

Воодушевленные успешным окончанием строительства Волго-Дона, советские люди будут и впредь самоотверженно трудиться на благо Родины, проявлять инициативу и творчество в социалистическом соревновании, неустанно двигать вперед промышленность, транспорт, сельское хозяйство, науку, технику, культуру, повышать всеобщее благосостояние.

(„Правда“.)

Трудовой вклад сталеплавателей

Трудящиеся второго мартиновского цеха стахановскими делами отметили день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

В честь этого знаменательного события сталеплаватели нашего цеха несли стахановскую вахту, выдавая последние тонны стали в счет досрочного завершения семимесячной программы. 28 июля утром коллектив цеха выполнил план семи месяцев и начал плавить сталь в счет августа.

За 6 месяцев и 27 дней сталевары цеха выдали скоростным методом 1180 плавков, добились повышения с'ема стали с каждого квадратного метра площади пода печи и улучшения качественных показателей по сравнению с прошлым годом.

Особенно высоких показателей достигли сталевары девятой печи тт. Москалев, Носенко и Осипов, выдавшие с начала года скоростным методом 214 плавков и многие тысячи тонн сверхплановой стали. За это же время сталевары 12-й печи тт. Бадин, Романов и Татаринцев выдали 363 скоростных плавки.

На стахановской вахте 27 июля сталевар девятой печи т. Москалев выдал плавку на 1 час 10 минут раньше графика, а сталевар 13-й печи т. Салахов — на 1 час 55 минут.

Выполнив план семи месяцев, коллектив цеха прилагает все усилия, чтобы выдать как можно больше сверхплановой стали высокого качества для новых строек коммунизма.

А. СВИСТУНОВ, председатель цехкома второго мартиновского цеха.

Обжимщики взяли повышенные обязательства

Накануне открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина состоялся митинг трудящихся обжимного цеха, посвященный этой исторической победе в строительстве коммунизма.

На митинге выступили старший оператор второго блуминга лауреат Сталинской премии т. Тищенко, мастер нагревательных колодцев т. Мамыкин, штабелеровщик т. Жданов, электрик ад'юстажа т. Прудников. От имени своих коллективов они заявили, что будут работать еще лучше и добьются новых успехов в труде на благо Родины.

Коллектив цеха решил еще шире развернуть социалистическое соревнование за ликвидацию производственных потерь и досрочное выполнение годового плана. Обжимщики обязались прокатать сверх плана во втором полугодии десятки тысяч тонн металла, в два раза сократить брак по сравнению с первым полугодием и дать полтора миллиона рублей сверхплановой экономии.

Свои обязательства стахановцы подкрепляют делами. Особенно высокопроизводительно работает коллектив третьего блуминга. На стахановской вахте в честь открытия Волго-Дона 27 июля он значительно перевыполнил план и обжал многие сотни тонн стальных слитков. В этот день лучших показателей в соревновании достигла третья бригада, возглавляемая начальником смены т. Крехтиным и старшим оператором т. Шибяевым. Она выполнила план на 117,7 процента.

М. ЧИСТЯНОВ, секретарь партбюро обжимного цеха.

ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД В ТУШИНО

День Воздушного Флота СССР — любимый праздник советского народа: В воскресенье с раннего утра сотни тысяч москвичей, гостей столицы и жителей подмосковья устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, к месту воздушных парадов.

Наша страна — родина авиации. Гений русского человека указал народам мира надежные способы овладения воздушной стихией. Русские люди обогатили науку теорией полета, раскрыли тайны аэродинамики. В годы сталинских пятилеток советский народ создал мощную авиационную промышленность, способную развернуть массовый выпуск первоклассной техники. Большевицкая партия вырастила многочисленные кадры летчиков. Родилось крылатое племя советских людей.

В ознаменование этих успехов в 1933 году был учрежден ежегодный праздник — День Воздушного Флота СССР. Почти 20 лет минуло с тех пор. За эти два десятилетия, творчески решая почетную задачу, поставленную товарищем И. В. Сталиным, — летать дальше, быстрее и выше всех, — наши летчики завоевали множество международных авиационных рекордов. Они стяжали славу лучших пилотов мира. Народ назвал их сталинскими соколами.

Время близится к началу воздушного парада. Взоры собравшихся обращаются к зданию, украшенному алыми флагами и гирильдами зелени.

На трибуну аэроклуба поднимаются товарищ И. В. Сталин, тт. В. М. Молотов, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Сулов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкрятов. С поля аэродрома доносятся приветственные возгласы. Восторженной овацией встречают собравшиеся отца и учителя советского народа великого Сталина.

Фанфары возвещают о начале парада.

Первое отделение авиационного парада, которым командовал Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. М. Каманин, было посвящено показу мастерства спортсменов — пилотов и планеристов Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Над зеленым полем аэродрома показались первые спортивные самолеты конструкции

Яковлева. На головной машине десятиметровое алое полотнище с портретом товарища И. В. Сталина. Справа и слева идут самолеты, несущие голубые флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

За первым звеном следуют два самолета. Над ними два флага, на которых начертаны золотом слова, дорогие сердцу всех трудящихся: «Вперед, к коммунизму!».

Шестнадцать воздушных машин проносятся над аэродромом Государственные флаги союзных республик.

Самолеты-знаменосцы проходят в строгом строю низко над аэродромом. А в это время высоко в небе с юга на север торжественно проплывают 96 самолетов, образующих в небе слова:

**С Л А В А
С Т А Л И Н У**

Четкий строй крылатых машин начертал в небе те слова, которые живут в сердцах трудящихся. На аэродроме возникает и долго длится бурная овация в честь товарища И. В. Сталина.

Заключительные полеты в первом отделении воздушного парада совершили мастера безмоторной авиации — планеристы.

Стремительным полетом реактивных истребителей начинается второе отделение воздушного парада, которым руководит гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин.

Над аэродромом, подобно вихрю, внезапно появились два звена реактивных самолетов конструкции Микояна. Они мгновенно набирают огромную высоту и, расходясь в стороны, совершают одновременный поворот вокруг оси ведущих самолетов. Затем в стремительном пикировании они мчатся к земле навстречу друг другу. Короткое мгновение встречи над центром аэродрома — и снова ввысь. Петля Нестерова, новый переворот, и самолеты растаяли в высоте.

Над полем Тушина блестящую слетанность показала пятерка гвардии подполковника Бабаева.

Вслед за пятеркой в воздухе появилась девятка реактивных воздушных машин конструкции Микояна. Под командованием гвардии полковника Шульженко она показала высокое мастерство, выполнив и в полном составе и по звеньям труднейшие фигуры высшего пилотажа.

Военное отделение воздушного парада заканчивается массовым пролетом колонн самолетов нескольких типов. Воздушные машины проходят четким строем девяток.

Стих рокот моторов армады реактивных самолетов, последние эскадрильи которой только что покинули аэродром. В небе появляется спортивный самолет Яковлева. Начинается последнее отделение парада — воздушно-десантное. Им руководит генерал-полковник А. В. Горбатов.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полупетлю Нестерова. Когда самолет находился вверх колесами, от него отделилась черная точка — парашютист. Это совершил свой 625-й прыжок Заслуженный мастер спорта С. А. Коробов.

В воздухе три самолета конструкции Антонова. На борту самолетов 18 парашютистов, которым также предстоит совершить групповой прыжок с 10-секундной задержкой раскрытия парашютов. Руководил этой группой парашютистов, прибывших в Москву из многих городов страны, спортсмен Сталинградского аэроклуба Николай Климов. Задача выполнена блестяще: все 18 парашютистов приземлились в намеченной точке.

Над аэродромом появились новые машины необычной формы. Они лишены крыльев, вместо них на этих своеобразных самолетах огромные вращающиеся лопасти. Это — вертолеты, сконструированные молодым советским инженером М. Л. Милем.

Вертолеты Милия обладают ценными качествами. Они могут взлететь и сесть на площадку, по размеру равную кузову грузового автомобиля. Они могут подниматься вверх и опускаться вниз совершенно отвесно, по прямой. Они могут «зависать», то есть неподвижно стоять в воздухе на любой высоте.

Последнее звено самолетов скрылось вдаль. Последний парашютист приземлился на зеленом лугу. Воздушный парад окончен...

Каждый воздушный праздник — рапорт о новых достижениях крылатых сынов нашей Родины.

Вечером 27 июля в Москве в честь авиационного праздника был произведен салют артиллерийскими залпами.

(ТАСС).

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Солнце поднялось над Волгой, начался знаменательный, исторический день. Величественно выгладит скульптурный портрет И. В. Сталина, установленный на гигантском гранитном постаменте у входа в Волго-Донской канал. Великий вождь, вдохновитель и организатор всемирно-исторических побед советского народа И. В. Сталин спокойно смотрит вдаль на широкую гладь великой русской реки, на поднятый из руин Сталинград, на будущее народа-созидателя, народа-творца, идущего во главе лагеря мира во всем мире.

Торжественно выгладит сегодня площадь у входа в канал. Здесь на высоком берегу Волги собрались трудящиеся Сталинграда, представители Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Урала, Сибири, Кавказа, Прибалтики. Среди присутствующих на празднике начальник прославленного шагающего экскаватора инженер-коммунист Усков, скреперист В. Махов и многие другие внатные строители Волго-Дона.

Время приближается к 14 часам по московскому времени.

Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. И. Т. Гришин короткой речью открывает торжественный митинг.

Собравшиеся с огромным воодушевлением избирают в почетный президиум митинга Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем и учителем трудящихся товарищем И. В. Сталиным.

От имени Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) выступает министр речного флота СССР тов. З. А. Шашков.

От имени и по поручению Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик и Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии тов. Шашков поздравляет строителей и всех трудящихся с успешным завершением строительства Волго-Донского судоходного канала и объявляет Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича

Ленина открытым для эксплуатации. В заключение тов. Шашков произносит здравицу в честь советского народа, Советского правительства, Коммунистической партии, в честь вождя и учителя нашего народа великого Сталина.

Участники митинга с большим подъемом приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

После окончания митинга начался парад судов речного флота. Пароходы и теплоходы во главе с флагманским речным кораблем «Иосиф Сталин» кильватерной линией проходят по Волге к первому шлюзу. Министр речного флота тов. Шашков разрезает у ворот шлюза ленточку и объявляет Волго-Донской судоходный канал открытым для эксплуатации.

В торжественном митинге, посвященном открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовало более 100 тысяч человек.

Сталинград, 27 июля. (ТАСС).

Десятая заводская партийная конференция

Х заводская партийная конференция Магнитогорского металлургического комбината обсудила два вопроса: отчетный доклад заводского партийного комитета и выборы парткома.

С отчетным докладом о работе партийного комитета выступил секретарь парткома т. Светлов.

— За отчетный период, — отмечает докладчик, — деятельность партийного комитета и всей партийной организации завода была направлена на воспитание у трудящихся коммунистической сознательности, на борьбу за улучшение работы завода, повышение качества продукции, ликвидацию производственных потерь, на досрочное выполнение государственного плана и социалистических обязательств, данных в письме великому вождю народа товарищу Сталину.

Проведенная работа обеспечила успешное решение хозяйственно-политических задач, поставленных перед коллективом комбината в первом полугодии.

Коллектив комбината перевыполнил план первого полугодия по всему металлургическому циклу, выдал многие тысячи тонн руды, чугуна, стали и проката в счет социалистических обязательств. В первом полугодии коллектив комбината дал за счет снижения себестоимости продукции 8 миллионов 400 тысяч рублей сверхплановой экономии, улучшил технико-экономические показатели по сравнению с прошлым годом.

Социалистическое соревнование за ликвидацию производственных потерь и досрочное выполнение плана, начатое по инициативе сталеваров 23-й мартеновской печи тт. Худякова, Родичева и Паченко, выдвинуло новых поваторов производства из среды стахановцев, инженеров и техников комбината, которые показывают образцы стахановского труда. Сталевары 20-й мартеновской печи тт. Творогов, Ахшинец и Старостин, 12-й печи тт. Романов, Бадин и Татаринцев, 6-й печи тт. Пряников, Курочкин, Мухомидов и другие успешно выполняют социалистические обязательства, выдали многие тысячи тонн стали сверх плана. В сортопрокатном цехе успешно трудится бригада, возглавляемая мастером лауреатом Сталинской премии т. Арцыбашевым и старшим вальцовщиком т. Тришкиным.

Но, несмотря на общие положительные результаты работы завода, отмечает далее докладчик, хозяйственные руководители, партком и цеховые партийные организации не сумели решить многие важные вопросы. Из-за ослабления партийного контроля и слабого руководства социалистическим соревнованием в мартеновских цехах восемь печей не выполнили план полугодия. В этих цехах во втором квартале возросло количество недоливок, возросли простои на ремонтах, еще велики потери.

Докладчик т. Светлов подробно рассказал о руководстве социалистическим соревнованием со стороны парткома, завкома и хозяйственных руководителей. Он подверг критике председателя завкома т. Плисконос и его заместителя т. Шестеркина за ослабление руководства соревнованием. Докладчик критиковал главного сталеплавильщика т. Гарченко и главного прокатчика т. Боженикова за то, что плохо изучают резервы и ориентировали коллектив на взятие заниженных обязательств. Стахановцы опрокинули их расчеты. Так, например, сталевары 20-й мартеновской печи тт. Творогов, Ахшинец и Старостин, отвечая на призыв сталеваров 23-й печи, решили дать 10 тысяч тонн стали сверх плана, но руководители цеха им заявили, что это для них очень много. Стахановцы этой печи самоотверженным трудом опровергли расчеты руководителей цеха и только за полугодие выдали свыше 7000 тонн стали дополнительно к заданию.

Далее докладчик остановился на вопро-

сах трудовой и технологической дисциплины на комбинате. Он отметил, что трудовая дисциплина в ряде цехов комбината находится на низком уровне, имеют место прогулы и другие нарушения. Мы имеем такие случаи, — говорит тов. Светлов, — когда руководители цехов потворствуют нарушениям трудовой дисциплины. Начальник службы погрузки и выгрузки т. Сазонов скрыл в мае семь прогулов, начальник шмотно-динасового цеха т. Крайний прогулы пылниц оформлял, как невыходы по уважительным причинам. Это говорит о том, что партком и директор завода т. Борисов не вели настоящей борьбы за укрепление трудовой дисциплины. Докладчик ставит задачу — принять все меры обеспечивающие укрепление трудовой дисциплины.

Тов. Светлов подробно рассказал о партийно-организационной и партийно-политической работе. Он отметил серьезные недостатки в работе партийного комитета. Большим недостатком является то, что партком слабо занимался проверкой исполнения принимаемых решений, имел серьезные упущения в руководстве партийными группами, комсомолом, в организации пропагандистской и агитационно-массовой работы. В заключение докладчик остановился на задачах парторганизации завода.

По отчетному докладу парткома развернулись оживленные прения. Первое слово получает экономист чугуно-литейного цеха т. Скатерная. Она рассказывает о серьезных недостатках в работе цеха, о невыполнении ряда важных заказов из-за отсутствия моделей.

— Сколько раз мы обращались по этому поводу к главному механику комбината т. Рыженко, — говорит т. Скатерная, — положение остается без изменений, рабочие вынуждены простаивать или выполнять менее ответственные работы. Далее она остановилась на недостатках в организации политико-воспитательной работы среди трудящихся.

Секретарь парторганизации службы погрузки-выгрузки т. Доставалов отметил в своем выступлении, что партийный комитет завода недостаточно осуществлял контроль хозяйственной деятельности, не всегда своевременно обсуждал важные вопросы производства.

— На железнодорожном транспорте комбината, — указывает выступающий, — большие перебои вагонов парка МПС, за что комбинат уплачивает огромные суммы. Однако партийный комитет не заинтересовался этим вопросом, не принял мер к усилению партийно-массовой работы среди трудящихся железнодорожного транспорта и на тех участках, где больше всего простаивают составы.

Секретарь заводского комитета ВЛКСМ т. Панков рассказал о работе комсомольской организации завода и недостатках в руководстве комсомолом со стороны парткома и некоторых первичных парторганизаций. Тов. Панков подверг резкой критике партбюро проволоочно-штрипсового цеха и его секретаря т. Ходько за то, что не осуществляет руководство комсомольской организацией.

— В проволоочно-штрипсовом цехе, — говорит он, — работа комсомольской организации находится на низком уровне, политкружки, которыми руководили пропагандисты коммунисты тт. Сливин и Прокопенко, распались. Однако партбюро мирилось с таким положением и не приняло

мер к Прокопенко и Сливину, безответственно относившимся к важнейшему партийному поручению.

Инженер центральной заводской лаборатории т. Лазарев критиковал заместителя секретаря парткома т. Аверина за нарушения партийной демократии на заседании партбюро ЦЗЛ. Он также отметил, что в работе парткома еще много формализма.

Председатель завкома металлургов тов. Плисконос рассказал о том, как завком работает с профсоюзным активом, организует обмен опытом работы. Он заявил, что критика завкома за слабое руководство социалистическим соревнованием совершенно правильна. За последнее время заводской комитет мало уделял внимания этому важнейшему вопросу. Но, признавая критику правильной, т. Плисконос ничего не сказал о том, что предпринимает завком для устранения недостатков в организации социалистического соревнования среди трудящихся комбината и мобилизации их на борьбу за укрепление трудовой дисциплины, за выполнение и перевыполнение принятых обязательств.

Председатель культкомиссии завкома металлургов т. Полянов поставил вопрос об усилении политико-массовой работы среди трудящихся комбината, о развитии в цехах художественной самодеятельности. Он резко критикует хозяйственных руководителей комбината за невыполнение пунктов коллективного договора о постройке зданий для культурных учреждений на правом берегу Урала.

Секретарь партбюро внутривзаводского железнодорожного транспорта т. Зубицкий отметил, что партийный комитет улучшил руководство секретарями первичных парторганизаций, но семинары секретарей не всегда проводил на высоком уровне. Наряду с этим он критиковал партийный комитет и директора комбината т. Борисова за невнимание к развитию физической культуры среди трудящихся.

Партгруппорг ад'юстажа обжимного цеха т. Артамонов рассказал о том, как партгруппа возглавляет коллектив в социалистическом соревновании за укрепление трудовой и технологической дисциплины, за выполнение плана и обязательств.

— Коммунисты нашей бригады, — говорит т. Артамонов, — систематически проводят полит-массовую работу среди коллектива. Вот недавно мы провели собрание партгруппы и рабочее собрание об окончании строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Вся бригада решила стать на стахановскую вахту в честь этой исторической победы советского народа, взяла на себя повышенные обязательства. Свое слово коллектив бригады подкрепляет стахановскими делами, идет в передовых рядах социалистического соревнования.

Тов. Артамонов критиковал заводской партийный комитет и его секретаря т. Светлова за недостаточное руководство партгруппами.

— По вопросу улучшения работы партгруппоргов, — говорит он, — партком принимал много решений, но не контролировал их выполнение.

Делегат парторганизации листопрокатного цеха т. Нухта резко критиковал начальника отдела кадров комбината т. Коралева за неправильный подход к увольнению с работы и выдвижению на руководящие должности в цехах молодых специалистов.

Он также отметил, что партком недостаточно уделял внимания агитационно-массовой работе среди трудящихся комбината.

Машинист крана сортопрокатного цеха партгруппорг т. Кашин в своем выступлении отметил, что в работе сортопрокатчиков много недостатков. Имеют место простои из-за отсутствия металла, неподачи ватонов.

— По этому поводу, — говорит т. Кашин, — мы принимали решения, обращались в партком, но должной помощи не получили, партийный комитет недостаточно оперативно реагирует на сигналы из цехов.

Выступающий резко критиковал начальника ад'юстажа т. Нудельман и старшего электрика т. Королева за грубое отношение к рабочим, а также секретаря бюро ВЛКСМ цеха т. Мотуз за безответственное отношение к руководству комсомольскими группами.

Директор комбината т. Борисов рассказал о работе коллектива комбината и задачах, поставленных перед ним партией и правительством во втором полугодии.

— Коллектив нашего металлургического комбината, — говорит т. Борисов, — успешно выполняет задание партии и правительства, идет в передовых рядах социалистического соревнования за досрочное выполнение плана и обязательств, данных в письме товарищу Сталину. Но мы еще не решили многие вопросы дальнейшего повышения уровня производства, не полностью использовали внутренние резервы. Мы еще не добились того, чтобы все металлургические агрегаты выполняли и перевыполняли план, имеем много недостатков в борьбе за улучшение качественных и экономических показателей.

Тов. Борисов призвал всех коммунистов усилить борьбу за укрепление трудовой дисциплины и по-боевому возглавить социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана на всех агрегатах, за снижение расхода металла на тонну годного проката и улучшение качества выпускаемой продукции.

Секретарь городского комитета ВКП(б) т. Губин отметил, что партийная организация комбината проделала большую работу в деле мобилизации коллектива металлургов на борьбу за досрочное выполнение плана и улучшение качества. Но в работе парткома и первичных парторганизаций имеется еще много серьезных недостатков. Он критикует партийный комитет и его секретаря т. Светлова за то, что мало проявляли заботы о разветвлении большевистской критики и самокритики, не всегда правильно реагировали на критические замечания коммунистов и сигналы печати.

Тов. Губин отметил также недостатки и ошибки в партийно-организационной и партийно-политической работе и призвал коммунистов принять все меры к повышению уровня партийной работы, отвечающей требованиям, поставленным партией и правительством перед коллективом комбината.

На конференции также выступили секретарь партбюро вагононого депо т. Гармашев, начальник ОРСа комбината т. Фаттахов, секретарь Сталинского райкома ВЛКСМ т. Волошин, заместитель секретаря партбюро третьего мартеновского цеха т. Авраменко и другие.

Конференция признала работу парткома удовлетворительной и приняла развернутое решение.

На конференции избран новый состав партийного комитета.

Делегаты конференции с огромным подъемом и воодушевлением приняли приветственное письмо великому вождю народа товарищу Сталину.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

Новый состав заводского партийного комитета

На десятой заводской партийной конференции в новый состав партийного комитета избраны следующие товарищи:

Аверин Б. И., Борисов А. Ф., Гнилорыбов Д. М., Иванова Ф. С., Иванов А. Д., Кемов А. З., Костенко И. Я., Колобов В. Н.,

Малков Ф. А., Никуленко И. А., Плисконос К. Н., Панков А. М. и Светлов Л. А.

На заседании заводского комитета нового состава секретарем парткома избран т. Светлов. Заместителями секретаря парткома избраны тт. Малков и Аверин.