

Горячий привет труженикам железнодорожной державы!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год изд. 10-й
№ 90 (1474)
СУББОТА
30
ИЮЛЯ 1949 г.
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Завтра традиционный праздник советского народа—Всесоюзный День железнодорожника.

ШИРЕ РАЗМАХ СОРЕВНОВАНИЯ

По душам говоря, подготавливая праздничный подарок, наш коллектив потрудился на славу. Социалистическое соревнование за безупречную работу паровоза мы развернули с первых же дней этого года. В феврале наша машина зашла в депо и мы—машинисты со своими помощниками—собственными силами впервые в истории депо взялись выполнить под'емочный ремонт паровоза. Всем известно, что этот вид ремонта очень сложный, трудоемкий и обычно машины передерживаются на под'емке по несколько десятков часов сверх нормы. Наш коллектив без помощи слесарей выпустил машину из под'емочного ремонта раньше графика.

При выходе паровоза из ремонта мы приняли на себя обязательство увеличить его пробег между под'емочными ремонтами на 5 тысяч километров сверх установленной нормы. Наши бригады неизменно участвовали на ремонтах и при последующих заходах своего паровоза в депо на промывку.

Принятые обязательства выполняются успешно. Машина сейчас находится в хорошем техническом состоянии, и мы поставим ее на под'емочный ремонт на месяц позже запланированного срока. Таким образом, паровоз проработает от под'емки до под'емки почти год.

За первое полугодие мы сэкономили около 200 тонн топлива. Планы перевозок наш паровоз выполняет от 140 до 160 процентов. С начала этого года мы провели 14 тяжелых составов.

Машинисты Харчевников и Шалаумов работают безукоризненно, строго соблюдая правила технической эксплуатации. Мой помощник Новиков еще в прошлом году выдержал экзамен на помощника машиниста первого класса и в скором времени сможет работать самостоятельно машинистом на мощных паровозах. Повышают свою квалификацию помощники машинистов Соловьев и Кароль.

В августе после большого промывочного ремонта наш паровоз выйдет на участок с гарантийной маркой.

Но в эти дни, когда вся страна отмечает праздник железнодорожной державы, помоему весьма важно не только рассказывать об успехах, но и вскрыть наличные резервы большего размаха социалистического соревнования.

Еще в прошлом году, на основе опыта стахановских бригад, я внес предложение организовать широкое привлечение паровозников к ремонтам. Пусть займутся, — предлагал я, — под'емочным ремонтом не одиночки — машинисты и их помощники, а целый ряд паровозных бригад. Это дело не трудно осуществить, тем более, что желание участвовать на ремонте среди паровозников очень большое, так как они повышают свой заработок и обеспечивают более высокое качество ремонта. Ведь дело ясное, свои руки надежнее посторонних. Кроме того, реализация предложения приведет к снижению себестоимости ремонта, так как паровозные бригады на ремонтных работах переводятся с оклада на сдельную оплату. Главное же преимущество моего предложения состоит в том, что оно обещает высвободить большие кадры ремонтных рабочих, в которых ощущается острая нужда на других участках паровозного депо. Мое предложение было одобрено и затем передано в транспортную комиссию по рационализации, но оно так там и утонуло.

Наконец, я не раз вносил предложение о переводе передовых паровозов на хозрасчет. Когда страна живет тщательной бережливостью государственных средств, в целесообразности хозрасчетной работы не может быть никаких сомнений. Однако партийные, профсоюзные организации, а также хозяйственные руководители транспорта под всевозможными предлогами всячески устранились от выполнения этого предложения.

Необходимо шире расчистить дорогу социалистическому соревнованию, смелее внедрять новые методы стахановского труда. И тогда свой традиционный праздник мы будем встречать более славными победами.

Н. СУХАРЕВСКИЙ, старший машинист паровоза.



На снимках: лучшие люди внутризаводского транспорта, завоевавшие авторитет стахановским трудом (слева направо): составитель поездов комсомолец Михаил Борисов; машинист-тяжеловесник Н. Сухаревский; поездной диспетчер И. Вознюк, машинист-инструктор Е. Павлюк; помощник машиниста Н. Новиков, машинист паровоза Т. Сено гноев.

Фото П. Рудакова.

У диспетчерского пульта

В 1931 году я начал работу на Магнитогорском транспорте стрелочником. Передо мной, как и перед каждым советским человеком, открылась широкая дорога. Минували один за другим этапы трудовой деятельности—работал конторщиком, дежурным по путям, дежурным по станции. В 1936 году я занял пост диспетчера.

От умения диспетчерского аппарата во многом зависит бесперебойность движения всего транспортного хозяйства.

В основу своей работы я кладу строго разработанное планирование.

Заступая на смену, знакомлюсь с положением на участке, с размещением составов, с наличием паровозов и, придерживаясь плана цехов, производственного гра-

фика, организую продвижение составов и маневровую работу паровозов.

Каждый в коллективе смены выполняет свои обязанности четко, строго по графику. Поэтому на таком важном и сложном участке по обслуживанию мартеновских цехов, блуминга, копрового цеха и цеха подготовки составов почти никогда не бывает бесполезной переработки подвижного состава.

Результатом четко организованного труда является наше первое место в соревновании по району, которое мы удерживаем уже четвертый месяц.

Я. ВОЛБУЕВ, маневровый диспетчер железнодорожного района мартеновских цехов.

На стрелочном посту

Вот уже 12 лет я стою на стрелочном посту. За эти годы я всей душой полюбила транспорт. Наш труд, труд железнодорожников—необходимая помощь производству стали.

За все 12 лет на моем участке не было ни одной аварии, ни одного случая. Я не имею ни одного замечания.

Поезда я всегда пропускаю на своем посту во-время.

В свободное время чищу стрелки и убираю будки своего участка. Экзамены каж-

дый год сдаю на отлично. И вообще работу свою очень люблю.

Взятые по социалистическому соревнованию обязательства—содержать в порядке пути и стрелки, нормально пропускать поезды—я выполняю. Весь наш коллектив ежемесячно дает 105—110 процентов задания.

В этот праздник прибавится еще один год моей многолетней безупречной работы.

М. ГНЕУШЕВА, дежурная входного поста.

ТРУД ВО ИМЯ ПОБЕДЫ

Позади 33-летний путь работы на железнодорожном транспорте. Свою трудовую карьеру начал 13-летним мальчишкой. Метод обучения молодежи в тогдешние времена был совсем не тот, какой мы видим в наше советское время. Ученикам за малейшую провинность давали «боксовую оправу», от которой подросток делал с ног под верстаки. Издательство над учениками было излюбленным развлечением тогдашних мастеров.

Именно это страшное прошлое всегда стоит перед глазами, когда мне приходится сейчас обучать молодежь вождению поездов. Молодые кадры у нас действительно воспитывают так, как садовник делет плодородное дерево. Многие мои ученики сейчас стали уважаемыми стахановцами, мастерами высокого класса. Ныне машинист-стахановец Внуков пришел ко мне на паровоз 15 лет назад кочегаром. Пробную поездку на право управления локомотивом со мной делал и Дмитрий Писанко, а сейчас он — начальник службы эксплуатации паровозов нашего транспорта. Под моим наблюдением вырос из кочегаров в передовые машини-

сты и первый орденосец на нашем транспорте Федор Зубарев. С моей легкой руки пошли в люди на широкую колею около 30 высококвалифицированных паровозников. Все они сейчас работают первоклассными машинистами или занимают руководящие посты.

Серьезные трудности в подготовке кадров приходилось преодолевать в напряженные годы войны. На место ушедших на фронт требовалось сажать за правое крыло молодых, быстро его обучая управлению паровозом.

Героизм наших воинов на фронте воодушевлял на самоотверженный труд.

Нехватало паровозных бригад, нехватало паровозов. За каждый действующий паровоз приходилось вести напряженную битву, предельно увеличивая его пробег между промывками. Все текущие ремонты старались производить в эксплуатационных условиях, на ходу, без заездов в депо, не взирая на зимние стужу.

Бывало немало случаев, когда военная обстановка заставляла идти на большой

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Трижды в этом году присуждалось красное переходящее знамя внутризаводского транспорта коллективу паровозной службы, один раз — службе движения и один раз — службе погрузки-выгрузки.

208 тяжеловесных поездов провели за 25 дней июля машинисты внутризаводского транспорта. По 14 тяжеловесов провели по труднейшим участкам машинисты Кириченко, Сухаревский, Шуть. За счет тяжеловесных составов транспорт перевез дополнительно к плану 52950 тонн грузов.

Оборот паровозов на заводской площадке в исчислении переработанных тонно-километров увеличился по сравнению с прошлым годом на 13,8 процента.

Выполнение заданий по маршрутизации отправления грузов значительно перевыполняется, а 25 июля оно достигло рекордных размеров.

По сравнению с 1946 годом производительность труда на транспорте увеличилась на 21,6 процента.

Применяя новые методы труда, на ведущих участках транспорта достигается небывалая производительность. Слесарь Груднев на ремонте паровозов в июне выполнил новую норму на 371,8 процента. Высокую выработку показывает и слесарь Куксин.

За первое полугодие внутризаводской транспорт дал 1 миллион 82 тысячи сверхплановых накоплений.

Случалось, что паровоз выходил из строя, бросал ценнейшие для фронта грузы. В таких случаях его надо было отправлять в депо, но ведь фронт не ждал, надеялся на поддержку советских железнодорожников. И мы эту надежду старались оправдать.

У паровоза, ведущего поезд, вдруг лопнули связи, топку заливают водой. Чтобы отправить его на ремонт, надо потерять не менее суток. Я избрал другой метод. Часто приходилось пробираться в слегка охлажденную паровозную топку и забивать контрольные отверстия связей в условиях высокой точной температуры. За время войны мне посчастливилось таким образом «залечить» около 35 паровозов, но дав им выйти из строя.

Говорят, этого делать нельзя—опасно, но разве можно было колебаться в огне войны. Советское правительство оценило мой скромный труд, наградив меня орденом Трудового Красного Знамени. Сейчас я не жалею своих сил во имя торжества послевоенного сталинского плана великих работ.

Е. ПАВЛЮК, машинист-инструктор.

Партийная жизнь

ПОВСЕДНЕВНО ПОМОГАЯ
КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Когда секретаря комсомольской организации Тамару Свердлову перевели на работу в заводской комитет ВЛКСМ, возник вопрос—кого подобрать на ее место? Выбор остановили на Ане Авдониной, плановике цеха. Это наиболее подходящая кандидатура, не потому, что она была опытным комсомольским вожаком, Аня Авдониной обладала чувством большой ответственности за порученное дело и горячим желанием работать.

После комсомольского собрания, где Авдониной единогласно была избрана секретарем цехового комитета ВЛКСМ, она вошла в крепкую связь с партийным бюро. Нужно ли составить план, дать ли комсомольское поручение, решить ли тот или иной вопрос—она всегда приходит в бюро за помощью и советом.

Каждый месяц мы совместно с комсомольским бюро составляем планы, и затем партийная организация не ждет конца месяца, чтобы проверить их выполнение, а занимается этим повседневно, помогает находить выход из возникших затруднений.

Я с удовольствием присутствую на всех комсомольских собраниях, на бюро комитета и заседаниях комсомольских групп. Нередко принимаю участие на собраниях комсомольских групп члены партбюро тт. Гарченко, Захаров, Дорохин, коммунисты Радченко, Волков и другие.

Часто коммунисты выступают на комсомольских собраниях с докладами. Начальник цеха т. Гарченко сделал доклад «Партия и комсомол», заместитель начальника цеха Радченко — «Марксизм и религия», пом. начальника цеха по оборудованию Будников — «Комсомол и руководство молодежью цеха».

Коммунист-комсомолец партгруппорг Владимир Захаров, вернувшись из Москвы, сделал сообщение об итогах XI съезда ВЛКСМ, участником которого он был в качестве делегата.

Недавно я прочел доклад «Об изменениях в уставе ВЛКСМ и задачах комсомольских организаций».

Регулярно на всех партийных группах мы заслушиваем отчеты о состоянии комсомольской работы, оперативно оказываем необходимую помощь комсомольцам.

На днях при участии членов партбюро, коммунистов, начальников смен, вместе с группкомсоргами были проведены собрания в общежитиях, где составили планы культурно-массовой работы и выделили ответственных товарищей за ее проведение.

15 июля к нам в цех поступило новое

исполнение—выпускники 13 ремесленного училища. Была организована встреча кадровых рабочих с молодежью, впервые пришедшей на производство. Эта интересная встреча прошла в теплой семейной обстановке.

За текущий год комсомольская организация цеха выросла на 20 человек, восемь комсомольцев вступают в ряды партии.

Комсомольская организация цеха укрепляется и качественно.

Новатор Иван Семенов не только отлично работает, но и охотно передает свой передовой опыт молодежи. Сварив с начала месяца 500 тонн сверхплановой стали, Иван Семенов принял на себя обязательство выдать в честь X заводской комсомольской конференции 200 тонн металла дополнительно к плану. Свое обязательство он выполнил.

Из среды комсомольской организации цеха выросли такие признанные передовики, как сталевары Ланасв, Андриевский, мастер Захаров, мастер Гудков. Эта молодежь не только не уступает старым рабочим, но часто идет впереди, показывая высокие образцы стахановского труда.

Новым является у нас еженедельное планирование партийной и комсомольской работы. В начале каждой недели партгруппы совместно с группкомсоргами составляют недельный план политико-массовых мероприятий. По этому плану коммунист Дайнеко провел беседу на тему «Челты героя нашего времени», показав на примерах, взятых из жизни молодых рабочих нашего цеха, каким должен быть молодой человек советской эпохи. Такие же беседы прошли очень интересно и в других сменах и имели большое воспитательное значение.

Молодежная бригада Алексея Волкова длительное время отставала. Отчеты этой бригады мы неоднократно заслушивали совместно с комсомольцами на партийных собраниях, где были указаны пути ликвидации причин отставания. Сейчас бригада вышла из прорыва и в цеховом соревновании заняла второе место. Так, осуществляя постоянное руководство комсомольской организацией, практически направляя ее работу, партийная организация нашего цеха помогает молодым рабочим успешно бороться за повышение производительности труда, за досрочное выполнение пятилетки и гражданского долга перед Родиной.

П. БАТИЕВ, секретарь парторганизации первого мартеновского цеха.

В авангарде—коммунисты и комсомольцы

Вот уже несколько дней наш цех идет на высоком производственном уровне, выдавая ежедневно сотни тонн сверхплановой стали. Таким образом, потерянное за время ремонта 8, 10 и 11 мартеновских печей успешно наверстывается стахановской работой.

В авангарде социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение месячного плана идут коммунисты и комсомольцы цеха. Именно по их инициативе в цехе с новой силой развернулось скоростное сталеварение. 18 скоростных плавок было выдано только лишь за последние три дня. Большегрузные печи в среднем сократили время плавки до 13,05 часа вместо 14 часов по графику.

Сталевар-коммунист Шлямнев и мастер производства Топорщев сварили подряд две плавки почти на час раньше графика. Сталевар-коммунист Москалев и мастер-комсомолец Пугачев на 12 печи выдали плавку 26 июля за 9 часов 45 минут вместо 11 часов по графику. Сталевар 10 печи Москалев под руководством мастера Топорщев в этот же день сварил большегрузную плавку на 40 минут раньше графика. Сталевар 8 печи т. Слесарев выдал плавку за 12 часов 40 минут вместо 14 часов по графику.

Коллектив цеха, преодолев трудности, связанные с большими ремонтами печей, сейчас работает ровно, высокопроизводи-

тельно и успешно осваивает регламентированный график.

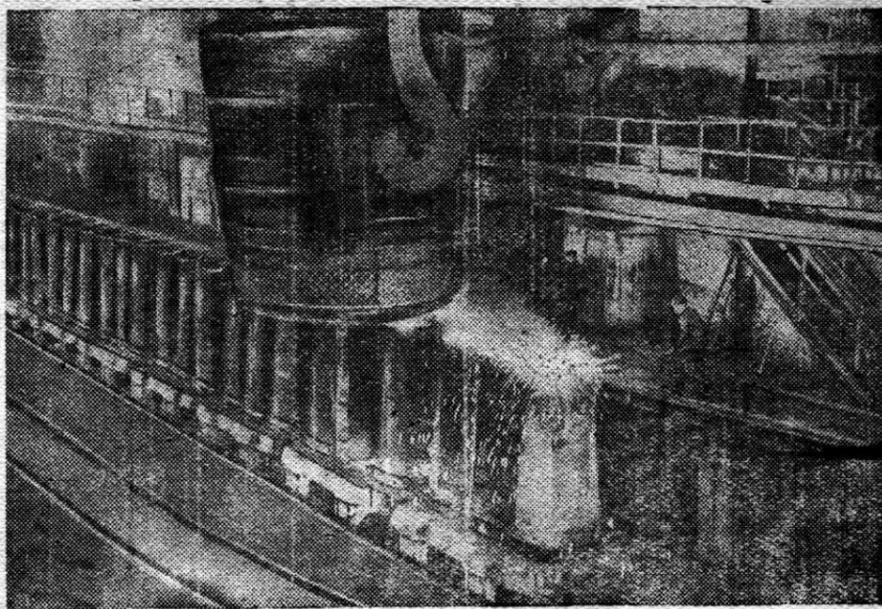
Организованно, дружно, высокопроизводительно работает коллектив комсомольско-молодежной смены инженера Седача. Не отстает от нее и смена Самойлюкевича.

Большую помощь сталеплавильщикам оказывают своим стахановским трудом каменички, возглавляемые обер-мастером Антоповым и мастером-коммунистом Александром Васильевичем Харченко. Коммунист-каменички Русин формовки стальных ковшей производит на 2 часа раньше графика и этим создает благоприятные условия для работы литейного пролета.

Успехи нашего цеха были бы еще выше, если бы лучше обеспечивали мартеновские печи всеми материалами работники шихтового двора. Они, к сожалению, еще не перестроились применительно к графику печей. Бригадир шихтового двора Усик 26 июля сорвал своевременную доставку полноразмерных материалов на восьмую печь и не обеспечил выгрузку железа. Лучше должны работать и доменщики, изжив случаи задержек жидкого чугуна.

Сталеплавильщики, развивая дальше социалистическое соревнование за досрочное завершение месячной программы, требуют улучшить работу отстающих участков, обслуживающих мартеновские печи.

М. НЕСТЕРЕНКО, секретарь комитета комсомола 2 мартеновского цеха.



Внутризаводской транспорт, обслуживая цехи комбината, осуществляет все виды перевозок. На снимке: железнодорожный состав изложниц принимает плавку.

Фото П. Рудакова.

В честь Дня железнодорожника

Сталинский День железнодорожника коллектив комсомольско-молодежного стана «300» № 3 встречает высококачественной сверхплановой продукцией.

28 июля бригада мастера Женина и

старшего вальцовщика Шишова перевыполнила сменное задание на 270 тонн металла, вся прокатанная продукция только отличного качества.

Л. МАКАРОВ, секретарь ВЛКСМ сортопрокатного цеха.

Сегодня и завтра в парке металлургов состоится большое народное гуляние, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника.

На открытой эстраде силами художественной самодеятельности Дворца культуры и клуба железнодорожников будет дан большой праздничный концерт в четырех отделениях.

Играют два духовых оркестра. На площадках будут организованы массовые танцы и игры. На спортивных площадках соберутся волейболисты и физкультурники.

Парк заново оформлен красочными панно, отражающими доблестный труд железнодорожников Сталинской Магнитки.

Сегодня в клубе внутризаводского транспорта состоится вечер, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника.

С докладом о Сталинском Дне железнодорожника выступит заместитель директора комбината по транспорту т. Краценко. После торжественной части коллектив художественной самодеятельности клуба даст большой концерт.

СПОРТ

Спартакиада продолжается

Продолжается начавшееся 27 июля соревнование по городкам.

28 июля встретились городошники команды третьего мартеновского цеха и автобазы. Мартеновцы выиграли у городошников

автобазы, опередив их на две фигуры.

Доменщики вышли победителями в игре с электроремонтниками, городошники основного механического цеха выиграли встречу у железнодорожников.

В волейбольных соревнованиях первой закончила розыгрыш мужская команда водоуправления. Набрала 10 очков, она заняла первое место по волейболу. На вто-

ром месте—команда второго мартеновского цеха.

Сейчас продолжают соревнования за последующие места.

На кубок города

25 июля во втором туре встретились футболисты электроремонтного цеха и команда завода им. Лепсе.

Игра, прошедшая в быстром темпе, принесла победу электроремонтникам, забившим в ворота «противника» пять мячей.

27 июля футболисты электроремонтного цеха, играя с командой «Строитель», закончили матч победой со счетом 3:1 и вышли в полуфинал.

НА ПЕРВЕНСТВО ЗАВОДА

Футболисты электроремонтного цеха 28 июля встретились с командой ремонтных кустов мартен-проката.

Электроремонтники начали матч упорной атакой ворот «противника». Игра закончилась с результатом 8:1 в пользу команды электроремонтного цеха.

На первенство области

В воскресенье, на стадионе строителей состоялся второй круг игр на первенство области по футболу.

Встретились золотоустовская команда

«Металлург» и футбольная команда калибровочного завода.

Матч окончился со счетом 2:1 в пользу гостей.

В книжном магазине

В Магнитогорское отделение КОГИЗа поступила в продажу следующая техническая литература:

Справочник электромонтера, 1948 год.
Ольденбург. Динамика автоматического регулирования, 1949 год.
Атабеков. Релейная защита высоковольтных сетей, 1949 год.

Вассерман Г. Автомобиль ГАЗ-67/6, 1949 год.

Кардо-Сысоев. Архитектурно-отделочные работы, 1948 год.
Устав железных дорог Союза ССР, 1949 год.

Арастумов. Сборник задач по начертательной геометрии, 1949 год.

И. о. ответственного редактора **Е. И. КЛЕМИН.**