

12 МАРТА
1942 ГОДА
ЧЕТВЕРГ
№ 29 (414)
ЦЕНА 10 КОП.



МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

ОРГАН ЗАВОДСКОГО
КОМИТЕТА ВКП(б),
ЗАВКОМА И ДОРКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ
И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ
МАГНИТОГОРСКОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
КОМБИНАТА ИМ. СТАЛИНА

Быстрее варить сталь!

Давать стране как можно больше металла! — Вот к чему стремится сейчас каждый металлург. В эти суровые, грозные дни, когда советский народ напрягает все силы в борьбе с немецко-фашистским империализмом, магнитогорские металлурги самоотверженно помогают Красной Армии громить ненавистного врага. Фронт потребовал, — и магнитогорцы дали первоклассный металл. Освоено производство самых лучших, самых крепких сталей. боевая задача наших сталеплавателей — работать так, чтобы этот металл шел непрерывным потоком и в таком количестве, сколько потребует фронт.

Во всем мартеновских цехах раздается боевой клич:

— Сталеплаватели, на передовую линию советской металлургии! Быстрее варить сталь!

В этом сейчас основа нашей конкретной помощи фронту. Металлурги-патриоты понимают свою роль в отечественной войне и стахановскими делами на производстве демонстрируют свою преданность великой родине.

Все чаще и чаще выдают скоростные плавки в третьем мартеновском цехе. В феврале там было сварено 16 таких плавков. Следует отметить, что основная заслуга в этих стахановских делах принадлежит коллективу 16-й печи. Прославленные сталевары гг. Поздняков, Лысых и Абрамзон дали 10 скоростных плавков. Еще лучше они начали работать в марте. За 10 дней этот коллектив вместе с подменным сталеваром тов. Гребенниковым выдал 6 плавков раньше срока, установленного начальником цеха.

В середине февраля в 1-м мартеновском цехе громко прозвучал призыв сталевара тов. Жукова — работать по-военному, по-стахановски бороться за перевыполнение плана производства стали. Под боевым лозунгом советских патриотов — Все для фронта, все для победы над врагом! — тов. Жуков на деле показывает, как надо выполнять принятые на себя обязательства. Все чаще и чаще он рапортует о перевыполнении плана.

Призыв тов. Жукова с большим воодушевлением подхватывается лучшими сталеварами первого и третьего мартеновских цехов. 7 марта сталевар тов. Жиров закончил производственную вахту с выполнением нормы на 128 проц. 126 проц. плана дал в тот же день сталевар тов. Затонский. Очень хорошо справился с выполнением задания сталевар тов. Новосельцев. На следующий день значительных успехов в борьбе за скоростной выпуск металла добились гг. Артамонов, Акбулатов, Смородин и снова Новосельцев.

Скоростное движение среди сталеплавателей-патриотов развивается с каждым днем. Задача состоит в том, чтобы всемерно поддержать инициативу и множить опыт сталеваров-скоростников. Шире, на уровне военного времени фронт работы мартеновских печей! Ни одной минуты простоя! — именно к этому должны сводиться все усилия инженеров, мастеров, начальников смен и цехов. Надо полностью учесть урок прошлого месяца, когда только в мартеновском цехе № 3 печи простояли 108 часов на неплановом горячем ремонте, игнорирование графика приводило к одновременным завалкам и задержкам в подаче чугуна.

Особенное внимание следует обратить на тщательность шихтовки. Только безответственность начальников смен могла привести к тому, что в феврале нормальные шихтовки в третьем цехе были проведены лишь по 43 проц. всех плавков.

С предельной четкостью должно быть использовано крановое хозяйство. На любом участке мартеновского производства надо обеспечить четкую работу. Дело чести командира производства — организовать скоростное сталеварение. Это значит — надо работать так, чтобы печь не простаивала ни одной минуты, а сталевар мог получить возможность вести процесс расплавления на максимальных температурах.

Больше скоростных плавков! Дадим родине столько первоклассного металла, сколько потребует фронт для скорейшего разгрома ненавистного врага.

СОРЕВНОВАНИЕ СТАЛЕВАРОВ

Множатся производственные успехи сталеваров мартеновского цеха № 1, вступающих в социалистическое соревнование под лозунгом — «Все для фронта, все для победы над врагом!»

Сталевар тов. Жуков недавно выступил в печати с обязательствами — значительно перевыполнять план, давать скоростные плавки, работать по-военному. Тов. Жуков добросовестно выполняет принятые на себя обязательства. Так, например, 7 марта он реализовал сменную норму на 114 проц.

Сталевары гг. Артамонов, Смородин, Новосельцев, Акбулатов, Жиров, Затонский и другие за последние дни также

дают родине сверхплановую сталь. 8 марта тов. Артамонов выполнил норму на 134 проц. Тов. Смородин дал 122 проц. нормы.

Хороших показателей добились мартеновцы первого цеха и 10 марта. Так, коллектив 1-й печи выполнил план на 106,7 проц., 3-й печи — на 104,4 и 6-й печи — на 163,4 проц. С начала месяца коллектив 6-й печи дал 110,5 проц. плана.

Еще шире развернув социалистическое соревнование, мартеновцы 1-го цеха, безусловно, добьются такого положения, что производственный план будет выполняться всем коллективом.

Мартеновцы перевыполняют план

Приказ великого Сталина вызвал новый производственный подъем среди мартеновцев Магнитогорского металлургического завода. Каждый день сталеплаватели набирают темпы высокой производительности, выдают сверхплановую сталь. Вот характерные показатели работы мартеновцев за 10 марта.

Коллектив цеха № 2 за этот день перевыполнил план. Наибольших успехов

добились сталевары 10-й печи. За день они дали 144,6 проц. плана, а с начала месяца — 101 проц. Коллектив 12-й печи 10 марта выполнил план на 119,2 проц. Мартеновцы 13-й печи выдали сверх плана более 16 проц. стали.

По цеху № 3 высокие показатели имеет коллектив 17-й печи — 136 проц. Сталевары печи № 18 за 10 марта выполнили план на 124,2 проц.

МЕТАЛЛ НА ОБОРОНУ

В борьбе за первенство с кузнечанами передовые доменщики Магнитки добиваются высоких производственных показателей. 10 марта весь доменный цех перевыполнил установленный план выплавки чугуна. Коллектив 3-й домы дал

за этот день 107,8 проц. плана, а с начала месяца — 101,3 проц.

Успешно работали 10 марта и прокатчики стана «300» № 3 — 105,6 проц. плана. В целом за этот день прокатчики Магнитки выполнили план на 104,3 проц.



Действующая армия (Калининский фронт). На снимке: советский танк направляется на передовую позицию.

Фото И. Фигурова. (ТАСС).

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 10 марта

В течение 10 марта наши войска продолжали вести наступательные бои против немецко-фашистских войск. В результате ударов наших частей противник был выбит из нескольких населенных пунктов и понес большие потери в технике и живой силе.

За 9 марта уничтожено 30 немецких самолетов. Наши потери — 11 самолетов.

**

В течение 9 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 180 автомашин с войсками и грузами, 130 подвод с боеприпасами, 3 авиационных с бензином, 40 орудий, 10 зенитно-пулеметных точек, 40 минометов, в ряде мест разрушено железнодорожное полотно, рассеяны и частично уничтожены эскадроны всадников и 6 рот пехоты противника.

**

Наши части, действующие на одном из участков Северо-Западного фронта, 8 марта, преодолели упорное сопротивление противника, взломали его линию обороны. В течение дня наши бойцы заняли на этом участке 9 населенных пунктов и нанесли врагу большой урон в технике и живой силе. Развивая наступление, наши части 9 марта с боем взяли еще 8 населенных пунктов. Только за один день 9 марта, по неполным данным, захвачены следующие трофеи: 84 орудия, самолет, 65 автомашин, 4 штабных автобуса, 21 мотоцикл, 4 трактора, бронемашин, 10 километров кабеля и другое военное имущество. На поле боя осталось большое количество трупов вражеских солдат и офицеров. Взято много пленных.

**

На одном из участков Западного фронта

наши бойцы окружили противника, укрепившегося в деревне Л. Преодолев сопротивление немцев, бойцы ворвались в деревню и захватили ее. В этом бою уничтожено свыше 200 немецко-фашистских оккупантов. На другом участке советские артиллеристы, ведя огневой бой с противником, в течение одного дня разрушили 6 вражеских блиндажей и 3 ДОТа, уничтожили 2 огневых точки и до 150 немецких солдат и офицеров.

**

Наши бойцы, действующие на одном из участков Юго-Западного фронта, за один день освободили 4 населенных пункта и захватили 5 немецких орудий, 21 пулемет, 14 автоматов, 3 миномета, 200 винтовок, более 60.000 патронов. Противник потерял убитыми свыше 600 солдат и офицеров. Успешно действовали танкисты части, которой командует тов. Поляков. Они уничтожили 6 вражеских орудий, 8 минометов, 12 пулеметов, танк и много солдат противника.

**

Два немецких офицера вели из блиндажа сильный пулеметный огонь по наступавшей на пункт У. советской пехоте. Красноармеец Никита Иванович Тумаков скрытно подполз к вражеской огневой точке, вскопал в блиндаж и вступил в рукопашную схватку с немецкими офицерами. Один из офицеров схватил бойца за горло и начал его душить. Изловчившись, Тумаков выхватил висевший на поясе у врага кинжал и заколол гитлеровца. Другой офицер пытался убежать, но был настигнут и убит бойцом. Огневая точка врага была подавлена. Наша пехота перешла в атаку и заняла населенный пункт.

Перевыполняют нормы выработки

Коллектив фронтовой комсомольско-молодежной бригады цеха отделки (начальник смены тов. Фрадкин) ежедневно добивается высокой производительности труда. Успешно работают здесь молодые вырубщики — учащиеся ремесленного училища. На вырубке металла молодежь значительно перекрывает нормы выработки.

Звено молодых вырубщиков в составе гг. Шеметова и Дружинина 7 марта выполнило нормы на 222 проц. Вырубщики гг. Исхаков и Степанов в тот же день реализовали сменную норму на 227 проц.

Больших успехов добились женщины-маркировщицы гг. Еськина, Сатбаева, Данилова и Елецкая. Все они выполнили за

смену более двух норм. Маркировщицы гг. Данилова, Никитина и Бойкина на другой день, 8 марта, дали еще большую производительность, выполнив сменную норму на 269 проц.

Борясь за первенство в межцеховом социалистическом соревновании, стахановские образцы труда показывают заточки третьей бригады. Гг. Гринцова, Шумейко и Долганова систематически перевыполняют нормы выработки, а 8 марта, например, они дали 207 проц. нормы.

Так рабочие цеха отделки помогают доблестной Красной Армии громить фашистских варваров.

И. КОСТЕНКО.

Метод Лунина — каждой паровозной бригаде, на каждый участок заводского транспорта!

Железнодорожники Кузнецка вызывают нас на соревнование

В прошлом году металлурги Кузнецкого и Магнитогорского комбинатов имени Сталина славно поработали на оборону родины, на святое дело разгрома врага. Основные цехи Кузнецкого комбината успешно закончили годовую программу. Немалых успехов добились также металлурги Магнитки.

В текущем году перед коллективами магнитогорцев и кузнечан поставлены новые задачи, выдвинуты новые, повышенные в сравнении с прошлым годом требования. И это понятно. В условиях Отечественной войны каждый производитель коллектив должен давать сверхплановую продукцию, причем такую, которая особенно необходима фронту, Красной Армии. Мы, транспортники, должны с честью выполнить это требование нашей родины.

Великий вождь и учитель, наш мудрый полководец товарищ Сталин призывает нас еще активнее поддерживать нашу Красную Армию, наш Красный Флот, работать, не покладая рук, давать все больше и больше металла, угля для оборонной промышленности, производить все больше и больше оружия и боеприпасов.

Мы считаем, что широко развернутое социалистическое соревнование поможет нам образцово выполнить эти серьезные задачи. Вызывая на соревнование коллектив железнодорожного транспорта Магнитогорского комбината, мы обязуемся:

Полугодовой государственный план погрузки выполнить к 18 июня;

Годовой план погрузки закончить к дню Сталинской Конституции — 5 декабря 1942 года.

В соревновании с магнитогорцами

ставим перед собой следующие задачи:

По паровозной службе

В течение года снизить парк больных паровозов до 10 проц. Совершенно устранить заходы паровозов в депо для случайных и межпромысловых ремонтов. Иметь по паровозному парку прокат бандажей не выше установленной нормы. К 1 мая 1942 года довести количество участивших колонны имени Государственного Комитета Обороны до 20 проц. от общего числа паровозных бригад.

По службе движения

Установленные нормы простоя вагонов парка НКПС снизить на 3 проц. Государственный план отгрузки реализовать на 105 проц. Обеспечить бесперебойное обслуживание цехов завода внутризаводскими перевозками.

По вагонной службе

В текущем году иметь не более 2,5 проц. больных вагонов. Производить осмотр поездов точно в установленный график. Не иметь ни одного случая задержки поездов по вине осмотрщиков.

По службе погрузки и выгрузки

Снизить на 10 проц. простой вагонов НКПС и заводского парка под грузовыми операциями. Добиться в среднем по службе не менее 115 проц. выполнения норм выработки. Не иметь ни одного грузчика, не выполняющего нормы.

По службе пути

Содержать путевое хозяйство в соответствии с приказом № 441 Наркомчермета от 27 июля 1939 года с оценкой по балльной системе (не выше 30 баллов по службе в течение всего года). Годовой план капитального и среднего ремонта железнодорожных путей выполнить к 1 октября.

Не иметь ни одного предупреждения на перегонах, а также закрытия отдельных железнодорожных тупиков из-за неисправности путей. Содержать в исправности и чистоте все станционные железнодорожные пути и междупутья. До 1 мая создать 3 стахановских околотка.

Обязуемся кроме того добиться такого положения, чтобы у нас совершенно не было случаев брака в работе, травматизма, нарушения правил технической эксплуатации.

Проверку договора предлагаем производить поквартально. Результаты выполнения наших обязательств будем доводить до сведения всех рабочих и служащих и высывать железнодорожному цеху Магнитогорского металлургического комбината. Ход социалистического соревнования обещаем периодически освещать в печати.

Железнодорожники Магнитки! Давайте соревноваться! Добьемся в новом году новых успехов! Широко развернем традиционное социалистическое соревнование между коллективами двух металлургических гигантов страны. Сделаем все для того, чтобы наша доблестная Красная Армия быстрее разгромила гитлеровских бандитов.

По поручению железнодорожников

Кузнецкого комбината:

Начальник ЖДТ Коротков, секретарь партбюро Яковлев, председатель доркома Демидов, нач. паровозной службы Тихонов, нач. службы движения Строганов, машинист Ольков, составитель поездов Шумин, мастер вагонного депо Сахно, ремонтный рабочий Баязитов.

Вызов кузнечан принят

Состоявшееся на днях совещание хозяйственного, партийного и профсоюзного актива внутризаводского железнодорожного транспорта единодушно решило — принять вызов железнодорожников Кузнецкого металлургического завода на социалистическое соревнование в 1942 году. Принято предложение — обсудить письмо кузнечан на рабочих собраниях, в бригадах и сменах всех служб и цехов внутризаводского транспорта.

Для того, чтобы социалистическое соревнование было наиболее действенным, совещание напоминает руководителям служб и цехов, что они обязаны создать необходимые условия для работы двухсотников, фронтовых бригад и всемерно развивать стахановское движение.

Беспрерывно звонят телефоны

Технические улучшения в работе заводского ж.-д. транспорта осуществляются очень быстро. На станции Сортировочная давно надо было построить водоразборную колонку. Только это мероприятие могло бы сократить действующий паровозный парк на одну единицу. Сейчас же паровозы, занятые работой на Сортировке, должны набирать воду на других станциях.

Лучшим использованием паровозов и вагонов начальники станций самостоятельно не занимаются. Стараясь избежать себя от ответственности, они из-за каждой мелочи звонят по телефону начальнику смены. Телефонные звонки в диспетчерской слышны беспрерывно.

Начальнику смены в свою очередь некогда заниматься оперативной работой. Ему в пору отвечать на телефонные запросы с линейных станций. «Порядок» этот надо осудить. Начальники станций должны проявлять больше самостоятельности.

И. ВАСНЕЦОВ.

Что мешает лунинцам

8 марта в депо зашел для ремонта паровоз одного из старейших машинистов нашего транспорта тов. Фролова. В свое время этот паровоз был самым захудалым, разбитым, сильно тормозил работу на участке доменного цеха. И вот тогда тов. Фролов пришел на паровоз, а прежние бригады были переведены на другие участки.

Старый машинист начал заботливо ухаживать за машиной, приводить ее в порядок. Она стала работать лучше, надежнее. Тов. Фролов не повинул машины и тогда, когда она зашла в депо на ремонт. Вместе с ним, заменяя слесарей, вышли на работу машинисты тт. Улитенко и Намитчиков. Они принялись ремонтировать паровоз — приводить в порядок подшипники, устранять недостатки в дышловом сцеплении и т. д.

Такое отношение машинистов к ремонту паровозов у нас не новость. В свое время машинист тов. Милаев и многие другие при заходе паровоза в депо записывали в книгу ремонта по 4—5 пунктов. Как только машина встала на канаву, паровозные бригады превращались в слесарей и оказывали большую помощь комплексным бригадам. Значение этого не трудно понять, если учесть, что некоторые машинисты записывали в книгу ремонта по 40 и даже 50 пунктов, перегружая комплексные бригады.

С течением времени в нашем депо забыли о лунинских методах. Пример тов. Фролова является редким исключением. Как правило, машинисты не участвуют в ремонте своих паровозов. Паровозные бригады не помогают ремонтным коллективам вовсе не потому, что не хотят этого. У машинистов очень большое желание помочь комплексным бригадам слесарей. Ведь они заинтересованы не только в быстрейшем выходе машины из депо, но и в лучшем качестве ремонта.

Мешает работать по-лунински кое-что другое. Как только в депо везет паровоз,

его бригада тотчас же переводится на другую машину. Тут уж, конечно, не до ремонта. Создается обезличка в использовании и обслуживании машины. Иногда машинисты не успевают сделать даже таких вещей, как набивка салыников, а ведь это — их прямая обязанность.

Сам по себе напрашивается вопрос: можно ли создать благоприятную обстановку для внедрения лунинских методов, когда паровозы заходят на текущий или средний ремонт? Безусловно, можно. Но для этого нужно полностью укомплектовать паровозные бригады. Сейчас у нас нехватает паровозников. А ведь объем работы на транспорте почти не изменился, людей занято столько же, сколько два-три года назад.

Недостаток в паровозных бригадах создается искусственно. Сейчас на рабочей площадке находится по меньшей мере 8—10 линейных паровозов. Если их вернуть в депо, то оставшийся рабочий парк можно перевести на трехсменную работу. В этом случае не было бы надобности обезличивать паровозы, каждая бригада работала бы на своей машине и была бы крепко заинтересована в ее лучшем техническом состоянии.

Перед руководителями внутризаводского транспорта не раз ставился вопрос о необходимости иметь линейные паровозы с рабочей площадки, но никакие доводы не помогают. Положение остается прежним: обезличка продолжается, для развития лунинского движения не создается благоприятной обстановки. Руководители транспорта, в частности тов. Сункин, должны, наконец, понять всю вредность в условиях военного времени такой практики, когда железнодорожники работают при искусственно увеличенном паровозном парке.

И. ВАСИЛЬЕВ,

заместитель начальника паровозного депо по технической части.

МАСТЕРСКАЯ НА ЛИНИИ

В качестве машиниста-инструктора я обслуживаю мощные паровозы. По моему участку идут поезда с рудой для Кузнецка в доменного цеха нашего завода, маршруты с известняком и т. д. Многие машинисты моего района показывали и продолжают показывать замечательные образцы лунинского отношения к своим паровозам.

Заботливый уход бригад за паровозом (старший машинист тов. Дмитриченко) позволил довести пробег между промывками почти до 16000 километров при норме 4000 километров. В этом случае машина работала без захода в депо более трех месяцев. Маневровый паровоз машиниста тов. Иванченко прошел 10300 километров и сейчас находится в хорошем техническом состоянии. Паровоз старшего машиниста тов. Хлебушкина в течение года заходил на промывку не более 4—5 раз. Весь текущий ремонт на нем выполняют сами паровозные бригады, без помощи слесарей.

Относясь по-лунински к своим машинам, заботливо ухаживая за ними, паровозники экономят государству огромные средства.

Однако лунинские методы могли бы у нас применены гораздо шире. Большинство паровозных бригад все еще надеется на слесарей депо в плохо ухаживает за своими машинами. Заботливый уход — это значит во-время произвести тот или иной мелкий ремонт паровоза.

К сожалению, лунинское движение у нас не подкрепляют элементарными техническими мероприятиями. Если на паровозе происходит какая-либо поломка, то ремонт произвести довольно трудно. Невозможно опилить, подогнать деталь. Запасных частей на линии тоже нет. На экипировочных пунктах необходимо оборудовать смотровые канавы.

Мы стараемся устранить эти недостатки. Я, например, организовал в своем районе нечто вроде линейной мастерской, оборудовал ее на экипировочном пункте. Поставили верстак, установили тиски, подобрали кое-какой инструмент. Самое же главное — нашли некоторое количество запасных частей к паровозам. Все это послужит очень серьезным техническим подспорьем в развитии лунинского движения.

К этому следует прибавить необходимость более лучшей постановки массово-воспитательной работы среди паровозных бригад. Стоит поддержать ценную инициативу передовых паровозников, — и лунинское движение примет самые широкие размеры.

Е. ПАВЛУК,
машинист-инструктор.

Пленум Сталинского района МОПР

13 марта в 8 часов вечера в зале заседаний Сталинского РК ВКП(б) созывается расширенный пленум райкома МОПР. Повестка дня: о порядке проведения дня МОПР; обсуждение кандидатур лучших мопровцев для премирования и лучшей ячейки района для вручения переходящего красного знамени.

Приглашаются председатели, казначей, секретари и сборщики членских взносов всех ячеек МОПР Сталинского района.

РК МОПР.

Отв. редактор О. ГОЛЬДЕНБЕРГ.