

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год изд. 10-й  
№ 4 (1388)  
8 ЯНВАРЯ  
СУББОТА  
1949 года  
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

## ЗИМНИЙ СПОРТ — НА ВЫСОКУЮ СТУПЕНЬ

Прочно лег снег, ударили морозы, зима полностью вступила в свои права. Уже заскользили лыжи по снежному покрову, конькобежцы режут зеркальный лед. Начался зимний спортивный сезон.

Наша большевистская партия и советское правительство, проявляя заботу о здоровье трудящихся, уделяют огромное внимание широкому развитию физкультуры и спорта в нашей стране. Для этого ассигнуются огромные средства. Перед спортивными обществами в нынешнем сезоне поставлены большой важности задачи. Вот почему секретариат ВЦСПС принял специальное постановление о массовом развитии зимних видов спорта. Реализуя это постановление, с 3 января в стране проводится профсоюзно-комсомольский лыжный кросс конькобежных соревнований.

Конечно, в этот кросс включилось и спортивное общество «Металлург Востока» нашего комбината. Но в какой мере это проявилось на деле? Загляните на стадион, и там невольно возникает сомнение — проводится ли в действительности у нас массово-спортивное мероприятие, объявленное ВЦСПС? На стадионе имеется огромное поле конькобежного катка, но оно по-настоящему не используется. Здесь нет даже плаката, напоминающего о Всесоюзном кроссе. Отсутствуют условия самых элементарных удобств. Возле катка нет ни одной скамьи, где бы конькобежец мог отдохнуть между заездами, что является совершенно необходимым.

Кросс начал, как уже было сказано, 3 января. С тех пор должны были стать на лыжи по меньшей мере 2000 человек, а фактически участником кросса оказалась только одна спортивная организация сортопрокатного цеха, которая вывела на кросс 160 лыжников.

Все это является результатом крайне неудовлетворительной подготовки нашего спортивного общества к зимнему сезону. Проведением кросса руководит специально созданный на заводе оргкомитет под председательством т. Назарова. Как положено, были проведены совещания комитета, составлены разнарядки участников кросса. Все это необходимо, но главное не в том, насколько хорошо составлены разнарядки, а в первую очередь в том, насколько умело они реализуются на местах.

При обществе создана лыжная секция, которая должна играть значительную роль в организации кросса, однако она проявляет исключительную пассивность. В спортивном обществе справедливо жалуются на недостаток оснащения своей материальной базы. Лыжная станция имеет всего лишь 65 лыж, да и те сильно изношены, а коньков насчитывается не более 25 пар. Поэтому необходимо оказать спортивному обществу серьезную помощь в укомплектовании базы спортивным инвентарем.

Но все перечисленные недостатки только часть причин, ставших на пути успешного развития зимних видов спорта на заводе и недопустимой медлительности в проведении профсоюзно-комсомольского лыжного кросса. Главная причина в отсутствии инициативы в самом спортивном обществе и заводском комитете комсомола. Даже сам секретарь комитета ВЛКСМ т. Иванов бывает редким гостем на стадионе среди физкультурников.

На стадионе, как правило, не бывает надлежащего порядка. Если бы наличие лыж могло быть использовано правильно и умело, то их вполне бы хватило для ежедневного обслуживания не одной сотни физкультурников. Однако часто любители спорта заставляют кладовую на замке, кладовщик не бывает на месте. Внештатные инструктора к работе не привлечены. Отсутствует наглядная агитация по пропаганде спорта и на заводе и на стадионе. Нет даже схем, дистанционных таблиц нормативов, а также показателей, отражающих проведение кросса. Часть коньков роздана для персонального пользования.

Наш комбинат — крупнейшее предприятие страны, перевыполняющее государственные задания, завоевал громкую славу. Пожалуй, излишне напоминать, что наши лыжники и конькобежцы должны дополнять эту славу своими достижениями, массовым развитием физической культуры, а для этого по-деловому использовать зимний спортивный сезон.

Пятилетку — в три с половиной года!

## Соревнование железнодорожников в действии

СО СЛЕТА СТАХАНОВЦЕВ ВНУТРИЗАВОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Прекрасный прожил год транспортники комбината. Стахановский труд увенчался патристическими подарками Родине — с 5 декабря они начали грузить металл в счет плана 1949 года, значительно перевыполнили обязательства по снижению себестоимости перевозок, дали государству свыше 10 миллионов рублей сверхплановых накоплений. Производительность труда возросла по сравнению с 1947 годом на 19,4 процента.

За этими цифрами видна животворная сила советского патристизма, стахановская забота железнодорожников о перевозке каждого пуда угля и металла для народного хозяйства Родины. 83,3 процента транспортников соревнуются, 89 работникам транспорта присвоено звание лучших железнодорожников, 59 стахановцев рассчитались с пятилетней нормой в два года и три месяца, 1396 человек досрочно выполнили годовой план. Имена стахановцев маневрового диспетчера т. Романова, стахановца службы движения т. Бойко, машиниста электропоезда т. Зубицкого, машиниста паровоза т. Сеногнеева и многих других произносятся с уважением в коллективе транспортников и металлургов.

С таким производственным рапортом пришли стахановцы железнодорожного транспорта комбината 6 января в свой клуб, чтобы совместно с железнодорожниками узла станции Магнитогорск Южно-Уральской железной дороги обсудить итоги работы в истекшем году и наметить задачи в соревновании на 1949 год.

Слет открыл секретарь партийного бюро внутризаводского транспорта т. Сазонов.

Начальник транспортного цеха т. Пименов в своем докладе отметил достижения транспортников и призвал не успокаиваться на этом, а в 1949 году работать еще лучше, чтобы обеспечить бесперебойный труд металлургов и перевозку металла для нужд народного хозяйства.

— Транспорт комбината, — говорит он, — обогащается новыми мощностями, будет механизирована разгрузка вагонов на станции Угольная, расширится сеть электрифицированных железных дорог. Транспортники должны показать образцы еще более высокой организованности, широко применять маршрутизацию, снизить простои на 1 процент и к 1 июля 1949 года добиться уровня погрузки и выгрузки, запланированного на 1950 год. От снижения себестоимости перевозок в текущем году сбавить государству 2 миллиона рублей.

Затем с сообщением о работе стахановцев узла станции Магнитогорск выступил начальник станции т. Слосман. Дежурный по станции Магнитогорск т. Сиволобов рассказал о лунинской работе его смены, от-

С самого начала года надо взять такой темп производства, который гарантировал бы безусловное выполнение заданий не только в целом и в среднем по отраслям промышленности, а и по каждому предприятию в отдельности, по каждому цеху, каждой бригаде, на каждом рабочем месте.

(„Правда“).



На снимке: участники слета стахановцев железнодорожного транспорта. Сидят (слева направо): дежурный по станции Магнитогорск Иван Ефимович Сиволобов, машинист паровоза внутризаводского транспорта Михаил Федорович Махнев, машинист паровоза депо станции Карталы Михаил Ухов, машинист электропоезда внутризаводского транспорта Иван Николаевич Голуско, стоит маневровый диспетчер ЖДТ Александр Николаевич Романов.

правившей скоростным методом 253 поезда и сэкономившей за год 116.300 рублей. Он предъявил счет транспортникам комбината, требуя более высокой культуры труда. В частности, он потребовал не отправлять на станцию груженых вагонов с неисправными тормозами.

С горячим призывом ширить соревнование железнодорожников выступил машинист паровоза станции Карталы т. Ухов:

— То, что погрузит Магнитка, — перевезем без задержек, то, что нужно Магнитке, — привезем в срок! Таков наш обычай, а чтоб закрепить его, я вызываю на социалистическое соревнование машиниста паровоза внутризаводского транспорта т. Махнева.

Вызов принят. Машинист т. Махнев перечислил достижения своей бригады и объявил, что в 1949 году проведет 93 тяжелых поезда, сэкономит 10 процентов топлива, все мелкие ремонты проводить силами бригады и к 1 мая помочь кочегару т. Старикову освоить квалификацию помощника машиниста.

Старший осмотрщик вагонов станции Сортировочная т. Гармашов предъявил счет коллективу станции Магнитогорск в том, чтобы не допускали в маршрутах неисправных вагонов. Он также потребовал от цехов комбината не задерживать вагоны, не наносить им повреждений, как это имеет место до сих пор в копровом цехе и др. Начальник смены т. Штраус отме-

тил, что отличная работа электротяги во многом способствовала досрочному перевыполнению плана.

На слете стахановцев также выступили начальник политотдела Южно-Уральской железной дороги т. Трегубов, заместитель заведующего транспортным отделом обкома ВКП(б) т. Сункин. Они призвали транспортников ширить соревнование, поддерживать инициативу металлургов в борьбе за выполнение пятилетки в три с половиной года.

Выступивший на слете стахановцев директор комбината т. Носов отметил большую заслугу транспортников в обеспечении нормальной работы комбината в летние и зимние месяцы. Он призвал транспортников и металлургов крепить взаимную производственную дружбу, чтобы перевыполнить повышенные обязательства, взятые металлургами на 1949 год.

С глубоким вниманием собравшиеся обсудили и приняли текст социалистического договора на соревнование железнодорожников комбината и узла станции Магнитогорск Южно-Уральской железной дороги. Договор тут же подписали стахановцы, представители соревнующихся коллективов.

В заключение силами художественной самодеятельности клуба железнодорожников был дан большой концерт.

А. КОЛОМИЕЦ.

## Впереди смена инженера Меснянкина

На стахановской вахте в честь X съезда профсоюзов отлично трудятся обжимщики смены инженера Меснянкина и старшего оператора Гончарова. На их счету уже 647 тонн стальных слитков, обжатых

сверх плана. Свыше 300 тонн проката дополнительно к шестидневному заданию января выдала смена молодого инженера Крыгина и старшего оператора Слободянюка.

М. УТОЧКИНА.

## Выполняют обязательство

Коллектив стана «500» сортопрокатного цеха успешно реализует свое обязательство по досрочному завершению послевоенной сталинской пятилетки. Здесь по-стахановски трудится коллектив смены инженера Мельникова и мастера Буленского. Он

прокатал 338 тонн металла дополнительно к шестидневному заданию. Перевыполняет производственные нормы и бригада, где начальником смены инженер Нудельман и мастером Ештокин.

## Чугун сверх плана

Первые дни января ознаменованы отличной борьбой доменщиков третьей домны за сверхплановый чугун. 6 января мастера Орлов, Душкин и Черкасов перевыполнили суточное задание на 166 тонн чугуна. В этот же день значительно перевыполнили задание доменщики печей №№ 1, 2 и 6.

С начала месяца первенство удерживают доменщики третьей домны. На счету мастеров тт. Орлова, Душкина, Черкасова 763 тонны чугуна, выданного сверх шестидневного задания. Мастера печи № 1 тт. Белич, Хабаров и Савичев сверх шестидневного задания выдали 415 тонн чугуна.

Г. СИДОРОВА.



## Партийная жизнь МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА СРЕДИ МЕТАЛЛУРГОВ

Выполняя исторические постановления Центрального Комитета ВКП(б) по вопросам идеологической работы, заводской партийный комитет уделяет и уделяет огромное внимание задачам политического воспитания трудящихся комбината. Для повышения идейно-политического уровня металлургов, мобилизации их на успешное осуществление грандиозной программы послевоенного восстановления и развития народного хозяйства партийная организация завода применяет самые разнообразные формы пропаганды и агитации: лекции, доклады, беседы агитаторов на сменно-встречных собраниях и непосредственно на рабочих местах.

Еще в начале прошлого года при парткоме завода из числа руководящих работников комбината, а также опытных пропагандистов была создана группа лекторов и докладчиков. В составе этой группы заместители директора тт. Иоффе, Киселев, Кращенко, Ивалов, начальники цехов Борисов, Колобов, Николаев, Фальковский, инженеры Перлин, Гиллер, Хилько, Синдин и многие другие.

Привлечение к пропагандистской работе большой группы внештатных лекторов и докладчиков оказало существенное влияние на широкое развертывание лекционной пропаганды в цехах и общежитиях комбината. Только за одиннадцать месяцев минувшего года лекторами горкома, райкома и заводского партийного комитета прочитано среди металлургов свыше двух тысяч лекций с общим охватом более 230 тысяч слушателей.

Значительно повысилось и качество лекций. Лекции, прочитанные для металлургов, в большинстве своем рекомендованы отделом пропаганды обкома ВКП(б). Большинство из них предварительно обсуждалось на собраниях лекторской группы. Это оказало существенное влияние на улучшение содержания лекций.

О возросших идейных запросах металлургов свидетельствует разнообразная тематика лекций. Кроме лекций «О международном положении», «Текущем моменте», «Внешней политике США», «Ведущей роли Советского Союза в борьбе за мир» трудящиеся комбината были прочитаны лекции и на такие темы, как «Экономическое и политическое развитие стран новой демократии», «Могучая сила советского патриотизма», «О постепенном переходе от социализма к коммунизму», «Сочетание личных и общественных интересов при социализме», «Режим экономии — социалистический метод хозяйствования», «Хозрасчет и рентабельность» и другие.

Значительную работу проделали пропагандисты и агитаторы по мобилизации коллектива комбината на борьбу за рентабельную работу, за сверхплановые социалистические накопления. Сразу же после принятия металлургами обязательств по сверхплановым социалистическим накоплениям партком завода развернул широкую разъяснительную работу. Группой докладчиков в составе тт. Иоффе, Кращенко, Бо-

рисова и Дорогобиды на кустовых семинарах агитаторов были прочитаны доклады о себестоимости продукции и резервах ее снижения в доменном, коксовом, мартеновском и прокатном производстве, а также на внутризаводском транспорте. Докладчики использовали яркие цифры и убедительные сравнения, показывая возможности увеличения сверхплановых социалистических накоплений. Проведенные семинары дали агитаторам богатый материал, который они использовали в своих беседах с рабочими.

Такие беседы проводили агитаторы доменного цеха мастер Орлов, инженер Оречкин и другие. Они показали доменщикам, в чем их резервы снижения себестоимости чугуна. Аналогичные беседы провели в мартеновских цехах агитаторы тт. Трифонов, Гончаревский, Слюдинов, Заверюха, Волков и другие.

Работа пропагандистов и агитаторов по мобилизации металлургов на борьбу за снижение себестоимости продукции дала весьма ощутимые результаты. Только за одиннадцать месяцев минувшего года коллектив комбината дал государству свыше 50 миллионов рублей сверхплановой экономии, что намного выше принятых ранее обязательств.

В цехах комбината работает около тысячи агитаторов. Эти партийные и непартийные большевики рабочие, мастера, инженеры, техники и служащие несут в широкие массы трудящихся пламенное большевистское слово. В таких цехах, как коксовый, доменный, первый и второй мартеновские, внутризаводской транспорт и других, секретари партийных организаций постоянно направляют деятельность агитколлективов, помогают агитаторам делать свои беседы яркими и доходчивыми, направляющими на решение конкретных задач. Не случайно в этих цехах беседы агитаторов Кохненко, Гитлина, Оречкина, Миклиной, инженеров Седача, Мельникова, машиниста крапа Менчикова и других пользуются большим успехом и охотно принимаются рабочими.

Наряду с этим в отдельных цехах до сих пор нет еще должного контроля за работой агитколлективов. Так, например, секретари парторганизаций обжимного цеха, цеха мартена и цеха проката — тт. Зайко, Сиволобов и Милев по существу устранились от руководства деятельностью агитколлективов, не контролируют работу агитаторов, не оказывают им практической помощи. Общим недостатком в деятельности многих агитколлективов является отсутствие обмена опытом работы агитаторов.

Готовясь к общезаводской партийной конференции, мы должны сделать все необходимое, чтобы еще выше поднять политическое воспитание масс на уровень новых задач, стоящих перед коллективом комбината в четвертом, завершающем году послевоенной пятилетки.

**А. АБЛИЦОВ, заместитель секретаря парткома завода.**

### Агитаторы на избирательном пункте

Партийная организация листопрокатного цеха по боевому возглавила подготовку к выборам в народные суды. Избирательный пункт № 13, где проводит работу парторганизация, охотно посещают избиратели. Здесь они могут почитать газеты, брошюры, журналы. В любое время к их услугам дежурный агитатор, вместе с которым они сверяют правильность заполнения списка.

Лучшие агитаторы коммунисты сварщик Морозов, электрик Склибицкий, сварщик Запорожец, мастер Юрдоман, секретарь комсомольской организации Чумаков и начальник смены беспартийный Рыбалкин часто бывают в квартирах избирателей, разъясняют им «Положение о выборах в народные суды РСФСР», подробно отвечают на интересующие избирателей вопросы. Они проверили в списках уже свыше 500 фамилий избирателей, знакомят

население с порядком, местом и временем голосования.

5 января агитколлектив в составе 22 человек выезжал на избирательный пункт. Здесь состоялась теплая встреча избирателей с кандидатами в народные заседатели тт. Фомичевой, Максимовым, Савицким, Саломатовым, Богатыревым, Толстовым, Азевцевым и другими. Они коротко рассказали о своем жизненном пути и горячо поблагодарили избирателей за оказанное им высокое доверие.

Затем выступили агитаторы Морозов, Модзелевский, Кирьяков, а также избиратель директор школы № 35 Анапольский. В своих выступлениях они призвали собравшихся в день выборов в народные суды единодушно проголосовать за кандидатов неуправляемого блока коммунистов и беспартийных.

**Г. КАРАМЫШЕВА, секретаря партбюро листопрокатного цеха.**

## 16 января — день выборов народных судов

*Наши кандидаты в народные суды*

### Хоботнев Николай Семенович

Николай Семенович Хоботнев родился в 1913 году.

В 1938 году он окончил юридическую школу и с тех пор, в течение десяти лет, беспрерывно стоит на страже советской законности, работая народным судьей в Каракульском районе Челябинской области, а затем в городе Магнитогорске. Во все время работы в должности народного судьи т. Хоботнев неизменно проявлял большевистскую принципиальность, энергию и объективность в решении вопросов.

Николай Семенович Хоботнев с 1943 года — член большевистской партии. Он часто выступает перед трудящимися города с лекциями и докладами, посвященными теме государственного и общественного устройства СССР и социалистической законности.

Тов. Хоботнев находит время и для учебы, повышая свой общеобразовательный и специально-юридический уровень в заочном Свердловском юридическом институте. Он инициативный, энергичный работник, умело сочетающий свою основную работу с активной общественной деятельностью.

Коллектив студентов, научных работников, рабочих и служащих Магнитогорского горно-металлургического института выдвинул Николая Семеновича Хоботнева кандидатом в народные суды по 54-му избирательному округу Сталинского района г. Магнитогорска.



Товарищи избиратели 54-го избирательного округа!

В день выборов народных судов — 16 января отдадим свои голоса за Николая Семеновича Хоботнева!

### Обзор стечгазет

#### Организовывать и поддерживать инициативу молодежи

Металлурги Сталинской Магнитки в наступившем 1949 году развертывают борьбу за выполнение пятилетки в три с половиной года. Свое стремление к победе молодые металлурги подкрепляют трудом на стахановской вахте в честь XI съезда ВЛКСМ. Долг комсомольских организаций — всемерно поддерживать инициативу молодежи, широко передавать опыт передовиков соревнования.

В организации соревнования за достойную встречу XI съезда ВЛКСМ большую роль играют наглядная агитация и стенгазеты. Однако этого еще не поняли в третьем мартеновском цехе, где секретарем бюро ВЛКСМ т. Гнеушев. В стенной газете «Молодой металлург», выпущенной на днях, ничего не сказано о задачах молодежи цеха в борьбе за выполнение обязательств в новом году. Молодежь цеха не найдет там и упоминаний о стахановской вахте в честь XI съезда ВЛКСМ.

Половина передовой статьи посвящена работе советской молодежи в годы Отечественной войны, дальше несколько упоминаются фамилии молодых стахановцев, а рядом с ними фамилии нарушителей комсомольской дисциплины. В статье «Мастер своего дела» перечислены достижения комсомольца машиниста заводочной машины т. Воинова, но не показан опыт труда молодого стахановца. В статье секретаря бюро ВЛКСМ т. Гнеушева «О комсомольском долге» перечислены нарушители дисциплины и должники членских взносов.

Последняя колонка «за неимением материала» заполнена переписанной из газет хроникой «Победа советских баскетболистов в Праге» и «На первенство СССР по хоккею».

#### ЛУЧШИЙ ОТДЫХ ЗА КНИГОЙ

Ежедневно в цехе цеха мартена во время обеденных перерывов проводятся громкие читки. Рабочие интересуются новинками советской литературы и охотно посещают эти читки. Сейчас коллективно читаем роман Степанова «Порт-Артур». Главы из книги читают начальник смены т. Мураховский, токари тт. Афанасьев и Чеботарев.

Комитет ВЛКСМ готовится после окончания чтения книги «Порт-Артур» организовать в цехе читательскую конференцию с обсуждением этого выдающегося произведения.

**В. БУЗЫКИН, заместитель секретаря бюро ВЛКСМ цеха мартена.**

#### ОТРЕМОНТИРОВАЛИ КРАСНЫЙ УГОЛОК

Красный уголок доменного цеха был не привлекательным. Колонны, подпиравшие потолок, закрывали от зрителей часть сцены. Недавно администрация цеха отпустила средства и красный уголок был капитально отремонтирован. Все колонны убраны, потолок побелен, стены выкрашены масляной краской. Уголок оборудован новыми скамейками.

В скором времени при красном уголке будет организована передвижная библиотека.

Ответственный редактор  
**Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.**