

Завтра советский народ отмечает Всесоюзный День железнодорожника.

Славным труженикам железнодорожного транспорта большевистский привет!

## ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Всесоюзный День железнодорожника, отмечаемый всей страной в этом году 10 августа — традиционный праздник нашей великой железнодорожной державы. В этот день советские транспортники подводят итоги борьбы за подъем и развитие народного хозяйства Отчизны, за выполнение обязательств железнодорожников перед Родиной. Год назад железнодорожники Советского Союза в письме к великому вождю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину писали:

«Мы будем укреплять дисциплину, обеспечивающую слаженность работы всех частей транспортного механизма, будем неутомимо бороться за совершенствование производства, за высокую культуру труда, за новый технический прогресс на железных дорогах».

Обязательство коллектива — нерушимая заповедь. За выполнение ее самоотверженно боролась и борется вся многомиллионная семья советских железнодорожников, в том числе и транспортники нашего гиганта социалистической индустрии — металлургического комбината.

К традиционному празднику железнодорожников транспортники комбината подходят со значительным укреплением трудовой дисциплины и повышением производительности труда на всех основных участках. Они выполнили июльский план по грузообороту на 101,2 процента и по внутризаводским перевозкам на 102,6 процента. На 1 час 21 минуту сокращен простой вагонов прямого парка МПС.

Знатные люди транспорта Сталинской Магнитки машинисты паровозов коммунисты тт. Сухаревский, Махнев, Шалаунов, начальники станций тт. Шурьгин, Литвяков, составители тт. Головки, Лихачев, грузчики тт. Хомлев, Фурсьев и многие другие своим трудом подкрепляют взятые обязательства к 30-й годовщине Октября.

Однако успеха этих и многих десятков других стахановцев все еще недостаточно. Крайне неудовлетворительная работа транспортников в начале года привела к тому, что комбинат оказался в большом долгу Родине. Этот долг до сих пор не ликвидирован. Государство сделало много для повышения производительности труда на транспорте. В частности, на нашем комбинате проведена электрификация ответственных магистралей. Теперь задача железнодорожников и всех металлургов заключается в том, чтобы полностью завершить электрификацию и умело использовать этот важнейший рычаг в борьбе за выполнение плана.

Для обеспечения нормальной работы металлургов транспортники должны в День железнодорожника еще раз проверить выполнение обязательств, усилить борьбу за более слаженную работу и действенную подготовку подвижного состава и путей к зиме.

Факты, публикуемые сегодня, о хорошей работе путейцев, движенцев, работников станций и районов убеждают в том, что массовое соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Октября сплачивает коллектив, обеспечивает успех.

Долг партийных организаций транспорта — возглавить социалистическое соревнование масс, наделить армию транспортников на успешное решение задач, поставленных перед ними во втором году сталинской пятилетки.

Долг и честь каждого коммуниста-железнодорожника — быть в авангарде всенародного соревнования, образцовой работой на своих участках показывать достойный пример, увлекать за собой массы.

Транспортники Магнитки должны занять достойное место в рядах советских железнодорожников, отдавая все силы и способности на улучшение работы комбината, для дальнейшего укрепления могущества нашего социалистического государства.

## Соревнование в честь 30-й годовщины Великого Октября РЕКОРД КОМСОМОЛЬЦА ПАНЧЕНКО

7 августа комсомолец-сталевар третьего мартеновского цеха Алексей Панченко добился рекордной скоростной плавки на печи № 17. Под руководством обер-мастера депутата Верховного Совета РСФСР З. П. Лушинова и мастера-коммуниста т. Дорошенко он сварил скоростную плавку в рекордно короткий срок — за 6 часов 40 минут вместо 11 часов по графику. А. БЕЙТЕЛЬМАН, секретарь комитета ВЛКСМ третьего мартеновского цеха.

### Трудовые успехи сталеваров

Сталевар-коммунист Михаил Казаков, работая на большегрузной печи № 10 (второго мартеновского цеха), в соревновании с знаменитым сталеваром Златоустовского металлургического комбината Иваном Ревнищевым взял повышенное обязательство — плавить сталь для ликвидации задолженности первого квартала текущего года и досрочного завершения государственного плана второго года послевоенной пятилетки.

Его обязательство подкреплено действенной борьбой за сталь. Сверх повышенного обязательства он за пять дней августа сварил 179 тонн стали и продолжает увеличивать этот фонд с каждым днем.

Его примеру следуют и другие сталевары. 7 августа, работая вместо сталевара, подручный сталевара т. Якшин на этой же печи перевыполнил сменное задание на 64 тонны стали.

Среди мастеров производства в первой пятидневке августа отличных результатов добился мастер Иван Топоринцев. Он обеспечил выдачу 525 тонн дополнительной стали.

В соревновании смен на первое место вышла смена, руководимая т. Гореловым. За семь дней августа коллектив этой смены выполнил повышенное задание на 109,4 процента.

За то же время весь коллектив второго мартеновского цеха внес в фонд укрепления Родины 1300 тонн стали сверх плана. А. СЕЛЯНИНА.



На снимке: передовые стахановцы железнодорожного транспорта (слева направо): ко чегар Александр Федорович Минин, машинист Павел Михайлович Похилко, помощник машиниста Дмитрий Сергеевич Власенко и мастер комплексной бригады паровозного депо Евгений Никифорович Рагозин.

Фото К. Шитякова.

## 350 ТОНН СТАЛИ СЕРХ СУТОЧНОГО ЗАДАНИЯ

В третьем мартеновском цехе, где начальник т. Дикштейн, систематически наращивают фонд сверхплановой стали, чтобы к 30-й годовщине Октября рассчитаться с долгом первого квартала текущего года и обеспечить досрочное выполнение государственного плана второго года послевоенной пятилетки. Здесь ежедневно сверх суточного задания плавят свыше 300 тонн стали, а 7 августа сварили дополнительно 350 тонн стали. Поэтому первая неделя августа завершена стахановскими итогами — сверх повышенного обязательства коллектив третьего мартеновского цеха выдал Родине 2200 тонн стали.

Наиболее слаженно по-прежнему работают сталевары и подручные 17, 18 и 19-й печей, которыми руководит депутат Верховного Совета РСФСР обер-мастер З. П. Лушинов. На этих печах уже сверх повышенного обязательства сварили 2342 тонны стали.

Лучших показателей добились сталевары большегрузной печи № 17 тт. Ишков,

Сафронов, Валюженец. Семидневное задание они завершили выдачей 967 тонн сверхплановой стали.

Сталевары большегрузной печи № 19 П. Мартынов, Старостин и Шаранов за семь дней августа сварили дополнительно 901 тонну стали.

По примеру сталеплавильщиков этих печей хорошо выполняют обязательства печные бригады большегрузных печей № 21 и № 22. На печи № 21 сверх семидневного задания сварили 521 тонну стали. Сталевар т. Вавилов внес в этот фонд свыше 150 тонн стали. На печи № 22 сталевары Венцов, Коваленко, Летнев сварили дополнительно 474 тонны стали.

Борясь за сверхплановую сталь, сталеплавильщики третьего мартеновского цеха повышают коэффициент стахановских показателей. В итоге семидневного труда в среднем по цеху с одного квадратного метра пода печи снято по 6,37 тонны при плане 5,83 тонны стали.

## Коллектив комсомольской печи борется за выполнение обязательств

С хорошими показателями завершила июльский план комсомольская печь № 12 второго мартеновского цеха. Успехи июля прочно закреплены и ко Дню железнодорожника — комсомольцы-сталеплавильщики этой печи внесли в фонд восстановления

народного хозяйства Родины дополнительно 204 тонны стали.

7 августа сталевар комсомольской печи № 12 т. Бикбатов увеличил свой социалистический счет сверхплановой стали на 40 тонн.

### В горноме ВКП(б)

## О присуждении переходящего красного знамени ГК ВКП(б) для основных цехов металлургического комбината

Бюро ГВ ВКП(б), рассмотрев итоги работы за июль 1947 года, приняло решение передать красное знамя ГК ВКП(б) для основных цехов от коллектива проволочного цеха коллективу доменного

цеха (начальник цеха т. Борисов, секретарь партбюро т. Горностаев, председатель месткома т. Лихоманов), выполнявшему план на 103,7 процента при росте производительности труда на 5,4 процента.

## Навстречу Дню железнодорожника

Паровозное депо внутризаводского железнодорожного транспорта на протяжении уже четырех месяцев выполняет план по ремонту паровозов и за работу в мае и июне держит переходящее красное знамя Сталинского райкома ВКП(б).

План июля был выполнен на 103 процента. Лучших результатов добился коллектив цеха ремонта паровозов (начальник т. Милев). План он выполнил на 117 процентов. Самоотверженно трудятся бригады ремонтников, возглавляемые мастерами тт. Ткаченко и Колосовым, слесари тт. Пустовалов и Грудев. По работе таких передовиков равнялись и другие работники депо.

Особенно показателен труд бригады мастера т. Горохова. Этот коллектив раньше срока выпустил из ремонта три паровоза.

Применив более совершенные методы работы, слесари Смирнов, Сивов и Артемов систематически выполняли нормы на 150 процентов. Есть еще ряд других железнодорожников, которые приготовили хорошие производственные подарки к Всесоюзному Дню железнодорожника. Нельзя не отметить стахановскую работу машинистов тт. Лыткина, Махнева, Косола и Сергеева. Их бригады своими силами высококачественно отремонтировали свои паровозы. Большую помощь оказали им комсомольцы депо, особенно в ремонте паровозов №№ 3047 и 18—10.

Но достигнутое не предел. Сейчас перед всем коллективом паровозного депо стоит большая задача — всесторонне подготовиться к работе в зимних условиях, чтобы не повторить уроков прошлой зимы. Есть все основания во всеоружии встретить зиму, нужно только, чтобы весь коллектив работал высокопроизводительно.

А. СИДОРЕНКО, председатель цехового комитета паровозного депо.

## ОБЕСПЕЧИМ ЧЕТКУЮ РАБОТУ ВСЕХ СЛУЖБ ТРАНСПОРТА

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ ПУТЕЙЦЕВ

Передовые путейцы внутризаводского железнодорожного транспорта к Всесоюзному Дню железнодорожника добились высоких показателей. Коллектив четвертой дистанции пути под руководством Н. Некрасова в июле выполнил план капитального и среднего ремонта пути на 108 процентов, а околотов № 11 этого участка выполнил план ремонта по всем показателям на 110,5 процента. Дорожному мастеру этого околотока т. Дубровскому присвоено звание лучшего дорожного мастера, а околотку вручено переходящее красное знамя службы пути.

Лучшие стахановцы околотока костыльщики Агафонов и Фесенко, кузнец Калашников, бригадир Бабий, выполнили по полторы—две нормы. Костыльщик т. Додыркин выполнил годовую норму, а бригадир т. Качанов и костыльщик т. Малыш выполнили десятимесячную программу.

Неплохо работали и путейцы пятой дистанции, выполнившие план ремонта пути на 110 процентов. Коллектив 13-го околотока во главе с мастером А. Д. Слободяк выполнил план на 210 процентов.

Путицы обязуются закрепить и множить эти достижения и еще шире развернуть соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Октября.

М. МИХАЙЛОВСКИЙ.

### Обязательства выполним

Делом отвечая на патристический почин мастера московского завода «Калибр» Николая Росийского, я, старший машинист паровоза № 3848, поставил своей целью, чтобы вся бригада образцово ухаживала за паровозом и по-стахановски выполняла обязательства в социалистическом соревновании.

Машинист паровоза т. Шалаумов и помощники машинистов тт. Новиков, Соловьев и Беляев содержат машину в отличном состоянии. После приема паровоза из среднего ремонта в марте текущего года мы только два раза заходили в депо на плановые промышленные ремонты и эту работу производили силами своей бригады.

В результате добросовестного отношения к своим обязанностям машинисты и их помощники добились того, что за пять месяцев работы после среднего ремонта паровоза не вышел из строя ни один подшипник, ни одна деталь.

Такое состояние машины дало нам возможность ежемесячно перевыполнять план выработки и укладываться в график плановых ремонтов.

Сейчас мы принимаем меры к тому, чтобы лично подготовить паровоз к работе в зимних условиях.

Н. СУХАРЕВСКИЙ, старший машинист паровоза № 3848.

### Используем все возможности для повышения производительности труда

Коллектив цеха погрузки и выгрузки внутризаводского транспорта, успешно завершив программу 1946 года, не сумел закрепить достигнутые успехи в начале текущего года. В первом квартале цех работал неудовлетворительно и не выполнял план погрузки-выгрузки.

Обсудив итоги работы первого квартала и обращение ленинградцев о социалистическом соревновании к 30-й годовщине Октября, наш коллектив взял на себя обязательства: план погрузки-выгрузки выполнить к 20 декабря, снизить простой вагонов МПС на 5 процентов, снизить себестоимость на 2 процента, повысить производительность труда на 5 процентов, капитально отремонтировать экскаваторный парк и смонтировать два экскаватора типа УО-4, построить силами службы душевую. За выполнение этих обязательств коллектив настойчиво борется.

За второй квартал план погрузо-разгрузочных работ выполнен на 101,2 процента. Простой вагонов МПС снижен в первом полугодии ниже нормы на 17,8 процента, нормы выработки составили на



На снимке: передовые стахановцы внутризаводского железнодорожного транспорта (слева направо): машинист паровоза Николай Алексеевич Сухаревский, помощник машиниста Георгий Андреевич Востриков, машинист-инструктор Евгений Павлович Павлюк и грузчик службы погрузки-выгрузки Федосей Васильевич Хомлев. Фото К. Шитякова.

### НАША ПОМОЩЬ МЕТАЛЛУРГАМ

К традиционному празднику советских железнодорожников хорошо и вдумчиво готовились транспортники третьего района внутризаводского транспорта. Каждый машинист, составитель и стрелочник развернули действенную борьбу за перевыполнение повышенных обязательств. Поэтому июльский план в нашем районе выполнен на 103,2 процента. Это значит, что весь чугун, выплавленный доменщиками, был своевременно отправлен мартеновцам, доменный шлак без задержек, по графику вывезен на откос.

Коллектив района старался не задерживать вагоны парка Министерства путей сообщения. Настойчивая борьба с перепростоями вагонов, распорядительность начальников станций, диспетчеров и низовых работников привела к тому, что в июле мы снизили норму простоя вагонов прямого парка на 0,9 часа.

Выполняя производственное задание по обслуживанию доменного и мартеновского цехов, транспортники нашего района деятельно готовятся к зиме. В июле своими силами они отремонтировали три паровоза. Раньше такой текущий ремонт производили в паровозном депо, но машинист-инструктор т. Герасимов и машинисты тт. Савушкин, Александрин со своими паровозными бригадами сумели произвести необходимый ремонт своими силами.

Транспортники района и особенно станции Заводская оказали помощь строителям по постройке помещения для хранения смазочных материалов. Благодаря их помощи — своевременной доставке материалов — склад построен. В зимнее время здесь в тепле будут храниться смазочные материалы, что даст возможность экономить время на эквипировке паровозов.

К Всесоюзному Дню железнодорожника

коллектив станции Заводская (начальник т. Шурыгин) подошел с перевыполнением повышенных заданий — погрузив и выгрузив на станции сверх плана 581 вагон. На погрузке вагонов Министерства путей сообщения, а также по нормальному сливу жидкого чугуна в разливочную машину, хороших результатов в июле добился коллектив станции Чугунная, где начальником т. Литвинов. Здесь июльский план выполнен на 118,3 процента.

В социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Октября к Дню железнодорожника с хорошими показателями пришли многие командиры и рабочие третьего района. Бывший фронтовик — дежурный станции Разливочная т. Спиридоненко прочно закрепил четкое обслуживание разливочных машин.

Отлично трудятся составитель поездов т. Лихачев, выполняющий люлторы нормы, а также составители тт. Петров, Шульга и Мельников.

На обслуживании доменщиков и мартеновцев лучше всех отличается машинист паровоза 3158 Маркин. Равняясь на него, хорошо работают машинисты Велигон, Тимин и Дворман. Хорошо относятся к своим обязанностям и содержат в порядке подвозные пути старшие стрелочники девятого миксерного поста — особенно ответственного для нормальной работы мартеновских цехов — тт. Русева и Данилина, а также поста № 10 — т. Немова.

Эти достижения являются нашим полным вкладом в борьбу всего коллектива внутризаводского железнодорожного транспорта за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника.

М. ИЛЬЕНКО, начальник третьего района внутризаводского железнодорожного транспорта.

своих бригад, рационально расставить рабочую силу, что обеспечило успех в соревновании.

Требовательно и умело руководил начальник смены т. Шатский. Хорошо работал первый район, возглавляемый коммунистом, бывшим участником Отечественной войны, т. Доставаловым Геннадием Александровичем. Он выполнил план на 100,2 процента и снизил простой вагонов МПС ниже нормы на 30 процентов.

Кроме основных работ, связанных с погрузкой и выгрузкой, наш коллектив оказывает помощь в ремонте путей, участвует в строительстве эквипировочных цуптов и очистке станций. Только за один июль грузчики отработали на этих работах свыше 1500 человеко-смен. Коллектив также проделал большую работу по реконструкции склада сырья, что резко сократило простой вагонов МПС и местного парка, а также облегчило труд грузчика, снизив себестоимость и дает месячную экономию до 30.000 рублей. Эти итоги красноречиво говорят о неисчерпаемых возможностях дальнейшего увеличения производительности труда и снижения себестоимости.

А. ВЕТОХИН, начальник цеха погрузки и выгрузки.

### Письма в редакцию

#### За завесой обещаний

Общежитие № 77 на протяжении двух лет было запущено и являлось самым отстающим общежитием по санитарному состоянию и по состоянию дисциплины. Со стороны цехов коксохимического, шпиркетера, третьего мартеновского, сортопрокатного, чугунолитейного и ремонтного цехов проката, чьи молодые работники проживают в этом общежитии, мало уделялось внимания бытовым условиям.

Три месяца назад я принял это общежитие и вместе с жильцами навел порядок. С радостью помогли жильцы-девушки произвести небольшой ремонт, создать уют, и наше общежитие вышло в число передовых, в июле заняло первое место на комбинате и получило переходящее красное знамя.

Но возросшие требования рабочей молодежи ставят перед нами новые важные задачи. Трудящиеся Магнитогорска любят и ценят культуру и искусство, посещают оперы столичного театра, кино, хотят и в общежитии иметь свой красный уголок, читать книги и газеты. Нужно всецело поддержать это стремление молодежи. И мы обратились в цехи, чтобы нам помогли. Но партийные и комсомольские руководители указанных выше цехов, не пошли дальше обещаний.

Обещания нас не удовлетворили и мы обратились к председателю культкомиссии завкома металлургов т. Савченко, а также к секретарю заводского комитета комсомола т. Архипову. Но и здесь отделились ничего не стоящими обещаниями.

В общежитии нет красного уголка. Мы согласны выделить для этого одну комнату, но организовать политмассовую работу нам должны помочь партийные и комсомольские организации цехов и в первую очередь завком металлургов и заводской комитет комсомола.

Б. ЩЕТИНИН, заведующий общежитием № 77.  
Л. ЛАВРОВА, председатель барачного совета.

#### Когда же наведут порядок в общежитии?

В общежитии шестого заводного дома живут молодые рабочие со всех основных цехов комбината. Все они — выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО. Но им не создано в общежитии надлежащих условий.

Комendant т. Каменева видимо забывает свои основные обязанности и не ведет почти никакой работы. Во многих комнатах по неделям не производится уборка. Особенно плохо убирают в первом подъезде. Несмотря на неоднократные требования жильцов, Каменева ничего не предпринимает, чтобы улучшить работу обслуживающего персонала.

В общежитии когда-то был красный уголок, где молодежь могла занимательно проводить свой досуг. Но сейчас в этой комнате по распоряжению Каменевой оборудована камера хранения, а другой комнаты для красного уголка не выделили, несмотря на то, что в общежитии есть одно пустующее помещение.

А. САДУРСКИЙ, Н. ИСАЕВ.

#### Набор в школы рабочей молодежи

С 1 июля по 15 августа школы рабочей молодежи металлургов № 2 и № 6 производят набор учащихся с 4 по 10 классы на 1947—1948 учебный год.

При поступлении необходимо иметь: справку об образовании, справку с места работы, заявление.

Прием заявлений с 10 часов утра до 1 часу дня и с 7 часов до 10 часов вечера в помещении школы рабочей молодежи № 2 (1-й участок, бывшая школа ФЗО № 50, рядом с центральным рынком), школа № 6 (Старо-Туковский поселок, школа № 47). При школе проводятся консультации по русскому языку, математике для вновь поступающих с 9 часов утра до 11 часов дня и с 7 часов вечера до 10 часов вечера в следующие дни: понедельник, среда, пятница, суббота.

Ответственный редактор  
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.