

Орган парткома, завкома и заводууправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Распространение передового опыта новаторов—дело огромной государственной важности, и эта задача должна находиться в центре внимания всех хозяйственных руководителей, всех наших партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

(„Правда“).

Своевременно и хорошо подготовиться к зиме

Поистине грандиозные стоят задачи перед металлургами Магнитки в сентябре и четвертом квартале 1950 года. В оставшиеся последние осенние и зимние месяцы завершающего года послевоенной пятилетки металлурги должны с честью выполнить не только повышенный государственный план, но и свои обязательства, взятые в социалистическом соревновании. Страна должна получать все больше и больше сверхпланового металла.

Не секрет, что осенние дожди, зимние морозы и метели создают массу трудностей в работе промышленности и транспорта. Однако эти трудности могут и должны быть преодолены в результате своевременной и хорошей подготовки к зиме. Опыт прошлых лет показывает, что предприятия, которые своевременно подготовились к работе в осенних и зимних условиях, не только не снижают темпов работы в эти месяцы, а наоборот, неуклонно повышают их.

Подготовка к зиме — очень важное и большое дело. Конечно, она создает для руководителей массу хлопот. Но хлопоты потом окупятся сторицей. Это понимают дальновидные руководители. Они не откладывают дело в долгий ящик, заранее усиленно готовятся к зиме.

Сегодня наша газета публикует ряд материалов, в которых рассказывается о ходе подготовки к зиме в некоторых цехах комбината. Коллектив вагонной службы внутризаводского железнодорожного транспорта, например, выполнил досрочно все мероприятия, которые ему нужно было выполнить по приказу директора комбината. Близок к выполнению мероприятий коллектив паровозной службы.

Однако эти факты не дают права транспортникам успокаиваться. Транспорт — наиболее уязвимый в зимнее время участок нашего комбината. Здесь нужно вести подготовку очень тщательно, предусмотреть буквально все до мелочей, добиться того, чтобы, несмотря на морозы и метели, по стальным путям бесперебойно перевозились грузы. Нужно заранее создать на экипировочных пунктах необходимые запасы топлива, песка и обтирочных материалов, отеплить паровозы, привести в надлежащий порядок пути.

Немалое работ предстоит выполнить ремонтно-строительному цеху. Он должен привести в порядок многие помещения цеха. К выполнению ремонта цех обязан был приступить еще в августе. Однако, как видно из поступающих в редакцию писем работников, начальник ремонтно-строительного цеха т. Симонов не спешит. До сих пор во многие цехи не завезен строительный материал, не спущены графики, работы не начаты.

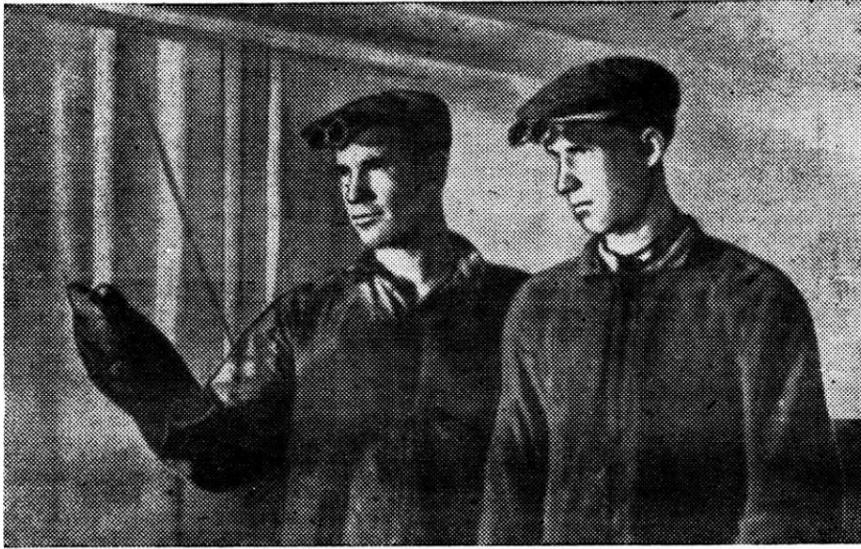
В погоне за «единицами» отремонтированных объектов работники ремонтно-строительного цеха не доводят дело до конца. Так, в вальцетокарном цехе они дерекрыли кровлю крыши, но не застеклили верхние окна!

В ряде цехов и сами руководители допускают медлительность в подготовке к зиме. В службе пути ряд работ можно было провести еще в июне при наличии тех рабочих, которые там имелись. Но руководители службы решили ждать прибытия новых рабочих, которых должен был направить отдел кадров. Лишь в августе приступили к выполнению важных мероприятий. Медленно идет отепление объектов коксохимического цеха. Здесь систематически срываются сроки ремонта.

Зима не за горами. Нужно, не теряя ни минуты, взяться за подготовку к ней. Надо прежде всего создать в цехах запасы сырья, материалов и топлива, привести в порядок отопительную, водопроводную, осветительную и канализационную системы, утеплить производственные и бытовые помещения. Особое внимание надо уделить дальнейшей механизации погрузочно-разгрузочных работ, подготовить эстакады, подъездные пути к складам.

Хорошо подготовиться к зиме—дело чести коллектива металлургов Магнитки.

Металлурги на предоктябрьской вахте мира



Сталеплавыльщики четвертой мартеновской печи в августе, как и в предыдущем месяце, с честью выполнили обязательства на стахановской вахте мира. Они выдали сотни тонн сверхплановой стали и за счет бережного расхода сырья и топлива сэкономили 170 тысяч рублей.

На снимке: сталевар этой печи Виктор Гречишкин (слева) и его первый подручный Николай Корчагин наблюдают за плавкой. Фото Е. Карпова.

Поддерживаем ценную инициативу инженера Ф. Л. Ковалева

С большим вниманием прочитали инженеры, техники и рабочие основного механического цеха статьи в газетах, в которых было рассказано о методе изучения и внедрения стахановских приемов работы, предложенном инженером фабрики «Пролетарская победа» т. Ковалевым. Этот метод в течение двух лет успешно применяется на текстильных фабриках.

В нашем цехе работает много токарей, строгальщиков, фрезеровщиков, слесарей и рабочих других профессий. Все они работают неодинаково: одни—хорошо, другие—отстают. Тов. Ковалев правильно и своевременно предложил изучать систематически передовые методы труда и внедрять их, внедрять организованно, планомерно, в массовом порядке. Заслуга т. Ковалева со-

стоит в том, что он указал правильный путь к организованному и планомерному внедрению опыта стахановцев, массовому переходу к коллективной стахановской работе.

Поддерживая начинание т. Ковалева, мы решили по его методу обучать стахановским приемам работы средних и отстающих рабочих. Инженеры будут изучать приемы работы передовых станочников. Так, инженер т. Мутовкин займется изучением приемов работы токарей тт. Бутко и Левченко, а инженер т. Ронин—токарей тт. Деревосова и Крашенинникова. Потом их приемам будут обучены другие токари.

А. ФИГАТНЕР, заведующий бюро технического нормирования основного механического цеха.

Равняться на передовых сталеваров

В августе сталевары первого мартеновского цеха сварили 145 скоростных плавков и выдали многие сотни тонн сверхплановой стали. Образцовый пример трудовой доблести на стахановской вахте мира показали сталевары третьей, четвертой, шестой и седьмой мартеновских печей.

Сталевары шестой печи тт. Пряников, Логинов и Мухутдинов сварили в августе 46 скоростных плавков и выдали больше всех сверхплановой стали. Они выполнили нормы выработки на 137—140 процентов.

Инициаторы соревнования за высокопроизводительную и высокоэкономичную работу сталевары тт. Зинуров, Семенов и Дмитриев в прошлом месяце также успешно выполнили социалистические обязательства. Они сварили 26 скоростных плавков и многие сотни тонн стали дополнительно к заданию. За месяц они сэкономили 111.974 рубля.

По-стахановски несли трудовую вахту сталевары четвертой печи тт. Гречишкин, Байбулин и Шиховцов. Они выдали сотни тонн металла дополнительно к заданию и за счет бережного расхода топлива и материалов сэкономили за месяц 170 тысяч рублей.

Прекрасную инициативу проявили сталевары первой мартеновской печи тт. Смодин, Затонский и Яковлев, взявшие на себя обязательства варить плавки только скоростным методом. Слово стахановцев не расходится с делом. Плавки они выдают со значительным опережением графика. Так, за первые дни сентября эти сталевары уже выдали 9 скоростных плавков, на которых сэкономили 27 часов рабочего времени печи.

А. ШИТОВ, нормировщик первого мартеновского цеха.

Подарки стахановцев

Новыми успехами в труде озаменовали пятнадцатую годовщину стахановского движения старейшие стахановцы Магнитки.

Изо дня в день перевыполняя заданный план, машинист паровоза внутризаводского транспорта Николай Алексеевич Сухарецкий перевез сотни тонн дополнительных грузов и сэкономил при этом около трех вагонов угля.

К дню пятнадцатилетия стахановского движения вальцовщик проволоочно-штрипового цеха Павел Гаврилович Брошинов закончил девятимесячную норму выработки, токарь основного механического цеха Николай Павлович Дорожинский и кузнец Дмитрий Евдокимович Калугин—годовые задания.

Двенадцатую годовую норму (с начала послевоенной пятилетки) завершил на днях обрубщик стального литья стахановец фасоно-вальце-сталелитейного цеха Моисей Захарович Бурлак.

Шестнадцатимесячное задание выполнил электросварщик цеха подготовки составов Пантелей Иванович Руденко.

Успех ремонтников

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, рабочие и инженерно-технические работники ПВС № 2 на ремонте котла и турбогенератора показали образцы стахановского труда. Ремонтные бригады работали четко, высокопроизводительно. В результате этого ремонт котла был закончен за 13 дней вместо 20 по графику, а ремонт турбогенератора завершен на три дня раньше установленного срока.

Образцовый пример на ремонте дымососа показала бригада слесарей Никиты Салюкова. Она выполнила задание за 11 рабочих смен, тогда как ранее такой объем работ другие бригады выполняли за 24 рабочих смены. Отлично работали слесари этой бригады В. Салюков и Порошин.

Бригады тт. Темного и Фролова произвели чистку котла за три суток вместо пяти, при отличном качестве работ. За двое суток вместо пяти выполнили задание звено пылеприготовления в составе тт. Матюхина и Шведова. Также успешно выполнили свои обязательства автогенщики Шумов и Колесов, электросварщики Зотов и Лещенков.

И. ПИКАЛОВ, начальник котельного отдела ПВС № 2.

Свое слово сдержали

В августе — втором месяце стахановской вахты мира—коллектив фасоно-вальце-сталелитейного цеха обязался выполнить месячный план не меньше, чем на 102 процента. Благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию, стахановскому труду рабочих и командиров всех участков план был выполнен на 105 процентов. Значительное перевыполнение дали коллективы всех смен. Победителем в соревновании вышла смена т. Кариушина, которая реализовала программу на 110 процентов.

Среди коллективов участков первенство завоевал участок формовки большого пролета. Здесь бригады мастеров тт. Скользьева, Бобровских и Чунтонова выполнили задание на 102,5 процента.

На участке валков бригады мастеров тт. Перова, Макеева и Пономаренко дали по 120,9 процента выполнения задания.

Хороших показателей добился мастер-сталевар т. Панишев. Он выполнил месячное задание на 119,9 процента. Молодые сталевары-мастера, недавно окончившие ремесленное училище—тт. Плюхин и Соловьев реализовали задание августа—первый—на 119, второй—на 117,5 процента.

По-стахановски трудится коллектив участка формовки малого пролета, возглавляемый молодым мастером т. Слободчиковым, только что окончившим на «отлично» курсы мастеров. Этот участок выполнил задание на 116 процентов.

Коллектив участка изложниц во главе с молодым мастером т. Бобровских, выполнил план на 108,4 процента.

Н. ЯМОВ, мастер фасонолитейного цеха.

Станочники на вахте

В основном механическом цехе все шире и шире разворачивается предоктябрьское социалистическое соревнование. На стахановской вахте показывают образцы трудовой доблести десятки станочников, слесарей, кузнецов.

Наилучших показателей достигли 2 сентября бригады кузнецов тт. Ковальчук и Калугина. Первая выполнила сменное задание на 200, вторая—на 175 процентов.

Среди токарей высокую выработку дали тт. Полубаркин и Неповинный, выполнившие задание на 160 процентов.

А. ВИКТОРОВ.

ВСТРЕТИМ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ

Устранить досадные помехи

Большой объем работ предстоит провести паровозникам в сентябре и октябре по подготовке к зиме.

Успешно справляется наш коллектив с ремонтом паровозов. На сегодняшний день отремонтировано больше половины паровозов, которые надо было отремонтировать до 1 января 1951 года. План ремонта за июнь, июль и август выполнен на 104 процента. Создан паровозный резерв.

Много работ нужно выполнить по подготовке к зиме экипировочных пунктов. Часть их уже сделана: пункты утеплены, создается неснижаемый запас топлива, песка, обтирочных материалов.

Заготавливается материал для отопления паровозов. Отопление же их будем производить с наступлением первых холодов.

Немало работ выполнено в самом паровозном депо. Так, здание депо уже утеплено снаружи, приведены в порядок отопительная и водопроводная системы, освещение, канализация. Подготовлена также и парокотельная.

Идет заготовка деталей установки для обмывки паровозов. Эту установку мы смонтируем и введем в действие к 15 октября. Сделан новый электрогорн для нагрева бандажей.

Выполнение к сроку некоторых мероприятий не дает нам права успокаиваться. Дел еще впереди очень много и дела серьезные, а выполнение их к сроку может сорваться, если сейчас же, немедленно не принять меры. К 1 ноября, например, мы должны смонтировать и ввести в эксплуатацию подкрановые пути и тележку для с'ема котлов в отделении среднего ремонта.

График выполнения этих работ срывается, так как проектный отдел управления комбината до сих пор не дал чертежи, хотя обязан был выдать их еще 1 августа. Не выдан также и проект вентиляции литейного отделения, а эту работу нужно уже начинать делать.

Очень затягивает изготовление деталей для оборудования отдел главного механика и особенно фасонилейный цех. Он дал нам деталей всего лишь половину того, что должен дать.

Затрагивает производство своих работ отдел техники безопасности. Работники этого отдела очень медленно ведут монтаж вытяжной вентиляции в отделении текущего ремонта. Срок окончания этой работы истек 1 августа. Руководители отдела должны форсировать монтаж вентиляции, так как она необходима уже сейчас, когда наступила осень.

Г. РОМАНЮК, начальник технического отдела паровозной службы.

Работа идет организованно

Согласно приказу директора комбината, нашему коллективу предстоит выполнить ряд мероприятий, чтобы встретить зиму во всеоружии, быть готовыми к работе в зимних условиях. Правда, этих мероприятий немного, но они играют очень важную роль.

Окончательный срок выполнения мероприятий 1 ноября. По наш коллектив, обсудив этот вопрос на своем собрании, решил закончить подготовку к зиме к 1 октября. И свое слово держим.

Мы обязаны были к 1 ноября создать вагонный резерв. Этот резерв нами создан досрочно.

Полностью подготовлено к работе зимой вагонное депо, отремонтирована крыша, ворота, отопление и т. д. Закончены также ремонтные работы и в колесной мастерской. К середине этого месяца полностью отремонтируем помещение механической мастерской. Работы там уже ведутся.

Следует отметить, что в подготовку к зиме у нас включились все рабочие и мастера.

Образцы работы на ремонте вагонного парка показали бригады слесарей, которыми руководят мастера тт. Блюс и Рогов. Они ежедневно выполняли задания на 170—200 процентов, ремонтировали вагоны только с отличным качеством.

Ф. ПОДЛУЖНОВ, и. о. начальника вагонной службы ЖДТ.

Вопрос тов. Симонову

В период подготовки к зиме ремонтно-строительный цех должен произвести в проволочно-штрипсовом цехе массу работ. На стане «250» № 1 надо перекрыть крышу над машинным залом, бытовыми помещениями, отремонтировать стену, заменить верхний ряд деревянных оконных переплетов. На станах «250» № 2 и «300» № 2 нужно также перекрыть крышу над бытовыми помещениями и над некоторыми постами Управления, оштукатурить потолок.

К этим работам ремонтники должны были приступить 1 сентября. Однако сегодня уже 5 число, а на стапы еще не завезены строительные материалы. 2 сентября я спросил начальника ремонтно-строительного цеха т. Симонова, когда он думает начинать ремонтные работы на наших станах. Он ответил, что «в ближайшие дни». Мы опасаемся, что эти «ближайшие дни» будут далеко не ближайшими, так как знаем цену обещаний т. Симонова.

Еще в прошлом году мы дали заявку ремонтно-строительному цеху на изготовление 50 шкафов для раздевалки душевой. Нам обещали изготовить их тоже «в ближайшее время», но прошло уже около года, а шкафов мы не имеем до сих пор.

Ряд рабочих вынуждены уходить домой в спецовке, так как им негде ее хранить.

Несерьезно отнесся к выполнению своих работ котельно-ремонтный цех. Работники этого цеха еще в июне поставили металлические рамы в машинном зале стана «300» № 2, но не довели дело до конца. Нам нельзя стеклить рамы, так как они не укреплены и не подогнаны. Во время дождя вода попадает через незастекленные окна на машины.

Со второй половины сентября мы должны приступить к остеклению рам бытовых помещений, но не имеем до сих пор достаточного количества стекла. Стеклом обеспечены всего на 25 процентов. Его нам должен дать отдел снабжения, но пока что не дал.

Подготовка к зиме — очень серьезное дело. Мы спрашиваем т. Симонова: когда же он приступит к ремонту производственных и бытовых помещений станом нашего цеха? Мы требуем также от котельно-ремонтного цеха принять все меры для окончания работ, сроки которым уже давно прошли.

Л. КАНУННИКОВ, старший хозяйственный десятник проволочно-штрипсового цеха.

Что тормозит работу путейцев

Коллектив службы пути внутризаводского железнодорожного транспорта развернул подготовку к зиме. К 1 ноября мы обязались полностью закончить капитальный, средний и планово-предупредительный ремонт пути. На сегодняшний день капитальный ремонт выполнен на 70 процентов, планово-предупредительный — на 80 процентов, нет отставания и по среднему ремонту.

Работы по устройству закрытого дренажа на перегоне Сортировочная-Входная выполнены наполовину. Через несколько дней приступаем к устройству запланированного на сентябрь дренажа на коксо-сортировке.

Путьцы прилагают все усилия к тому, чтобы успешно справиться с работами по подготовке к зиме. Однако начало некоторых работ недопустимо затягивается по вине отдела кадров и отдела снабжения комбината. Руководители отдела кадров не выполнили приказ директора комбината об обеспечении работниками службы пути для сооружения кюветов. По этой причине план нарезки кюветов выполнен меньше, чем на 10 процентов.

Не торопится с обеспечением службы пути необходимыми материалами и отдел снабжения. До наступления первых холо-

дов мы должны изготовить несколько тысяч деревянных щитов для задержания снега. Нами до сего времени не изготовлено ни одного щита, так как работники отдела снабжения не дают щитовых планов.

Мы получаем очень малое количество щебня от известкового карьера и это сейчас сказывается на качестве ремонта путей: под пути укладывается недостаточный слой балласта. Руководители известкового карьера должны изменить свое отношение к поставке нам щебня и отгружать его столько, сколько положено по приказу директора комбината.

Тормозит планировочные работы дворовый цех. Он обязан был уже заканчивать уборку излишней земли и мусора около железнодорожных путей в районах станций Заводская, Разливочная и Проката. Но руководители дворового цеха, решив, что время еще есть, не ведут никаких планировочных работ в районах этих станций.

Не за горами наступление холодов. Путевому хозяйству должны быть созданы все условия для успешного ведения работ по подготовке к зиме.

К. ТОЧЕНЫХ, заведующая техническим отделом службы пути ЖДТ.



В цехе ремонтного куста мартена образцово трудятся на стахановской вахте мира бригадир станочников Владимир Фокин и фрезеровщица Нина Минина. Они систематически перевыполняют задания. Н. Минина стахановскую работу на производстве сочетает с учебой в индустриальном техникуме.

На снимке: Н. Минина и В. Фокин осматривают станок перед заступлением на смену. Фото Е. Карпова.

События в Корее

СООБЩЕНИЯ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

Главное командование Народной армии Корейской Народно-демократической республики сообщило, что 2 и 3 сентября на всех фронтах части Народной армии, нанеся противнику мощные удары, продолжают вести наступательные бои.

Части Народной армии, наступающие на восточном побережье, в боях с яростно сопротивляющимся противником 29 и 30 августа уничтожили около одного полка войск противника и захватили большие трофеи.

Части Народной армии, уничтожив оборонительные позиции американских войск, 1 сентября освободили Хаман (Нью-Масан) — важный военно-стратегический пункт, узел обороны и центр коммуникаций противника на южном участке фронта, и продолжают вести ожесточенные наступательные бои.

Войска Народной армии, наступающие на южном побережье, полностью освободили остров Намхэ (Намкай, — важную опорную базу противника на южном побережье. В боях за освобождение острова Намхэ (Намкай) части Народной армии разгромили около 3 батальонов противника и захватили большие трофеи.

На восточном побережье части Народной армии, прорвав мощную линию обороны противника, продолжают наступление. В боях в этом районе части Народной армии уничтожили более 2.300 и взяли в плен более 200 солдат и офицеров противника, а также захватили пять ракетных орудий, 6 минометов, более 50 орудий, более 400 винтовок, более 1000 ручных гранат и много другого оружия и боеприпасов.

С 25 по 29 августа зенитная артиллерия Народной армии на всех участках фронта сбивла 17 самолетов противника.

Партизанские отряды, поддерживая наступление Народной армии, все шире развертывают свои действия. Партизаны напали на колонну вражеских автомашин, груженых военными материалами, уничтожив 6 машин и около одной роты солдат и офицеров противника.

Боеспособность солдат и офицеров войск противника, непрерывно терпящих поражение, все более снижается. Среди солдат и офицеров остатков лисымановской армии, осознавших бессмысленность сопротивления, с каждым днем усиливается стремление выступить против предательской марionетной клики Ли Сын Маня и перейти на сторону Народной армии.

На восточном побережье капитан и 80 солдат лисымановской армии, поняв предательскую сущность политики лисымановской реакционной клики, перешли на сторону Народной армии.

(ТАСС).

СООБЩЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Кореи, 2 сентября перед рассветом северокорейские войска при поддержке танков возобновили на южном побережье наступление против американской 25-й дивизии, защищающей подступы к Пуану (Фузану). Наступлению предшествовал сильный минометный и артиллерийский обстрел. Токийский корреспондент агентства Рейтер передает, что на восточном фронте северокорейские войска вновь заняли Киджи. Штаб Макартура, сообщает корреспондент, опубликовал коммюнике, в котором говорится, что в ночь на 3 сентября северокорейские войска начали общее наступление на всем северном участке фронта, заставив отступить американские войска на 3.500 ярдов в северо-западном углу обороны.

Токийский корреспондент агентства Юнайтед пресс сообщает, что все американские самолеты включая самолеты «В-29», брошены на поддержку американских войск, пытающихся остановить наступление корейской Народной армии.

(ТАСС).

ЗАБАСТОВКА 30.000 РАБОЧИХ КОМПАНИИ «ДЖЕНЕРАЛ ЭЛЕКТРИК» В США

НЬЮ-ЙОРК, 2 сентября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», 30 августа в штатах Массачусетс и Нью-Йорк забастовало тридцать тысяч рабочих на семи заводах компании «Дженерал электрик». Рабочие требуют повышения заработной платы.

Корреспондент указывает на возможность забастовки всех 180 тысяч рабочих, занятых на предприятиях этой компании.

Ответственный редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.