

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

17 февраля  
1943 ГОДА  
СРЕДА  
№ 11 (507)  
ЦЕНА 10 КОП.

Орган ЗПК, завкома и заводоуправления ММК им. Сталина.

„Спросим себя: все ли мы сделали, что зависело от нас, чтобы помочь Красной Армии?“

(ЛЕНИН)

## ПО-БОЕВОМУ ПРОВЕДЕМ ЛЫЖНЫЙ КРОСС

14 февраля был дан старт традиционного профсоюзно-комсомольского кросса.

В минувшие годы лыжные кроссы проходили с большим подъемом. Многие опытные лыжники-воины, сражающиеся сейчас с оружием в руках на фронте, с чувством глубокой благодарности вспоминают те зимние дни, когда вместе со своими товарищами они впервые вышли на лыжи. Кроссы дали им первую закалку, научили ценить лыжный спорт, показали его значение в военных условиях.

Десятки тысяч уральцев самоотверженно дерутся сейчас на фронтах. В грандиозном наступлении героической Красной Армии особо почетное место занимают лыжные подразделения уральцев. И тот, кто, находясь сегодня в тылу заранее готовит себя к предстоящим боям с врагами родины, кто непрерывно физически тренируется, овладевает лыжным спортом, тот безусловно совершает большое патристическое дело.

В нынешнем году зимний кросс посвящен XXV годовщине Красной Армии. Это налагает на профсоюзные и комсомольские организации еще большую ответственность. Мы должны ознаменовать этот кросс большими достижениями в подготовке резервов, овладевших в совершенстве лыжами.

Вот уже три дня на стадионе металлургов демонстрируют свое умение ходить на лыжах, свою готовность и защиту отечества молодые патриоты нашего завода.

Подготовке к кроссу на заводе предшествовала некая работа. По заданию ЦК металлургов, наш завод должен был поставить на стартовые дорожки в дни кросса 5835 лыжников. Подготовлено же было 7200 человек. Из них свыше 300 — инструктора-общественники. Инструктор-общественник одного из цехов тов. Ванин вместо 60 лыжников подготовил к кроссу 67 человек.

Что показали первые дни кросса? В первый день — воскресенье — в нем приняли участие 1251 человек металлургов. Свыше половины из них сдали нормы на значок ГТО первой ступени, 35 человек сдали нормы на значок ГТО второй ступени, 113 юных лыжников сдали нормы на значок БГТО.

Более 50 человек участников кросса выставил в первый день коллектив новотокмарного цеха, возглавил эту лыжную команду секретарь цехового комитета комсомола тов. Родик. В полном составе вышла на старт широко известная в новотокмарном цехе фронтовая комсомольско-молодежная смена тов. Токарева. Полностью встала на лыжи в этот день и комсомольско-молодежная смена сортопркатного цеха, возглавляемая тов. Злобинным.

Первые дни кросса еще раз продемонстрировали высокую политическую сознательность нашей молодежи, ее горячее стремление неустанно готовиться к предстоящим боям.

Лыжный кросс продлится до 1 марта. Оставшиеся дни нужно использовать так, чтобы привлечь на стадионы сотни новых людей, добиться массовой сдачи норм ГТО, тренировать участников кросса к забегам на более длинные дистанции, научить их стрелять и метать гранаты с лыж.

Профсоюзно-комсомольский кросс нынешнего года — это проверка организованности, четкости в работе профсоюзных и комсомольских организаций. Наша молодежь в эти дни сдает экзамен, проверяется ее готовность ходить и воевать на лыжах.

Каждый комсомолец, каждый молодой человек должен стать участником лыжного кросса 1943 года, посвященного XXV годовщине героической Красной Армии.

## В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

### НАШИ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ ХАРЬКОВ

16 февраля наши войска, после решительного штурма, перешедшего потом в ожесточенные уличные бои, овладели городом ХАРЬКОВОМ.

В боях за ХАРЬКОВ наши войска разгромили немецкий корпус «СС» в составе двух танковых дивизий «Адольф Гитлер» и «Райх» и мотодивизии «Великая Германия», а также ряд немецких пехотных дивизий и специальных частей.

Операция по освобождению ХАРЬКОВА и разгрому противника в этом районе осуществлена силами группы войск под командованием генерал-полковника тов. ГОЛИКОВА Ф. И.

В боях за ХАРЬКОВ отличились соединения генерал-лейтенанта тов. МОСКАЛЕНКО К. С., генерал-лейтенанта тов. РЫБАЛКО П. С., генерал-лейтенанта тов. КАЗАКОВА М. И. и генерал-майора тов. СОКОЛОВА С. В.

Первыми ворвались в ХАРЬКОВ части генерал-майора тов. ЗАЙЦЕВА Г. М., полковника тов. КОСТИЦЫНА А. С., генерал-майора тов. МАРТИРОСЯНА С. С.

СОВИНФОРМБЮРО.

(Принято по радио).

Навстречу 25-й годовщине Красной Армии

## СТАХАНОВСКИМ ТРУДОМ ПОДДЕРЖИМ НАСТУПЛЕНИЕ КРАСНЫХ ВОИНОВ

### 656 тонн сверхплановой стали

Славно поработал первую половину февраля коллектив третьей мартеновской печи. За это время он выплавил дополнительно к плану 656 тонн металла.

Первенство на этой печи продолжает держать сталевар-патриот Михаил Артамонов. На его счету 242 тонны сверхплановой стали. 185 тонн металла дополнительно к плану выдал и сталевар тов. Сушко.

Серьезных достижений добился коллектив сталеплавильщиков под руководством начальника смены тов. Мартынюка. За пятнадцать дней февраля он выдал сверх плана 190 тонн металла.

Ф. ШИПИЛО.

### ОТЛИЧНО ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Передовые стахановцы фасонно-стале-литейного цеха, включившись в социалистическое соревнование в честь 25-й годовщины Красной Армии, с честью выполняют принятые на себя обязательства. Особенно высокий класс стахановской работы показывает бригада вырубщиков тов. Чижова. В первую половину февраля она выполнила свое обязательство на 119 процентов.

В этой бригаде вырубщик тов. Хаметдуллин на обрубке изложниц выполнил свое обязательство за 15 дней февраля на 128,6 проц. Еще лучших результатов добился другой обрубщик тов. Курмандаев, выполнив социалистическое обязательство на 132,2 процента. Обрубщик тов. Байлеев дал более 138 процентов выполнения плана.

Н. ЕФРЕМОВА.

Славу передовой завоевала в фасонно-литейном цехе на формовке мульд молодежная бригада тов. Горшкова. Один лучше другого работали формовщики тт. Мысов, Бабушкин, Таранин, Головенко и Горшков. За первую декаду февраля эта бригада выполнила план на 108 процентов.

Но вот на участок формовки мульд был направлен опытный бригадир-формовщик тов. Колотоп. Он проявил себя как очень инициативный командир, умеющий организовать производственный процесс. И это качество бригадира-организатора не замедлило дать самые хорошие результаты. Производительность на формовке стала возрастать изо дня в день. Та же молодежная бригада тов. Горшкова за последнюю пятидневку уже выполнила план на 156 процентов.

А. ИЛЬИН,  
инженер по нормированию фасонно-литейного цеха.

### У ОПЕРАТОРСКОГО ПУЛЬТА



Аня Анашкина была медицинской сестрой в хирургической клинике. С первых дней войны, когда рабочие стали уходить на фронт, Аня Анашкина пошла на завод. В отделе кадров ей предложили работать табельщицей на блюминге. Девушка согласилась, твердо веря, что вскоре она приобретет квалификацию оператора.

Сейчас Аня Анашкина работает оператором главного поста на блюминге № 8. Сложна и ответственна эта работа. Операторский пульт приводит в движение все механизмы стана. Аня Анашкина работает без брака и аварий. Недавно Наркомат танковой промышленности за освоение прокатки новых профилей премировал ее.

На снимке: тов. Анашкина во время работы.

Фото В. Янковского.

### РОВНАЯ РАБОТА

В ночь на 15 февраля ровно и планомерно работала на станции «Заводская» бригада диспетчера тов. Костина. Все задания паровозными и составительскими бригадами выполнялись вполне аккуратно. Высоким качеством отличалась работа паровозников и на станции «Угольная».

Днем 14 февраля особенно хорошо провели вахту машинист тов. Ткаченко со своим помощником-женщиной Сеногнойвой. На своем паровозе они за смену подали на пятую доменную печь 30 думпкаров шихты против обычных 24—25 думпкаров.

Д. КАМИНСКИЙ.

### Вручение наград строителям и металлургам

В воскресенье в драматическом театре имени Пушкина состоялось вручение орденов и медалей Союза ССР большой группе строителей и металлургов Магнитки.

По поручению Президиума Верховного Совета Союза ССР ордена и медали награжденным вручил секретарь Челябинского областного комитета ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев.

Один за другим поднимаются на сцену лучшие люди сталинской Магнитки. Ордена Ленина вручаются главному инженеру треста «Магнитострой» тов. Гуревичу М. Е., управляющему трестом «Магнитострой» тов. Дышци В. З., лучшему арматурщику «Магнитостроя» Логкобиту Т. С., начальнику котельно-ремонтного

цеха комбината тов. Рябова А. Г. и др. Все новые и новые стахановцы и командиры, чьи имена хорошо известны магнитогорцам, подходят к столу президиума за наградой.

Ордена Трудового Красного знамени вручаются секретарю горкома ВКП(б) тов. Фомину Т. А., парторгу ЦК ВКП(б) на строительстве тов. Осмер А. А., парторгу ЦК ВКП(б) на заводе тов. Петруша Ф. А., бригадире бетонщиков «Магнитостроя» тов. Рахимову Фаизу и другим.

После вручения правительственных наград тов. Патоличев поздравил строителей и металлургов Магнитки с высокой оценкой правительством их работы и пожелал им новых производственных успехов в 1943 году.

На фронтах отечественной войны

## РОСТОВ — НАШ!

**ЮЖНЫЙ ФРОНТ.** 15 февраля. (Спецкорр. ТАСС). Вчера, в результате ожесточенных боев, длившихся несколько дней, наши войска овладели городом Ростов на Дону.

Взятием Ростова завершены бои на огромном плацдарме между Доном и Волгой. Бой непосредственно за Ростов начался в районе Батайска. Внезапным ночным ударом немцы были выбиты из 12 населенных пунктов, прикрывавших город. В стане противника царит растерянность. Железнодорожные пути в Батайске были забиты эшелонами с танками, машинами, боеприпасами и продовольствием.

Перед бойцами, взявшими Батайск, расстилался скотанный льдом Дон. Инженерные подразделения под непрерывным огнем и бомбежками противника заканчивали усиление переправ.

В полдень с Зеленого острова по льду ринулись к городу танки. Быстрота и натиск сделали свое дело. К утру советские бойцы овладели южной частью города, вокзалом и заводским районом. Сражение становилось все ожесточеннее. Гитлеровские генералы, имея приказ своего «фюрера» защищать Ростов до последней возможности, оказывали бесценное сопротивление. Подтянув свежие танковые и пехотные части, противник предпринял многочисленные контратаки. Все они закончились полным провалом. Поле сражения покрылось огромным количеством вражеских трупов и разбитой техники.

10 февраля Н-ское соединение, прогнав оборону немцев на широком фронте, устремилось к Шахтам, а затем к Новочеркасску, обойдя эти города с севера и с юга. Вскоре немцы были выбиты из Шахт и Новочеркасска. После этого сражение за Ростов на Дону вступило в решающую фазу. Заняв Новочеркасску, наши части перешли в решительное наступление на Ростов. Немцы усилили сопротивление. Они вели непрерывный пулеметно-автоматный огонь из дворов, домов, с чердаков. На улицах то и дело завывали ожесточенные рукопашные схватки. Концентрированным ударом с юга, запада и востока наши войска 14 февраля овладели Ростовом на Дону.

В этом штурме отличились войска генерал-лейтенанта тов. Герасименко В. Ф. Первыми ворвались в город части подполковника тов. Ковалева, подполковника тов. Сиванова, полковника тов. Дряхлова, майора тов. Дубровина. Обходом с запада занятию города содействовали части полковника тов. Шапкина и майора тов. Ходоса.

**Н. МАРКОВСКИЙ.**

Железнодорожный транспорт должен работать образцово

## Прекратить варварское использование паровозов

Как только перед руководителями транспорта выдвигают требование улучшить свою работу, они тотчас же выступают с излюбленной отговоркой: «Из всех сил стараемся, но, сами посудите, людей не хватает».

Особенно модным стало это оправдание сейчас, когда по приказу директора комбината потребовалось паровозный парк укомплектовать трехсменными бригадами. Вообще о трудностях, о недостатках рабочей силы руководители заводского транспорта привыкли кричать довольно усердно, совершенно нежелая присмотреться к своим внутренним резервам. А резервы здесь имеются довольно солидные. Возьмем участок использования паровозного парка.

Для начала — одно маленькое сравнение. Грузооборот 1937 года, по сравнению с 1942 годом, был на два миллиона тонно-километров больше, а паровозный парк меньше на семнадцать единиц по сравнению с нынешним наличием паровозов.

Проше говоря, было сделано значительно больше теперешнего при наименьших затратах. Этого как раз и требует военная обстановка от каждого предприятия, от каждого хозяйственного руководителя.

Пользуясь изобилием паровозного парка, на комбинате варварски используют паровоз, идя по пути недопустимого, в условиях военного времени, расточительства. Если принять в расчет, что стоимость каждого паровозо-часа составляет 22—23 рубля, то не трудно понять, какой огромный

убыток приносит комбинату лишнее паровозо-часовое использование паровозов.

В январе этого года использование паровозного парка в эксплуатации составило всего лишь 78 процентов плана. Возьмем такой участок, как пункт передачи поездов на Южно-Уральскую дорогу. Оборот паровозов там занимает полтора часа при норме 30 минут. Трудно найти паровоз, который бы за смену не простоял три—четыре часа.

«Теоретики» регулирования движения поездов такое недопустимое использование паровозов объясняют «специальностью» производственной обстановки на нашем заводе. На самом деле причина в другом. Несколько лет назад к использованию паровоза относились более заботливо потому, что диспетчерский персонал в этом был материально заинтересован. Зарплата диспетчера зависела от его умения использовать паровоз. Он получал премию за экономно паровозо-часов. Теперь этой системы не существует, и диспетчерский персонал фактически не несет материальной ответственности за использование паровозов.

Можно ли сократить рабочий паровозный парк? Не только можно, но и настоятельно необходимо. В этом также убеждает производственная обстановка на транспорте.

На станции «Сортировочная» работало пять паровозов, но вот 14 февраля один паровоз был переброшен на другой участок. Работа от этого не пострадала. На

Профсоюзно-комсомольский кросс

## ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

Под знаком высокой активности прошел первый день профсоюзно-комсомольского лыжного кросса. В воскресенье 14 февраля с самого утра на станции стали организовываться лыжные команды цехов.

Более 50 человек участников кросса выставлял коллектив новотокарного цеха. Во главе команды лыжников стал секретарь цехового комитета комсомола тов. Родик. На старт вышла в полном своем составе широко известная в новотокарном цехе фронтальная комсомольско-молодежная смена тов. Токарева.

Организовано выступила в первый день кросса также молодежь основного механического цеха. Там неплохо поработали секретарь комитета комсомола тов. Пятаев и физорг цеха член комитета ВЛКСМ тов. Боханов. Сам тов. Пятаев прошел установленную дистанцию за 51 минуту, показав хорошие результаты лыжной подготовки.

Полностью велела на лыжи в этот день и комсомольско-молодежная смена сортопркатного цеха тов. Злобина. Активное участие в подготовке к кроссу приняли физорг одного из цехов Ваюткин, секре-

тарь комитета комсомола мартеновского цеха № 1 тов. Борисов, вместе со своим физоргом тов. Карповым. Они организовали выход на кросс более ста лыжников.

Хороших результатов в первый день кросса добился помощник машиниста разливочной машины тов. Колесниченко. Установленную дистанцию он прошел за 48 минут. Успешно участвовал в кроссе старлевар-стахановец первого мартеновского цеха тов. Жуков. Он прошел установленную дистанцию за 51 минуту. Весь свой коллектив вывел для участия в кроссе начальник смены 1-го мартеновского цеха тов. Матюшин.

В первый день в кроссе приняли участие 1251 человек. Сдали нормы на значок ГТО первой ступени 654 человека, на значок ГТО второй ступени — 35 человек и на значок БГТО — 113 человек.

Передовое место среди кроссменов заняли коллективы основного механического цеха, мартеновского цеха № 1, и новотокарного цеха. В первый день в кроссе участвовало 637 комсомольцев.

**И. ЖЕБРАН,** секретарь заводского комитета комсомола.

## ВКЛАД НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ МАГНИТКИ

15 февраля состоялось общегородское собрание научных и инженерно-технических работников Магнитогорска. С докладом об итогах работы Комитета ученых помощи фронту и задачах на 1943 год выступил тов. Борзиков А. В.

Комитет ученых помощи фронту объединяет около 300 ученых и специалистов города. Они ведут работу в секциях: металлургической, физики и химии, вооружения, механической, горно-геологической, медико-санитарно-технической, экономики и организации производства и секции специальных статей.

За год работы Комитет ученых разрешил ряд весьма актуальных для металлургического комбината вопросов. Наложено производство чугунов и стальных валков для прокатных станов. Раньше такие валки привозились в Магнитку с южных заводов. Освоено изготовление из комбината нормально стойких мартеновских изложниц непосредственно из дменного чугуна.

Проведена работа по внедрению марок стали с меньшим содержанием дефицитных элементов при изготовлении режущего и штампового инструмента. При этом стойкость режущего инструмента повышена в

три—четыре раза, а штампового — в два раза, сократился расход стали и ускорился процесс обработки. Физики и химики разработали мероприятия по увеличению производительности агрегатов коксового цеха комбината и по изысканию заменителей смазочных материалов. В условиях Магнитки освоено производство сульфидина и стрептоцида — этих ценнейших медикаментов. В солидных размерах у нас на заводе стали производить нашатырный спирт, окись цинка и т. д.

Большую работу ведет Комитет ученых в области производства вооружения и боеприпасов, совершенствования военной техники.

В этом году коллектив ученых и инженерно-технических работников будет работать над дальнейшей реализацией рационализаторских предложений и изобретений, сосредоточив главное внимание на вопросах оборонного значения. Будут продолжены и развиты работы по валкам и изложницам, широко развернуто изыскание заменителей. Кроме этого, Комитет ученых в плане работ на 1943 год уделяет большое внимание удовлетворению насущных нужд города.

**А. ЗОЛОТАРЕВ.**

станции управлялись при четырех паровозах. Правда, через несколько дней начальник службы движения тов. Кушнер потребовал направить выпущенный из ремонта паровоз на станцию «Сортировочная» с тем, чтобы довести количество паровозов до установленной «нормы».

В первом районе было в ходу тринадцать паровозов, но вот по распоряжению директора комбината два паровоза отсюда были переброшены на станцию «Угольная». Поездная работа от этой убыли также не пострадала — одиннадцать паровозов свободно справлялись со всеми перевозками. Но Кушнер вновь дал о себе знать, он потребовал вернуть «недостающие» две машины.

Следовало бы и другие железнодорожные участки транспорта подвергнуть некоторой ревизии в смысле использования паровозов. К сожалению, подобным анализом на внутризаводском транспорте никто как следует не занимается. Пора руководителям транспорта и комбината подумать о том, к какому огромному производственному и экономическому эффекту приведет сокращение рабочего паровозного парка. Будут сэкономлены тысячи тонн топлива, десятки тонн смазочных материалов, а самое главное, уменьшение работающих паровозов позволит установить содержание паровозного хозяйства в нормальном техническом состоянии. Наконец, высвободится много машинистов и их помощников, а это даст возможность укрепить кадры на паровозах и во многом облегчит переход работы паровозных бригад на три смены.

**Н. ФИЛИППОВ,** заместитель начальника паровозного депо



Бои за прорыв блокады Ленинграда. На снимке: автоматчики в бою за населенный пункт Пильня Мельница. Фото Б. Уткина. (Фотохроника ТАСС).

## ЗА РУБЕЖОМ

### „СЛАВА РУССКИМ!“

ОТКЛИКИ В США НА ЗАНЯТИЕ РОСТОВА И ВОРОШИЛОВГРАДА

**НЬЮ-ЙОРК,** 15 февраля. (ТАСС). Немедленно по получении сообщения о занятии Красной Армией Ростова на Дону и Ворошиловграда все американские радиостанции известили об этом всю страну. Крупнейшие радиостанции прервали для передачи этого сообщения свои программы.

Все американские радиокорментаторы подчеркивают, что занятие Красной Армией Ростова на Дону является новым свидетельством неизбежности разгрома германской армии. Гитлеровской армии нанесен второй по своей значительности удар после уничтожения 6-й немецкой армии под Сталинградом.

Как передает бюро военной информации, сенатор демократ Пеппер (от штата Флориды) заявил, что занятие Ростова советскими войсками является в высшей мере радостным известием. «Фундамент нацистского храма зла быстро рушится и все гитлеровское здание шатается. Давайте нанесем врагу новые удары! Слава русским!»

«Освобождение Ростова, — заявил сенатор демократ Томас (от штата Утах), — представляет собой замечательную победу, которая вселяет бодрость в сердца всех цивилизованных людей. Нет слов, чтобы выразить восхищение военным гением, обеспечившим занятие Ростова и разгром германских армий на Кавказе. Зимнее наступление Красной Армии является тем более знаменательным, что оно началось после хвастливых заявлений Гитлера о том, что победа находится в его руках. Мы, американцы, и все свободолюбивые народы мира поздравляем русский народ и Верховного Главнокомандующего советскими вооруженными силами. Как указал в своем приветствии Сталину наш президент, русский народ своим примером вызывает среди объединенных наций новую решимость приложить всю энергию к тому, чтобы добиться окончательного поражения и безоговорочной капитуляции общего врага».

Американская печать продолжает уделять большое внимание наступлению Красной Армии и его перспективам. Выходящая в Атлане (штат Джорджия) газета «Конституция», анализируя победы Красной Армии, пишет, что они непрерывно ослабляют наступательную мощь германской армии. Газета призывает союзников поддержать наступление Красной Армии в крупных масштабах, чтобы скорее довести до конца разгром германской армии.

## СМЕНА ПРАВИТЕЛЬСТВА В ИРАНЕ

**ТЕГЕРАН,** 15 февраля. (ТАСС). Председатель совета министров Ирана Ахмед Гавам подал в отставку. Шах поручил формирование нового кабинета Сохейли, кандидатура которого была одобрена меджлисом подавляющим большинством голосов.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

РОКК при завкоме металлургов производит набор на курсы медицинских сестер с семимесячным сроком обучения. Обращаться за справками: 1-й этаж завкома, комната № 8.

Отв. редактор **С. ГРИНФЕЛЬД.**