

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

9 ОКТЯБРЯ

1947 года

ЧЕТВЕРГ

№ 119 (1194)

Лучшим методом к достижению цели является регулярная проверка того, что сделано за истекший день, что осталось недоделанным, какие возможности оказались неиспользованными, что можно и нужно сделать для того, чтобы наверстать упущенное. („Правда“).

Создать все условия в цехах для работы в зимнее время

На опыте работы нашего комбината в прошлые годы можно было убедиться, к каким серьезным последствиям приводит недостаточная четкая организация промышленного тыла в зимних условиях. Что это значит? Если плохо подготовиться к зиме, не создать запасов руды для домен, сырых материалов для мартеновских печей, не исправить подездных путей, то нельзя ожидать хороших результатов от работы зимой. По этим причинам в прошлую зиму возникла большая задолженность в цехах, которую они не могут ликвидировать до сих пор.

После такого серьезного урока, казалось бы, нужно всесторонне подготовиться к зиме, начиная с летних дней. Однако, публикуемые сегодня материалы в нашей газете говорят о том, что на многих решающих участках основных цехов нашего комбината далеко еще не все сделано для обеспечения нормальной работы в зимних условиях. Так, например, до сих пор не созданы зимние запасы руды, отсутствуют бункера, а во втором мартеновском цехе работники ремонтно-строительного цеха до сих пор не изготовили семь бункеров для заправочных материалов. Они только успели выкопать четыре котлована, но и тех не забетонировали. Поэтому мартеновцы этого цеха не имеют возможности создавать запасы заправочных материалов и вынуждены отправлять их в третий мартеновский цех или на склады.

Большое значение для нормальной работы шихтовых дворов мартеновских цехов имеет исправное состояние железнодорожных путей и паровозов. Однако в обоих шихтовых дворах эти участки сильно запущены. Срок ремонта весового пути, путей первого и второго открылков, стрелочных переводов стрелок №№ 21, 22, 23 и пути электровоза во втором мартеновском цехе истек месяц назад, однако эти участки все более приходят в негодность, а начальник четвертой дистанции службы пути т. Некрасов ничего не делает, чтобы навести порядок в путевом хозяйстве. А тем временем на путях шихтовых дворов и у печей мартеновских цехов ежедневно сходят с рельс паровозы, тормозится работа сталеплавыльщиков.

Нет порядка и в паровозном хозяйстве шихтовых дворов. Паровозы, закрепленные за шихтовым двором второго мартеновского цеха, используются половину рабочего времени по распоряжению начальника службы движения т. Дзюбы на других работах. В цехи же посылают паровозы неисправные или непригодные для работы на крутых изгибах при подездах к печам.

Подобных примеров можно привести много из ежедневных итогов труда мартеновцев. Но достаточно и этих, чтобы со всей серьезностью поставить вопрос перед хозяйственными руководителями и партийной организацией внутризаводского железнодорожного транспорта об улучшении работы по подготовке к зиме на участке шихтовых дворов мартеновских цехов.

Также необходимо по примеру передовых коллективов решительно устранить недостатки в подготовке к зиме во всех цехах комбината.

Выполняя свои обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании, горняки и транспортники должны принять все меры к тому, чтобы не только выполнять план сейчас, но и снабдить бункера домен и мартеновских цехов неснижаемым запасом необходимых материалов для нормальной работы в зимнее время.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 30-ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ! ОБЕСПЕЧИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОВЫШЕННЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Как уже известно, коллектив второго мартеновского цеха в сентябре выдал дополнительно к месячному плану 9400 тонн металла. Таким образом, в сентябре наш коллектив с честью выполнил свои обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Сталеплавыльщики цеха полны решимости ознаменовать 30-ю годовщину советской власти новыми трудовыми успехами. Партийная организация цеха поставила задачу — в октябре и ноябре полностью ликвидировать задолженность по производству стали, образовавшуюся с начала этого года, на выполнение которой с исключительным воодушевлением откликнулся весь наш коллектив. Сталеплавыльщики цеха все, как один, стали на предпримчивую стахановскую вахту в честь 30-летия советской власти. На общецеховом собрании они дали слово в октябре выдать 4 тысячи тонн сверхпланового металла в дополнение к ранее принятым обязательствам.

В авангарде трудового наступления за выполнение принятых обязательств идут коммунисты, всюду являясь организаторами социалистического соревнования. Пример самоотверженного труда показывает коллектив первой бригады, возглавляемый инженером-коммунистом т. Седачем, который из месяца в месяц перевыполняет задания, а в сентябре эта бригада вылавлила более 1600 тонн сверхплановой стали. С более лучшими результатами она идет с начала этого месяца.

Все сталеплавыльщики передовой бригады стараются идти в ногу с нашими прославленными стахановцами-коммунистами тт. Казаковым, Бикбатовым, Каминским, Голубчиковым. Образом трудового героизма служат сталевары-коммунисты тт.

Шлямнев, Лесняков, машинисты кранов тт. Мещеряков, Колосков, Коржаков.

Выдающуюся роль в организации производства играет мастер-коммунист т. Савельев, являющийся активным последователем знатного мастера страны Николая Российского. Неустанно ведут свои коллективы к высокопроизводительному труду также мастера-коммунисты тт. Топрищев, Мурзин и Харченко.

Примеру передовых мастеров-коммунистов следуют и беспартийные мастера тт. Гусак, Сычев, Нечкин. Как правило, безаварийно, не допуская брака, разливают сталь наши старшие разлильщики, коммунисты тт. Выродов, Идрисов, Григорьев.

Партийная организация вполне трезво учитывает, что стахановская работа и успех предпримчивой вахты должны быть полностью обеспечены правильной организацией производства, строжайшим соблюдением технологии. Выполнение принятых, довольно напряженных, обязательств, конечно, самоотъем не придет. Вот почему партийная организация сейчас стремится усилить роль и влияние партийных групп на производственных участках и, особенно, в сменах. Подбдительный партийный контроль мы берем все звенья производства. Сейчас особое внимание уделяется подготовке цеха к работе в зимних условиях с тем, чтобы избежать повторения допущенных ошибок в предыдущие годы. Весь коллектив готовится ознаменовать 30-летие Великого Октября новыми трудовыми подвигами, новыми тысячами тонн сверхпланового металла, так необходимого Родине в послевоенной сталинской пятилетке.

Ф. БОЛОТСКИЙ,
секретарь парторганизации второго мартеновского цеха.

В горьком ВКП(б)

О вахте в честь 30-й годовщины Великого Октября

В своем постановлении бюро городского комитета ВКП(б) отметило, что открытое партийное собрание доменного цеха своим решением от 3 октября с. г. призвало коллектив цеха стать на вахту в честь великого праздника 30-летия советской власти под знаком борьбы за дальнейшее увеличение производительности труда, за суточный выпуск 235 тонн сверхпланового чугуна.

Сталеплавыльщики на рабочих собраниях пересмотрели свои обязательства. Коллектив 2-го мартеновского цеха дал слово в подарок исторической дате выплавить 4 тысячи тонн стали дополнительно к программе. Коллектив 3-го мартеновского

цеха взял обязательство в октябре выплавить дополнительно к месячному плану 10 тысяч тонн стали.

Бюро городского комитета ВКП(б) одобрило инициативу доменщиков и сталеплавыльщиков металлургического комбината о вахте и повышении обязательств в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Бюро горкома ВКП(б) обязало секретарей первичных парторганизаций и председателей цеховых комитетов обсудить настоящее решение на своих предприятиях и поддержать инициативу доменщиков и сталеплавыльщиков.

СТАЛИ НА СТАХАНОВСКУЮ ВАХТУ

В сентябре коллектив нашей бригады перевыполнил повышенную программу на 723 тонны листового проката. Такой успех был обеспечен четкой организацией труда, сознательным отношением каждого рабочего к своим обязанностям. Трудно сказать, кто в бригаде работал лучше, потому что все намного перевыполняют свои задания. Подраховый рабочий т. Бабоскин недавно работает в качестве вальцовщика, но и за это короткое время он добился значительных результатов, свою норму сейчас выполняет на 130 процентов. Так же хорошо работают и остальные.

Недавно на собрании всего коллектива нашей бригады было решено стать на стахановскую вахту в честь 30-летия Октября и выдать сверх месячного повышенного задания 500 тонн листового проката.

Т. ДЫДАЛЕВ, мастер производства среднелистового стана.

Показатели лучших

Соревнование за достойную встречу 30-летия Октября в бригадах вырубщиков адъюстажа обжимного цеха на полном ходу. В этом месяце звено вырубщиков под руководством т. Титарчука держит первенство в соревновании. За первую неделю нормы по вырубке оно выполнило на 275 процентов. Всего на 3 процента отстало от них комсомольско-молодежное звено т. Панкратова.

В работе остальных звеньев следует отметить комсомольско-молодежное звено т. Первалова, которое выполнило свое семидневное задание на 199 процентов. Так же хорошо трудятся звенья тт. Лисовца и Исаева.

Е. БОРИСЕНКО.

Дополнительные возможности

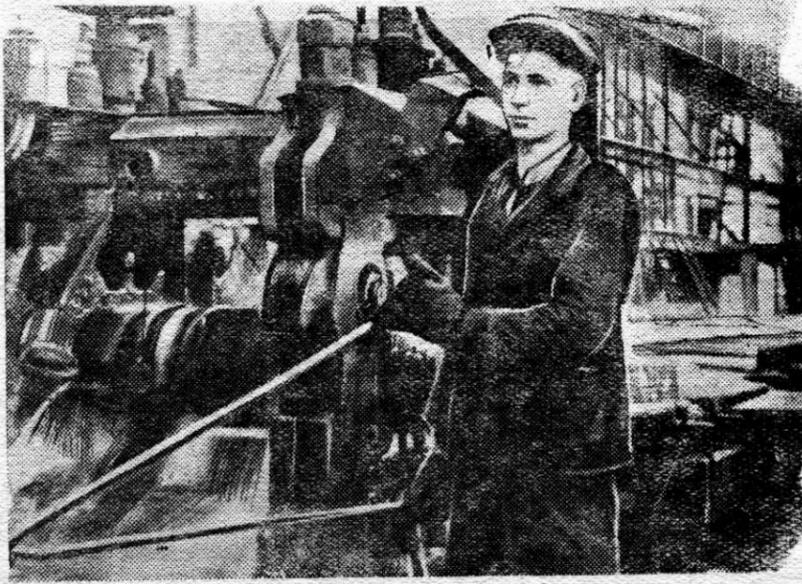
Для облегчения труда сталеплавыльщиков и каменщиков второго мартеновского цеха здесь осуществлен ряд мероприятий по механизации. Исправно работают бегуны для люнкерта. Возле комсомольской печи № 12 установлен подъемник для подачи на рабочую площадку глины и песка, рядом смонтирован транспортер для подачи кирпичей к месту работы каменщиков на футеровке ковшей. Исправно служат шесть лебедок для передвижки шлаковых чаш под печами.

Кроме этих мероприятий, мы вводим и другие, способствующие повышению производительности труда. Заканчиваем транспортер для подачи кирпича между десятой и одиннадцатой печами. Начали применять пневматические молотки для выбивания стаканов сталеразливочных ковшей.

Способ подачи к печам сыпучих материалов, применявшийся до сих пор, нас не удовлетворяет. Использование коробок, которые нужно опрокидывать, и высыпать материалы, усложняет работу. Кроме того, в коробку вмещается мало материалов и приходится чаще занимать краны — перевозить в коробках сыпучие материалы. Мы заканчиваем изготовление специальных вместительных бункеров, которыми можно в один рейс доставить столько материала, сколько надо. Бункеры открываются снизу, что значительно облегчает разгрузку.

Всю работу по механизации успешно выполняет мастер С. А. Колодяжный и бригадир слесарей Евгений Охонин. Они организовали стахановский уход за механизмами и добились того, что все слесари хорошо выполняют задания по механизации.

И. ФЕДОРЧЕНКО,
мастер по зап. частям.



На стане «300» № 3 в предоктябрьском социалистическом соревновании образцы стахановского труда показывает вальцовщик Семенов Владимир Михайлович. На снимке: В. М. Семенов за работой. Фото К. Штякова.

РЕШИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ НА ВСЕХ УЧАСТКАХ КОМБИНАТА

СОЗДАТЬ ЗАПАСЫ МАТЕРИАЛОВ

Каждую зиму доменщики переживают большие трудности, вызванные неподготовленностью транспортников и торпачей к работе зимой. Это повторяется ежегодно, но уроков из этого не извлекают ни транспортники, ни горняки.

Горняки должны своевременно создать на складах зимний запас 50—70 тысяч тонн руды. Этого запаса нет. До сих пор печи снабжаются тем, что прибывает в хопперах непосредственно с рудников, ни один хоппер не разгружается на складе для запаса.

Следует обратить внимание и на состояние хопперов. Более 70 процентов из них требует серьезного ремонта. Железные стенки их покороблены, деформированы, что затрудняет разгрузку руды. Зимой же из-за этих неровностей стенок совсем нельзя будет разгружать влажной и смерзшейся руды.

Что касается нас, то мы уже многое сделали, чтобы создать нормальные условия для работы зимой. В подбункерных помещениях уже забыты все щели, упорядочено освещение и для отепления этих помещений исправлено центральное отопление и шущен лар.

И. САГАЙДАК, помощник начальника доменного цеха по шихте.

Время не ждет

«Никогда не откладывай на завтра то, что можно сделать сегодня». Это хорошая поговорка. Но не все ее понимают и выполняют. Еще в августе на транспорте были созданы специальные бригады по ремонту станционных зданий, стрелочных постов, по очистке дренажей и т. д. Эти бригады должны были помочь путейцам привести путевое хозяйство в надлежащее состояние. Но где эти бригады, ничего не известно.

Помещение станции Заводская требует большого ремонта, но вот уже октябрь, а даже подготовки к ремонту никакой не чувствуется. Есть много неотремонтированных стрелочных постов. Особенно большой ремонт требуют стрелочные посты №№ 45, 46, 47, 49 на экипировочном пункте. Не ведется также текущий ремонт всего стрелочного хозяйства.

Такое положение создает серьезную тревогу за подготовку к зиме.

П. ШУРЫГИН, начальник станции Заводская.

В сортопрокатном цехе

В прошлом году сортопрокатный цех неплохо был подготовлен к работе в зимних условиях. Все мероприятия были сделаны силами коллектива цеха.

Так же ведется подготовка к зиме и в этом году. Особенно хорошие результаты в этом отношении имеются на ад'юстаже цеха. Все работы выполняются в установленные сроки и при хорошем качестве.

Специально выделенные бригады под руководством тт. Червота и Чебарева проделали большую работу. Бригада т. Червота работает на ремонте вездных ворот. Уже установлено семь ворот из девяти. Этот коллектив взял на себя обязательство закончить ремонт ворот к 20 октября.

Бригада т. Чебарева также проделала большую работу по застеклению фонарей фасадной части ад'юстажа. Кроме этого в цехе полностью отремонтирована слесарная мастерская, воздухопроводы, отстойник-дудло.

Безусловно, вся эта работа даст впоследствии свои положительные результаты. Однако у нас есть серьезный счет железнодорожникам. В прошлую зиму они часто срывали вагонами ворота. На ремонт этих ворот каждый раз приходится затрачивать дополнительную рабочую силу и средства.

Л. КАЛИНЧЕНКО, инженер по труду сортопрокатного цеха.

ЗИМУ ВСТРЕТИТЬ ВО-ВСЕОРУЖИИ

Коллектив службы пути в августе не выполнил план по текущему ремонту путей, несмотря на то, что в коллективе есть много стахановцев.

В сентябре путейцы с удвоенной энергией взялись за ремонт и текущее содержание путей. По приказу начальника транспорта из других служб направлено большое количество рабочей силы. Но не все начальники дистанций и дорожные мастера по-деловому используют эту большую помощь.

Совсем по другому обстоит дело на 8-м околке третьей дистанции пути. Дорожный мастер околка Терентий Панасенко сумел для каждой бригады найти работу. В конце смены мастер подводит итоги работы, разъясняет, какие неполадки были в ходе рабочего дня, дает задание на следующий день. Борьба за лучший участок, за лучшее выполнение плана здесь приняла действительный живой характер. Пример образцового выполнения заданий показывают рабочие паровозной службы тт. Мозгов, Канустин, Баранковский, Ченцов, Изовов и Игошин. Нормы свои по текущему ремонту путей они вы-

полняют всегда не ниже 150 процентов. Не отстают от них и рабочие околка тт. Гвардиян, Перлов и Исайкин.

Результат такой работы налицо. Состояние путей доменного цеха и путей на миксер заметно улучшилось. Но и в этой работе есть свои недочеты. По пути на миксер по обочинам железной дороги много лет уже лежат кучи строительного хлама. Во время снежных бурянов в этом завале задерживается снег и пути каждый раз приходится очищать. На это затрачивается много времени и средств, выделяется специальная бригада. В начале этого лета начальник транспорта обещал направить на этот участок экскаватор для уборки хлама. Но вот уже октябрь, а экскаватора нет. А холода не за горами. Смерзнется земля, тогда ее экскаватором не поднимешь.

До зимних холодов осталось немного времени. Нужно в эти дни напрячь все силы на то, чтобы своевременно подготовить путевое хозяйство к работе зимой.

З. СЕРАЯ, председатель цехового комитета службы пути.

В бункерах пусто

Приближается зима, необходимо создать неснижаемые запасы сырых материалов на шихтовых дворах, привести в порядок подездные пути.

Этого как раз и нет на шихтовом дворе третьего мартеповского цеха. Здесь в бункерах пусто, как было два-три месяца назад; печи снабжаются тем, что получает шихтовый двор очередными маршрутами.

Серьезные претензии предъявляем мы к транспортникам. По их вине ежедневно цех теряет много часов рабочего времени. Ежедневно останавливаются, сходят с рельс паровозы по причине плохого состояния путей и стрелок.

Особенно часты сходы на заезде к печи № 21. Здесь стрелка пришла в полную негодность, путь расширен. На этом месте 8 сентября паровоз стоял три часа, загромождавая путь и задерживая плавки. Начальник четвертой дистанции службы пути т. Некрасов никаких мер не принимает для улучшения состояния путей.

Нет порядка в использовании паровозов. Вместо закрепленных за шихтовым

двором двух паровозов здесь часто работают другие — трехосные, которые на крутых изгибах пути сходят с рельс. Так было на днях с паровозами № 43 и № 1822.

Бывают и другие задержки по вине службы движения. На шихтовый двор часто присылают паровоз № 3031, у которого систематически выходит из строя инжекторная колонка, и паровоз простаивает от 4 до 12 часов.

Следует отметить, что и со стороны главного механика не все сделано для обеспечения нормальной работы нашего шихтового двора. До сих пор мы не можем использовать восемь новых вагонок, так как нет скатов: цехи главного механика задерживают их изготовление.

Все это говорит о том, что еще очень мало сделано в подготовке шихтового двора третьего мартеповского цеха к работе в зимних условиях.

Ф. СТЕПАНОВ, начальник шихтового двора третьего мартеповского цеха.

Вода заливает чугунные канавки

Участок литейного двора второй доменной печи не готов к зиме. Даже первые осенние дожди причиняют нам немало хлопот. В крыше зияют большие прорехи, струи дождя попадают в чугунные канавки, и горючие выжигаются или накрывают канавки железными листами, или перед выпуском чугуна заменять увлажненный песок канавок сухим.

В таком же состоянии крыша и над кауперами.

Если к этому прибавить, что через большие дыры в стенах литейного двора гуляют сквозняки, то станет ясным, что в таких условиях при похолодании работать нельзя. Нужно срочно принять меры по подготовке к зиме участка второй домы.

Т. РАТУШНЫЙ, первый горновой доменной печи № 2.

☆☆☆

Хорошо оборудованной столовой № 2 мартеповцев. При закладке картофеля на зиму коллектив столовой своими силами производит тщательную его переборку.

На снимке: ученица счетовода Лена Кузнецова производит переборку картофеля.

Фото К. Шитякова

☆☆☆



СОБРАЛИ ХОРОШИЙ УРОЖАЙ

Неплохой урожай собрали сталеплавильщики третьего мартеповского цеха на всей площади 45 гектаров индивидуальных огородов. По 13—15 мешков картофеля с гектара в среднем нарыли индивидуальные огородники.

Весь урожай перевезен в квартиры огородников. Для этого в цехе использовались трактор с прицепом и две автомашины.

К. БАЛЯХИН, председатель цехового комитета третьего мартеповского цеха.

Рабочие используются не по назначению

В цехе ремонта промышленных печей вошло в систему использовать труд грузчиков для личных нужд руководителей. В июле грузчик т. Сергеев и пиротехник т. Новохатько в рабочее время косили сено для начальника цеха т. Шунина. Для него же грузчики тт. Поляков, Бондаренко, Миронов, Ануфриев в рабочее время резали дрова. Рядом 4 часа стояла машина, ожидая заготовки этих дров.

Был и такой случай. Начальник цеха разрешил мастеру т. Веретенникову снять автомашину с подвозки кирпича и ехать за сеном. Взяв грузчика т. Сергеева, мастер т. Веретенников поехал с ним косить сено на колхозных лугах. Там они были задержаны и, чтобы не нести ответственности за самовольные покосы, возвратились в город, оставив машину в колхозе.

23 сентября грузчик т. Бондаренко в рабочее время копал картофель на участке помощника начальника цеха по быту т. Акимова. Тогда же грузчики тт. Таран, Аксенов, Емельянов губирали картофель для помощника начальника цеха т. Крайнего.

Все эти работы грузчики выполняли в рабочее время, а в табелях отмечено, что они работали в цехе. Так используют труд рабочих в своих личных целях руководители нашего цеха.

А. КОМНОВ, хозяйственник цеха ремонта промышленных печей.

Бездорожье

Немало стахановцев комбината, в том числе и я, построили на правом берегу Урала индивидуальные дома. Но нас, жильцов 30-го квартала поселка имени Крылова, особенно беспокоит состояние дороги. Целое лето не просыхает она на протяжении 200 метров на участке от дома № 36 до дома № 40. В этом месте сплошная лужа, нельзя подойти к своему дому, подвезти овощи, уголь, дрова.

Я и, проживающие здесь, машинист завалочной машины третьего мартеповского цеха т. Хорошилов, мастер коксохимического цеха т. Попов, старший вальцовщик сортопрокатного цеха т. Филатов и другие не раз обращались в заводской комитет металлургов, просили оказать нам содействие в благоустройстве этого участка дороги, но результатов никаких.

Помочь делу можно без особых затрат. Если бы строительный мусор, который отвозят со строящего правого берега на свалку, подвезти на этот участок дороги, то жильцы своими силами разровняли бы его и исправили дорогу.

Просим заводской комитет металлургов и дирекцию комбината создать нормальные условия для проживания в поселке имени Крылова.

А. НАШКИН, машинист разливочного крана второго мартеповского цеха.

Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Школа рабочей молодежи № 1 Правобережного района с 7 октября 1947 года работает в две смены: с 9 часов утра и до 12 часов дня и вечером с 7 до 10 часов. В связи с этим школа объявляет дополнительный набор учащихся с 6-го по 10-й классы. Прием заявлений ежедневно с 9 часов утра до 11 часов дня и с 7 часов до 10 часов вечера, в помещении школы № 3 (на втором этаже).