

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган ЗПК, завкома и заводоуправления ММК им. Сталина.

18 марта  
1943 ГОДА  
ЧЕТВЕРГ  
№ 19 (515)  
ЦЕНА 10 КОП.

**Металлург! Помни о своих обязательствах.**  
В марте и апреле наш комбинат должен  
дать сверх плана: железной руды—5000 тонн,  
кокса—2500 тонн, чугуна—3000 тонн, ста-  
ли—3000 тонн, проката—3000 тонн.

## ПО-ВОЕННОМУ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАГОННЫЙ ПАРК

Умение использовать вагоны с наибольшей эффективностью — вот показатель, который всегда служил главной основой в оценке работы железнодорожного транспорта. Вполне понятно, что ответственность железнодорожников за использование вагонов особенно повысилась в военное время, ибо успех боевых действий на фронте часто зависит от того, насколько своевременно железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии — сумеет доставить боеприпасы, военное снаряжение, все то, что необходимо в нужный момент на передовых позициях для удара по врагу.

Передовые железнодорожные коллективы страны великолепно понимают свою роль в Отечественной войне и показывают себя блестящими помощниками Красной Армии. Железнодорожникам Магнитки также знаком был боевой работы, когда угольные колышки оборачивались на внутризаводском транспорте в рекордно короткое время, быстро разгружались угольные маршруты, потом, загруженные рудой, раньше установленного времени сдавались на Южно-Уральскую дорогу. Словом, работали так, что комбинат за снижение простоя вагонов парка НКПС получал сотни тысяч рублей премии.

Времена эти, к сожалению, остались только в воспоминаниях. На внутризаводском транспорте растеряли передовой опыт подлинно хозяйского использования подвижного состава. Вагоны, прибывающие в Магнитку с разных концов Советского Союза, буквально вязнут на путях внутризаводского транспорта, простаивая здесь вдвое больше установленной нормы. В январе наш комбинат уплатил за поддержку вагонов, за их варварское использование в цехах и на местах погрузки-выгрузки 297 тыс. рублей штрафа. В феврале сумма штрафа почти удвоилась. Уж один этот факт говорит о том, что на внутризаводском транспорте укоренился обычай, совершенно несовместимый с условиями и требованиями военного времени. Отношение к вагонному парку здесь носит явно выраженный антигосударственный характер. Только этим и можно объяснить возмутительный факт, когда на станции «Доменная» более двух месяцев стоит девять больших хопперов и полувагонов, груженных железной рудой.

К сожалению, подобными фактами изобилует работа внутризаводского транспорта на всех производственных участках. Узловыми пунктами, куда устремляются главные грузопотоки, у нас являются станции «Угольная», «Входная», «Доменная» и «Гранитная». Казалось бы, именно сюда должно быть приковано внимание руководителей транспорта (начальник тов. Мудель) с тем, чтобы именно здесь добиться наиболее оперативного использования вагонов и этим самым в основном решить вопрос улучшения оборота всего вагонного парка. Ничего подобного не случилось: решающие станции предоставлены сами себе, и там огромный простоя вагонов под грузом и разгрузочными операциями считают вполне нормальным и чуть ли не неизбежным явлением.

Антигосударственная практика потребителей сырья и топлива не встречает решительного отпора со стороны железнодорожного персонала. Начальник топливного склада при главном энергетике тов. Кузьмин взял за правило размечать вагоны с энергетическими углями не для того, чтобы их затем разгрузить на складе, а превратить в угольные хранилища на колесах. Дело в том, что уголь прямо в вагонах направляется непосредственно на центральную электростанцию или паровоздушную станцию, и там часами ожидают выгрузки. Таким образом, вагонный парк НКПС искусственно «замораживается» на путях нашего завода.

За использование вагонов прямого парка наш завод несет перед страной большую ответственность. Давно настала пора покончить с теми благодушными настроениями, какие господствовали и продолжают господствовать на участках, где решается судьба грузопотока.

Работать надо по-военному. Руководство военного стиля должно быть обеспечено на всех станциях, на всех узлах с тем расчетом, чтобы вагоны НКПС ни минуты не задерживались на площадке нашего завода.

## ДАДИМ ТЫСЯЧИ ТОНН СВЕРХПЛАНОВОГО МЕТАЛЛА НА СОЗДАНИЕ ТАНКОВОГО КОРПУСА УРАЛЬЦЕВ



Под практическим руководством обермастера П. И. Морозова на стане «300» № 2 осуществляется освоение прокатки новых профилей металла. На снимке: П. И. Морозов. Фото В. Янковского.

### Мастера броневых листов

Смена тов. Скрипачева в гредне-листном цехе, включившись в предмайское соревнование, показывает в дни полной загрузки замечательные образцы трудовой доблести. Она перекрыла достигнутый ранее рекорд по прокатке броневых листов. Это было 14 марта. Смена прокатала 84 тонны сверхпланового металла и этим самым оставила позади все предыдущие достижения.

Новый рекорд был обеспечен в смене тов. Скрипачева слаженностью в работе всего коллектива. Сменный механик тов. Савенко и мастер-электрик тов. Сибирский зорко следили за механизмами и электрооборудованием, не допуская хотя бы минутного простоя в цехе. Исключительно четко работали старший сварщик первого класса тов. Дыдаев, вальцовщик тов. Мамаев, старший сварщик первого класса тов. Карфик, операторы тт. Шрот, Ципко, Пахомов, Боровиченко и Вилда. Бригадир тов. Баев обеспечил прием листов без малейших задержек.

Гвардейской производительности добиваются и смены тт. Рыбалкина и Шехигона.

Все прокатчики нашего цеха, как один, горят страстным стремлением дать для танковой промышленности больше металла и как можно быстрее поставить в строй Уральский добровольческий танковый корпус.

**Т. КАЗИМИРОВ, председатель цехового комитета среднелистового цеха.**

### Честь комсомольца

Молодые рабочие фасонно-литейного цеха тт. Ивашенко и Вишняков недавно, вступая в ряды ленинского-сталинского комсомола, дали слово, что они полностью оправдают оказанное доверие и всегда будут служить образцом на производстве.

Эти товарищи сдержали свое слово. Они высоко несут честь комсомола. Незавно от Наркомата черной металлургии поступило срочное задание. Оно было поручено тт. Ивашенко и Вишнякову. Оба комсомольца прекрасно справились с шоручным делом и на отливке валков выполнили задание на 133 процента.

**А. СЕЛИВЕРСТОВ.**

### КТО СЛЕДУЮЩИЙ?

#### ДОМЕНЩИКИ

15 марта одинаково по-стахановски провели на второй доменной печи производственную вахту бригады мастеров тт. Ровенского, Жилина и Оленина, горновиков тт. Овсянникова, Рыжова и Дроздова. Все три бригады вылавивали по 50 тонн сверхпланового чугуна. Коллектив этой печи за первую половину марта вылавивал дополнительно к плану 449 тонн металла.

Еще лучше работают доменщики пятой печи, выдавшие за четырнадцать дней марта 954 тонны сверхпланового чугуна. Лучших показателей добилась на этой печи бригада мастера тов. Шагилина и старшего горнового тов. Полухина; с начала месяца она вылавивала 379 тонн чугуна сверх плана.

#### КУРОХТИНА.

#### СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКИ

По 300—350 тонн сверхплановой стали обещали выплавить сталевары второго маргеновского цеха для танков добровольческого Уральского корпуса.

За пятнадцать дней марта на десятки тонн перекрыли свое обязательство передовые сталеплавильщики. Сталевар девятой печи тов. Осипов выплавил сверх плана 182 тонны, а сталевар десятой печи тов. Журжа дал 214 тонн отличной сверхплановой стали.

Но лучше всех поработал сталеплавильщик десятой печи тов. Глумов. За две недели марта он дал больше 296 тонн сверхплановой стали, выполнив почти месячное обязательство.

#### С. ГРЕБНЕВ.

#### ПРОКАТЧИКИ

Высокой производительности добился 16 марта прокатчик стана «300» № 3. Коллектив бригады мастера тов. Крестникова и старшего вальцовщика тов. Карих прокатал сверх плана 120 тонн металла. Бригада мастера тов. Сивстунюва и старшего вальцовщика тов. Женина в тот же день выдала 72 тонны сверхпланового металла.

По-гвардейски провела вахту на стане «300» № 1 бригада мастера тов. Гурова и старшего вальцовщика тов. Короденко, выдав дополнительно к плану 48 тонн проката.

На блюминге № 3 высокий класс работы показала бригада тов. Лапшина и старшего оператора тов. Нестерова. 16 марта она выполнила план на 129 проц.

## ПАТРИОТЫ

Станочники основного механического цеха показывают себя активными участниками формирования добровольческого танкового корпуса уральцев. Многие из них не только отдадут свои трудовые рубли на строительство танков, но и горят желанием вести грозные советские машины в бой на уничтожение ненавистного врага.

Токарь тов. Белоусов и другой токарь комсомолец тов. Батрецов внесли в фонд формирования танкового корпуса по 600 рублей каждый и подали заявления с

### Смелее развивать наступление

Итоги работы комбината за первую половину марта 1943 года

По сравнению с февралем металлурги комбината значительно улучшили свою работу. По выплавке чугуна за пятнадцать дней марта увеличилась производительность против первой половины февраля на 20 с половиной тысяч тонн. Стали выдано больше на 21300 тонн, кокса — на 25000 тонн, железной руды — на 50 с половиной тысяч тонн и по горячему прокату увеличилось составило по сравнению с первой половиной февраля 6300 тонн.

Отстающим участком продолжает оставаться окончательная отделка металла.

Заметно набирает темпы коллектив доменного цеха (начальник тов. Михалевич). Со значительным перевыполнением плана идут в марте все три сталеплавильных цеха. Лучшие показатели имеет первый маргеновский цех (начальник тов. Воронин), выплавивший 3000 тонн сверхплановой стали. Подпоры тысячи тонн сверх плана дали сталеплавильщики второго маргеновского цеха.

Покончили с традиционным отставанием коксовики (начальник цеха тов. Судья). За пятнадцать дней марта они выдали шесть с половиной тысяч тонн сверхпланового кокса. С большой энергией участвуют в предмайском соревновании горновики (начальник рудника тов. Серебряков), выдав за первую половину марта 27 с половиной тысяч тонн железной руды сверх плана.

Неизменно повышать темпы, смелее развивать наступление — вот единственное требование, которое сейчас выдвигает страна перед металлургами. Выполняем и перевыполняем своих обязательств вместе с 1 Мая — Международный день пролетарской солидарности.

### Наступление скофостников

Скоростную плавку в счет сверхпланового металла на строительство танков выдал 16 марта сталевар тов. Пугачев с первым подручным тов. Ефимовым. Под руководством мастера Клевина эта плавка была сварена за 9 часов 45 минут вместо 12 часов по графику. Тов. Пугачев добился в тот день замечательной производительности, выполнив план на 171 процент.

Сталевары шестнадцатой печи тт. Валушкин и Поздняков 14 марта тоже дали скоростную плавку, которая при помощи мастера тов. Любичского была сварена за 1 час 40 минут раньше графика. В этом случае оба сталевара-стахановца выдали за смену более 47 тонн сверхпланового металла.

**Ф. ШИПИЛО.**

### Идем защищать родину

Мысль о том, чтобы стать танкистами Уральского добровольческого корпуса, не оставляла нас с тех пор, как мы узнали о его формировании. Много желающих нашлось во втором маргеновском цехе, но просьбу удовлетворили только троих.

Сейчас мы все трое готовимся к отправке в часть. Трудно передать словами волнующую радость, с которой мы идем защищать родину. Мы знаем, что танки,

сделанные из нашей уральской бронзы, надежны и на них можно смело идти в бой с фашистской сворой.

Оставляя свой коллектив, мы обещаем отлично овладеть военной специальностью и, не щадя жизни, потребовать проклятых фашистских извергов.

**А. ГАЛИЕНКО, И. КОРОЛЕВ, М. КОНОТОВ — рабочие маргеновского цеха № 2.**



# УСПЕШНЫЙ СЕВ — ЗАЛОГ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ

## НЕ ДОПУСТИТЬ ОШИБОК ПРОШЛОГО ГОДА

Молочно-овощной совхоз (директор тов. Бобровский) — крупнейшее хозяйство отдела рабочего снабжения комбината. Этот совхоз полностью укомплектован рабочей силой и имеет все возможности отлично подготовиться к весеннему севу. Однако беспечные руководители, которым доверено огромное хозяйство, до сих пор работают развалку, не используя по-настоящему горячие предвесенние дни.

Идет вторая половина марта, а полностью отремонтирован только тракторный парк. Часть плугов, сеялок, бричек еще не начинали приводить в порядок. Ссылаясь на недостаток рабочих, главный механик тов. Власенко со дня на день откладывает поделку зубьев для борон. И в то время, как машины стоят в ожидании ремонта, трактористы и слесари заняты на вывозке сена, хотя для транспорта можно было подобрать невалифицированных рабочих. Да и те, кто занят на ремонте, работают непроизводительно, т. к. в мастерской ошущается острый недостаток инструмента.

Вообще рабочая сила используется не рационально, необдуманно. По указанию городского комитета партии, еще в январе должен быть составлен и доведен до каждого рабочего звена производственный план. Во время его указания не было выполнено. Зато сейчас, когда старшие агрономы и зоотехники должны деятельно готовиться к посевной, они вторую неделю сидят в коопере, составляют планы и совершенно забыли производство.

Дорого может обойтись комбинату зима и спячка дирекции. Для посева овощей недостает большого количества семян, а о приобретении их начинают беспокоиться только сейчас. Еще месяц тому назад тов. Бобровский информировал городские организации, что корма для скота хватит до половины апреля. Через несколько дней после этой безответственной информации выяснилось, что скот кормить нечем. Зоотехник тов. Букреев дважды в течение зимы ездил замерять сено, но так и не определил его количество. Вместо того, чтобы беречь рабочий скот, его сейчас гоняют в поисках сена за 80—90 километров.

Мало того, что тягловая сила сейчас перегружена перевозкой топлива, сена и навоза, за ней еще очень плохо ухаживают. На конном дворе, которым заведует т. Лубышев, царит полная обезличка. Лошади и волю не закреплены за конюхами и транспортниками. Не редки случаи, когда овес, предназначенный лошадям, разворовывается.

Приведенные здесь факты говорят еще и о том, что руководители ОРСа и комбината слабо интересуются состоянием подсобного хозяйства. В передовой «Правды» от 12 марта говорится: «Отдел рабочего снабжения — один из важнейших цехов завода. Следовательно, он должен быть всегда в центре внимания директора, руководителей партийной и профсоюзной организации завода. Надо не только заслушивать на заседаниях доклады работников ОРСов, но и проверять, как претворяются в жизнь принятые решения, памятуя о том, что если сейчас будут допущены недостатки, то исправить их потом будет трудно».

Если бы руководители нашего завода глубже вникли в дело своего подсобного хозяйства, то, несомненно, перестало бы быть неразрешимой «проблемой» решение такого вопроса, каким является перевозка в совхоз необходимых грузов и приобретение недостающих инструментов. Публикуемые в этом номере газеты материалы также требуют более внимательного отношения к подсобному хозяйству. Необходимо наверстать упущенное и добиться образцовой подготовки совхоза к весеннему севу. Нельзя допустить повторения ошибок прошлого года.

З. ЕФИМОВА.

## ПО-НОВОМУ ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД НА ПОЛЯХ

В результате плохой хозяйственной деятельности в 1942 году совхозы ОРСа недодали рабочим комбината сотни тонн продуктов питания. Основной причиной невыполнения государственного задания явилось отсутствие должной организации труда, обезличка земель.

От того, что каждый участок не был закреплен за определенным звеном и люди были мало заинтересованы в получении высоких урожаев, наши совхозы имели чрезвычайно низкий уровень агротехники.

Во вторую весеннюю весну мы решили по примеру передовых совхозов по-новому организовать труд на полях. Каждое рабочее звено получит определенный участок земли, который должно будет обрабатывать, засеять и снять с него урожай.

Звеньевая система организации труда с прикреплением земельных участков и инвентари на весь цикл сельскохозяйственных работ вносит беспорядочную заинтересованность каждого звена в борьбе за высокий урожай.

На овощном и Ржавском отделениях нашего совхоза организации постоянных звеньев уже приступили. Начальники этих отделений тт. Илешков и Саранча подобрали руководителей бригад, звеньев и ведут с ними соответствующую подготовку к севу. Совсем иначе обстоит дело с кадрами на центральном участке, которым

руководит тов. Трапезников. Имея достаточное количество рабочих, он не позаботился о том, чтобы заранее обучить новичков, подготовить их к предстоящим работам.

В связи с новой системой организации труда возникает необходимость разработки специального положения об оплате труда. Кроме того, нужно разработать систему премиальной оплаты за выполнение и перевыполнение плана урожайности и валового сбора продукции.

Сознавая огромную пользу такой организации труда, мы разработали проект положения для всех совхозов ОРСа и представили его на утверждение в сельхозотдел комбината (заведующий тов. Миошинков). С тех пор прошло больше месяца, отдельные звенья приступили уже к очистке парников, а наш проект так и лежит в сельхозотделе без движения. Следует понять руководителям отдела, что их медлительность может погубить замечательное начинание.

Для того, чтобы весенний сев в наших совхозах прошел быстро и качественно, нужно ускорить новую организацию труда и добиться того, чтобы во всех совхозах ОРСа сев прошел на высоком агротехническом уровне.

А. ЧЕРНИКОВ,  
старший агроном Молочно-овощного совхоза.

## БЕЗНАДЗОРНАЯ МАСТЕРСКАЯ

В нашей мастерской по табелю числятся 46 рабочих. На первый взгляд кажется — есть кому готовить машины к весеннему севу. На самом деле работать в мастерской почти некому. Большинство рабочих работает на лошадях и волах, а овощные сеялки, 1600 зубьев к боронам, прицепы и другой инвентарь ждут ремонта.

Среди нашего коллектива немало истинных фронтовиков тыла, слесари тт. Мензелинцев, Буков выполняют по полторы—две нормы. Только с первого марта работает самостоятельно молодой токарь тов. Мишагин, но задания он уже выполняет на 130—135 проц. Вдвоем за троих работают кузнецы т. Кухарский и молотобоец т. Лягань.

Нужно прямо сказать, мы значительно лучше могли бы работать, если бы мастерская была обеспечена необходимым инструментом. В начале марта были горячие дни. Шел ремонт тракторов, приходилось реставрировать часть старых деталей. То и дело

простаивали рабочие из-за того, что не хватало пил, сверл, метчиков, ножевок, резьбомеров. Однако главного механика тов. Власенко это мало беспокоило.

Для работы в поле нет ни одной запасной детали, нет инструмента. И если администрация совхоза своевременно не позаботится, на посевной придется простаивать из-за пустякового ключа.

Обо всем этом отлично знают работники сельхозотдела ОРСа. Невольно задаешь себе вопрос: неужели на таком огромном комбинате нельзя изготовить недостающие совхозу инструменты?

Профсоюзной организации (председатель рабочкома тов. Симкина) не мешает заглянуть в нашу мастерскую. По всей стране развернулось сейчас предмайское социалистическое соревнование, а у нас даже нет профорга, который возглавил бы это дело.

И. САВКОВ,  
тракторист Молочно-овощного совхоза.

Железнодорожный транспорт должен работать образцово

## ВРЕДНАЯ ПРАКТИКА

Если взять карандаш и произвести небольшой подсчет, во что обходится перевозка вагонов, допускаемый на нашем комбинате, то получится огромнейшая цифра невывезенных грузов. К сожалению, руководители транспорта, а также руководители цехов, не затрудняют себя подобными подсчетами и, не задумываясь, допускают в использовании подвижного состава государственное преступление. Только так, а не иначе, можно квалифицировать варварское отношение к вагонам в условиях военного времени.

Неквалифицированную нераспорядительность проявляет начальник станции «Доменная» т. Дворенций. Он не организовал разгрузочные работы и в результате вагоны прямого парка вьезут на путях станции в ожидании обработки. Станция постоянно забита вагонами. Это вызывает замешательство в работе. Поезда задерживаются на подходах, с опозданием отправляются со станции, несвоевременно вывозятся вагоны с фронта погрузки-выгрузки.

Безынициативность в работе проявляет и начальник станции «Входная» тов. Иешетский. Эту станцию называют входными воротами на металлургический комбинат, через которые устремляются поезда, идущие на Магнитку со всех концов Советского Союза. Тов. Иешетский плохо усвоил свою роль в работе внутризавод-

ского транспорта и не сумел поставить дело так, чтобы прибывающие поезда отправлялись по заводским путям как можно быстрее. Фермировано половинам чед руду на станции «Входная» производится черепашьими темпами: за полтора—два часа вместо 30 минут по норме.

Наиболее ответственным заданием сейчас для внутризаводского транспорта является отгрузка чугуна. Но и эта важная задача решается с исключительной медлительностью. Работники станции «Входная» с опозданием подают вагоны под погрузку и несвоевременно их выводят, когда они уже оказываются загруженными чугуном. Были случаи, когда вагоны в ожидании отправления простаивали по двенадцати часам.

Плохо организована обработка вагонов на станции «Угольная» (начальник тов. Сазонов). Как известно, сюда прибывают замкнутые угольные маршруты. Они должны быть быстро разгружены и направлены под погрузку руды для других металлургических заводов. Именно этой быстроты, оперативности в обработке маршрутов как раз и недостает на станции «Угольная». В коксовом цехе не представляется полный фронт выгрузки, и маршруты приходится расчленять в том, чтобы их опораживать по частям, а это осложняет работу, вносит путаницу в фермирование козловков и снижает оборот вагонов.



Столовая № 2 (директор тов. А. Игнатович), обслуживая отдельные рабочие цеха, вот уже 4 месяца держит переходящее красное знамя. На снимке — отличница общественного питания (слева направо): раздатчица А. Иванец, официантка общего зала А. Горюших.  
Фото В. Янковского.

## Одели семью фронтовика

В коллективе работников столовой № 2 нет ни одного человека, который бы остался в стороне от того общественного дела, каким является помощь семьям фронтовиков. Работники столовой несут в подарок семьям красных сапогов, обувь, белье, верхнюю одежду. Повар тов. Подыгина подарила новую дамскую блузку, официантка Семьякина принесла детский костюмчик.

В общем подарков было принесено столько, сколько хватит одеть и обувь целую семью фронтовика из шести человек. Кроме того, работники отчислили в фонд помощи семьям фронтовиков однодневный заработок.

Е. КОПЫТОВА, Н. ГРИГОРЬЕВА.

## ТЕПЛАЯ ЗАБОТА

Большая помощь оказана семьям фронтовиков в третьем мартовском цехе.

У красовщика тов. Маевского сын служит в Красной Армии. Сам тов. Маевский, несмотря на преклонный возраст, отлично справляется с работой красовщика. Профсоюзная организация выделила ему талоны на отрез для костюма, два полотерца и столовый прибор.

Всего общественные организации цеха обеспечили промтоварами 90 семей фронтовиков.  
Б. РУБИНА.

Совершенно безответственно относятся к использованию вагонов руководители многих цехов завода. Особенно сильно задерживают вагоны в копровом цехе, где крайне скверно организованы разгрузочные работы. Вот свежий факт. Туда было подано 48 вагонов металлической стружки в четырнадцать часов 14 марта и только в шесть часов следующего дня приступили к их разгрузке.

Доменишны жалуются на плохое слаживание печей металлобавками и в то же время очень мало делают для того, чтобы устранить всякие задержки в разгрузке металлоотходов. В домениный цех было подано 57 вагонов стружки и 35 вагонов марганцевой руды к пяти с половиной часам 14 марта. К разгрузочным же работам приступили только в шесть часов следующего дня, да и то не на полную силу: из-под стружки опорожнили всего лишь двенадцать вагонов и восемь вагонов из-под марганцевой руды.

Подобные факты ежедневно имеют место в шмотно-динасовом цехе, на центральной электростанции и в ряде других цехов. Вагон должен как можно быстрее оборачиваться на путях нашего завода, и по-моему это будет достигнуто тогда, когда руководители цехов и станций будут нести материальную ответственность за бесхозяйственное использование вагонов.

А. КОЛКОВ,  
начальник смены внутризаводского ж.-д. транспорта.

Врид. отв. редактора П. И. РАХОМЯГИ.