

ПОРА НАВЕСТИ НА ТРАНСПОРТЕ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК

За последние два месяца ни один цех Магнитогорского металлургического комбината не завоевал первенства во Всесоюзном социалистическом соревновании металлургов. В феврале все основные цехи снова работают совершенно неудовлетворительно. Это большое поражение, которое потерпели магнитогорские металлурги за зимние месяцы.

Климатические условия района Магнитогорска обязывают каждого хозяйственника уделять исключительное внимание подготовке к зиме для обеспечения нормальной работы при наступлении морозов. Но начальник ЖДТ т. Пименов, его заместитель т. Кушнер и начальник паровой службы т. Матвеев забыли об этом. Они встретили зиму с неподготовленным паровозным хозяйством и экипировочными пунктами. При проверке оказалось, что среди паровозных машинистов, которыми руководит начальник эксплуатации паровозов т. Филиппов, дисциплина крайне низка. Совершенно неудовлетворительна трудовая дисциплина и среди работников других звеньев.

На помощь транспортникам брошено много сил и средств. Но сами руководители транспорта за два месяца ничего серьезного не сделали для ликвидации прорыва.

Транспорт располагает огромным аппаратом работников, но этот аппарат не используется в должной мере для наведения порядка. Возьмем к примеру службу движения, которую, кстати сказать, при попустительстве руководства ЖДТ долгое время возглавлял Иевлев, безнаказанно разваливший работу этой чрезвычайно важной службы и благополучно уехавший из Магнитки.

Начальнику службы движения подчинено два заместителя, пять начальников районов на правах заместителей, более 15 начальников станций, около десяти заместителей начальников станций, много дежурных, диспетчеров и ряд других руководящих работников. Людей достаточно для того, чтобы обеспечить нормальное движение на путях комбината и работать без простоев вагонов. Однако командиры этой службы смирились с безобразиями и часто не знают, что делается на вверенных им участках.

За один только сутки 13 февраля каждый вагон прямого парка перепростоял 18,68 вагоно-часов, а в общей сложности все вагоны перепростояли свыше 12 тысяч вагоно-часов. За ночную смену 14 февраля (начальник смены т. Щербо) каждый вагон перепростоял около 26 вагоно-часов.

На ст. Доменная 13 февраля в 9 часов 35 минут прибыли две платформы с стружкой в адрес доменного цеха. Их надо было поставить для разгрузки на бункерную эстакаду. Утром на другой день начальная служба движения т. Глушко спросил у начальника станции Доменная т. Воевода о причинах простоя платформ. Оказалось, что он ничего не знал об этих платформах и обещал выяснить, откуда они к нему прибыли и куда их нужно отправить.

Наплеватьски относится к делу начальник станции Аглофабрика Зиновьев. С 7 февраля здесь стоят готовые к отправлению семь крытых вагонов парка МПС. За такой неслыханный перепростой вагонов Зиновьев подлежит преданию суду, но

на него не наложено даже административного взыскания.

Таких примеров бесконечно много. Во что обходится эта «работа» движением, говорят убедительные цифры. За январь каждый вагон прямого парка перепростоял 13,78 вагоно-часов, а в общей сложности перепростоя вагонов МПС составил свыше 290 тысяч вагоно-часов. За 13 дней февраля вагоны этого же парка уже перепростояли почти сто тысяч вагоно-часов.

Паровозное хозяйство до сих пор в хаотическом состоянии. Бригадам слесарей текущего ремонта не создано нормальных условий для работы.

Вместо оперативного руководства непосредственно на решающих участках руководители ЖДТ тт. Пименов, Кушнер ежедневно тратят большую часть времени на всевозможные совещания и заседания. Намечают мероприятия по улучшению работы, но их не выполняют. Люди тратят драгоценное время на выяснение причин плохой работы, хотя эти причины давно известны.

Прежде всего необходимо очистить железнодорожные пути от снежных заносов и льда. Надо, наконец, по-деловому взяться за приведение в порядок экипировочных пунктов, решительно улучшить ремонт и использование паровозов, оперативно и умело маневрировать имеющимся парком паровозов, быстро и вовремя развозить к местам разгрузки и погрузки вагоны, четко и бесперебойно формировать поезда и отправлять их без единой минуты задержки. Особое внимание должно быть уделено укреплению трудовой дисциплины.

Пора парткому ЖДТ во главе с секретарем т. Сазоновым повернуться лицом к транспорту. До сего времени партком больше внимания уделяет фиксации бесчисленных нарушений. Между тем, задача парткома заключается прежде всего в политическом руководстве многотысячным коллективом железнодорожников, в обеспечении строгого контроля за всей работой ЖДТ.

Неблаговидную роль занимает желдорком (председатель т. Жиркин), который по существу самоустранился от организации и руководства социалистическим соревнованием. Соревнование на транспорте заглохло, а попытки отдельных рабочих и бригад восстановить его не находят должной поддержки профсоюзного руководства.

На ЖДТ работает много передовых станционных машинистов паровозов тт. Сухаревский, Зубицкий, Сеногоев, слесари паровозного депо тт. Цыбал, Дорфман, Баркажи, составитель т. Шульга, грузчики тт. Сафин, Агарков и сотни других энтузиастов новой пятилетки. С такими людьми можно добиться больших производственных побед, если желдорком поможет им организовать соревнование и распространить его на всех участках транспорта.

Дело чести железнодорожников обеспечить цехи комбината сырьем, топливом, материалами, всемерно усилить отгрузку готовой продукции. Вместе с металлургами железнодорожники обязаны обеспечить комбинату полную возможность добиться высоких производственных показателей по всему металлургическому циклу.

Магнитогорск — Кузнецк

За 5 тысяч тонн сверхплановой стали

Вызываю на соревнование сталевара Кузнецкого завода Серкова

По всей нашей необъятной Родине широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года четвертой сталинской пятилетки.

Я, сталевар мартеновской печи № 1, первого мартеновского цеха Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина Мухомед Зинуров, досрочно выполнил план 1946 года, сверх плана 4680 тонн стали. Желая внести вклад в общее дело дальнейшего расцвета нашей Родины и укрепления ее могущества, я вызываю на социалистиче-

ское соревнование сталевара мартеновского цеха № 1 Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина тов. Серкова. Беру на себя следующие обязательства:

1. Закончить выполнение годового плана 1947 г. к 1 декабря и дать сверх плана 5000 тонн стали.
 2. Довести стойкость свода до 220 плавок.
 3. Добиться снижения расхода условного топлива на 1 тонну стали до 150 кгр., вместо 160 кгр. по плану.
 4. Дать в год 70 скоростных плавок.
- Мухомед ЗИНУРОВ.

Боевая задача партийной организации и всех коммунистов железнодорожников — возглавить борьбу с зимними трудностями на транспорте, преодолеть эти трудности и обеспечить четкую работу на всех участках комбината.

З. П. Лупинову вручено удостоверение об избрании депутатом в Верховный Совет РСФСР

12 февраля металлурги, строители, горняки, железнодорожники, представители общественных организаций Сталинской Магнитки присутствовали в клубе строителей на заседании окружной комиссии Магнитогорского—Орджоникидзевского избирательного округа.

Сообщив, что за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных обермастера третьего мартеновского цеха металлургического комбината Захара Петровича Лупинова отдали свои голоса 99,19 процента избирателей, председатель окружной избирательной комиссии Б. Л. Бахтинов вручил Захару Петровичу Лупинову удостоверение об избрании его депутатом Верховного Совета РСФСР. Все присутствующие, стоя, дружными аплодисментами приветствовали победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Депутат т. Лупинов обратился с краткой речью к своим избирателям:

— Я не могу спокойно говорить о чувствах, которые переживаю. Где, в каком государстве простой рабочий может быть избран в Верховный орган власти? Это возможно только в нашей стране. Вы избрали меня своим депутатом и я расцениваю это, как доверие к большевистской партии, членом которой я состою. Я обязуюсь быть верным слугой народа и честным трудом оправдать ваше доверие. Всю свою силу и знания отдаю для процветания нашей социалистической Родины.

Профессор горно-металлургического института тов. Огиевский, главный геолог горнорудного управления тов. Воронкин, заместитель начальника третьего мартеновского цеха тов. Цуканов и секретарь ГВ ВВП(б) тов. Лесков горячо поздравили т. Лупинова и пожелали ему плодотворной работы на благо Родины.

Все присутствующие единодушно поручили Захару Петровичу, когда он поедет на Сессию Верховного Совета, передать все-



Выступление З. П. Лупинова при вручении ему депутатского удостоверения. Фото К. Шитякова.

народному депутату товарищу Сталину пламенный привет и пожелание долгих лет жизни, а также заверить товарища Сталина в том, что трудящиеся Магнитки приложат все силы и знания к тому, чтобы с честью выполнить новую пятилетку, разуть стране металла столько, сколько потребует наша страна.

В этот же вечер сталевары, подручные, запрашки, рабочие, мастера, инженеры и техники цеха, в котором работает т. Лупинов, собрались на митинг, посвященный блестящей победе блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР. единодушно пожелали своему депутату З. П. Лупинову успешной работы на благо Родины, ее могущества и процветания.

В цехе ширпотреба нет заботы о выполнении заказов сельского хозяйства

Цех ширпотреба должен изготовить в первом квартале текущего года для областной комитеты «Сельхозснаб» 50 тысяч сегментов «Д-1140», 25 тысяч сегментов «ДН-75», 75 тысяч вкладышей «Д-1739» и 30 тысяч вкладышей «Б-1007». Из этого заказа нужно в январе и феврале выполнить 70 процентов квартального плана.

— Будет сделано, — через газету заявила начальник цеха т. Брюлюс и секретарь парторганизации т. Целуйко, обязуясь выполнить квартальный план к 15 марта.

Но организационных и технических мероприятий для достижения этого не разработали, не организовали соревнования за досрочное выполнение заказов сельского хозяйства.

Поэтому в январе план по каждому виду сельскохозяйственных деталей выполнен на 27—45 процентов, а вкладышей «Б-1007» до сих пор и не начинали изготавливать. В первой половине февраля выпуск сегментов и вкладышей совсем прекращен.

Но не превозмощся начальник цеха т. Брюлюс и сваливает вину на «стихийные обстоятельства».

— В январе мы отвлекли много людей на снегоборьбу, а в феврале предоставили им отгулы.

Тов. Целуйко разделяет точку зрения начальницы.

В цехе кроме сельскохозяйственной мастерской есть еще десять производственных отделений. Можно и нужно было бы использовать на снегоборьбе людей, не связанных с выполнением сельскохозяйственных заказов.

Возможно не было материалов? Нет, материалами цех обеспечен еще с лета. Причина в неорганизованности. Сельскохозяйственная мастерская не укрупнена рабочей силой—вместо 15 человек здесь работают 10. Но и те по распоряжению начальника цеха ежедневно отвлекаются на погрузку-выгрузку и прочие подсобные работы. Из-за отсутствия людей в мастерской второй месяц бездействует станок по заточке сегментов производительностью в 1500 деталей в сутки.

Мастер т. Симонов неоднократно докладывал об этом т. Брюлюсу, но безрезультатно.

Показателен и такой факт: 28 января в сельскохозяйственной мастерской выведен из строя шлифовальный станок—на нем неправильно укрепили камни, получилось излишнее давление и лопнуло установочное кольцо. Виновника не выявили, запасного кольца не оказалось. Станок простаивает до сего дня, тогда как его можно было отремонтировать в течение двух—трех смен.

Растрачивается время, но используются возможности. И происходит это потому, что нет постоянного партийного контроля хозяйственной деятельности.

Руководители цеха ширпотреба обязаны перейти от слов к делу. Цех располагает всеми возможностями для того, чтобы в срок и полностью выполнить сельскохозяйственные заказы.

Бригада газет «Челябинский рабочий» и «Магнитогорский металл»: С. ШУШУНОВ, А. КОЛОМИЦ, Г. РЫБАКОВ, Я. БИНЕ-МАН.

Собрание партийного актива Сталинского района

14 февраля на собрании партийного, советского, хозяйственного, профсоюзного и комсомольского актива Сталинского района был заслушан и обсужден доклад «Об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР и задачах актива по закреплению организационно-массовой и пропагандистской работы на бывших избирательных участках».

Докладчик секретарь райкома ВКП(б) т. Кудрявцев рассказал о блестящей победе сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР и о той огромной работе, которая была проведена в Сталинском районе в период избирательной кампании.

— Исторический день 9 февраля 1947 года, — говорит докладчик, — трудящиеся Сталинского района вместе со всем многомиллионным народом нашей республики еще раз продемонстрировали свою сплоченность вокруг большевистской партии и великого вождя товарища Сталина.

Докладчик приводит данные об итогах выборов и многочисленные примеры патриотизма советских людей.

— В Сталинском районе, — говорит тов. Кудрявцев, — участвовало в голосовании 28.160 человек, что составляет 100 процентов всех избирателей.

Достигнутые успехи во время выборов являются результатом огромной организационно-массовой и пропагандистской работы, проведенной партийными организациями. Достаточно сказать, что в период избирательной кампании на участках Сталинского района работало 2219 агитаторов.

За весь период избирательной кампании показали высокие образцы политической работы в массах парторганизации центрального заводской лаборатории (секретарь тов. Шустман), мартеновского цеха № 2 (секретарь тов. Задали), мартеновского цеха № 3 (секретарь тов. Холлов) и многие другие.

Выступившие в прениях зав. оргструктурским отделом ОК ВКП(б) тов. Выломов, зам. секретаря заводского партийного комитета тов. Горшков, председатель исполкома Сталинского районного Совета депутатов трудящихся тов. Нефедов, зав. агитпушкетом 35-го избирательного участка тов. Степин и другие рассказали об успешной работе парторганизаций и агитаторов, и отметили недочеты, которые имели место в период подготовки к выборам.

На собрании внесены предложения — закрепить достигнутые успехи политической работы среди населения на бывших избирательных участках и мобилизовать их на новые трудовые подвиги.

Становящиеся и в феврале перевыполняют задания при хорошем качестве работы.

Стропальщик-двухстаночник т. Акимов, выполнивший план января на 224,5 процента, в феврале идет на том же уровне.

Токарь т. Касьякин 13 февраля получил задание срочно выточить упорную шайбу для вагоно-весов, оставшихся вследствие поломки шестерни. Задание им выполнено раньше установленного срока.

Подобных фактов много. Стахановцы мастерской закрепляют достигнутые трудовые успехи и готовятся достойно встретить 29-ю годовщину Советской Армии.

Ф. МИХАЙЛЕНКО, заведующий мехмастерской.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

На стахановской вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР коллектив механической мастерской доменного цеха добился серьезных успехов в своей работе по выполнению производственных заданий.

Пример показывает коммунист кузнец т. Сидоров. Он со своим помощником т. Пермяком выполнил план января на 229,1 процента. По два январских нормы выполняли токари т. Калыкин и Угловский. Токарь т. Гутляков, кузнец т. Сидоров, медник т. Богомолов и Кураев план января выполнили более чем на 180 процентов.

Показатели, достигнутые на стахановской вахте в честь выборов, закреплены.

Награждение отличников социалистического соревнования

В связи с 15-летием со дня пуска Магнитогорского рудника Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина, за долготельную и усложненную работу на комбинате Министр черной металлургии тов. Тевсян наградил 199 работников комбината значком «Отличник социалистического соревнования черной металлургии» и 109 работников наградил похвальным листом.

Списки награжденных работников комбината будут опубликованы в ближайших номерах нашей газеты.

МАШИНИСТ НИКОЛАЙ СУХАРЕВСКИЙ

Рабочий день старшего машиниста и парторганизатора Николая Алексеевича Сухаревского до предела наполнен содержательной работой. Под его руководством паровоз № 6003 обслуживают машинист с большим стажем коммунист Василий Трофимович Харченко и молодой машинист Андрей Маркин, пользующиеся авторитетом на транспорте, но они не могут угнаться за своим старшим машинистом. Когда мы спросили Николая Алексеевича, почему у него всегда лучшие показатели, чем у его напарников, он ответил:

— А как же, по вашему, старший машинист, да еще коммунист, должен работать? Моя обязанность по должности быть впереди, а по душам говоря, я терпеть не могу отставания. Сон и аппетит могу потерять, если начну отставать, — весело закончил Николай Алексеевич.

И в самом деле: Сухаревский не любит отставать. План первого года сталинской пятилетки он выполнил на четыре месяца раньше срока. В декабре, в самом трудном зимнем месяце, он выполнил все условия социалистического соревнования и завоевал первое место среди машинистов внутризаводского транспорта.

На работе в декабре следует остановиться особо. Сильные морозы во второй половине этого месяца были серьезным испытанием для каждого железнодорожника и надо сказать, что не все выдержали это испытание. Но не таков коммунист Сухаревский. Он показал всему коллективу тран-

спортников, каким должен быть машинист. Паровоз № 6003 морозы застали в тяжелом состоянии. Его давно следовало поставить в депо на промывку, но из-за нехватки здоровых машин этого сделать было нельзя, т. к. в дни жестоких морозов их осталось на линии еще меньше.

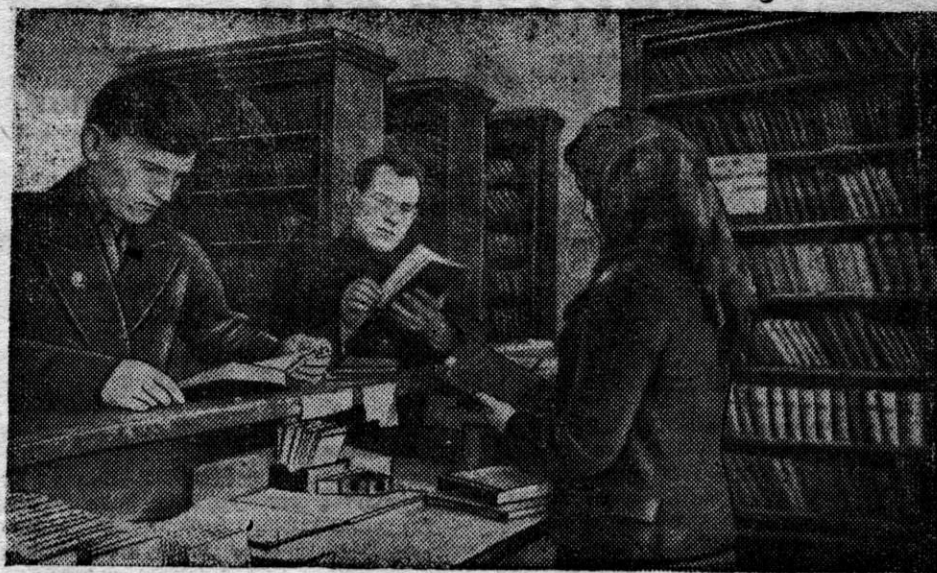
Ночью, когда паровоз был на станции Ежовка, лопнул водоприемный рукав. Казалось, что локомотив выйдет из строя.

— Нет, этого допустить нельзя, — твердо заявил Сухаревский. Он позвал на помощь молодого кочегара Родиона Глушко и приступил к исправлению повреждения. Их обильно поливала вода, спечовки превратились в ледяную корку, руки, не защищенные рукавицами, нестерпимо ныли от жгучего сорокаградусного мороза. Но Сухаревский и Глушко не отступили. Они наложили на рукава надежный пластырь и сразу же потребовали отправления задержавшегося рудного поезда на домы, которые были накануне остановки из-за отсутствия руды.

В другой раз отказали насосы. Сухаревский имел полное право ехать в депо, но об этом не подумал. Он немедленно вызвал к себе слесаря, вместе с ним исправил повреждение и паровоз снова отправился в путь.

Только, когда немного потеплело и на линии стало больше паровозов, машина Сухаревского ушла в депо на промывку.

У дружного коллектива паровоза № 6003 есть золотое правило: все, что можно от-



В библиотеке Дворца культуры металлургов. На снимке: библиотечный работник т. Е. Куклина рекомендует книги инвалиду Отечественной войны т. М. Лебедеву (слева) и заместителю начальника механического цеха комбината т. П. Бедрину. Фото К. Шитякова.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ

Во всех бригадах первого мартеновского цеха на сменно-встречных собраниях сталеплавильщики ознакомились с итогами выборов в Верховный Совет РСФСР. Сообщение Центральной избирательной комиссии о новой победе блока коммунистов и беспартийных было встречено с огромным подъемом и удовлетворением. На этих собраниях сталеплавильщики обязались использовать все возможности для улучшения работы, чтобы дать стране больше металла.

12 февраля сталевар печи № 7 комсомолец Петр Лапаев поработал отлично, выполнил задание и сверх плана вынул 15 тонн стали.

Хорошие показатели имеет и сталевар большегрузной печи № 5 Кашаф Шамсуддинов. 13 февраля он выпустил тяжеловесную пласку и дополнительно к заданию вынул 35 тонн стали.

А. ШИТОВ, председатель цехового комитета первого мартеновского цеха.

Обеспечить столовые топливом

Столовые комбината №№ 16, 18, 22, 27 и 30, расположенные на территории города, испытывают большие трудности из-за отсутствия топлива. По этой причине столовая № 18 ориентированного РУ № 13 стоит на грани закрытия. Особенно тяжелое положение с углем в столовой № 22, которая обслуживает питание детей металлургов.

Все наши сигналы не помогают. До недавнего времени указанные столовые получали топливо с близлежащих складов комбината №№ 2, 3 и 25. В январе и феврале начальник ЖД т. Пименов категорически отказался завозить сюда топливо. Тогда же нам сообщили, что мы должны получать уголь на складе № 22, который находится далеко на территории комбината. По указанию зам. директора комбината т. Иоффе начальник автобазы т. Бахарев обязан для перевозки топлива выделять необходимое количество автомашин согласно графику. Тов. Бахарев поручил исполнение графика своему заместителю т. Боккову, но последний дает машину только после долгих настойчивых требований и вытарств.

Мы просим завком металлургов положить конец этому безобразию и помочь нам в обеспечении нормальной работы столовых, в которых питаются металлурги и их дети.

Н. ЧУМАН, зам. директора столовой № 18.

ремонтить своими силами, — делать без помощи ремонтников и без захода в депо.

В конце прошлого года паровоз ушел на промывку. В депо нехватало квалифицированных рабочих, мощная машина могла надолго задержаться на ремонте, а между тем, каждый здоровый паровоз с нетерпением ждали на объектах.

Сухаревский организовал промывку силами всех трех бригад машинистов, что позволило быстрее ее закончить и на три дня раньше графика выехать на линию. Приказом по ЖДТ Сухаревскому объявлена благодарность. Весь коллектив премирован за отличную работу.

Доброчастенно отремонтированный паровоз работает безупречно в самых тяжелых условиях суровой уральской зимы. В январе тоже были лютые морозы и снегопады, но, несмотря на то, стахановский паровоз всегда в исправном состоянии и его сирену слышно на самых трудных перегонах.

В январе Сухаревский выполнил задание по перевозкам свыше чем на 160 процентов, сэкономил 10,6 тонны топлива, работал без брака и аварий и снова вышел победителем в соревновании машинистов железнодорожного транспорта.

В феврале коллектив паровоза работает четко и слаженно. Он с большим трудовым подъемом встретил выборы в Верховный Совет Российской Федерации, изо дня в день перевыполняя задания.

Вот как объясняет свои успехи машинист-отличник Николай Алексеевич Сухаревский: — На паровозе № 6003 я работаю с 1942 года. Обслуживаемый нами первый район

решающий в системе железнодорожного транспорта. Мы водим поезда рудные, агломерационные, известковые и с готовой продукцией. Мы знаем, что от нас во многом зависит бесперебойное снабжение доменных и мартеновских печей сырыми материалами, а поэтому водим поезда точно по графику.

Мы знаем, что если наш паровоз будет чистым, опрятным, исправным, то на нем всегда приятно работать и можно добиться хороших производственных показателей.

Если машинист работает обдуманно, внимательно следит за каждым винтиком, тщательно наблюдает за сигналами, за состоянием пути, по которому едет, то, несомненно, такой машинист будет иметь успех. Мы не считаемся ни с чем, не чураемся никакой работы. Мы сами ремонтируем свой паровоз и знаем его как свои пять пальцев. А отличное знание паровоза и правил технической эксплуатации является самым главным в нашей работе.

Коммунист Сухаревский явился инициатором соревнования машинистов, он заключил социалистический договор со старшими машинистами мощных паровозов тт. Сенюговым и Махневым. Они договорились выполнять норму перевозок на 150 процентов, экономить топливо, водить поезда по графику. Свое обязательство коммунист Сухаревский перевыполняет и показывает пример всем машинистам, как надо бороться за хорошую работу всего транспорта.

Пав. ЗВЯГИН.
Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.