

Комбинат за 12 дней декабря

Основные цехи комбината ухудшили свою работу в декабре. Этим самым создается реальная угроза досрочному выполнению годового плана.

Доменный цех уже задолжал с начала месяца 10 тысяч тонн чугуна. Попрежнему продолжает отставать мощная шестая доменная печь. Не выполняют заданий коллективы второго и третьего мартеновских цехов, они уже недодали стране более 5 тысяч тонн стали. Все еще не преодолели отставания блюминги. Особенно плохо работает блюминг № 2.

Неподготовленность транспорта к зиме сковывает работу буквально всех цехов. Систематические перебои в доставке сырых материалов вызывают огромные простои мартеновских печей, снижают производительность доменных печей. Скверное обслуживание транспорта в сочетании с крайне неудовлетворительной работой цеха подготовки составов приводит к задержке плавки, к медленной подаче разливной стали блюмингам, к доставке прокатчикам слитков с пониженной температурой.

Вследствие такого положения отстает выплавка стали и обжатие металла, не выполняется программа по прокату.

Однако имеются вполне убедительные

доказательства, что и при этих неблагоприятных производственных условиях можно работать гораздо лучше, когда коллективы цехов развертывают решительную борьбу за план. Далеко не случайно первый мартеновский и сортопрокатный цехи продолжают работать успешно, не только выполняя, но и значительно перевыполняя задания. Первый мартеновский цех за 12 дней декабря уже имеет 1100 тонн сверхплановой стали, а сортопрокатчики перекрыли план по готовому прокату на 1700 тонн.

Эти показатели не были бы достигнуты, если бы у сортопрокатчиков и сталеплавильщиков первого цеха не было постоянной тревоги за правильность организации производства, за строжайшее соблюдение технологии, за выполнение обязательств в социалистическом соревновании.

Отставанию не должно быть места. В дни, когда решается судьба досрочного завершения годового плана, требуется предельное напряжение всех сил, использование всех возможностей для широкого развертывания социалистического соревнования. Не должно быть ни одного отстающего участка — такой лозунг в борьбе за производственный успех, за сверхплановый металл.

Всесоюзное социалистическое соревнование

ВЦСПС и Наркомчермет, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за ноябрь 1944 г., решили:

Оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать премии:

доменному цеху Кузнецкого комбината имени Сталина (директор т. Белан, нач. цеха т. Жеребин);

доменному цеху Чусовского металлургического завода (директор тов. Попов, нач. цеха т. Захаров);

мартеновскому цеху № 1 Кузнецкого комбината имени Сталина (директор т. Белан, начальник цеха т. Сахаров);

сортопрокатному цеху Магнитогорского комбината имени Сталина (директор т. Носов, начальник цеха т. Лаур);

Гороблагодатскому рудоуправлению (управляющий т. Сандригайло);

тресту «Сталинскпромстрой» (управляющий т. Гарбузов);

металлургическому заводу имени Дзержинского по восстановительным работам (директор т. Фоменко);

Ингулецкому шахтоуправлению треста «Кривбассруда» по восстановительным работам (управляющий т. Белый);

вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны:

мартеновскому цеху № 1 Магнитогорского комбината имени Сталина (директор т. Носов, нач. цеха т. Воронов), передав знамя с электросталеплавильного цеха № 1 завода «Электросталь»;

среднесортному цеху Кузнецкого комбината имени Сталина (директор т. Белан, начальник цеха т. Серов), передав знамя с прокатного цеха завода «Электросталь»;

коксовому цеху Губахинского консохимического завода (директор т. Бубликов, начальник цеха т. Смутьсон), передав знамя с Кемеровского консохимического завода;

электростанции завода, где директором т. Белобров (главный энергетик тов. Драчев, начальник электростанции т. Барутин), передав знамя с ЦЭС Магнитогорского комбината;

Старо-макеевскому консохимическому заводу по восстановительным работам (директор т. Макаров);

отобрать переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны у заводов: металлургического имени Петровского и трубопрокатного имени Ленина по восстановительным работам, как не выполнивших условий соревнования.

Положение в Греции

ЛОНДОН, 11 декабря. (ТАСС). По сообщению лондонского радио, в Афинах объявлено, что в город направлены подкрепления для английских войск. Новые партизанские силы проникли в город. Корреспондент лондонского радио заявляет, что, по имеющимся подсчетам, силы партизан теперь составляют 10—15 тысяч человек. Такое же число партизан находится в горах за пределами Афин.

Хотя вчера вечером и ночью в столице было сравнительно спокойно, было слышно несколько крупных взрывов. В районе университетской происходила стрельба. Сегодня на заре английские войска начали очищение от партизан района рынка в восточном предместье Афин.

Обвинительный акт по делу бывших болгарских регентов

СОФИЯ, 10 декабря. (ТАСС). Болгарские газеты публикуют выдержки из обвинительного акта, составленного общественным обвинителем по делу трех бывших регентов: принца Кирилла, профессора Филова и генерала Михова. Все трое обвиняются в том, что, будучи регентами Болгарии, удерживали Болгарию в войне на стороне гитлеровской Германии, отдали страну Германии в качестве экономической и военной базы, приказывали применять и применяли в стране террористические методы, издавали реакционные законы и утверждали смертные приговоры, проводили политику расовых преследований и т. п.

От нас, от нашей воли, от наших усилий зависит приблизить час полной победы, час мира. Мы должны быть строги, требовательны к себе. Нам должно быть присуще взыскательное отношение к своей практике. Нам должна быть присуща большевистская нетерпимость к малейшим недостаткам в нашей повседневной работе.

„ПРАВДА“.

НАВЕДЕМ ПОРЯДОК В ПАРОВОЗНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Вывести паровозное дело из прорыва — вот задача, требующая немедленного решения. Положение в деле все еще остается довольно тяжелым, так как за последние месяцы нарушен не плохо организованный в свое время производственный режим на ремонте паровозов. Заготовочная бригада, которая занималась предварительной заготовкой деталей к паровозам, распалась, ее надо восстановить. В прошлом году на ремонте помогла молодежь, воспитанная в ремесленных училищах. Но впоследствии молодые кадры были растеряны. Это не замедлило болезненно отразиться на работе комплексных бригад.

Весь коллектив службы тяги сейчас направляет свои усилия, чтобы навести должный порядок в паровозном хозяйстве и сделать паровозы работоспособными в зимних условиях. Мы сейчас стараемся прежде всего устранить образовавшуюся за последние месяцы запущенность в промышленном ремонте паровозов. Если за ноябрь было отремонтировано на промывке 38 паровозов, то за 10 дней декабря мы уже выпустили из промывки 26 паровозов, и все же отстаем по промышленному ремонту.

Сейчас принимаются меры к подготовке фронта работы, главным образом, в дневных сменах, с тем, чтобы поднять производительность ремонтников. Укрепляю ручководство и ночными сменами. Наводится порядок в предварительной записи ремонта паровозов, что позволит лучше подготовить ремонтные работы. В целях улучшения снабжения паровозов топливом и смазкой доукомплектовывается штат экипировочных пунктов, укрепляется трудовая дисциплина.

Коллектив делом полон решимости вернуть былую стахановскую славу и оздоровить паровозный парк. Как лодыжный патриот, самоотверженно работает бригадир

комплексной бригады на среднем ремонте тов. Дьяченко. Он сутками не покидает рабочего места, организуя труд своих рабочих. То же можно сказать и о мастере автоматного цеха тов. Воронько, безотказно и образцово выполняющем все задания. Застрельщиками социалистического соревнования являются слесарь тов. Пустозалов, мастер тт. Харчевников и Карельский.

Стахановский труд имеет положительные результаты, но это не дает нам никаких оснований к самоуспокоенности. Наша обязанность не только закрепить, но и всемерно развить первые достижения.

Много делают по оздоровлению паровозного парка наши передовые паровозники. Издунински и всегда безаварийно и строго по графику ведут поезд машинисты тт. Соколов, Королев, Мокроусов.

С примерной неутомимостью организуют работу паровозов на производственных объектах наши лучшие машинисты — инструктора тт. Каминский и Павлюк.

Коренным образом необходимо изменить отношение работников службы движения к использованию паровозов на объектах. Нужно добиться, чтобы паровоз использовался на полную мощность, не допускать непроизводительных простоев.

Придется серьезно заняться вопросами эксплуатации паровозного парка. Диспетчерский персонал и работники станций обязаны стремиться к предельной экономии времени в использовании паровозов на объектах.

У коллектива службы тяги есть все условия привести в образцовое состояние паровозное хозяйство с тем, чтобы паровозы могли обслуживать цехи комбината и нормально выполнять план грузоперевозок.

С. КРАЩЕНКО, заместитель директора комбината по транспорту.

Решительно укрепить дисциплину на транспорте

Одной из причин неудовлетворительной работы внутризаводского железнодорожного транспорта является низкая трудовая дисциплина в паровозном, вагонном депо и среди эксплуатационщиков. Особенно это бросается в глаза ночью, когда руководители транспорта на участках не бывает.

Отдел организации труда комбината в ночь на 8 декабря провел проверку состояния трудовой дисциплины на внутризаводском транспорте.

Только в паровозном депо было обнаружено 12 человек, спавших во время смены. Спал котельщик Яросевич в литейном отделении, в аппаратной промывки спал промывальщик Галицкий, электросварщик Юсупова в течение ночи будили дважды, при чем в различных местах. В кабинете начальника механической мастерской преспокойно спали бригадир слесарей Землин и слесарь Перендский. Токарь Малышев уснул у работающего станка.

Совершенно без присмотра остаются ночью рабочие механической мастерской вагонного депо. Станочники Лупашев, Тебиков, Трутатников занимались разговорами, сели на остановленных станках. А мастер депо тов. Тихомолов, дремавший тут же, заявил, что станочники ему не подчинены, а он дремал потому, что закончил свое задание. Это было в 4 часа утра. Видно, рабочие механической мастерской ночью совершенно не загружены. А начальник мастерской это несколько не тревожит, иначе он почаще появлялся бы на рабочих местах в ночной смене.

В ту же ночь много рабочего времени потрачено непроизводительно составителями, стрелочниками, дежурные по многим станциям внутризаводского транспорта, которые дремлют у печей, оставив рабочие места.

Если руководители внутризаводского транспорта, партийная и профсоюзная организации действительно хотят улучшить положение дел на транспорте, они обязаны немедленно заняться укреплением трудовой дисциплины и организацией работ на всех участках.

Без этого успеха дела немыслимы.

П. КАШТАНОВ.



Сталевары большегрузных печей во втором мартеновском цехе идут в авангарде социалистического соревнования. На снимке: сталевар девятой большегрузной печи тов. Осипов. Он уже имеет сотни тонн стали сверх годового плана. Фото М. Михайловой.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ КОММУНИСТЫ В АВАНГАРДЕ

Наша партийная группа небольшая — всего десять человек. Передовые разливщики, лучшие сталевары, машинисты — таков состав нашей партийной группы. Первый мартеновский цех недавно рапортовал раньше о досрочном окончании годовой программы. В этой победе — большая заслуга коммунистов.

В борьбе за досрочное окончание плана 1944 года сталеварам хорошо помогал слесарь-коммунист т. Жигарев. Часто возникали затруднения с жолобами на разливке. Нужно сливать чугун, а жолоба нет. Тов. Жигарев приходил на помощь — быстро изготовлял жолоб.

На 4-й печи всегда чистота и порядок. Инструмент в исправности. Коммунисты — сталевар т. Гавриил и первый подручный т. Сибатулин возглавили борьбу за сверхплановую сталь. Коллектив 4-й печи уже выдал свыше 7000 тонн стали сверх годовой нормы.

Экономия топлива зависит от правильной организации труда на печи. Коммунисты Сибатулин и Гавриил добились в ноябре экономии 383 тонн горючего. Коллектив нашей второй печи соревнуется с ними. Мы сэкономили 400 тонн топлива.

Мы старались с каждым рабочим найти общий язык. Сталевар-коммунист Смольников был снят с должности сталевара и переведен в подручные. Он продолжал плохо работать, считая, что его зря обидели. Его вызвали на заседание партгруппы и поговорили «по душам».

— Ко мне придираются по пустякам, — угрюмо ворчал Смольников.

— А поджог свода это пустяки? — спросил мастер каменных работ т. Розлавец.

Смольников молчал. Во всем его облике чувствовалось неряшливость, распушенность.

— Нужно укрепить в нем веру в свои силы, — решили мы. Я договорился с администрацией цеха, и Смольникову снова доверили работу сталевара. Сейчас он вы-

полняет план на 150 проц. Изменился его внешний вид — это энергичный, подтянутый человек, всегда очень аккуратный.

Машинист завалочной машины — коммунист тов. Старостин допускал ошибки в работе. Воодушевленный энтузиазмом передовиков, он стал работать лучше и четче. Тов. Старостин экономит много времени на завалке. На большегрузных печах он производит завалку за 2 часа за 1 час. Машинист тов. Працц замещает его приемы.

Мы обсуждали на партгруппе вопрос о максимальном весе плавки, боролась за это в цехе. Недавно сталевар первой печи тов. Затонский не долит чугуна, и плавка была выпущена с пониженным весом на 20 тонн. Коммунисты строго осудили поступок Затонского.

Наша печь 11 ноября первая в цехе закончила годовой план. Сейчас мы уже имеем до 13.000 тонн сверхпланового металла. Беспартийные товарищи — мои подручные тт. Байбулин, Грешинкин, Кузнецов показали образцы стахановского труда, ухаживая за печью.

Вторым закончил годовую программу сталевар коммунист тов. Кременченко. Начальник смены — коммунист т. Матюшин хорошо организовал работу смены. Диспетчер тов. Цырулин, член ВП(б), четко руководит подручными и заправщиками.

Недавно наша партийная группа пополнилась новыми коммунистами — сталевар т. Кильдюшкин, мастер разливки т. Волков — приняты в кандидаты ВП(б). Подал заявление в партию и подручный первой печи т. Лапачев. Все они хорошие производственники и помогут нам шире и глубже развернуть социалистическое соревнование в цехе, чтоб мы работали еще лучше на благо нашей прекрасной Родины.

Т. СОКОЛОВ, партгруппорг первого мартеновского цеха, сталевар второй печи.

Известно ли ВАМ.

◆ Что российский театр был учрежден в Петербурге в 1756 году, а в 1757 году там же была учреждена Российская Академия художеств.

◆ Что древние римляне отапливали свои термы (бани) и оранжереи князьком, добытым путем использования вулканического подземного тепла.

◆ Что при Иване Грозном Каспийское море называлось «Хвалынским морем».

◆ Что по геологическим данным там, где теперь простираются плодородные кубанские степи, много тысяч лет тому на-

зад было гигантское море, поглощавшее бассейны нынешних Каспийского, Черного и Аральского морей.

◆ Что в селении Ачадара (Абхазия) растет самое огромное кленовое дерево, которое у корня могут схватить 24 человека, взявшись за руки.

◆ Что слово «сунуть» происходит от имени польского полководца Струса, разбитого русскими войсками под предводительством Минина и Пожарского в 1612 году.

ГODOVOЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Молодежный коллектив бригады тов. Кутюнова в третьем мартеновском цехе внес стахановский вклад в дело досрочного завершения годового плана.

12 декабря этот коллектив выдал последнюю плавку в счет задания 1944 года. Сейчас молодые сталеплавильщики плавят сталь в счет плана 1945 года.

Газета в стороне от соревнования

Стенная газета паровозного депо (редактор тов. Серая) в мае 1943 года на смотре стенной печати была признана лучшей среди стенных газет внутризаводского транспорта. Будучи самокритичной, злободневной, политически и литературно-грамотной, красочно оформленной, она активно помогала партийной и профсоюзной организациям паровозного депо.

И сейчас эта газета продолжает рассказывать о лучших людях, отдельные номера неплохо оформлены. Но газета утратила действительность. В чем причина? Стенная газета подводит итоги соревнования, но не возглавляет его. Выходя преимущественно в праздничные дни, она не следит за ходом соревнования, не мобилизует. Первые статьи носят общий характер. Так, например, статья «Вперед, к новым победам» говорит о героизме Красной Армии, о том, что тыл обязан помогать фронту, но не рассказывает о конкретных делах и задачах цеха. Такую передовую можно приурочить к любому времени и опубликовать в любой стенной газете.

В номере газеты за октябрь в передовой мы читаем: «Наш коллектив напрягает все силы, мобилизует все резервы, чтобы дать еще больше боеприпасов фронту».

А рядом — заметка, противоположная по смыслу, говорится в ней о невмыслинии программы. Приводим дословно первую фразу.

«На совещании командиров паровозной службы обсуждался вопрос выполнения плана в октябре м-це где начальник ЖД особенно остановился и подчеркнул о подготовке парка к зиме. На совещании невыполнение программы в сентябре было подвергнуто строгой критике».

Эта фраза, как и многие другие, свидетельствует о том, что газета не в ладах с грамотой.

Передовые и отставшие люди, отдельные коллективы показаны поверхностно. В лучшем случае указаны лишь цифры выполнения плана, а каким путем человек добился высоких показателей, как он практически организовал коллектив на стахановский труд — не сказано. Очень редко, далеко не в каждом номере, газета критикует недостатки, забывая о том, что большевистская критика — могучее оружие в борьбе за план.

В одном из номеров опубликована заметка «Разгильдяи». Она рассказывает, что токари Пузов, Пешков, Шибаршин и другие «своей отвратительной работой тянут коллектив назад. Стыд вам за плохую работу» — объявляют авторы заметки и призывают «разгильдяев» равняться по передовым. А в чем выразились их проступки? В чем им надо подтянуться? Об этом не сказано.

В заметке «Когда же будет топливо?» приведены безобразные факты бездушного отношения к семьям фронтовиков, но виновные не названы.

Газета не имеет рабровского актива, редколлегии не в полном составе.

Плохо помогает редколлегии парторг паровозного депо тов. Козленков. Отчет редколлегии слушался на партийном бюро (скоро года назад). Не интересуется газетой и профсоюзная организация (профорг тов. Босдаренко).

Газета паровозного депо может и должна по-боевому возглавить борьбу транспортников за отличное обслуживание цехов комбината.

Нарушают законы о труде

В цехах комбината часто не предоставляются выходные дни рабочим, нарушается также закон о труде и отдыхе подростков моложе 16 лет. В ноябре отдельным группам рабочих доменного, мартеновского № 3, обжигового, сортопрокатного цехов не было предоставлено ни одного выходного дня. В основном механическом цехе шесть подростков моложе 16 лет не получили выходных дней с 8 ноября до конца месяца, многие подростки работают в ночных сменах. В котельно-ремонтном цехе подросток тов. Карпов в ноябре работал четыре дня по одинадцать часов и две недели не получал выходных дней. Директор комбината тов. Носов прика-

зал начальникам цехов предоставлять всем работникам установленное законом количество выходных дней. Работа в выходные дни разрешается лишь директором комбината или его заместителем через отдел организации труда при согласовании с профорганизацией в каждом отдельном случае.

Начальник основного механического цеха тов. Белов, исполняющий обязанности начальника котельно-ремонтного цеха тов. Соколов, тт. Михалевич, Стукалов, Лаур предупреждены директором комбината о необходимости соблюдения законов о труде подростков и взрослых рабочих.

РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА МЕТАЛЛА

Сталеплавильные печи нашего комбината в этом году бесспорно добились значительных успехов в борьбе за улучшение качества стали. Однако возможности в этой области еще далеко не исчерпаны.

Недостаточно еще соблюдается технологическая дисциплина сталеплавильщиками. Ссылаясь на то, что на шихтовых дворах последнее время снизились запасы раскислителей, начальники шихтовых дворов тт. Околенов и Холопов почему-то считают лишним направлять в центральную заводскую лабораторию пробы раскислителей для химического анализа перед употреблением их на доводках плавков.

Между тем разница в показателях химического анализа по сертификату и проверочным пробам часто достигает больших размеров. В тех случаях, когда эта разница остается невыявленной, она приносит огромный вред, вызывая попадание запланированных плавков в анализ.

На шихтовых дворах совершенно отсутствует доменный ферросилиций. Ввиду этого плавки спокойных сталей не имеют достаточного предварительного раскисления, что в известной мере снижает качество металла.

По вине производственного отдела комбината мартеновские печи на протяжении двух недель ощущали перебои в снабжении бокситом, плавиковым шпатом.

Работая на густых шлаках при отсутствии активного кислорода, мартеновская печь дает пониженное качество металла.

На шихтовом дворе третьего мартеновского цеха (начальник тов. Холопов) на протяжении трех лет не очищается от «пушонки» бункер, предназначенный под известь-недопал. Вновь поступающая кондиционная известь, попадая в неочищенный бункер, смешивается с «пушонкой», быстро разлагается и теряет пригодность для наводки шлака.

В первом мартеновском цехе (начальник тов. Воронов) на протяжении нескольких месяцев не работает дробилка. Ферросилиций при раскислении плавков дается в ковше большими кусками и в таком виде плохо растворяется. В результате образуется далеко неоднородный химический состав металла. Бесстыдно сказать, это делается на глазах начальника цеха тов. Воронова.

Большое значение в борьбе за качество металла имеет подготовка сталеразливоч-

ных и промежуточных ковшей к приему плавков. Между тем сталеразливочные ковши футеруются крайне небрежно. Перед ковка ковшей производится на растворе, составленном почти только из песка. Новые ковши сушатся недостаточно по времени, требование накрытия ковшей крышками нарушается. Ковши имеют значительные тепловые потери, особенно в зимних условиях. Будучи не просушенными, они становятся небезопасными в работе.

Во всех сталеплавильных цехах отсутствует документация оборота ковшей. По свидетельству мастера разливки тов. Замуруева ковш № 12 сушился с 2 часов ночи 25 ноября до середины дня. В этот ковш была принята плавка 8457. В ковше на высоте в один метр ниже верха металл проел кладку и бронь. В результате было потеряно около 4 тонн металла в виде скрапа. Кроме того шесть слитков было наполнено без стопора.

Промежуточные ковши, так же как и сталеразливочные, во время сушки не закрываются крышками или хотя бы вровеньным железом. И в этом случае сушка не регламентирована по времени. Все это приводит к авариям и нарушениям технологии при разливке металла. 20 ноября в самом начале разливки плавки 3535 сорвало дно промежуточного ковша. Плавку пришлось разливать из сталеразливочного ковша сверху, было потеряно в промежуточном ковше до 3 тонн металла.

Наборка и сушка стопоров во многом определяет качество разливки стали. Однако тому и другому уделяется в мартеновских цехах крайне недостаточное внимание. Техническим отделом комбината до сих пор не установлена рассортировка пробок более высокого качества для больших стопоров, и с пониженными качественными показателями, но допущенными по техническим условиям, для малых стопоров. Наборка стопоров производится на верстаке, имеющем всего лишь две точки опоры вместо необходимых четырех точек. В силу этого стопоры получают прогиб, влекущий к раскрытию швов. Такие стопоры скоро отгорают.

Эти факты красноречиво говорят о том, что мартеновские цехи располагают значительными резервами улучшения качества металла.

Н. ЛОПУХОВ, начальник участка технического контроля по мартеновским цехам.

Ответственный редактор
Е. Л. ГОЛЬДМАН.