

5 АВГУСТА  
1942 ГОДА  
СРЕДА  
№ 80 (459)  
ЦЕНА 10 КОП.



# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ЗАВОДСКОГО  
КОМИТЕТА ВКП(б),  
ЗАВКОМА И ДОРКОМА  
МЕТАЛЛУРГОВ  
И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ  
МАГНИТОГОРСКОГО  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО  
КОМБИНАТА им. СТАЛИНА

## ОКАЖЕМ ДЕЛОВУЮ ПОМОЩЬ КОЛХОЗАМ И СОВХОЗАМ

Совхозы и колхозы нашей области приступили к уборке урожая. Убрать хлеба в скакоте сроки, без потерь — боевая задача работников сельского хозяйства. Убрать урожай быстро и без потерь — это значит обеспечить Красную Армию и гвардейцев пылающим хлебом, продовольствием.

Не могут стоять в стороне от этого ответственного дела и городские партийные и хозяйственные организации. Они обязаны сделать все, чтобы оказать всестороннюю помощь совхозам и колхозам в уборке урожая.

Почти каждый цех нашего завода шефствует над колхозом или совхозом. Многие руководители цехов и секретари партийных организаций возглавили деловую помощь своим подшефным хозяйствам. Так, например, цех механизации (секретарь партбюро тов. Ляш) послал в свой подшефный колхоз двадцать рабочих для проведения ремонта сельскохозяйственных машин. Цех подготовки составов командировал в колхоз «Пролетарий» (Кизильский район) двух слесарей, кузнеца, шорника. Основной механический цех изготовляет сейчас 40 штук осей для тракторных прицепов, ролики тракторных гусениц и другие важные части уборочных машин.

Секретари партийных организаций цехов, ремонтно-ремонтных цехов, железнодорожного транспорта держат прочную связь со своими подшефными колхозами и организуют практическую помощь в подготовке к уборочной.

Однако не все еще партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители усвоили себе ту высокую ответственность, которую они несут перед родиной и фронтом. Секретари партийных организаций тт. Печенин (копировый цех), Белокопытов (ново-механический цех), Бойко (копировый цех) не знают даже дороги в свои подшефные колхозы.

Время уборки не терпит расхватов. Всякое промедление в подготовке к уборочной грозит срывом этой важнейшей кампании. Поэтому руководители всех цехов завода, не медля ни часа, обязаны организовать боевую помощь работникам сельского хозяйства.

Особую гибкость и поворотливость должны проявить наши автоперевозчики, чтобы во время доставить на село людей, инструменты, запасные части. Но факты последних дней заставляют обратить серьезное внимание на работу автоперевозчиков. Секретарь парторганизации мартеповского цеха № 2 тов. Репин вместе с механиком тов. Костюком должны были 2 августа увезти в колхоз «Красноармеец» запасные части к машинам и слесарный инструмент. Четыре часа они просидели в гараже «Березка», ожидая машины, после чего бригадир гаража т. Харин сообщил, что машины не будет. Оказывается, шофер Доржикова, вместо того, чтобы выйти на работу в гараж, уехала за город на прогулку...

Есть случаи, когда автомашинисты, назначенные для поездки в колхоз, используют в личных целях. Так, например, машина центральной электростанции вместо того, чтобы отправиться в село, почему-то оказалась в Верхне-Уральске с семьей помощника начальника станции тов. Бельцева.

Успех на фронте в значительной степени зависит от того, как будет обеспечена Красная Армия продовольствием, следовательно, уборка урожая — это одна из важнейших и первоочередных задач нашей страны. О работе партийных и хозяйственных руководителей партии и правительства будет судить не по числу проведенных совещаний и написанных отчетов, а по количеству собранных пудов хлеба и овощей.

## За военные темпы, образцовую четкость и согласованность

Обращение участников митинга рабочих, ИТР и служащих  
внутризаводского железнодорожного транспорта,  
посвященного Дню железнодорожника

Тов. железнодорожники! Мы отмечаем наш День железнодорожника в тяжелое и ответственное время для нашей родины. Ожесточенный и зловещий от крови враг бросает в бой все свои средства и силы, стремится захватить жизненные центры Юга, плодородные поля Кубани и Дона.

Доблестная Красная Армия с каждым днем наносит все более могучие и сокрушительные удары по гитлеровским мерзавцам, она перемалывает его живую силу и технику. Но враг еще силен и опасен. Над нашей родиной нависла серьезная опасность. Сегодня воюет не только Красная Армия, а воюет вся наша страна. Наш фронт и тыл едины.

Сталинская Магнитка — могучая крепость обороны. Каждый из нас — боец великой армии социалистической родины. От работы каждого из нас: машиниста, стрелочника, составителя, диспетчера, путежника, вагонника зависит дело снабжения фронта боеприпасами и оружием. Пусть каждый из нас сегодня задаст себе вопрос: все ли я сделал для скорейшей победы над врагом? Нет ли в моей работе недостатков, не оставил ли я недоделанным то, что я обязан был сделать? Не ослабил ли я этим помощь фронту?

Прекрасные образцы стахановско-лунинского труда показывают передовые люди нашего транспорта, какими являются члены паровозных бригад старших машинистов Терлецкого, Трубина, Деришева, составители Зорин и Хоменко, стрелочники Цикалова, дружки Миронкин, Алексеев и Шиншин, дорожные мастера Слободяи, Абабков, осмотрички Лошкин и Шапошников, дежурный по станции Рубцов и сотни других стахановцев и лунинцев. Однако наш внутризаводской транспорт работает еще неудовлетворительно. Мы, железнодорожники, не выполняем своих обязательств перед родиной, мы плохо обслуживаем основные цехи комбината.

Такое положение нетерпимо, особенно сейчас, когда требуется максимальное напряжение всех наших сил, когда необходима особая четкость работы от каждого. Сегодня, собравшись здесь на общетранспортный митинг, мы берем на себя обязательства:

На основе участия всех рабочих в социалистическом соревновании и установления подлинной железной дисциплины решительно улучшить всю нашу работу по использованию вагонов местного парка

и особенно парка НКПС, добившись прежде всего стопроцентного выполнения графика движения поездов.

По-большевистски подготовиться к зиме, закончив всю подготовительную работу по всем службам 1 октября этого года.

Привести в образцовое состояние все заводские пути и организовать воскресники с тем, чтобы отработать на ремонте путей не менее как по одной рабочей смене, а заработанные средства передать в фонд обороны.

Обеспечить выполнение государственного плана грузоперевозок.

Снизить простои вагонов парка НКПС не менее как на 10 проц. ниже нормы.

Широко внедрить лунинские методы работы во всех службах. Довести количество лунинских паровозов к годовщине Октябрьской революции до 50, создать не менее 5 лунинских околотков, широко внедрить лунинские методы работы в вагонной службе и службе движения.

Учитывая чрезвычайно серьезное значение для дела обороны родины вопроса военного обучения, берем на себя обязательство к 7-му ноября этого года каждому транспортнику освоить, как минимум, одну из военных специальностей.

Сознавая, что уборка урожая стоит на уровне оборонных задач, каждому рабочему и служащему и инженерно-техническому работнику отработать на уборке урожая не менее трех рабочих смен за счет выходных дней и свободных от работы часов.

Товарищи железнодорожники!

Родина сейчас требует от нас напряжения всех сил, подчинения всей нашей работы делу скорейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков. Несмотря на все трудности и испытания, мы твердо уверены в разгроме врага. Поручкой этому — несокрушимое единство нашего народа, доблесть Красной Армии, гений великого Ленина, вожди и полководцы товарища Сталина. В эти дни каждый железнодорожник должен стать активным участником социалистического соревнования. Вперед за самые лучшие достижения в работе железнодорожного транспорта!

Да здравствует наша героическая Красная Армия! Да здравствует наша великая свободная родина! Да здравствует наш великий вождь и полководец товарищ Сталин!

## ВЫЗОВ ПРИНЯТ

(Соревнование лунинских колонн)

Лунинская колонна «Вперед к победе» во главе со своим командиром машинистом Дурмановым и политемком Сухаревским, встречая День железнодорожника, добилась значительных производственных достижений. Славу этой колонне завоевывали своими трудовыми подвигами широко известные на транспорте машинисты-лунинцы тт. Гусев, Трубин, Полозов, И. Хлебунки, Майсюков, не раз проявлявшие свое мастерство в вождении тяжелых поездов на высоких скоростях. Большинство этих машинистов, работая по-лунински, вдвое и втрое увеличивали межпромысловый пробег своих паровозов, добиваясь при этом значительной экономии топлива.

Социалистическое соревнование на транспорте приобретает еще более широкий размах. Не довольствуясь достигнутым, паровозники лунинской колонны «Вперед к победе» выдвигают новые задачи в

борьбе за улучшение работы транспорта и вызывают на социалистическое соревнование лунинскую колонну № 2 (командир т. Борцов, политемк т. Бондаренко). Выдвигаются следующие обязательства: заезжать на промысловый ремонт через одну пластовую промывку, путем бережного ухода за механизмами снизить объем ремонта на промывках, весь промысловый ремонт производить силами паровозных бригад, добиваться экономии топлива в размере 5 проц., доставлять поезда своевременно по расписанию.

Паровозные бригады второй лунинской колонны, возглавляемые старшими машинистами тт. Будько, Козыревым, Евченко, Борзовым, Перфильевым, Борцовым и др., приняли эти условия.

От Магнитки пойдут поезда на фронт на самых высоких скоростях.

Н. Филиппов.



В июльском соревновании дорожных околотков службы пути первенство завоевал коллектив первого околотка. Путейцы этого околотка отлично содержат свое путевое хозяйство. Готовясь к зиме, они уже теперь начали проводить средний ремонт железнодорожному полотну.

На снимке: дорожный мастер первого околотка А. Д. Слободяи.

Фото В. Янковского.

## ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Высоко продолжает нести знамя социалистического соревнования коллектив первой домной печи. Возглавляемый мастерами тт. Горюхастовым, Беликовым и Попомаренко, этот коллектив сейчас, как и в предыдущие месяцы, неизменно идет впереди за стахановскую выплавку чугуна. За три дня августа домнистами передовой печи выплавлено сверх плана 442 тонны металла. На высоком производственном уровне была там проведена производственная вахта 3 августа. В этот день дополнительно к плану выдано с первой печи 184 тонны чугуна.

Почти таких же показателей добился в этот день и коллектив третьей печи. Со значительным перевыполнением вышли 3 августа и домники второй домной печи, возглавляемые мастерами Душиным, Оленевым и Ровеским.

## СТАЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив первого мартеповского цеха 3 августа выдал десятки тонн сверхплановой стали. Наибольшее количество металла выдали лучшие стахановцы, коллективы передовых печей.

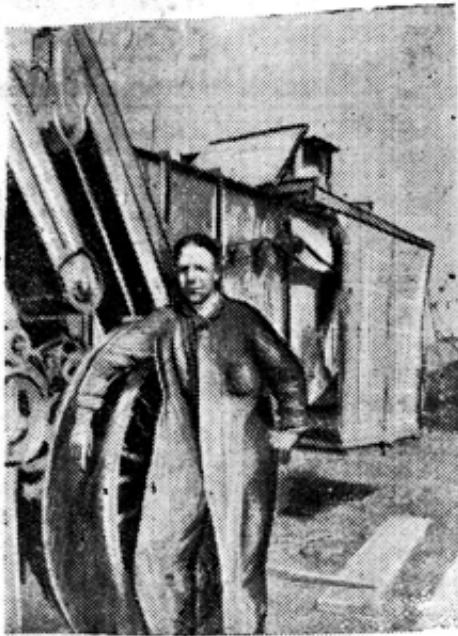
Хороших показателей в своей работе в этот день добились сталевары пятой мартеповской печи тт. Ишков, Ермоленко и Дришун. Они выплавили за сутки 84 тонны металла сверх плана.

Как всегда, уверенно добивались высокой производительности сталеплавильщики шестой печи тт. Жиров, Нискарев и Новоселов, выдав 63 тонны сверхплановой стали за сутки.

Крайне неудовлетворительно работал 3 августа коллектив третьей мартеповской печи. Тем не менее и там выявились люди стахановского стиля. Сталевары 19-й мартеповской печи тт. Колодяжников, Старостин и Абраменко выплавили 135 тонн сверхпланового металла, заняв первое место в суточном соревновании сталеплавильщиков завода.

# Уборку урожая встретить в полной боевой готовности!

## ГОТОВ ВЫЕХАТЬ В ПОЛЕ



Лучший комбайнер молочно-овощного совхоза Ф. Мензелинцев закончил ремонт своего комбайна и готов в любую минуту выехать на уборку богатого урожая. На снимке: Ф. Мензелинцев у своего комбайна.

### МАСТЕРА ОВОЩЕЙ

Переливаясь всеми оттенками изумрудной зелени, стелются вдоль Урала овощные участки Молочно-овощного совхоза. На огородах созрели огурцы, свекла, капуста, морковь. Давно уже здесь приступили к сбору ранних овощей.

Можно залюбоваться, видя, как лучшая овощеводческая бригада двадцатилетней комсомолки Паша Давленовой срубает твердые кочаны капусты. То и дело мелькают на солнце ножи в руках стахановки Бражниковой, Кудрявцевой, а через несколько минут машина, наполненная свежими овощами, уходит к базе совхоза.

— В моей бригаде, — говорит Паша Давленова, — все работницы выполняют нормы на 200—300 процентов.

Стахановки огуречных теплиц Татьяна Тихоновна Утянская и Анна Викторовна Великова семь лет уже работают в этом совхозе. За плечами этих женщин лежит по 60 лет трудовой жизни, но несмотря на свой преклонный возраст они — первые стахановки в бригаде работниц огуречных теплиц, а Анна Викторовна Великова работает сейчас бригадиром. В июле тт. Утянская и Великова дали по две тонны огурцов сверх плана. Это их первый счет сверхплановым тоннам овощей.

А. БЕЛЕЦКИЙ.

Несколько дней тому назад я закончил ремонт своего трактора. Сейчас железный конь мой готов в любую минуту выехать в поле на уборку хлеба и перепахивку паров.

Каждая машина имеет свой «принцип», к ней привыкнуть надо и кто же, как не тракторист, должен знать свой трактор? Стало быть он и ремонтировать его должен. Я всегда сам готовлю свою машину к началу полевых работ, поэтому у меня никогда не бывает «внеплановых ремонтов», неожиданных остановок, поломок. За время посевной я вспахал 904 гектара, выполнив план на 300 процентов.

Экономия горючего для нас, трактористов, сейчас в военное время должна быть неслучайным условием в работе. В 1939 году мне довелось быть участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москве. Я встречался с передовыми трактористами нашей страны, видел их

машины и вот там привлекло мое внимание новое приспособление у одного трактора. Оказывается, чтобы экономить горючее, тракторист этой машины провел специальную трубу с картера. В трубе скапливаются отработанные газы, поступают в воздухоочиститель, а потом снова возвращаются в картер.

Приехал я домой, в свой Молочно-овощной совхоз и решил применить это изобретение на своем тракторе. Вначале мне не верили, что машина может идти на отработанных газах, а когда я сэкономил 1700 килограмм горючего, то и на других тракторах стали появляться очистительные трубы.

Скоро начнется уборка колосовых, а потом перепахивка паров. Мой трактор уверенно поведет комбайны и будет поднимать мощные пласты чернозема.

И. ДОЦЕНКО,  
тракторист Молочно-овощного совхоза.

### Агроном - агитатор

Наш агроном Александра Ильинична Белоусова не только хороший специалист, но и вдохновенный агитатор. Всегда приходит она на полевой стан с газетой или журналом, имея в запасе увлекательный пример стахановской работы. Убедительные слова агитатора тов. Белоусовой быстро находят дорогу к сердцу слушателей и всегда вызывают живой отклик.

Весной пришло к нам на огороды много работниц. Долгое время женщины были домохозяйками, не привыкли к трудовой дисциплине и поэтому не выполняли норм. Александра Ильинична пришла к этим женщинам и повела рассказ о лучшей стахановке совхоза двадцатилетней

комсомолке Давленовой и ее бригаде. Рассказала о работе девушек, выполняющих нормы на 250—300 проц., в другой раз прочитала лекцию: «Советская женщина в отечественной войне», выпустила около 10 номеров «Боевого листка» и этим самым добилась, что в овощеводческом цехе не стало отстающих.

Так, сочетая свою работу агронома с агитацией и пропагандой, Александра Ильинична выполняет большое патристическое дело.

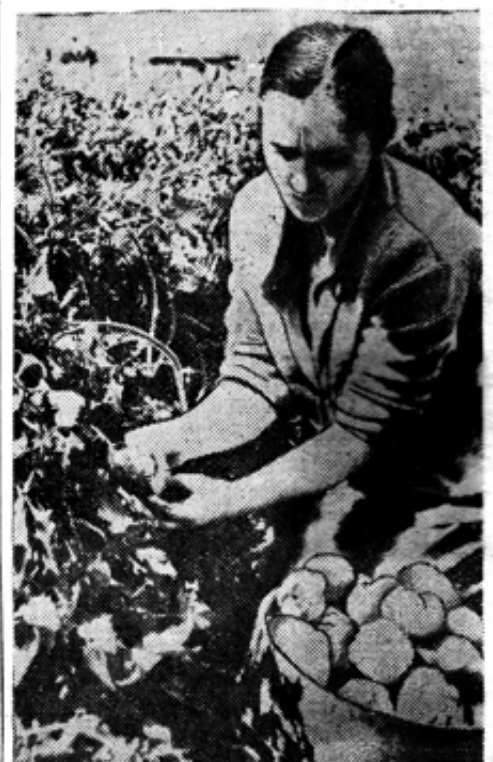
С. СИМКИНА,  
председатель рабочего комитета совхоза.

### Хлебопечение не организовано

В Молочно-овощном совхозе несколько дней тому назад открыли пекарню, которая должна обеспечивать хлебом три совхоза: Жодзинский, «Муравейник» и Молочно-овощной. С первых же дней началось перебои в выпечке хлеба. Администрация совхоза крайне халатно отнеслась к открытию пекарни и не добилась того, чтобы строители (прораб тов. Игатов) полностью закончили ее постройку. Пекарня не имеет кладовой, водопровода, стены еще не побелили, нет дверей. Хлебопечки лишены элементарных условий для нормальной работы. Ночной смены приходится работать «наощупь», так как в помещении отсутствует освещение.

На уборку урожая, в совхоз приедут из города сотни новых рабочих, производительность пекарни должна быть увеличена, а мы при таких условиях и нормы не выпекаем. Рабочие иногда остаются без хлеба. На мои неоднократные просьбы помочь до конца довести постройку пекарни, директор совхоза тов. Бобровский отвечает равнодушным молчанием. Не оказывают действительной помощи и руководители УРСА комбината. Начальник УРСА тов. Муров и начальник сельхоздела Митрошкин свои приказы в совхоз обычно отменяют только «общим знаком» с делом.

С. ГРУДКО,  
директор пекарни совхоза.



Парниковое хозяйство УРСА комбината выращивает самый разнообразный ассортимент ранних овощей. Для общественного питания хозяйство уже отпускает сотнями килограммов огурцы, помидоры, кабачки, раннюю капусту, морковь и т. д.

На снимке: работница парникового хозяйства Т. С. Алабузина за сбором помидор. Фото В. Янковского.

### СУД

#### Дезертир получил заслуженную кару

Рабочий-каменщик цеха ремонта промышленных печей Ш. Е. Бородин 23 мая самовольно оставил производство. На следующий день Бородин также не вышел на работу.

На днях закончилось следствие по делу злостного прогульщика и дезорганизатора производства. 4 августа в агитационном цехе над Бородиным состоялся показательный суд. На суде присутствовало свыше 120 рабочих. Выездная сессия военного трибунала под председательством тов. Стрельцова с участием прокурора тов. Яновского, рассмотрев дело, установила, что Бородин Ш. Е. является злостным дезорганизатором производства, в прошлом уже имевшим судимость за прогул, и приговорила его к шести годам тюремного заключения.

Н. БУТОВ.

### Проверяем выполнение приказа № 127

## УЛУЧШИТЬ ТЕХНОЛОГИЮ НАГРЕВА СЛИТКОВ

Известно, что одним из условий ровного отливки работы является слаженность всех звеньев завода или цеха. Отставание прокатных цехов тем и объясняется, что из-за заминок на каком-либо одном участке возникают простои на других.

Нагревательные колодцы считаются сейчас узким местом на прокате. Часы простоев на нагревательных колодцах складываются прежде всего из этих причин. Почти ежедневно нарушается план подачи горячих плавок. В приказе наркома черной металлургии за № 127 записано: «Обеспечить подачу слитков на колодцы блюмингов с температурой не ниже 700°». Этот важнейший пункт приказа грубо нарушается. Слитки на колодцы подают, как правило, при температуре в 400—550°. Выбирать, конечно, не приходится, и мы загружаем колодцы этим «горяче-холодным» металлом.

Но вот металл нагрет, подан на блюминги и тут оказывается, что склад заготовок не в состоянии его принять. Случается это ежедневно, но вместо того, чтобы принять меры к улучшению рабо-

ты оклада заготовок, плавный прокатчик тов. Кожевников выработал инструкцию, которую иначе нельзя назвать, как «инструкцией плановых простоев». Главный прокатчик обязал работников нагревательных колодцев между каждой плавкой делать «паузы» в одну—две минуты, а если плавок одна за другой идут на один и тот же стан, то «паузы» увеличиваются до 15 минут.

Эти остановки всякий раз нарушают не только ровный ход работы нагревательных колодцев, но и технологию нагрева металла. Получается «пересиливание» слитка. Кстати, о технологии. Мне кажется, что повинная среди работников ответственность за соблюдение технологии, мы должны помнить, что ни одна технологическая карта не является пределом технического прогресса, совершенствования техники, использования передового опыта. У нас же на блюминге № 2 по всяким новостям относятся с большой опаской. Между тем, на нагревательных колодцах требуются некоторые изменения.

Тов. Трахтман почти ежедневно издает приказы о наложении административных взысканий на виновника оплавки и пережога слитков. А ведь пути к устранению причин, вызывающих оплавку и пережог, намечены в приказе наркома за № 127.

Чаще всего оплавка получается вследствие плохой подачи газа и воздуха в колодцы. Существующие тарельчатые клапаны перекидного устройства несовершенны. Они свободно пропускают воздух и газ, поэтому-то и получается оплавка и пережог слитков. Снижается производительность колодцев потому, что сварщик, боясь допустить оплавку, преждевременно выключает газ.

Кроме того, почти ежедневно при перекидках от сильных механических ударов обрываются и выходят из строя клапаны. Применение цилиндрических клапанов с песочными затворами ликвидировало бы этот недостаток полностью и на 20 процентов увеличило бы производительность нагревательных колодцев. Администрация цеха, однако, весьма недовольно относится к этой мысли и не делает никаких попыток к усовершенствованию существующей системы клапанов.

Опыт многолетней работы на нагревательных колодцах мне подсказывает, что

назрела необходимость пересмотреть также инструкцию по напору автоматной стали. Несколько месяцев тому назад я предложил «комитету ученых помощи фронту» нагреть автоматную сталь при температуре выше той, которая существует теперь. По проведению этого мероприятия комитет ученых выделил мне консультантов тт. Стародубцева и Галемина. Сам тов. Галемин провел опытный нагрев металла, лаборатория дала положительные отзывы, но дальше этого дело не двинулось. А ведь это усовершенствование могло значительно уменьшить время нагрева металла, облегчить бы работу оборудования и увеличить производительность.

Тов. Трахтману и плановому прокатчику тов. Кожевникову следует понять, что только одни приказы дело не улучшают. Действительная борьба за выполнение государственного плана и поднятие производительности труда требует творческого подхода к работе, неустанного совершенствования техники.

И. СТЕРЛИКОВ,  
мастер нагревательных колодцев блюминга № 2.

Ответственный редактор И. ЛЕВШЕНКО.