

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводууправления Магнитогорского ордена Ленина
и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Год издания 11-й
№ 101 (1639)
ВТОРНИК
22
августа 1950 г.
Цена 15 коп.

Товарищи металлурги! Включайтесь в предоктябрьское социалистическое соревнование! На стахановской вахте мира обеспечим образцовое выполнение принятых обязательств, дадим больше сверхпланового металла на благо нашей великой социалистической Родины!

Ознаменуем 33-ю годовщину Великого Октября новыми трудовыми успехами!

ШИРОКО РАЗВЕРНЕМ ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ!

Ко всем рабочим и работницам, мастерам, инженерам, техникам и служащим промышленности и транспорта Челябинской области

Дорогие товарищи!

Приближается знаменательная дата в истории нашей Родины, светлый, радостный праздник народов Советского Союза и всего трудящегося человечества—33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции.

К этому историческому дню советский народ идет в обстановке огромного политического и трудового подъема, под знаком дальнейшего укрепления могущества великой советской страны—оплота мира и демократии во всем мире.

Под руководством партии Ленина—Сталина советские люди самоотверженно трудятся на благо своей любимой Родины. Еще в конце прошлого года среднемесячный выпуск валовой продукции промышленности превзошел уровень, установленный послевоенным сталинским пятилетним планом на 1950 год. Невыполнен план первой половины текущего года. Значительно вырос грузооборот на транспорте. На новом большом подъеме находится сельское хозяйство.

Успехи социалистической промышленности и сельского хозяйства обеспечивают непрерывное повышение материального благосостояния советского народа, дальнейшее бурное развитие социалистической культуры.

Иное положение в лагере капитализма. Там производство находится в состоянии зстоя и упадка, все сильнее дает себя знать разрастающийся экономический кризис. Там огромные размеры приняла безработица, катастрофически ухудшается положение широких масс трудящихся. Там—военная истерия, подготовка к новой мировой войне, бешеная гонка вооружений. Обреченный историей на гибель, империализм ищет выхода в войне. Америка—английский империализм выступил агрессором против свободлюбивого корейского народа.

Поджигатели новой войны просчитаются! Фронт защитников мира ширится во всем мире с каждым днем. С большой радостью и гордостью за свою прекрасную и могучую Родину прочитали мы сообщение Советского Комитета защиты мира о том, что все советские люди единодушно поставили свои подписи под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия.

Свои подписи под Стокгольмским Воззванием советские люди подкрепляют самоотверженным трудом на благо Родины, стахановскими вахтами мира, новым размахом социалистического соревнования.

Социалистическое соревнование является тем мощным средством, при помощи которого наш народ под руководством партии большевиков добился и добивается всемирно-исторических побед. Социалистическое

соревнование, его высший этап — стахановское движение носит в нашей стране подлинно всенародный характер.

31 августа исполняется 15 лет со дня зарождения стахановского движения. Товарищ Сталин назвал это движение наиболее жизнеспособным и непреодолимым движением современности.

Пятнадцать лет назад, в речи на первом Всесоюзном совещании стахановцев, товарищ Сталин говорил:

«Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?».

Жизнь самым блестящим образом подтвердила мудрое предвидение нашего великого вождя и учителя. В стахановское движение активно включились многие и многие миллионы тружеников промышленности и сельского хозяйства страны. Широко развернулась борьба за коллективную стахановскую работу, за выпуск продукции отличного качества, за снижение себестоимости продукции, за бережливость и экономию. Широкий размах получило движение скоростников, соревнование рабочих ведущих профессий.

Задача состоит в том, чтобы и дальше всемерно развивать социалистическое соревнование, стахановское движение. Пятнадцатилетие стахановского движения, приближающийся всенародный праздник — 33-ю годовщину Великого Октября каждый труженик советской страны стремится ознаменовать новыми славными трудовыми победами и достижениями. Лучшим подарком нашей социалистической Родине будет такой размах социалистического соревнования, который обеспечит досрочное выполнение плана завершающего года послевоенной сталинской пятилетки на каждом предприятии.

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, мы приняли на себя повышенные социалистические обязательства. Так, златоустовский сталевар В. Амосов и его подручные С. Поленов, М. Паумов и В. Амосов обязались: добиться с'ема стали с каждого квадратного метра пода печи 7 тонн, вместо 5,96 тонн по норме; выполнить годовой план к

1 декабря; дать до конца года 2600 тонн стали сверх плана. Машинисты электровазов Златоустовского депо М. Куприянов, Ф. Дмитриев и их помощники Б. Чижевский, Г. Хрол и В. Зобнин решили: добиться перевыполнения нормы технической скорости на один километр в час, зимой работать по летнему графику, снизить оборот электровазов на 4 часа против нормы, своими силами подготовить электровазы к работе в зимних условиях, систематически экономить электроэнергию, увеличить пробег между периодическими ремонтами на пять тысяч километров, к 15-й годовщине стахановского движения перевезти дополнительно сверх нормы две тысячи тонн грузов и добиться среднесуточного пробега электровазов не менее 600 километров. Токарь-скоростник Усть-Катавского вагоностроительного завода М. Шафенков обязался до конца года выполнить еще одну годовую норму. Повышенные обязательства приняли также машинист экскаватора треста «Коркинуголь» Н. Панарин, контролер Уральского автозавода Р. Рассомахина, стахановка тракторного завода П. Баландина и др.

Товарищи металлурги, машиностроители, шахтеры, строители, железнодорожники, энергетики, все труженики промышленности и транспорта Южного Урала! Широко развернем предоктябрьское социалистическое соревнование! Будем настойчиво выявлять все новые и новые неиспользованные еще внутренние возможности, неуклонно повышать производительность труда!

Мы обращаемся к колхозникам и колхозницам, работникам МТС и совхозов области с призывом шире развернуть социалистическое соревнование за успешное проведение уборки урожая, досрочное выполнение плана хлебозаготовок!

Рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники, служащие предприятий Южного Урала! Будем неустанно множить ряды стахановцев-скоростников, отличников качества, активных участников борьбы за экономию и бережливость, увеличивать число стахановских бригад, цехов, заводов!

За досрочное выполнение плана последнего года послевоенной сталинской пятилетки каждому рабочему, каждой бригадой, каждому цеху, каждому предприятию!

Пусть предоктябрьское социалистическое соревнование, эта мощная стахановская вахта мира, послужит делу дальнейшего укрепления могущества нашей социалистической Отчизны.

Под руководством славной партии большевиков, вперед к новым победам!

Да здравствует великий вождь и учитель советского народа наш родной товарищ Сталин!

В Совете

Министров СССР

О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге

Придавая важное значение строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге, обеспечивающей снабжение электроэнергией промышленных предприятий гг. Москвы, Куйбышева, Саратова и электрификацию железных дорог, орошение земель Заволжья и улучшение судоходства на реке Волге, Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Построить на реке Волге в районе г. Куйбышева гидроэлектростанцию мощностью около двух миллионов киловатт с выработкой электроэнергии около десяти миллиардов киловатт-часов в средний по водности год.

Строительство гидроэлектростанции начать в 1950 году и ввести в действие на полную мощность в 1955 году.

2. Предусмотреть орошение одного миллиона гектаров земель Заволжья на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции.

3. При строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции предусмотреть сооружение по плотине дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через р. Волгу.

4. Предусмотреть следующее распределение электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции:

а) передача в г. Москву шести миллиардов ста миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

б) передача в районы гг. Куйбышева и Саратова двух миллиардов четырехсот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

в) передача для орошения земель Заволжья одного миллиарда пятисот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год.

5. Для осуществления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции создать строительную организацию — «Куйбышевгидрострой».

Назначить начальником «Куйбышевгидростроя» тов. Комзина И. В. и главным инженером строительства тов. Шаншикова Н. Ф.

6. Возложить на Гидропроект (тов. Жук С. Я.) выполнение всех проектно-исследовательских и исследовательских работ, связанных со строительством Куйбышевской гидроэлектростанции.

7. Обязать Министерство электростанций разработать проект на строительство линий электропередачи высокого напряжения от Куйбышевской гидроэлектростанции, а также на развитие энергетических систем, которые будут получать электроэнергию от этой станции.

8. Министерству путей сообщения разработать проект железнодорожных подходов, связанных с сооружением дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода по плотине через реку Волгу.

9. Возложить на Министерство сельского хозяйства СССР составление плана орошения земель Заволжья на площади одного миллиона гектаров на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции, учитывая при этом необходимость внедрения электроэнергии в земледелие (электропахота и т. д.) на территории Заволжья, в первую очередь — на новых поливных землях.

Участники областного совещания стахановцев промышленности: В. АМОСОВ, сталевар Златоустовского металлургического завода имени Сталина, депутат Верховного Совета СССР; П. АГАФОНОВ, машинист паровозного депо Челябинск, депутат Верховного Совета СССР; В. ЗАХАРОВ, сталевар Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина; С. СОСЕД, машинист экскаватора горы Магнитной; Л. САЦУРА, шлифовщица Челябинского тракторного завода; Н. ПАНАРИН, машинист экскаватора треста «Коркинуголь», Герой Социалистического Труда; Н. НАЗАРОВА, зуборезчица Уральского автомобильного завода имени Сталина, лауреат Сталинской премии; Р. РАССОМАХИНА, технический контролер Уральского автомобильного завода имени Сталина; Н. ВОРОНКОВ, мастер ватержетных печей Карабашского медеплавильного завода; И. ТРИФОНОВ, машинист парового крана Карабашского бинскпромстрой; В. КАТКОВ, старший плавильщик Челябинского завода ферросплавов; М. ШАФЕНКОВ, токарь Усть-Катавского вагоностроительного завода; А. ИВАНОВ, технолог Челябинского тракторного завода, лауреат Сталинской премии; К. ЛУКИНОВ, токарь-скоростник Челябинского завода имени Колущенко; М. КУПРИЯНОВ, машинист электровазов Златоустовского депо; П. БАЛАНДИНА, автоматчица Челябинского тракторного завода; А. КАЛЮЖНЫЙ, навалотбойщик шахты «Красная горнячка» треста «Копейск-металлургического завода; А. СВЕТКИН, газовщик Челябинского металлургического завода; В. СЕНИН, штамповщик Челябинского кузнечно-прессового завода имени Сталина; Б. БУДАРИН, сталевар Челябинского трубопрокатного завода; М. КИСЛИЦА, сталевар Ачинского металлургического завода; П. ЛУКЬЯНЧИКОВ, каменщик треста «Челябмашстрой»; В. ПИЛИПЧУК, штукатур треста «Челябискипромстрой»; Т. ЗЕЛЕНКОВ, каменщик треста «Челябмашстрой»; Ф. ПЛАТОНОВ, бригадир ремонтной бригады Челябинского паровозного депо; В. ШАМАРИН, дежурный по Челябинскому отделению Южно-Уральской железной дороги; И. ДОМНИН, прессовщик Челябинского электродного завода.

**На стахановской вахте
мира**

**Досрочно выполнили
восьмимесячный план**

Сталеплавыльщики первого мартеновского цеха добиваются все новых и новых трудовых успехов. Являясь передовиками социального соревнования на стахановской вахте мира, они показывают образцы трудовой доблести.

Многие сталевары-скоростники досрочно закончили программу восьми месяцев и варят сталь в счет сентября. Сталевар первой печи т. Андриевский выполнил восьмимесячное задание еще 10 августа. В течение семи с половиной месяцев он сварил 78 скоростных плавок. За это время сталевар выполнил 9-месячную прогрессивную норму.

Сталевары первой печи с начала года за счет бережного расхода сырья, материалов и топлива сэкономили больше 200 тысяч рублей.

Сталевары шестой печи тт. Мухутдинов и Прятников выполнили задание восьми месяцев 19 августа, сварили больше 150 скоростных плавок, сэкономили за счет бережного расходования сырья, материалов и топлива больше 100 тысяч рублей.

21 августа закончил восьмимесячную программу т. Дмитриев — первый подручный знатного сталевара страны т. Захарова. Он хорошо освоил технологию производства и успешно подменяет сталевара. Коллектив третьей печи, на которой работают инициаторы социалистического соревнования за высокопроизводительную экономичную работу тт. Захаров, Зинуров и Семенов с начала года уже сэкономили материалов, сырья и топлива на 590 тысяч рублей. Только за 18 дней августа он дал экономии 34 тысячи рублей.

А. ШИТОВ, нормировщик первого мартеновского цеха.

Мой вклад в дело мира

Подписывая Стокгольмское воззвание, каждый советский человек подумал о том, какой вклад он может внести в дело мира, каким путем он может стать больше полезным Родине. Каждый отчетливо сознает, что мощь родной страны можно укрепить самоотверженным трудом, честным отношением к своим обязанностям.

Мой вклад, вклад сталевара, в дело общей борьбы за мир—это сотни тонн металла, который поможет нашей Родине стать еще могущественнее. Вставая на вахту мира, я вместе со своими подручными тт. Шпиром и Смирновым обязался увеличить с'em стали с каждого квадратного метра площади пода печи, сэкономив при этом максимальное количество топлива и сырья.

Первый вклад мы внесли. На моем сверхплановом счету сейчас числится 745 тонн металла высокого качества, что превышает годовое обязательство на 95 тонн. Пусть наша сверхплановая сталь послужит делу укрепления мира во всем мире.

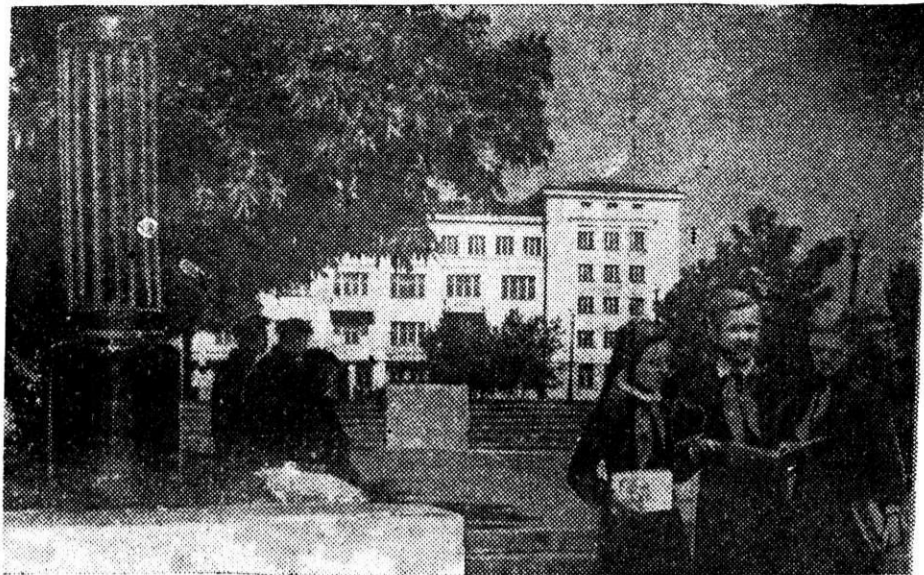
Да разве можно допустить мысль, чтобы какая-то жалкая кучка империалистов занесла кровавый меч над миром. Народы мира не допустят этого. Я, будучи участником Всемирного конгресса молодежи, видел, с каким энтузиазмом строят новую жизнь в Венгрии, с какой надеждой там смотрят на Советский Союз—оплот мира.

Недавно делегация Советского Союза, в которой имел счастье быть и я, возвратилась из Китая. Мы посетили ряд промышленных предприятий Китая, сельскохозяйственные поля. На всех предприятиях чувствуется большой трудовой подъем. С огромным интересом китайцы расспрашивали нас о жизни в Советской стране, с ненавистью отзывались они о провокации американцев в Корее.

Все трудовое человечество говорит войне: «Нет!» Нет, не бывает войне. Мы сумеем отстоять мир упорным трудом.

С каждым днем мы будем увеличивать выпуск металла. Я хочу, чтобы каждый день поток выплавленного металла нес в себе частичку сверхплановой стали.

Александр ШАШКОВ, сталевар второго мартеновского цеха Кузнецкого комбината.



Наш город. Уголок сквера возле Дворца культуры металлургов. Фото Н. Нестеренко.

Когда же будет столовая для трамвайщиков?

Много лет при трамвайном парке работала столовая № 24 отдела рабочего снабжения комбината. Она обслуживала коллектив трамвайщиков, который насчитывает многие сотни людей. Столовая работала неплохо и трамвайщики были довольны: в обеденный перерыв можно было поесть горячие щи, котлеты или биточки.

Но вот в марте нынешнего года трудящиеся трамвайного парка были лишены этого удовольствия. Руководители ОРСа объявили: столовая нуждается в кое-каком ремонте и ее нужно на короткое время закрыть для приведения в порядок.

Трамвайщики не возражали. Действительно, ремонт требуется: нужно переложить плитку, побелить стены, заменить некоторые оконные переплеты, которые пришли в полную негодность. По заключению специалистов-строителей на такой ремонт потребуется максимум пять—семь дней.

Быстро была составлена смета на работы. Директор комбината т. Носов, придавая очень большое значение организации общественного питания трудящихся трамвайного парка, приказал своему заместителю т. Киселеву проследить за ходом ремонта столовой и не затягивать его.

Прошел март, прошел апрель, прошел май. Тов. Киселев ничего не сделал, чтобы столовая была отремонтирована. В итоге потребовалось новое вмешательство т. Носова. Директор категорически приказал т. Киселеву немедленно взяться за ремонт столовой № 24 и закончить его не позднее 10 августа.

Прошло еще два месяца, «а воз и ныне там». Тов. Киселев и исполняющий обязанности начальника управления коммунального хозяйства т. Доронов продолжают отмахиваться от ремонта столовой.

Впрочем, не так давно начальник УКХ т. Доронов «сжалился» над трамвайщиками и обещал выделить для ремонта... двух или трех рабочих. Можно представить себе, сколько еще месяцев будет бездействовать столовая, если ее ремонт займется два человека.

Ну, а что же предпринимают руководители ОРСа, в ведении которых находится столовая? Абсолютно ничего. Наоборот, начальник ОРСа т. Будрин и начальник отдела общественного питания т. Бойко даже довольны, что столовая закрыта. В рабочей столовой нельзя торговать водкой, пивом и другими алкогольными напитками. А тт. Будрин и Бойко—люди коммерческие. Какое им дело до того, что трамвайщики остались без горячей пищи? Им нужен «товарооборот». И вот в погоне за большой прибылью они организовали в помещении управления трамвайного парка буфет. Клиентами буфета являются кто угодно, только не трамвайщики. Сюда усиленно поставляют водку, коньяки, шампанское, а на закуску—дорогие колбасы, сыры, ветчину.

И идет в буфете «пир на весь мир». А трудящиеся трамвайного парка вынуждены в обеденный перерыв бегать на рынок или в магазин, чтобы купить что-нибудь на обед.

С затягиванием ремонта столовой трамвайного парка дальше мириться нельзя. Тт. Киселев, Доронов, Будрин и Бойко должны понять, что, лишая трамвайщиков горячей пищи, они поступают, как делая, а не как руководители, для которых забота об улучшении условий труда и быта трудящихся—превыше всего.

Д. БОЧАРНИКОВ, председатель завода управления трамвая.

Нарушители дисциплины и примеренческий подход к ним

5 августа начальник обжимного цеха т. Савельев издал распоряжение, в котором отмечал серьезные недостатки в работе участка наждачной зачистки металла на адьюстаже. В частности, в распоряжении указывалось, что на этом участке трудовая и производственная дисциплина находится в неудовлетворительном состоянии, допускаются грубые нарушения в организации работ, вследствие чего за последнее время значительно ухудшилось качество зачистки металла.

Далее т. Савельев называет конкретных виновников этих безобразий. Одним из них является бригадир Ларина. В распоряжении прямо указываются допускаемые ею безобразия. Ларина не разбирает металл, старается передать по смене запороженные по ее вине заготовки. В нарядах Ларина часто приписывает наждачникам работу, которую они не производили.

Другим виновником т. Савельев называет мастера Базанова. Этот руководитель не проявляет должной настойчивости и инициативы в работе, не наводит настоящего порядка в подчиненном ему коллективе.

Вопрос кажется ясен—безобразия отмечены, виновники названы и этих виновников надо наказывать. Но у т. Савельева очевидно очень мягкое сердце. Как раз от наказания-то он и воздержался. Он ограничился тем, что... указал мастеру Базанову на все эти безобразия («на недостатки»), как их назвал тов. Савельев и даже не предложил ему ликвидировать их немедленно.

С Лариной т. Савельев поступил еще мягче. Вместо того, чтобы привлечь ее к ответственности за приписки в нарядах, за скрывание брака, он перевел Ларину контролером разметчиком на участок вырубки. Другими словами, сердобольный начальник дал возможность дезорганизатору производства творить новые безобразия. Едва ли Ларина почувствовала, что ее наказали. Ведь ей доверили не менее ответственную работу.

Сомнительно, чтобы после таких «выводов» на участке наждачной зачистки произошло изменение в лучшую сторону.

К. СИДОРЕНКО.

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ КОРЕЙСКОЙ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПХЕНЬЯН, 20 августа. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, главное командование Народной армии Кореи опубликовало 20 августа сводку, в которой говорится: На всех фронтах части Народной армии продолжали вести ожесточенные бои с упорно сопротивляющимся противником.

Части Народной армии в районе Егваня (Икана) нанесли сокрушительный удар контрастующим при поддержке танковых частей и авиации частям американских и лисымановских войск.

В ходе этих боев артиллерийские части Народной армии концентрированным огнем разбили и сожгли много танков противника и отбили контрнаступление. При этом противнику нанесены большие потери в живой силе и технике.

Части Народной армии, наступающие в районе южного побережья, ведут ожесточенные бои с частями американской 25 дивизии, которые упорно сопротивляются, используя выгодные географические условия и оборонительные сооружения.

Зенитная часть Народной армии сбивла один американский бомбардировщик «В-29», совершивший налет на Вонсан (Гензан). 18 августа были сбиты четыре американских бомбардировщика «В-29» и один истребитель. 19 августа были сбиты пять американских истребителей. Кроме того, сбит один американский самолет, пытавшийся совершить налет на Кэсон (Кайдэй).

20 августа американские самолеты пять раз совершали налеты на Пхеньян и беспорядочно бомбили город. Огнем зенитной артиллерии самолеты противника были отогнаны. Сбит один вражеский самолет.

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ В КОРЕЕ

НЬЮ-ЙОРК, 20 августа. (ТАСС). Агентство Ассошиэтед пресс передает, что, согласно сообщениям, поступающим из Кореи, американские и лисымановские войска предприняли наступательные операции в районе Пхохан (Хокодо)—Киджи и к северо-западу от Тэгу (Тайкю). Командующий подразделениями американской морской пехоты бригадный генерал Крэй заявил: «Сопровождение было весьма ожесточенным, и мы сожалеем, что потеряли столько людей».

Корреспондент агентства Юнайтед пресс, находящийся в Корее, передает, что северокорейские войска во время тяжелых боев проникли на американские линии в 20 километрах к западу от Масаня (Масана). Американские военные руководители считают, что главная угроза остается к северу от Тэгу (Тайкю).

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин отмечает, что в недавних боях неожиданные удары северокорейцев вынудили американцев перебрасывать войска из одного сектора в другой для отражения каждой новой угрозы прорыва. Болдуин отмечает, что во время этих боев американцы потеряли «некоторую территорию».

Научно-техническая конференция читателей

23 августа в читальном зале библиотеки состоится научно-техническая конференция читателей.

Участники конференции обсудят книгу Н. И. Красавцева и М. Я. Остроухова «Работа мастера на современной доменной печи». Обзор основных вопросов, изложенных в книге, сделает начальник доменного цеха т. Борисов.

На конференции также выступит один из авторов книги— М. Я. Остроухов.

ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ

Дети металлургов из пионерлагеря «Улянды» приезжают 23 августа в 2 часа дня к Дворцу культуры металлургов. Завком металлургов.

К СВЕДЕНИЮ МЕТАЛЛУРГОВ

С 21 августа 1950 г. в школах рабочей молодежи металлургов начались приемные испытания. Подавшим заявления в ШРМ необходимо явиться в школы для сдачи экзаменов с 9 часов утра и с 7 часов вечера.

Ответственный редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.