. У них еще много недочетов, упущений.

Но наряду с этим транспортники во многом сдерживают цехи завода. В большинстве случаев за простой вагонов в цехах никто персонально не несет ответственности. До сих пор штрафы, налагаемые на цехи за несвоевременную погрузку и выгрузку вагонов, относились на счет комбината, а не тех людей, которые допускают такие безобразия. В сентябре и октябре цехами уплачено внутризаводскому транспорту 108 101 руб. штрафов за простой вагонов. Копровский цех, например, уплатил 15 тыс. рублей, стан «500» — 6444 и стан «300» № 1 — 4354 руб.

С этим злом необходимо беспощадно бороться. Нельзя терпеть такого положения, когда по вине работников завода простаивает большое количество вагонов под погрузкой и выгрузкой. В этом отношении надо оказать самую серьезную помощь работникам железнодорожного транспорта. Помочь им создать нормальный грузооборот, не допуская ни одной минуты простоя вагонов как прямого, так и местного парков.

Партийное бюро, дорожный комитет и руководители транспорта гг. Пушкин и Кушнер обязаны довести условия соревнования, записанные в договоре, до каждого рабочего, до каждого инженерно-технического работника и служащего. Необходимо создать все условия для успешного выполнения взятых обязательств, ликвидировать все препятствия, которые еще мешают транспортникам работать по-стахановски.

Дело чести коллектива внутризаводского транспорта добиться образцовой работы, чтобы наши доменные и мартеновские печи, прокатные станы, блюминги и другие агрегаты и цехи работали четко, ровно, без рынков даже в самые лютые морозы. Прошлогодняя история может повториться, если транспортники не подготовят к зиме все свое хозяйство.

Шире организуем социалистическое соревнование, выполним и перевыполним государственный план перевозок всех грузов нашего комбината. Создадим такие условия металлургам, которые бы позволяли им работать нарастающими темпами.



Группа стахановцев передовой смены стана «300» № 3, достигшей лучших количественных и качественных показателей в работе. Слева направо: К. Тимошенко — мастер, В. Никитин — старший балковщик, А. Акимов — резчик и С. Егоров — подручный резчика.

Фото И. Евсеева.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ МЕТАЛЛУРГОВ

Как работал завод 19 ноября

ЧУГУН

Коллектив доменного цеха выполнил план на 103,1 проц. Доменная третья комсомольско-молодежная печи реализовала программу на 119,4 проц., второй — на 104,2, первой — на 103,3 проц.

ПРОКАТ

В среднесортном цехе прокатчики стана «300» № 1 выполнили на 151 проц. программу по готовому прокату и на 147,7 проц. — по первым сортам. Коллектив стана «300» № 3 дал 104,8 проц. плана по готовому и 103,7 проц. — по первосортному металлу.

В проволочно-штрипсовом цехе коллектив стана «300» № 2 реализовал программу по готовому прокату на 138,5 проц., по первым сортам — на 127,1 проц.

ЦЕХ ПОДГОТОВКИ СОСТАВОВ

Суточный план выполнен на 101,9 проц. Хорошо работала вторая бригада Гась (старший рабочий Логанов), реализовавшая задание на 131 проц.

СТАЛЬ

В мартеновском цехе № 1 сталевары пятой печи выполнили задание на 100 проц., третьей — на 112,6, шестой — на 112, второй — на 108,7 проц. Во втором цехе сталевары одиннадцатой печи дали 109,3 проц. плана.

КОКС

На коксовых печах комсомольско-молодежная смена Пономарева выполнила программу на 104,5 проц., смена Шутинова — на 100,3 проц. В целом по печам план выполнен на 100,3 проц.

На углеподготовке по-стахановски работала комсомольско-молодежная смена Павленко. Она реализовала план на 168,3 проц.

ГОРНОРУДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Горняки выполнили план добычи доменной руды на 111,5 проц., по сортировке руды — на 126,5 проц.

АГЛОФАБРИКА

Агломератчики дали 100,9 проц. плана.

ЖДТ

План погрузки руды выполнен на 113,4 проц.

Пример хорошей работы

Среди вырубщиков цеха заготовок имеются замечательные мастера своего дела, которые систематически перебыполняют производственные задания и дают безукоризненное качество продукции. Взять первую бригаду т. Давыдова. 18 ноября вырубщик этой бригады тов. Пермяков выполнил сменное задание на 293 проц., тов. Зайцев дал также около трех норм за смену. Стрельцов выполнил задание на 268 проц. Из второй бригады тов. Семенова

нужно отметить вырубщиков, тт. Кузнецова — 243 проц. и Зубкова — 216. В третьей бригаде выделяются тт. Федотов — 289 проц., Маркелов — 234 и Ганцев — 202 проц. плана.

Надо заметить, что за последние дни качество работы вырубщиков значительно повысилось.

Ф. ТАТАРКИН,
нормировщик цеха
заготовок.

Утверждены окружные избирательные комиссии по выборам в Совет Союза

КАУНАС, 19 ноября. (ТАСС). Президиум Временного Верховного Совета Литовской ССР утвердил состав всех 10 окружных избирательных комиссий по выборам в Совет Союза от Литовской ССР. В составе комиссий передо-

вые рабочие, крестьяне, представители советской интеллигенции.

В городах и селах республики проходят многолюдные митинги, выступления трудящихся пронизаны чувством горячего патриотизма и воодушевления.

XI сессия городского Совета депутатов трудящихся

Сегодня, 21 ноября, в 7 часов вечера в помещении горкома ВКП(б) (7-й этаж) созывается XI сессия Магнитогорского городского Совета депутатов трудящихся.

На основании ст. 86 Конституции РСФСР, депутаты на время работы сессии от работы на производстве освобождаются.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

МЕТАЛЛ СВЕРХ ПЛАНА

20 ноября на блюминге образцы стахановского труда показала первая смена Антонова. Она сверх плана обката 187,8 тонны металла, не имела ни одной минуты простоя.

Четкость в работе смены обеспечили операторы Сивистунов и Высоцкий, старший сварщик Мамышев, мастер Дьяченко, мастер-механик Смирнов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На правильном пути

Выбирая в подернутой чуть примерятой прыжью дороге места пошусе, Мурзин, обращаясь к своему спутнику, горючо доказывал:

— С людьми надо больше работать, Момсей Самойлович, больше и лучше...

Начальник одного из отделений хозяйственного цеха тов. Голланд сделал сообщение о трудовой и технической дисциплине в отделении. Вопросы, обсуждаемые на собрании, ослепительно возмущали их, и каждый стремился высказать то, о чем забыл сказать на собрании.

В коллективе не совсем благополучно с трудовой дисциплиной, много случаев несоблюдения технологического режима и дисциплины.

Работница Баженова опоздала на 46 минут, Файбушкин явился на работу в нетрезвом виде, в Болотиников умудрился упрям, только приди на работу, уснуть около обслуживаемого им агрегата, ход которого был расстроен. Нарушение трудовой дисциплины привело к прямому нарушению технологической.

На собрании исправительное замечание начальника слесаря Попов бросил грубую ругань.

И вследствие, что партгруппа серьезно занялась изучением причин неукладчивости работы, дисциплины трудовой и технологической дисциплины. На собрании были приглашены и беспартийные рабочие и специалисты.

Без особых выискиваний, коммунисты и беспартийные по-деловому высказыва-

ли свои мнения, предложения, как лучше организовать работу. Из 12 присутствующих высказались восемь.

Партийная группа своевременно сгруппировала о напорядках, высказала свои предложения по их устранению.

Собрание, о котором идет речь, прошло 19 ноября. И к этому же отметить, что такое организованное, деловое собрание — пример для многих партийных организаций.

Тов. Мурзин — молодой член партии и всего два месяца, как избран групп. партгорком. Поступив восемь лет назад в цех слесарем второго разряда, он вырос до начальника смены отделения.

— Есть у нас кандидат партии Зомин, — говорит т. Мурзин, — изучает он «Краткий курс истории ВКП(б)», но разбирается плохо, за помощью, за советом обратиться ни к кому не хочет, а когда послышался на собрании, на консультации, сердится.

— А я не такой; коли что непонятно — обязательно спрошу, узнаю.

Своей энергией и работоспособностью Петр Семенович заражает и других.

— Партийное поручение надо выполнять добросовестно, — говорит он и требует этого от других коммунистов.

С момента своего избрания провел три собрания партгруппы. Каждый член ВКП(б) и кандидат (в партгруппе 9 коммунистов) имеют партийные поручения. Лозоско — член партбюро парт. организации цеха, руководителем агит. коллектива, Галаган — редактирует стенную газету. Козин — партгруппорг и т. д.

Партийная группа Мурзина — на правильном пути.

Вл. НАЗАРОВ.

Совещание секретарей парторганизаций города

Позавчера в торжестве ВКП(б) состоялось совещание секретарей партбюро и первичных партийных организаций Магнитогорска.

Нижние партийные руководители заслушали доклад секретаря городского ВКП(б) тов. Фомина.

На конаретных примерах из магнитогорской действительности т. Фомина показав, каким должен быть коммунист.

В прениях выступили тт. Дарцев — заместитель секретаря парткома завода, Михайловский — секретарь партбюро ЖДТ, Москаев (хозяйство-ремонтный цех), Кудряев (парком строительства) и другие.

— Повышая авангардную роль коммунистов, — говорит тов. Дарцев, — необходимо, прежде всего, начать с руководителей первичных парторганизаций. Когда мы проводим партийные активы, совещания, то обыкновенно через

час акт бывает невыполнен. Этот на первый взгляд, может быть, и незначительный факт свидетельствует о нашей неадаптированности.

Тов. Дарцев рассказывает, как борются за авангардную роль на производстве коммунисты магнитогорских цехов №№ 1 и 2. Такие члены партии, как Ермоленко и Прианов, личным примером показывают, как должен относиться к своим обязанностям коммунист, они ведут среди коллектива агитационную работу. Партгруппа тов. Ермоленко — одна из лучших на заводе.

Последняя противоположность им — коммунисты Игнатенко и Климонченко, систематически по своей волеющей небрежности допускавшие крупную аварию.

Повышение авангардной роли коммунистов на производстве — главное в работе каждой партийной организации.

Консультация по работе изобретателей и техническим усовершенствованиям.

В вопросах и ответах *)

9. Вправе ли администрация отклонить предложение, признаваемое ею полезным для предприятия, ссылаясь на отсутствие средств для его внедрения?

ОТВЕТ. Если предложение действительно признано полезным для предприятия, то администрация последнего обязана изыскать средства для его внедрения. Отклонение предложения лишь по указанному мотиву неправомерно и может быть обжаловано в вышестоящий орган.

10. Как следует поступить, если администрация находит необходимым произвести испытание предложения, а изобретатель, ссылаясь на изменившиеся ранее испытания, настаивает на внедрении предложения без нового испытания по избежанию излишнего, по его мнению, расходования средств?

ОТВЕТ. Необходимо ли испытание предложения или нет, решает администрация предприятия, рассматривающая данное предложение. Если автор предложения имеет достаточно фактические основания считать действия администрации неправомерными, то он может обжаловать их в вышестоящий орган.

11. Вправе ли администрация предоставлять изобретателю двухнедельный дополнительный отпуск в счет вознаграждения, выданного ему за внедрение предложения?

ОТВЕТ. Оплата двухнедельного дополнительного отпуска производится из средств фонда содействия изобретательству и ни в коем случае не за счет вознаграждения автору предложения. При этом надо иметь в виду, что двухнедельный дополнительный отпуск предоставляется автору предложения, имеющему право на такой отпуск, обязательно натурой и замене денежной компенсацией не подлежит.

12. Инструктор по электроосварке, занимающийся с технологическим процессом, предложенным проектной организацией, и работным технологическим процессом, сообщил начальнику работ, что целесообразнее выполнить указание проектной организации о месте постановки балок. Соответственно с этим указанием и был проведен процесс сварки. Инструктор оформил впоследствии свое мнение о качестве предложения. Администрация считает, что в данном случае инструктор выполнил свою оперативную работу и претендовать на вознаграждение из фонда содействия изобретательству не вправе.

ОТВЕТ. Судя по вышесказанному мнению, вывод администрации является правильным. Если администрация, придавая особое значение мнению инструктора

тора, пожелала бы его премировать, то она может это сделать лишь за счет фонда директора.

13. В чем различие между авторским свидетельством и патентом?

ОТВЕТ. Основное различие между авторским свидетельством и патентом заключается в следующем. Авторское свидетельство является документом, удостоверяющим авторство данного лица и свидетельствующим об активном участии изобретателя в социалистическом строительстве. Изобретение, по которому выдано авторское свидетельство, поступает без какого-либо особого договора к автору в распоряжение государства, кооперации и других организаций общественного сектора.

Изобретатель, в случае признания его изобретения полезным для народного хозяйства СССР, получает по особой шкале, указанной в Инструкции бывш. комитета по изобретательству при СТО, трудовое вознаграждение.

Изобретение, на которое выдан патент, не может быть осуществлено без согласия владельца патента, т. е. без получения у него патента или разрешения лицензия (разрешения на использование изобретения). Вознаграждение, выплачиваемое в этих случаях владельцу патента, носит не трудовой характер.

Владелец патента может осуществлять изобретение только с соблюдением законов о частной предпринимательской деятельности.

Изобретателю, получившему авторское свидетельство, государству, в случае признания изобретения полезным, предоставляется ряд существенных льгот. Изобретателю, получившему патент, государство никаких льгот не предоставляет. Все производство по рассмотрению заявки и по выдаче авторского свидетельства не облагается каким-либо сбором. По авторскому свидетельству не уплачивается ежегодная пошлина. Производство же по выдаче патента на изобретение оплачивается заочной пошлиной. По выданному патенту вносится ежегодно патентная пошлина. Наконец, авторское свидетельство выдается бессрочно, а патент на 15 лет.

14. Правильно ли отказано в выдаче авторского свидетельства на предложенное соединение нескольких механизмов в один агрегат, увеличивающий размер выпускаемой продукции?

ОТВЕТ. Соединение общезвестных частей или механизмов без каких-либо характерных особенностей в деталях или конструкции не считается так называемым патентоспособным изобретением.

(Продолжение следует)

Рационализаторская работа на транспорте

Изобретатели паровозного депо за 10 месяцев текущего года подали 26 рационализаторских предложений. Из них 4 реализованы, два находятся в стадии реализации, два на разработке чертежей и три — на рассмотрении.

Надо заметить, что предложения рабочих-рационализаторов в депо подолгу маринуются. Например, предложение т. Мосеева «Воздушный подъемник для колесных пар на среднем ремонте» было подано 13 марта, а рассмотрено лишь 28 апреля. Предложение т. Козленкова («Консольный кран для снабжения паровозов песком на ст. Сортировка»), поступившее 16 мая, долгое время находилось на разработке в техническом отделе паровозного депо, а инженер Кочеров даже не соизволил зарегистрировать его.

В вагонном депо (начальник т. Левин) за третий квартал поступило всего пять предложений. Причиной этому является то обстоятельство, что рациона-

лизаторские предложения здесь также подолгу не рассматриваются.

На участке службы пути за 10 прошедших месяцев поступило 12 рационализаторских предложений. Реализовано же только одно (т. Захарченко — «Прибор для подьмки шпал при подбивке»). Все остальные или отклонены, или находятся на рассмотрении.

Только в службе движения (начальник т. Востронов) за последнее время улучшилась работа с рационализаторами. И не случайно, что за октябрь здесь поступило 14 предложений. Среди них есть очень ценные, как, например, предложение т. Сазонова «Погрузка чугуна в вагоны НКПС непосредственно из вагонов местного парка».

Рационализаторскую работу на транспорте нужно всемерно развивать.

В. МЫЛЬНИКОВ,
работник сектора изобретательства комбината.



На шахте 4-21 им. Молотова (прест. Сталиноуголь, Донбасс) парторг шахты тов. Иванов проводит консультацию с коммунистами, самостоятельно изучающими историю партии. Слева направо: десятник М. Гуджий, забойщик Р. Желтов, парторг А. Иванов и бригадир навалодоузовщиков И. Алистратов. Фото Е. Койма. (ТАСС).

ДАДИМ СТРАНЕ БОЛЬШЕ МЕТАЛЛА И РУДЫ!

Д О Г О В О Р

на социалистическое соревнование между железнодорожниками Магнитогорского узла и транспортного цеха Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина

Отставание дороги в выполнении государственного плана погрузки руды, металла и других грузов, которые так необходимы для дальнейшего подъема промышленности, сельского хозяйства и обороны нашей любимой родины, вызывает тревогу в сердцах всех честных рабочих, служащих, инженерно-технических работников Магнитогорского узла и транспортного цеха металлургического комбината имени Сталина.

Взаимная проверка выполнения социалистического договора, заключенного между нашими коллективами, показала, что многие железнодорожники нашего узла и Магнитогорского комбината по-большевистски выполняли свои обязательства. Машинисты тт. Актеньев, Голованов, Коваленко, Лыжин, Трубин, Касьянов и Мойсюков быстро и четко производят маневровую работу, по-кривоносски водят тяжелые поезда, их паровозы готовы работать в условиях суровой уральской зимы; составители Брайко и Глушко; осмотрики вагонов Жидков и Чубаров; слесари Никитин, Белякин, Маевский и Пугачев; диспетчер тов. Коломеев; дежурные по станции Редькина и Глушко; стрелочники Хаустов, Троицкий и Васечкина; весовщики Хазов, Щербинина и ряд работников других профессий известны своей прекрасной стахановской работой.

Но есть еще люди, которые на первый план ставят свои личные интересы, не болеют душой за работу транспорта, нарушают трудовую дисциплину, не выполняют приказов командиров. С такими дезорганизаторами производства будем бороться беспощадно.

Мы вступили в самый ответственный и напряженный период зимних грузоперевозок. Обсуждая итоги выполнения социалистического договора, мы выявили наши недостатки и наметили мероприятия к их устранению. Наши коллективы вооружены сейчас конкретной программой действий — приказом № 272/Ц наркома тов. Д. М. Кагановича о работе Южно-Уральской дороги и решениями третьего пленума Челябинского обкома ВКП(б).

Пересмотрев свои социалистические обязательства, мы решили с новой силой развернуть соревнование железнодорожников Магнитогорского узла и работников транспортного цеха Магнитогорского металлургического комбината.

Берем на себя следующие обязательства в соревновании:

По ст. Магнитогорск Южно-Уральской железной дороги

1. Полностью обеспечить комбинат порожними вагонами, чтобы он мог не только выполнять, но и перевыполнять план порожней погрузки. План погрузки на станции Магнитогорск выполнять не ниже, чем на 110 процентов.
2. Снизить простой вагонов на 30 минут против нормы.
3. Точно по графику транспортного цеха комбината формировать передачи по группам, а порожняковые составы передавать на комбинат вполне оборудованными и очищенными.
4. Строго выполнять график отправления поездов на Карталы, без задержки принимать передачи с комбината, обкатывать заводские паровозы за 25 минут, вместо 30 минут по норме.
5. За четыре часа информировать транспортный цех комбината о разложении грузов и о подходе порожняка ко редам вагонов.

По вагонному участку

1. Выполнить план среднего ремонта вагонов на 112 процентов, годового ремонта — на 125 и по ревизии автотормозов — на 120 процентов.
2. Не иметь остатка больных вагонов.
3. Ликвидировать отцепки вагонов по горению боек.
4. Не допускать ни одного случая заклинивания колесных пар по неисправности автотормозов.

По поручению общего собрания рабочих, служащих и инженерно-технических работников Магнитогорского узла договор подписали:

Ф. Растопчин — начальник станции, **М. Копылов** — начальник депо, **М. Дроздович** — начальник дистанции пути, **Н. Небгатов** — секретарь партбюро станции Магнитогорск, **П. Сазин** — секретарь партбюро вагонного участка, **Ф. Бойко** — секретарь парторганизации депо, **В. Новокрестьянов** — секретарь парторганизации дистанции пути, **В. Рубцов** — председатель местного комитета станции, **С. Корнилов** — машинист-инструктор, стахановцы-кривоносцы: **А. Рязанкин**, **А. Карташев**, **Г. Васечкин**, **А. Жуков**, **Ф. Басов**, **К. Земляков**, **А. Яшкин**, **М. Субботкин**.

По поручению собрания работников транспортного цеха Магнитогорского металлургического комбината подписали:

А. Пушков — начальник железнодорожного транспорта, **М. Михайловский** — секретарь партбюро, **А. Коломеев** — старший диспетчер, **Г. Шопин** — ревизор службы движения, **М. Вострецов** — начальник службы движения, **М. Глушко** — начальник станции, стахановцы-кривоносцы: **М. Мойсюков**, **П. Зудов**, **С. Меженин**, **К. Маевский**.

5. Обеспечить оборудование всех вагонов, предъявляемых под погрузку зерна.

6. План формирования и ремонта колесных пар выполнить на 110 процентов.

По паровозному депо

1. Обкатывать паровозы с выдачей их под поезд за 2 часа 20 минут, вместо двух с половиной часов.
2. Не допускать ни одного случая захода паровозов на межпоездной ремонт и организовать работу паровозов строго по графику.
3. Топить паровозы смесью угля, изгари и шлакоотсева, экономить не менее 15 процентов топлива.
4. Смену бригад на паровозах производить сходу, за 30 минут, вместо одного часа по норме.

По 16-й дистанции пути

1. Не допускать перебоев в маневровой работе и движении поездов из-за снежных заносов. Снег убирать с путей станции не позднее трех суток после снегопада.
2. Ликвидировать все предупреждения на дистанции.

По службе движения транспортного цеха комбината

1. Ежемесячно перевыполнять план порожней погрузки с тем, чтобы план погрузки 1940 года выполнить к 5 декабря, к всенародному празднику — Дню Сталинской Конституции.
2. Снизить простой вагонов парка НКПС на 5 процентов, а свой парк ввести в норму.
3. Бесперебойно снабжать все цехи комбината сырьем.
4. Увеличить полезную работу паровозов на 5 процентов.
5. Добиться 100-процентного выполнения графика движения поездов и станционного графика подачи вагонов клиентам.

По службе тяги

1. Не допускать внеплановых заходов паровоза в депо, ликвидировать межпоездной ремонт и растяжки поездов на перегонах.
2. К 1 мая 1941 года подготовить 8 женщин для работы машинистами, 42 — пом. машинистами и 50 — кочегарами.
3. Сэкономить топлива не менее 5 процентов.
4. Ежемесячно выполнять план ремонта паровозов, а годовой план выполнить к 5 декабря 1940 г.

По вагонной службе

1. Ежемесячно выполнять план ремонта вагонов, а годовой — к 5 декабря с. г.
2. Снизить количество больных вагонов до нормы.
3. Сократить задержки поездов под осмотром на 5 минут против нормы.

По службе пути

1. Оценку состояния пути иметь не выше 150 баллов.
2. Совершенно изжить случаи выдачи предупреждений по неисправности пути.

По другим службам

1. На 5 процентов против нормы снизить простой вагонов под погрузкой и выгрузкой.
2. Не допускать ни одного случая задержки поездов по вине работников связи.
3. Организовать школы ликвидации неграмотности и малограмотности среди работников ЖДТ.

Срок действия настоящего договора установить до 1 мая 1941 года.



И. Д. Лытяк, орденноносец, один из передовых мастеров доменной печи № 1. Фото И. Евсеева.

Нужна упорная учеба

Копровый цех, как известно, все еще продолжает работать неудовлетворительно. В значительной мере это объясняется тем, что руководители цеха не уделяют должного внимания подбору кадров.

Отдельные мастера, как тт. Иванников, Ткачев и Козлов не имеют образования. Для них стоит большого труда правильно, без ошибок написать наряд. Тем не менее, они нигде не учатся, не повышают своего общеобразовательного и технического уровня.

Часты случаи подрыва авторитета руководителей. Но нередко бывает и так, что начальник цеха тов. Мельчугов отдает одно распоряжение, а его заместитель т. Дунда — другое. Бого слушать, неизвестно. Такой факт имел место в смене мастера Иванникова. Мельчугов приказал не кантовать чаши со шлаком, а его заместитель велел кантовать.

Не все благополучно и с кадрами механиков. Механик тов. Камыш также нуждается в серьезной технической учебе, но и он нигде не учится.

Вот почему у нас часты неполадки и аварии.

В. ИЛЬИН.

СТРАННОЕ ПОВЕДЕНИЕ МЕХАНИКА ПЕТРОВА

Механик второго мартеновского цеха Петров ведет себя на производстве более чем странно. Недавно произошел такой случай. Слесарь Безбородов обратился к нему с вопросом, скоро ли будет механическими мастерами купка мартена выполнен один очень важный заказ. Петров без всякого повода начал поддомкиваться над Безбородовым и ни к чему ни к чему обобщал его неграмотными словами.

Вместо делового ответа на вопросы, либо практического совета при затруднениях слесари всегда слышат от Петрова возмущительные нарекания и хулиганские выражения.

14 ноября механик Петров пришел на участок, где слесари ремонтировали тележки шихтового двора. Недолго думая, он предложил им: «тележки немедленно убирать, куда хотите...» Слесари были поставлены в тупик: куда девать тележки, если они через несколько минут будут полностью готовы? Об этом было сказано Петрову, на что он ответил: «Мне не нужны они... Выбрасывайте тележки хотя бы за цех, а место освободите. Я буду здесь ремонтировать префайер».

Такое поведение механика Петрова возмущает рабочих и они справедливо требуют унять ретивого лентяйщика.

И. КОВАЛИН,
редактор «Крокодила»
мартеновского цеха № 2.

За рубежом

Англо-германская война

БЕРЛИН, 19 ноября. Верховное командование германской армии сообщает: «Дважды нашими подводными лодками потоплены 8 вооруженных торговых судов противника общим водоизмещением в 45220 регистровых брутто-тонн.

В ночь на 18 ноября и вчера днем германская авиация, кроме Лондона, бомбардировала портовые и промышленные сооружения Саутгемптона, а также военные заводы в Центральной Англии. Итальянские пикирующие бомбардировщики произвели успешный налет на один из городов восточного побережья Англии.

ЛОНДОН, 19 ноября. (ТАСС). Как передает министерство авиации, в ночь на 19 ноября германские самолеты сбросили небольшое количество бомб в долине реки Мерсей, в районах Центральной и в ряде мест Южной Англии. Материальный ущерб и число жертв незначительны. От взрыва бомб в ряде пунктов возникли пожары, которые были вскоре ликвидированы.

На греческом фронте

АФИНЫ, 19 ноября. (ТАСС). Верховное командование греческой армии передало следующее сообщение: «В Эпире и в районе к востоку от Коринфа 18 ноября сбиты два итальянских самолета, во время которых были заняты упорно оборонявшиеся позиции противника. Войска неприятеля, проникшие ранее в район южного течения реки Каламас, отброшены к северу. Части, продвигавшиеся в глубь территории противника, уничтожены в Эроске и Борова склады с боеприпасами и горючим и захвачены несколько пленных.

В воздушных боях над линией фронта сбито 9 итальянских самолетов. Два греческих самолета не вернулись на свои базы.

Наша авиация бомбардировала аэродром в Арпирокастро и походные колонны противника.

Итальянские самолеты безрезультатно подвергли бомбардировке город Пре-везу.

РИМ, 19 ноября. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «Вчера на фронте Эпира происходили ожесточенные сражения, во время которых позиции обеих сторон. Неприятель занял одну деревню. Наши воздушные соединения подвергли ожесточенной бомбардировке и пулеметному обстрелу скопления войск противника. Обито при неприятельских самолетах. Один из наших самолетов не вернулся на свою базу.

Противник пытался занять остров Гайдаро, входящий в состав Додеканесского архипелага, однако был отогнан».

Тщательно подготовиться к зиме

В вагонном цехе внутризаводского железнодорожного транспорта по-настоящему не готовятся к зиме. Вездные ворота нуждаются в ремонте. Но об этом пока никто не беспокоится.

Не в порядке крыша здания. Требуется ремонт и душевая. Не работают краны. Их надо заменить.

Нужно сделать так, чтобы коллектив вагонного цеха в зимних условиях имел полную возможность работать по-стахановски.

Г. КРАВЧЕНКО,
рабочий вагонного цеха.

Когда разберут мое заявление?

Три месяца назад я подала в проф-организацию цеха связи заявление с просьбой восстановить мне профсоюзный стаж, так как я не работала некоторое время по семейным обстоятельствам и механически выбыла из членов профсоюза. Если этого сделать невозможно, я просила принять меня в союз вновь.

Заявление принял у меня председатель цехового комитета т. Носаев и с тех пор о его судьбе мне ничего неизвестно. Несколько раз я обращалась к т. Носаеву с вопросом, почему не разбирают заявление, но каждый раз тот говорил, что заявление уже рассмотрено на заседании цехкома, нужно только, чтобы решение цехкома утвердил завком металлургов.

В последний раз я обратилась к т. Носаеву 15 ноября. В этот день председатель был не в духе и на мой вопрос ответил грубо:

— Заявление ваше мы не разбирали. Я прошу завком металлургов заставить профсоюзного руководителя цеха связи поскорее побеспокоиться и разобрать мое заявление на заседании цехкома и на профсоюзном собрании.

А. КОМАРОВА,
сотрудник цеха связи.

Отсечки коксового газа

По предложению энергобюро на первой и третьей мартеновских печах сделаны отсечки коксового газа. На печах, где нет таких отсечек, во время перекачки шлаков много топлива бесполезно теряется через трубу.

При помощи отсечки эти потери будут исключены.



В г. Каунас (Литовская ССР) при Доме партпросвещения открыта хорошо оборудованная библиотека. Работники библиотеки С. И. Зайцева (слева) и З. Я. Алексеева за разборкой вновь полученной литературы.

Фото Д. Чернова. (ТАСС).

ЗАВОДСКАЯ ХРОНИКА

Премия за образцовую работу

Большую роль в экономии топлива в мартеновских цехах играют котлы-утилизаторы.

По инициативе работников паросилового и мартеновских цехов, энергобюро и энергоотдела комбината, также котлы смонтированы и пущены в эксплуатацию в наших мартеновских цехах.

За произведенную инициативу при монтаже и пуске котлов-утилизаторов директор комбината тов. Носов объявил благодарность начальнику теплофикации инженеру Д. М. Кузьмину и бригаде слесарей паросилового цеха.

Для премирования работников, непосредственно принимавших участие в монтаже котлов, выдано 10 тыс. руб.

Серьезное предупреждение

Отливка конструкционной стали в мартеновских цехах в ноябре идет крайне неудовлетворительно. Так, третий цех (начальник тов. Смирнов) за 17 дней выполнил план отливки лишь на 41 проц. и тем самым не обеспечил своевременную отгрузку металла заводам-потребителям.

За невыполнение плана по отливке конструкционной стали директор комбината тов. Носов объявил тов. Смирнову строгий выговор и предупредил начальников других мартеновских цехов и отделов, что за невыполнение плана выплавки конструкционной стали к нам будут приниматься самые строгие меры взыскания.

ПО СТРАНИЦАМ ЗАВОДСКИХ ГАЗЕТ

Кабинет профсоюзной работы

В клубе завода «Серп и Молот» (Москва) оборудован кабинет профсоюзной работы. Для него отведена просторная комната с удобной мебелью. На стенах расположены стенды, в которых показана работа профорганизации завода по реализации решений X пленума ВЦПС, успехи стахановцев и т. д.

Профработники и профсоюзный актив по вечерам могут получить в этом кабинете консультацию по вопросам профработы, почитать газеты, журналы, поработать над книгой. («Мартеновка»).

Помогают ремесленному училищу

Комсомольская организация сталелитейного цеха Челябинского тракторного завода оказывает деловую помощь ремесленному училищу. Комсомольцы собрали для училища 1623 зубила.

(«Наш трактор»).

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 21 ноября, в 10 часов утра в 7 часов 30 мин. вечера в парткабинете Сталинского РК ВКП(б) проводится инструктивное совещание руководителей агитколлективов на тему: «Сочетание общественных и личных интересов при социализме».

Сталинский РК ВКП(б).

ЦИРК

Тоже Виталий и тоже Лазаренко

Имя Виталия Ефимовича Лазаренко, заслуженного артиста республики (ныне покойного), широко известно в нашей стране. Артист широкого творческого диапазона, он был великокопеем и в сатире, и в клоунаде, и в прыжке.

Виталий Ефимович умел смеяться по особому весело и выразительно. Смех в его устах всегда являлся грозным оружием против всего низкого, фальшивого и пошлого в жизни — проклятого наследия капитализма.

Виталия Лазаренко называли народным шутком. Да, он и был им в самом лучшем смысле этого слова. Лазаренко шутил, смеялся, оспаривал, бичевал и творил для народа, помогая ему своим искусством строить новое социалистическое общество.

После смерти Виталия Ефимовича остался его сын Виталий Лазаренко, который последовательно продолжает в искусстве линию своего отца. В этом смысле В. В. Лазаренко — достойный преемник своего замечательного родителя.

Вспоминается 1935 год. В Магнитогорск приехал В. Е. Лазаренко. Все жаждало поскорее увидеть и услы-

шать его. Многие до этого знали артиста только по телефонным пластинкам. Но вот Лазаренко на арене. Он приветствует зрителей. Ему бурно аплодируют. Но что это? Зачем на арене ящик? — мысленно спрашивает себя каждый. А когда артист быстро подходит к ящику и ловко отпрыгивает его, — зрители приятно удивлены: перед ними розовосликий клоун.

— Также Виталий и тоже Лазаренко!

Так представил Лазаренко-отец своего сына публике. С тех пор у магнитогорцев установилась с молодым артистом неразрывная связь.

Вот и теперь Виталий Лазаренко-сын выступает на арене нашего цирка. Как и отец, он с успехом демонстрирует один из своих «коронных» номеров — прыжки через 8 лошадей.

Поражают тонкий расчет, ловкость и стремительность. Годы упорного, кропотливого труда, беспрерывная тренировка тела и воспитания воли — вот что скрывается за кажущейся простотой и легкостью исполнения.

А вот балансир на лестнице. С точной и ритмичной в руках артист называет

известный мотив из кинофильма «Петер». Труднейший номер, а между тем исполнитель его чувствует себя настолько уверенно, словно он находится не высоко на лестнице, а на полу. И опять сказывается тренировка, учеба, школа своего требовательного и взыскательного отца.

Мы видим Лазаренко и велосипедистом, и жокеем, и музыкантом.

Особо нужно остановиться на Лазаренко-сатирике и юмористе.

Работа со словом требует от артиста несомненного таланта и больших усилий. Нужно, чтобы слово было простым и доходчивым, свободным и острым. Слово должно зажигать зрителя, будить в нем лучшие чувства и стремления. Неопенимый пример в этом подал лучший поэт современности В. В. Маяковский, который кропотливо работал над словом стиха. «Изводишь единого слова ради тысячи тонн словесной руды», — говорил поэт.

Такая же работа над живым словом требуется и от артиста, если он желает достичь яркости и убедительности и отрешиться от всего случайного, низкого и пошлого.

В этой области Лазаренко-сыну предстоит еще сделать многое, чтобы до-

стигнуть высот своего талантливого отца.

Весьма оправа в Виталия Лазаренко та особенность, что он с исключительной добросовестностью и чувством долга перед зрителем готовится к своим ежедневным выступлениям на арене. Начиная с грима и кончая тщательной отшлифовкой каждого номера, во всем этом молодой артист следует примеру отца. В этом, несомненно, — залог будущих, еще более значительных творческих успехов актера.

Резким диссонансом на этом светлом фоне кажутся выступления комков Мипель. Призванные заполнить паузы, веселить публику, артисты вереницей своих неумных «шутки» скорее повергают всех в уныние. Смотреть на них «и скучно и грустно».

Странно, что директор цирка т. Червоткин на протяжении ряда лет никак не может обеспечить арену настоящим мастерами клоунады.

Замечательны артисты Добарский и Казакова — бронзовые люди. Егоровы — каскадеры и Софья Лапица со своим дрессированными лошадьми.

Мих. ЛЫСОВ.

Отв. редактор П. ПЕЧЕНКИН.