

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

30 МАРТА
ВТОРНИК
1948 года
№ 39 (1266)
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Пятилетку — в четыре года!

Квартальный план — досрочно

Металлурги и коксовики Магнитки, став на предмайскую вахту, одержали значительную победу — досрочно выполнив квартальный план по производству чугуна, стали, проката и кокса.

Инициатор предмайского соревнования — коллектив лучшего доменного цеха страны с 27 марта выдает чугун в счет второго квартала. Сталеплавильщики рассчитались с квартальным заданием 28 марта. Первым среди сталеплавильщиков выполнил трехмесячное задание мартеновский цех № 3 — 27 марта. Коллектив сортопрокатного цеха рассчитался с трехмесячным планом 29 марта, штрипсовики — 26 марта, коллектив второго блюминга — 29 марта и третьего блюминга — 26 марта.

27 марта выполнили трехмесячный план коксовики по выдаче металлургического кокса и 28 марта — по выдаче валового кокса.

Выполняя досрочно задание, металлурги добились значительного повышения производительности. В день завершения квартального плана текущего года, доменщики выдали продукции по сравнению с тем же периодом прошлого года больше на 19,4 процента. Сталеплавильщики перевыполнили выдачу металла по сравнению с тем же периодом 1947 года на 19,1 процента, прокатчики — на 20,3 процента, коксовики по выдаче металлургического кокса — на 24,3 процента.

Многотысячный коллектив Магнитки продолжает наращивать фонд сверхпланового металла, стремясь с честью выполнить предмайские обязательства и обеспечить досрочное завершение плана третьего года пятилетки.

На стахановских вахтах

Сталеплавильщики третьего мартеновского цеха, завершив квартальный план 27 марта, продолжают варить сталь в счет апреля. 28 марта сталевар комсомольско-молодежной печи № 16 т. Князев сварил дополнительно 61 тонну стали, сталевар большегрузной печи № 19 т. Шаранов — 55 тонн. Более чем по 30 тонн сверхплановой стали выдали сверх суточного задания сталевары тт. Мартынов, Лысенко, Коваленко.

Слово, брошенное на ветер

Коллектив обжимного цеха недавно заключил социалистический договор на соревнование с коллективом нашего цеха. Обжимщики обязались в этом соревновании «добиваться непрерывного улучшения качества выпускаемой продукции», «выдавать прокат сортовых станам в строгом соответствии с заказами и графиком».

Наши прокатчики ожидали, что обжимщики, дав слово, будут трудиться еще лучше, полностью обеспечат станы металлом.

Но результаты работы последних дней показали обратное. Начиная с 26 марта, стан «300» № 1 много простаивал из-за нехватки металла. Комсомольско-молодежная смена инженера т. Милихина простояла по этой причине все восемь рабочих часов. На другой день — 27 марта — 4 часа 20 минут простояла комсомольско-молодежная смена инженера т. Архипова и 5 часов 50 минут — смена т. Поспелова. Простой не прекращался и дальше. Разве так следует выполнять принятые обязательства?

В. ШВАЛЫНСКИЙ, председатель цехового комитета сортопрокатного цеха.

Отвечают делом

Мартеновцы второго цеха горячо поддержали патристический призыв коллектива лучшего доменного цеха страны и включились в предмайское социалистическое соревнование. На всех сменных собраниях обсуждали призыв доменщиков. В смене коммуниста инженера т. Седач обязались сверх апрельского плана сварить 2500 тонн стали. В сменах тт. Самойлюкевича и Самарина — по 2000 тонн.

Инициатор соревнования с кузнечным сталеваром В. Серковым коммунист сталевар П. Бревешкин в предмайском соревновании борется за 800 тонн сверхплановой стали. Он досрочно рассчитался с планом трех месяцев и в счет апреля уже выдал 567 тонн стали. По 500 тонн сверхплановой стали обязались сварить в апреле сталевары тт. Лузик, Туленков, Фокин, Казаков и другие.

Кроме т. Бревешкина, досрочно рассчитались с квартальным планом сталевары тт. И. Лузик, С. Бадин, В. Шлянев. **Ф. ИСУПОВ**, председатель цехового комитета второго мартеновского цеха.

По призыву доменщиков

Недавно рабочие и инженерно-технические работники комсомольско-молодежного электропроектного цеха собрались на общецеховое собрание, посвященное обращению доменщиков.

Собравшиеся обсудили итоги предыдущей работы, тщательно взвесили все свои возможности и, в ответ на призыв доменщиков, взяли обязательство — на предмайской вахте выполнить апрельский производственный план по цеху на 102,5 процента, полностью отремонтировать и сдать в эксплуатацию запланированные электромашины, не иметь ни одного случая выдачи заказчикам недовыработанных машин и аппаратуры.

Молодые ремонтники также обязались своими силами полностью подготовить к 8 апреля трактор и весь сельскохозяйственный инвентарь для работы на индивидуальных огородах.

МАШИНА-ПУТЕОЧИСТИТЕЛЬ

— Трогай!
— Начинай, посмотрим.

Словно ожившая, вздрогнула, загрохотала невиданная до сих пор машина и медленно поползла на завалы промерзшего снега, земли и кирпичного лома. Дробными ударами заступали стальные ломы-была, двинулась в мерный бег лента транспортера, забирая измешенную массу шлака, кирпича. Метр за метром машина вгрызалась в ледяной зашлакованный пласт. А позади ее железнодорожный путь лежал совершенно очищенным, вполне доступным для продвижения паровозов и вагонов — прежней захламленности не было и в помине.

— Вот так машина. И чистит и подметает, настоящий комбайн, — с восторгом говорили наблюдавшие за ее работой.

Эту картину можно было видеть в один из последних мартовских дней возле копрового цеха. Специальная техническая комиссия следила за испытанием новой машины, которая, безусловно, найдет широкое применение не только на нашем комбинате, но и на предприятиях всей черной металлургии.

Тысячи человеко-дней тратит комбинат в зимнее время на очистку железнодорожных путей, большой труд выкладывается в расчистку даже небольших перегонов.

Можно ли этот труд механизировать и сделать более производительным, удобным? Такой вопрос не раз задавал себе начальник копрового цеха К. П. Мельчугов. Ему засоренность путей особенно сильно досаждала — «резала план». Проект за проектом обдумывал он, поделился своими предложениями и с начальником проектного отдела комбината А. Н. Фотевым. В этих совместных исканиях постепенно и создавалась вполне приемлемая конструкция машины-путеочистителя.

Приступили к ее изготовлению. В копровом цехе готовили детали, собирали их. В процессе работы приходилось решать

Долг партийных организаций — помочь профсоюзам и хозяйственникам образцово завершить колдоговорную кампанию и наладить строжайшую проверку исполнения договоров.

(„Правда“).

К заключению нового коллективного договора

Насущные нужды штрипсовиков

В проволочно-штрипсовом цехе с большой активностью проходили собрания, посвященные подготовке к заключению коллективного договора. Штрипсовики на этих собраниях вносили свои предложения, касающиеся главным образом улучшения условий и повышения производительности труда.

Так, штрипсовики стана «250» № 2 тт. Ткаченко и Гавриш были внесены предложения установить на нагревательных печах и у посадочных столов стационарные вентиляционные установки. Ле-

том на этом участке жарко, душно и много пыли.

Много предложений было внесено о снабжении рабочих спецодеждой и о создании нормальной работы душевых. Рабочий с/ма бунтов стана «250» № 1 т. Никулин предложил установить в цехе сушилку для просушки спецодежды. Он также отметил необходимость организации на заводе прачечной и мастерской для стирки и ремонта спецодежды и обуви.

Н. ЖИРНЯКОВ, председатель цехового комитета проволочно-штрипсового цеха.

Наше кровное дело

К обсуждению проекта коллективного договора на 1948 год сталеплавильщики первого мартеновского цеха подошли, как к своему кровному делу. На собрании в смене т. Заверюхи 29 марта по докладу начальника цеха т. Гарченко и члена заводского комитета металлургов т. Фукса о выполнении коллективного договора 1947 года и о проекте нового коллективного договора, сталевары внесли ряд предложений, направленных к повышению производительности труда.

Мартеновцы записали в новый коллективный договор пункт о ремонте крыши над рабочей площадью цеха. Они предложили также отремонтировать мастерскую ремонтной бригады и создать при ней инструментальную.

Внесен также ряд пунктов, оставшихся невыполненными по прошлоторному коллективному договору.

М. ВОЛЬХИН, председатель цехового комитета первого мартеновского цеха.

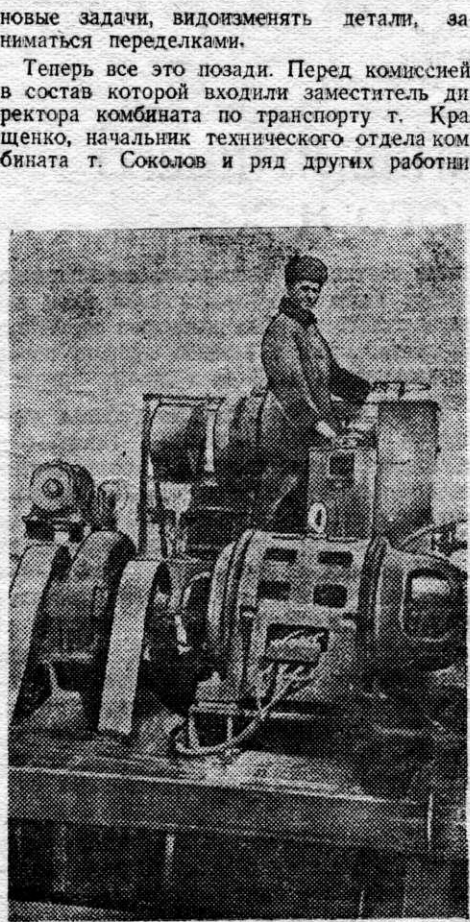
Железнодорожники вносят предложения

С 24 марта на всех участках внутризаводского транспорта началась всесторонняя подготовка к заключению нового коллективного договора. В дорком уже поступило более 150 предложений от рабочих, инженерно-технических работников и служащих ЖДТ. Для сбора этих предложений на всех рабочих местах вывешены специальные ящики.

Вчера на участках были проведены первые общие собрания транспортников, посвященные обсуждению проекта колдоговора.

Участники этих собраний внесли в проект колдоговора конкретные предложения, направленные, главным образом, на улучшение культурно-бытового обслуживания трудящихся. Так, был поставлен вопрос об организации душевых для работников службы движения, пути и цеха погрузки-выгрузки, а своевременной выдаче путевок в дома отдыха и санатории и т. д.

Обсуждение проекта колдоговора в коллективе внутризаводского железнодорожного транспорта продолжается.



Машина-путеочиститель конструкции К. П. Мельчугова и А. Н. Фотева в работе.

Фото К. Шитякова.

ков, машина прошла испытания и на деле показала хорошие результаты.

Как же устроена новая машина?

На барабане, расположенном по ходу машины поперек железнодорожного пути и вращающемся со скоростью 250—300 оборотов в минуту, смонтированы продольные валы, на которых в шахматном порядке установлены стальные била. При движении барабана эти била с большой силой ударяют в скопившийся лед, шлак, крошат промерзлый грунт, имеющий крепость бетона. Барабан с билами можно поднимать и опускать, регулируя глубину очистки пути. Машина захватывает очисткой все габаритное пространство железнодорожного полотна.

Раскрошенная масса мусора захватывается лапами наклонного транспортера и затем подается на поперечный транспортер.

Конструкторы разработали также проект приспособления элеватора, чтобы мусор не сбрасывался в сторону, а поступал по транспортеру в прицепленные к машине вагоны.

Движение машины и работа барабана транспортеров электрифицированы. В случае необходимости она может приводиться в движение и при помощи паровой тяги, но в этом случае работа механизмов очистки должна быть обеспечена установленным двигателем и генератором.

Путеочиститель может быть с успехом использован на очистке путей в течение круглого года.

Машина прошла испытание. Начальник технического отдела комбината поручил проектной группе сделать рабочие чертежи для изготовления в цехах главного механика нескольких машин-путеочистителей.

Использование этих машин облегчит труд транспортников, особенно в зимнее время. поможет планомерно снабжать материалами основные цехи комбината.

А. КОЛОМИЕЦ.

ВСЕГДА ИТТИ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ!

МОЙ ОТВЕТ НА ДОВЕРИЕ

Я работаю на железнодорожном транспорте уже 23 года, из них—13 лет машинистом паровоза. В течение последних одиннадцати лет я обслуживаю горячие пути доменного цеха.

Весь свой многолетний опыт я стараюсь использовать для досрочного выполнения пятилетки. В течение 1946 и 1947 гг. я выполнял нормы грузоперевозок в среднем на 170—175 процентов. В феврале этого года я закончил свое месячное задание на 180 процентов, а в марте надеюсь довести свою выработку до двух норм.

Взвесив свои возможности и желая быть активным участником великого народного дела, я беру на себя обязательство закончить пятилетку к 7 ноября текущего года и ознаменовать 31-ю годовщину Великого Октября работой уже в счет 1951 года.

В прошлом году в моей жизни произошло важное событие—меня приняли в кандидаты ВМШ(б). А в марте этого года железнодорожники завода оказали мне свое доверие, избрав членом желдоркома.

Это налагает на меня большую ответственность, но одновременно придает мне силы в борьбе за успешное выполнение своего обязательства.

Л. АЛЕКСАШИН, старший машинист паровоза.

Пятилетку — в три с половиной года

Уже шестой год я работаю составителем на маневровом участке станции «Стальная».

В своем социалистическом договоре с составителем т. Постниковым я обязался работать безаварийно, выполнять не меньше 150 процентов нормы и строго соблюдать правила технической эксплуатации. В феврале я выполнил 153 процента месячного задания и, как за все предыдущее время, не имел ни одного случая аварий или брака в работе.

Учитывая свои возможности и желая наилучшим образом обеспечить работу магнитогорских сталеплавильщиков, я дал слово закончить свой пятилетний план в три с половиной года.

Принимая это обязательство, я призываю весь коллектив составителей нашей станции наладить на нашем особо ответственном участке высокопроизводительную безаварийную работу.

А. ГОРДЕЛЬ, составитель поездов станции «Стальная».

ОПРАВДАЕМ ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА

Еще в прошлую зиму плохая работа внутризаводского транспорта ставила в затруднительное положение все производство основных цехов завода. Транспортники учли эти серьезные уроки и еще летом 1947 года начали деятельно готовиться к работе в зимних условиях. Это дало положительные результаты и, в течение зимы 1947—1948 года ни один цех комбината не ощущал недостатка в сырье, топливе и материалах, которые доставляет внутризаводский транспорт.

Широко развернувшееся среди железнодорожников социалистическое соревнование способствовало повышению активности всего коллектива, и уже в ноябре прошлого года железнодорожники комбината завоевали первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

В декабре завод также хорошо обслуживался железнодорожным транспортом, но государственный план погрузки-выгрузки остался невыполненным на 0,3 процента из-за отсутствия необходимого порожняка.

С начала нового года положение с выполнением плана значительно улучшилось. За показатели февраля наш коллектив



На внутризаводском железнодорожном транспорте безупречной работой, хорошим уходом за своим паровозом зарекомендовал себя машинист Владимир Матвеевич Добрынин.

На снимке: В. М. Добрынин у своего паровоза.

Фото К. Шитякова.

С СОЗНАНИЕМ ПОЛНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Коллектив четвертого железнодорожного района с начала нового года, как и в течение всей зимы, работал дружно и слаженно, и в январе он добился неплохих показателей, завоевав второе место во внутрицеховом соревновании.

Воодушевленный этим успехом, наш коллектив и в феврале сумел еще более повысить свою производительность. План грузоперевозок был выполнен на 104,6 процента, а график движения поездов — на 98,3 проц., что превышает показатели января. Такой успех давал нам право выйти победителями в соревновании районов. Но этого не случилось.

Наряду с достижениями, в нашей работе оказались и существенные недостатки. Так вследствие неисправности подвижного состава и нарушения правил технической эксплуатации, у нас в конце февраля произошел случай травматизма.

Коллектив нашего района с начала марта мобилизовал все силы на укрепление производственной дисциплины. Мы установили строгий контроль за работой наших железнодорожных агентов, непосредственно связанных с движением поездов и широко повели массово-разъяснительную работу среди всего коллектива.

Общая цель всего нашего коллектива—завоевать первенство в соревновании, и лучшие наши люди успешно добиваются ее достижения.

Составитель т. Гордель работает на транспорте завода два года и уже награжден почетной грамотой за досрочное выполнение годовой программы. Он отлично справляется со своими обязанностями на любом участке и всегда интересуется не только своей работой, но и положением дел у своих товарищей, в случае нужды помогает им.

Старшая стрелочница т. Киселева работает на своем посту уже много лет. Ее стрелочный пост (пятого диспетчерского района) находится при въезде в третий мартеновский цех. На этом боевом участке т. Киселева выполняет свою работу очень точно. Она бесперебойно пропускает поезда и содержит в образцовом порядке свое рабочее место. За все годы своей работы эта стрелочница не имеет ни одного случая брака или замечания.

Отлично организуют работу своих смен диспетчеры тт. Школа и Глушенко. Оба они на 100 процентов выполняют график по обеспечению мартеновских цехов составами и ковшами.

С полным сознанием своей ответственности за работу мы безусловно сумеем устранить все недочеты и пойдем к новым успехам в социалистическом соревновании за досрочное выполнение великого сталинского плана.

Н. ДЗЮБА, начальник мартеновского железнодорожного узла.

Достижения транспорта были бы значительно выше, если бы в феврале резко не ухудшилась работа коллектив паровозной службы, выполнивший план в условных единицах всего на 81,5 процента. В результате этого паровозники имеют значительное повышение себестоимости, перерасходовав свыше 68 тыс. рублей.

Сейчас коллектив паровозной службы делает все для того, чтобы ликвидировать прорыв и уже многого достиг по обеспечению успешного выполнения плана подвальных, средних и промывочных ремонтов.

Перед нашими железнодорожниками стоит очень серьезная задача — обеспечить нормальную работу транспорта в дни весеннего наводка. В этот период длительного таяния снегов особенно зоркий контроль требуется за состоянием всего путевого хозяйства. Одновременно у нас уже сейчас разрабатывается перечень мероприятий, гарантирующих надежную подготовку к зиме 1948—49 года. Звание лучшего транспортного цеха черной металлургии оправдаем дружной, организованной работой.

И. КУШНЕР, заместитель начальника железнодорожного транспорта.

НЕ УСТУПИМ ТРУДОВУЮ СЛАВУ

По итогам января и февраля коллектив третьего железнодорожного района (станции Заводская) держал на транспорте первенство и переходящее Красное Знамя транспортных цехов. В марте транспортники нашего узла работают примерно на том же уровне. Выполнение плана грузо-перевозок достигает 107 процентов, а экономия времени по простоям вагонов МПС за две декады марта составляет 0,4 часа.

Этих успехов работникам доменного узла удалось добиться благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию между диспетчерскими сменами и отдельными работниками.

В феврале на первое место в этом соревновании вышли смены диспетчеров тт. Богатырева и Рожкова. Они выполнили соответственно 104,5 процента и 103 процента плана и сократили простой вагонов прямого парка на 0,5 часа и 0,3 часа. Дежурные по станции тт. Спиридоненко и Кочеткова заключили между собой индивидуальные социалистические договоры. В обеих этих сменах график обслуживания доменного цеха выполняется на 100 процентов, что создает благоприятные условия в работе доменщиков. Этого успеха наши передовые диспетчеры достигают за счет очень четкого планирования работы в каждой смене. Они всегда заранее продумывают расстановку людей по участкам и своевременно доводят план до сведения самих рабочих. В случае необходимости они всегда проявляют инициативу и оперативность, внося в намеченный распорядок для необходимые поправки.

Очень серьезное внимание уделяют руководители этих смен и вопросу строгого соблюдения трудовой дисциплины.

Отлично трудятся в нашем районе составители поездов тт. Чеботарев, Олейник, Молдак, выполняющие свой план на 167—172 процента. Старший составитель т. Вакуленко организует работу шести составителей южного чугуновозного парка. Он непосредственно руководит их работой и в результате его четких указаний, ковши поступают к выпуску чугуна всегда точно по графику. На его же обязанности лежит отправка вагонов прямого парка с предварительной расстановкой их под выгрузку. Вакуленко добивается значительного снижения простоя вагонов.

Бесперебойное движение поездов обеспечивают стрелочники постов «вытяжной», «входной» и «миксер» тт. Куликов, Кузнецова и Данилина. Ни одна из них не имеет случаев задержки поездов на своих участках, все они отлично ухаживают за стрелочным хозяйством.

На выполняющих норм рабочих нет во всем районе. Передовым машинистам тт. Алексашину и Герасимову в январе и феврале было присвоено звание лучших машинистов комбината.

Большую помощь в организации четкого движения оказали работники службы пути, особенно дорожный мастер т. Панасенко, обеспечивший хороший надзор и уход за путевым хозяйством узла.

Помимо высоких производственных показателей, наш коллектив добился полной ликвидации случаев брака в работе и производственного травматизма. Была проведена длительная и серьезная массово-разъяснительная работа по технике безопасности.

Завоеванное знамя в январе и феврале, мы сейчас прилажем все наши силы, чтобы удержать его в своем коллективе. Трудовую славу не уступим никому.

П. ШУРЫГИН, начальник станции Заводская.

Зам. ответственного редактора
Е. И. КЛЕМИН.