

Шире размах социалистического соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника, за дальнейший подъем работы транспорта, за выполнение послевоенной пятилетки в четыре года. („ПРАВДА“).

РАБОТУ АГРЕГАТОВ—НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ!

ДОРОГУ РЕГЛАМЕНТИРОВАННОМУ ГРАФИКУ

Организуемая сила регламентированного графика, примененного сталеплавильщиками первого цеха, была особенно ярко продемонстрирована в июне. Именно с помощью графика первому цеху тогда не только удалось выйти из прорыва, образовавшегося в первой половине месяца, но и достичь выдающихся производственных успехов. Месячный план был значительно перевыполнен. На 2,8 процента возросло против мая среднесуточное производство стали. Съем металла с каждого квадратного метра площади пода печи увеличился против мая на 180 килограммов, а план по производительности труда, по выплавке стали на одного рабочего был выполнен на 102,3 процента.

Нагляднее всего определилось преимущество работы по графику на сокращении продолжительности плавки по сравнению с маем на 36 минут.

Эти успехи воодушевили коллектив на дальнейшее развертывание социалистического соревнования. Регламентированный график как основа успеха стал внедряться на печах с еще большей энергией. Однако в июне и тем более в июле сталеплавильщики убедились, что успешное освоение графика зависит не только от печных бригад, но и от вспомогательных участков, призванных обслуживать мартеновские агрегаты.

За 25 дней июля первый мартеновский цех вышел с перевыполнением плана. Но не трудно подсчитать, сколько тонн стали мог бы за это время дополнительно получить цех, если бы печи не потеряли десятки часов на вынужденном простое.

Почему это произошло?

Дальнейшее внедрение и развитие регламентированного режима мартеновских печей по пятидневному графику тормозилось вследствие неудовлетворительного обеспечения мартеновских агрегатов жидким чугуном и шихтовыми материалами. Задержки в доставке чугуна вызвали с начала месяца свыше 50 часов простоя печей. Еще хуже дело обстояло с доставкой шихты. По этой причине печи простояли свыше 87 часов.

Плохая работа доменщиков и особенно коллектива шихтового двора обогрела цеху очень дорого. По их вине за 25 дней июля первый цех потерял несколько тысяч тонн металла. Становится совершенно очевидным, что сейчас доменщики и работники шихтового двора обязаны коренным образом перестроить организацию производства применительно к регламентированному графику сталеплавильщиков.

Между тем срыв регламентированного графика в июле повлек за собой ухудшение технико-экономических показателей мартеновского производства. Средняя продолжительность плавки по нашему цеху по сравнению с предыдущим месяцем увеличилась на 50 минут, а продолжительность плавки возросла в последней пятидневке до 5 часов 44 минут против 5 часов 10 мин., достигнутого в июне. Съем стали с квадратного метра площади пода печи в календарное время уменьшился на 600 килограммов. Количество плавки, выданных по графику за 20 дней июля, сократилось по сравнению с июньскими

показателями почти вдвое и ухудшилось выполнение графика только в последние дни.

Следует однако заметить, что причины плохой работы цеха по осуществлению графика объясняются не только большими перебоями в доставке жидкого чугуна и шихтовых материалов. Результаты были бы более благоприятными, если бы в цехе лучше соблюдались законы технологии и производственной дисциплины. Особенно это касается инженерно-технического персонала. Начальники смен, например, еще не перестроились на новый стиль работы, диктующий проявление высокого технического мастерства на шихтовке плавки.

Количество нормально зашихтованных плавки у начальника смены т. Косарева за первую пятидневку этого месяца составило всего лишь 67,5 процента. Во второй пятидневке начальник смены Волков нормально зашихтовал 58,9 процента плавки. Начальник смены т. Заверюха нормальную шихтовку обеспечил в третьей пятидневке июля только на 69,5 процента. Нарушение инструкции по шихтовке, конечно, в значительной степени усложнило процесс плавки и задерживало плавки в печах.

Некоторые сталевары слабо внедряют разработанную инструкцию по организации и технологии завадок и тепловому режиму нагрева регенераторов. К чему это приводит?

Наилучший ответ на этот вопрос дадут наглядные примеры. У сталевара четвертой печи Гавриина за пятидневку с 15 по 20 июля продолжительность плавки составила 7 часов 39 минут, а у сталевара пятой печи Шамсутдинова — 7 часов 58 минут против 6 часов 30 минут, достигнутых на этих печах в июне.

Опыт показал, что и при неблагоприятных условиях снабжения шихтой и жидким чугуном печи могут выдавать плавки гораздо быстрее. Сталевары третьей мартеновской печи Семенов, Зинуров и Клименченко за этот же период сократили продолжительность плавки до 6 часов.

Наши сталеплавильщики прилагают все усилия к тому, чтобы всемерно повышать производственную культуру, совершенствовать методы сталеварения путем настойчивого применения регламентированного графика. В этом они должны получить самую активную поддержку со стороны всех участков, обслуживающих мартеновские печи.

Н. ОКТЯБРЕВ, инженер по нормированию первого мартеновского цеха.

ОТ РЕДАКЦИИ. Автор статьи вполне своевременно ставит вопрос о перестройке работы всех участков мартеновского производства по регламентированному графику. Главному сталеплавильщику т. Шнеевру давно пора навести порядок в шихтовых дворах и добиться ровного снабжения мартеновских печей жидким чугуном применительно к графику. Мартеновцы желают слышать от главного сталеплавильщика, что им сделано по внедрению регламентированного графика, как основы высококультурной организации всего цикла мартеновского производства.



Комсомольско-молодежные коллективы мартеновских цехов первыми у нас на комбинате подхватили ценный почин московских сталеваров—начать соревнование за увеличение сроков работоспособности мартеновских печей в периоды между холодными ремонтами.

Славными делами отвечают на призыв москвичей молодые сталеплавильщики 13 комсомольской печи Бикбатов, Радимов и Новиков. Комсомольская печь под их руководством уже выдала 203 плавки вместо 150 по норме и продолжает работать при хорошем состоянии свода. Комсомольский коллектив, удлиняя время работы мартеновского агрегата, выдает сверхплановую сталь.

Хороших результатов по сохранению свода достигает и коллектив шестнадцатой комсомольско-молодежной печи, возглавляемый сталеварами Курилиным, Князевым и Зоркиным, также значительно превысив выработку плавки за кампанию между холодными ремонтами. На снимке: сталевар т. С. Курилин у своей мартеновской печи ведет наблюдение за заливкой жидкого чугуна.

Фото П. Рудакова.

Выполнили семимесячное задание

Сортопрокатчики, расширяя социалистическое соревнование за досрочное выполнение послевоенной пятилетки, множат свои трудовые достижения.

Коллектив стана «500» полностью закончил 25 июля выполнение семимесячного

плана и выдал в счет августа многие тонны дополнительной продукции.

Отрапортовал выполнением семимесячного плана еще 13 июля и молодой новатор-сталевар третьей печи Иван Семенов.

За последующие две недели Иван Семенов выдал 2.533 тонны дополнительной стали.

Идет сверхплановая сталь

По-стахановски трудятся передовые сталеплавильщики третьего мартеновского цеха.

За 25 дней июля на 17-й печи сталевар Ишков сварил 5 скоростных плавки и выполнил план на 112,7 процента, сталевар этой же печи т. Жуков выполнил план 25 дней июля на 108,3 процента и сварил 3 скоростных плавки.

Молодой сталевар Камаев сварил раньше графика 5 плавки и выдал 260 тонн дополнительной стали.

Сталевары 23 печи повышают сьем ста-

ли с каждого квадратного метра площади пода печи.

Сталевар Таганцев за 25 дней июля сварил 228 тонн сверхплановой стали, лучший сталевар комбината Алексей Панченко — 398 тонн, сталевар Трофимов — 200 тонн.

Хорошо работают сталеплавильщики двенадцатой печи.

За 25 дней июля сталевары тт. Венцов, Старостин и Шаронов сварили 6 скоростных плавки и выдали 366 тонн металла сверх плана.

Стахановская организация ремонта

Мастера, бригады и слесари ремонтного куста проката соревнуются за высокое качество и сокращение сроков ремонта. Особенно высокий класс ремонтных работ коллектив куста показал на блуминге № 3. Ремонт был закончен на 3 часа раньше графика.

Наилучшей слаженности в работе добилась бригада слесарей, возглавляемая Назибом Белаловым. Здесь слесари, воспитанники ремесленного училища и школы ФЗО, тт. Алашеев и Тимофеев выполнили по две нормы. Хорошо спорится работа потому, что в бригаде установлена строгая последовательность в ремонте по отдельным узлам оборудования и предоставлен широкий фронт работ каждому слесарю. Бригадир подробно изучает объем работ, проверяет качество деталей и разъясняет каждому

слесарю его задание. Быстро, на ходу устраняются все задержки. Всегда имеется под руками необходимый инструмент и приспособления.

Опыт бригады Белалова широко применяется и в других коллективах. В смене мастера Никиты Федосеевича Волянского благодаря слаженной и последовательной работе на ремонте узлов агрегата выполнение норм достигло до 170 процентов.

Большую услугу оказывает ремонтникам слесарь-инструментальщик Николай Лукьянович Евсеев. Слесари получают от него инструмент добротный, надежный. Месячную норму тов. Евсеев выполнил на 202 процента и вполне заслуженно ему присуждено в соревновании за июнь звание лучшего слесаря комбината.

В. НАРАСЕВ.

Приступили к уборке урожая

Совхозы комбината приступили к уборке нового урожая. Во всех 6-ти совхозах убирают посевы гороха.

В совхозе «Муравейник» уборка этой культуры на площади 37 гектаров уже закончилась.

В молочно-овощном совхозе приступили

к уборке озимой ржи. Убирают рожь и в совхозе № 6.

Пущены комбайны на уборку ржи также в совхозе «Северный».

Во всех совхозах развернуто травосеение и идет заготовка семя.

Навстречу Дню железнодорожника

Подготовка к зиме—на полном ходу

Коллектив железнодорожного района, обслуживающего обжимный и мартеновские цехи, подходит к Дню железнодорожника с выполнением плана перевозок.

Сейчас широким фронтом идет ремонт путевого хозяйства района. К празднику мы закончим выполнение плана по ремонту и таким образом сумеем наверстать упущенное в мае и июне по ремонтным работам. Путевое хозяйство идет к зиме хорошо подготовленным. Реконструированы пути в 1 и 3 мартеновских цехах и это дало возможность лучше обеспечивать шихтой мартеновские цехи.

Стахановскими делами встречает День Сталинского железнодорожника наш маневровый диспетчер т. Валабуев, выполняя задание по погрузке-выгрузке в пределах 105 проц. Неплохо работает диспетчер Школа, также перевыполняющий задания на погрузо-разгрузочных работах.

Громкую славу на нашем районе завоевал паровозный экипаж машиниста Сергеева и составителя—орденоносца Якимовой. Их паровоз работает с гарантийной маркой. Обслуживая цех подготовки составов, стахановский паровоз всегда своевременно доставляет составы изложниц к печам и

быстро выводит плавки. Четко и хорошо, всегда по графику работает и машинист паровоза Лыткин.

Машинисты Добрынин, Криворотов также трудятся по-стахановски, всегда перевыполняя задания—их паровозы работают с максимальной нагрузкой — на 98 проц.

Прекрасные образцы труда и дисциплинированности показывают наши стрелочники тт. Барахвостова, Долина, Черезова. Они содержат в чистоте и порядке стрелочное хозяйство и обеспечивают бесперебойный пропуск поездов на самых напряженных участках.

За короткое время завоевала авторитет хорошей, распорядительной старшей стрелочницы тов. Любимова. Кстати сказать, она совсем недавно еще была младшей стрелочницей и сейчас на новой должности вполне успешно справляется с работой.

День железнодорожника наш коллектив ознаменует новыми достижениями в труде и окажет самую надежную помощь сталеплавильщикам в их борьбе за производство сверхплановой стали.

Г. СМОЛЬНИКОВ, начальник железнодорожного района мартеновских цехов.

Достоинно встретим праздник

Многотысячный коллектив железнодорожников нашего комбината работает в эти дни с кипучей энергией, готовя достойные производственные подарки славному Дню железнодорожника.

Массовое социалистическое соревнование по всем отраслям и профессиям стало на транспорте традицией. Соревнующиеся между собой бригады, коллективы, участки и смены встали на стахановские вахты в честь праздника советских железнодорожников.

Смена дежурного по станции «Угольная» т. Толкунова идет к празднику с перевыполнением как месячного, так и годового плана. Лучшими производителями этой смены являются составитель Шаранов, старшая стрелочница т. Бухарова, дежурный по путям т. Лымарь и другие.

Не отстают от движущихся, соревнующиеся между собой, лучшие стахановцы вагонного депо.

Лучший слесарь т. Шафоростов выполняет производственные нормы на 207 процентов, бригада слесарей-автоматчиков мастера Тихомолова выполняет задание на 140—160 процентов, токарь механических мастерских т. Идлановская—на 174 процента, котельщик т. Мусатов—на 165 процентов.

Отличными успехами встречают праздник передовые путейцы. Коллективы 4-й дистанции пути, где начальником т. Дуб-

ровский, и 14 околка 5-й дистанции старшего транспортника Магнитки мастера Климина заканчивают выполнение июльского плана с отличным качеством работы.

С хорошими показателями идет к Дню Сталинского железнодорожника коллектив ремонтно-путевой колонны начальника т. Полякова на капитальном ремонте основных магистралей.

Нет ни одного объекта и профессии на железнодорожном транспорте комбината, где бы передовые люди труда не отмечали приближающийся Всесоюзный день железнодорожника трудовыми победами.

Однако наряду с этими замечательными успехами у нас еще много недостатков как внутренних, так и внешних, не зависящих от нас.

Служба движения, например, недостаточно помогает путеплам в продвижении вагонов со щебенкой для ремонта путей. Известковый карьер плохо грузит щебенку для ремонтников; служба движения попрежнему вызывает простой вагонов прямого парка.

Все эти неполадки мы, конечно, ликвидируем и безусловно во всеоружии трудовых успехов встретим свой славный традиционный праздник.

М. МИХАЙЛОВСКИЙ, председатель цехового внутризаводского транспорта комбината.

СПОРТ

Заводская спартакиада продолжается

После подведения итогов первых двух дней заводской спартакиады спортивные соревнования продолжаются.

26 июля начались соревнования волейболистов.

В играх приняли участие 16 мужских и 3 женских команды.

Среди женщин в играх заводоуправление—коксохимический цех и листопрокатный и коксовый цехи выиграли волейболистки

заводоуправления со счетом 2:0 и команда коксового цеха с результатом 2:1.

Среди мужчин интересно прошла встреча коксовиков и листопрокатчиков. В упорной борьбе первенство завоевали волейболисты коксохимии.

Волейбольные соревнования продолжают сегодня.

Вчера начались соревнования городошников.

На кубок СССР

31 июля, в 6 часов вечера, на стадионе металлургов состоится игра на первенство СССР по футболу. Команда спортбщества

«Металлург» встретится с Челябинской командой «Динамо».

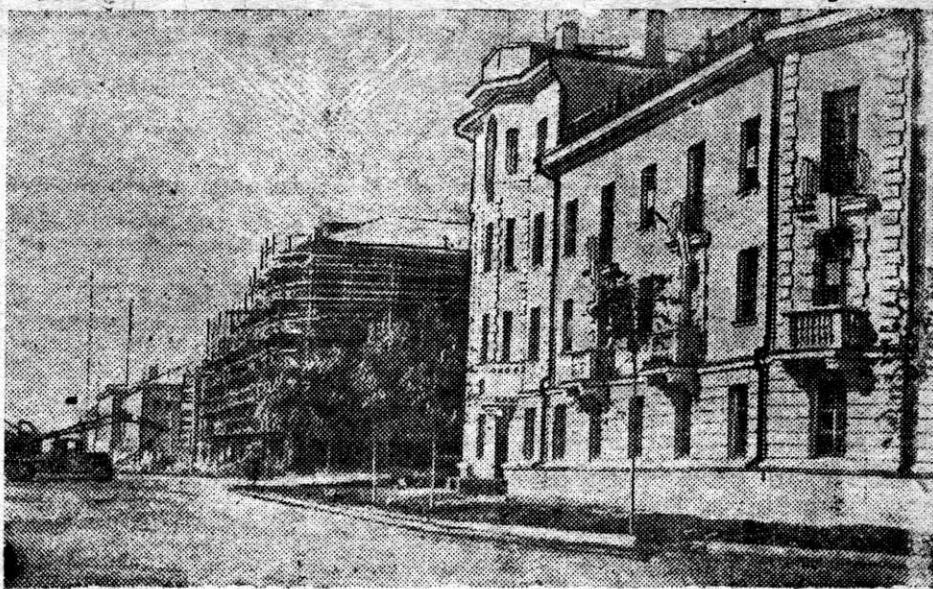
Все на водную станцию!

31 июля, в 11 часов утра, на водной станции начнутся соревнования по плаванию.

После массового заплыва лучшие плов-

цы города продемонстрируют свое мастерство в водном спорте.

В этот же день состоится и массовый прием норм на значки ГТО.



На снимке: новостройка правобережного города металлургов.

Фото П. Рудакова.

НА НОВОЙ ТРАССЕ ТРАМВАЯ

Пройдет еще немного времени, и рельсовое полотно трамвая протянется по широкой Комсомольской улице—главной магистрали нового города к рабочему поселку.

В грозные дни сражений на фронте и героического труда в тылу закладывался этот город.

Только за последние 6—7 месяцев выросла нарядная центральная улица города—Комсомольская и прилегающие к ней восемь кварталов.

А сейчас в шум стройки ворвалось гудение тракторов и звон лопат. Трамвай становится необходимостью тысяч людей нового города. А город будет огромным!

Только 20 июля начались здесь подготовительные работы, а трасса уже живет полной жизнью. Нужно выполнить 50 тысяч кубометров земляных работ и проложить 8 километров трамвайных путей, прежде чем первый вагон огласит звоном эти улицы.

С утра до позднего вечера кипит работа на трассе. Уверенной рукой ведет свою машину лучший тракторист стройки Яков Шуняев. 170 процентов—это его обычная норма. В гору поднимается другой трактор. Его водитель—Галимов, тоже считает своей нормой 150 процентов дневного задания.

Магнитогорцы с нетерпением ждут пуска новой трамвайной линии. И убыстряет работу бригада землекопов Ивана Мелячука. Работать только на отлично, в пределах не ниже 140 процентов задания.

—Слов нет, дружно и слаженно работает коллектив нашего участка,—говорит прораб Федор Егорович Никитин. —План свой мы ежедневно выполняем на 110—120 процентов, однако темпы работы можно увеличить в 2—3 раза.

—Строительством трамвайного пути занимается «Желдорстрой», — продолжает г. Никитин, —а тракторы ему приходится арендовать у машино-прокатной базы «Магнитострой». И вот никак не могут достигнуть контакта наши руководители.

Есть на правом берегу Магнитостроевская автобаза, но текущего ремонта тракторам, работающим на прокладке трамвай-

ной линии, она не делает. В случае поломки машины приходится на ремонт гонять за много километров. 26 июля работают на трассе только 2 трактора, а три стоят в ремонте.

Плохо обеспечивается тракторный парк горючим. Часто тракторы подолгу простаивают в бездействии.

Город растет, и ежедневно увеличивается его население. Трамвай уже сейчас — необходимость. И простой трактор на строительстве—серьезный упрек по адресу руководителей новостройки.

Замедляются работы по укладке новой трамвайной линии еще и потому, что руководители комбината не проявляют должной требовательности к строительным организациям.

Трамвай пройдет по центральной улице до поселка имени Крылова, по окраинным улицам он обогнет домики в зеленых садах и снова возвратится к центру. Забота о быте трудящихся — это почетное дело. И быстрее мелькает в руках землекопа лопата, а каменщик, экономя каждое движение, все чаще кладет кирпич.

7 ноября с праздничной демонстрацией мы поедем домой по новой трамвайной линии, которую сделают праздничным подарком родному городу труженики желдорстроя.

На высокой насыпи я оглянулась... Город раскинулся живописной панорамой. Стройка кипела бурной жизнью. Одни здания еще стояли в лесах, другие—уже сверкали белизной свежей штукатурки, вокруг третьих зеленели только что посаженные деревья. Люди спешили на смену, встречные окончившие трудовой день на заводе, возвращались к своим семьям в благоустроенные квартиры.

А давно ли здесь была голая степь! И невольно в памяти возникли незабываемые строчки поэта революции:

Я знаю — город будет,
Я знаю — саду цвести,
Когда такие люди
В стране Советской есть!

Н. УРГАЛКИНА.

Юные географы Москвы на Южном Урале

18 членов общества юных географов Московского дома пионеров совершают интересную экскурсию по Южному Уралу. В Магнитогорске они осмотрели наш металлургический комбинат, рудники горы Магнитной, побывали на строительстве нового правобережного города.

Во Дворце культуры металлургов состоялась встреча магнитогорских школьников с москвичами. Член радиоклуба юных географов ученик девятого класса московской школы Юрий Маслов, Люция Малаева, за-

кончившая в этом году московскую школу с золотой медалью, рассказали магнитогорцам о первых впечатлениях своего путешествия, маршрут которого начинается в Магнитогорске.

С большим успехом детский коллектив Дворца культуры металлургов показал москвичам пьесу Любимовой «Снежок».

Из Магнитогорска юные географы отправляются в Ильменский заповедник, осмотрят достопримечательности южного Урала и его промышленность.

Стрелковые соревнования

29, 30 и 31 июля во Дворце культуры металлургов в помещении стрелкового клуба состоятся стрелковые соревнования.

Начало в 12 часов дня. Вход свободный.

ОРГКОМИТЕТ.

И. о. ответственного редактора **Е. И. КЛЕМИН**.