

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год издания XIII
№ 91 (1947)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
3
августа 1952 г.
Цена 10 коп.

Орган парткома, завкома и заводууправления Магнитогорского ордена Ленина
и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Сегодня—Всесоюзный День железнодорожника

Товарищи железнодорожники! Будьте в первых рядах социалистического соревнования за новый подъем железнодорожного транспорта, укрепляйте трудовую дисциплину, боритесь за полное использование техники и улучшение качественных показателей в работе!

Сталинский День железнодорожника

Сегодня весь народ нашей великой Родины отмечает Всесоюзный день железнодорожника. В этот день советские люди проводят смотр достижений железнодорожников в строительстве коммунизма.

Благодаря повседневной заботе большевистской партии, Советского Правительства, товарища Сталина, железнодорожный транспорт нашей страны из года в год растет и развивается, оснащается новой, современной техникой. Наш транспорт является самым передовым в мире. Многочисленная армия железнодорожников под руководством партии Ленина—Сталина решает ответственные задачи в развитии всех отраслей народного хозяйства. Своим самоотверженным трудом железнодорожники вносят достойный вклад в укрепление могущества нашей великой Родины.

Новыми успехами в труде встречают Сталинский День железнодорожника трудящиеся железнодорожного транспорта нашего металлургического комбината. Вместе со всеми металлургами Магнитки они по-боевому борются за выполнение обязательств, принятых в письме великому вождю народа товарищу Сталину. Коллектив железнодорожников значительно перевыполнил семимесячный план грузоперевозок и только за полгода дал 1200 тысяч рублей сверхплановой экономии.

Образцы стахановского труда на производстве показывают машинисты паровозов тт. Махнев, Деришев, Малышев, Востриков, машинисты электровозов тт. Комаров, Коршунов, составители службы движения Пронин, Ермолаев, слесари-ремонтники тт. Кузьменко, Пустовалов, токари тт. Зайцев, Левашов и многие сотни других стахановцев транспорта.

Вместе с тем, нельзя умолчать о том, что в работе железнодорожного транспорта еще много неорганизованности и серьезных недостатков. Об этом наглядно говорит тот факт, что на транспорте допущен огромный перепростой вагонов парка Министерства путей сообщения. За последние месяцы повысилось число прогулов и других нарушений трудовой дисциплины. Несмотря на это, хозяйственные руководители (начальник т. Пименов) и дорожный комитет, возглавляемый т. Пестуенко, мирятся с таким положением. Имеются также серьезные недостатки в организации труда машинистов паровозов и электровозов.

В этом году перед железнодорожниками нашего комбината поставлены ответственные задачи. Чтобы их выполнить, надо прежде всего ликвидировать имеющиеся недостатки в работе, повести самую решительную борьбу за укрепление трудовой дисциплины и единоначалия, за полное использование внутренних резервов, за ускорение оборота вагонов. Надо уже сейчас мобилизовать все силы коллектива железнодорожников на подготовку всех участков транспорта к зиме.

Важнейший долг партийной и профсоюзной организаций транспорта—усилить массовую работу среди трудящихся, по-боевому возглавить социалистическое соревнование коллектива железнодорожников за новые трудовые успехи.

Сегодня—в День железнодорожников все советские люди приветствуют работников транспорта и желают им новых успехов в борьбе за решение ответственных задач, поставленных партией, правительством, великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

За четкую, слаженную работу транспорта!

НА РЕЛЬСАХ КОМБИНАТА

Всесоюзный день железнодорожника трудящиеся внутризаводского железнодорожного транспорта комбината встречают новыми трудовыми успехами. Широко развернутое социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана грузоперевозок и отличное обслуживание цехов комбината, начатое по примеру коллектива паровозной службы, обеспечило дальнейшее улучшение всех показателей работы транспорта.

Борясь за досрочное завершение годового плана, коллектив железнодорожников комбината значительно перевыполнил семимесячный план грузоперевозок, план производительности труда выполнил на 101,5 процента и за счет снижения себестоимости грузоперевозок дал в первом полугодии 1 миллион 200 тысяч рублей сверхплановой экономии.

С честью выполняет свои социалистические обязательства коллектив вагонной службы, где руководители цеха—начальник т. Лукин, секретарь партбюро т. Гармашев и председатель цехкома т. Колодкин по-боевому возглавили социалистическое соревнование. Этот коллектив в течение трех месяцев выходит победителем. Здесь по-стахановски трудятся слесари Яровой и Шаймухаметов, котельщики звена т. Новикова, осмотрщики вагонов тт. Мельников, Филиппов и многие другие.

Инициаторы социалистического соревнования в честь Дня железнодорожника—трудящиеся паровозной службы в июле выполнили план ремонта паровозов на 101,5 процента при высоком качестве. За семь месяцев этого года паровозники сэкономили

около миллиона рублей государственных средств за счет бережного расхода топлива, смазочных и обтирочных материалов. Среди паровозников образцовый пример в труде показывают машинисты паровозов стотысячники тт. Махнев, Деришев, Малышев, Востриков и многие другие. Они отлично обслуживают порученные им объекты, содержат свои локомотивы в образцовом состоянии и выполняют нормы выработки на 140 процентов.

Также успешно выполняют социалистические обязательства машинисты электровозов тт. Комаров, Концев, Коршунов, составители поездов тт. Мосур, Пронин, стрелочники Шандрина, Капустина, Малахова. В службе движения высокие показатели в работе добился коллектив станции Входная. Он из месяца в месяц перевыполняет план грузоперевозок и работает с экономией по простоям вагонов парка Министерства путей сообщения. В июле коллектив станции перевыполнил план и дал 10 процентов экономии по простоям вагонов. Здесь лучших результатов в соревновании достигла смена, которой руководит дежурный по станции т. Быков.

Наш коллектив железнодорожников не останавливается на достигнутом и сейчас прилагает все усилия, чтобы устранить имеющиеся недостатки в работе и еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана и улучшение всех технико-экономических показателей.

И. БЕЗРУКОВ, председатель дорожного комитета ЖДТ.

Победители во Всесоюзном соревновании металлургов

ВЦСПС и Министерство черной металлургии подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования металлургов за второй квартал текущего года.

Среди победителей соревнования—доменный цех нашего металлургического комбината и рудник горы Магнитной. Им оставлены переходящие Красные знамена Совета Министров СССР, завоеванные ранее.

Переходящее Красное знамя Совета Министров СССР присуждено также коллективу листопрокатного цеха нашего металлургического комбината.

Горновой доменной цеха П. А. Зайцев, вальцовщик Б. А. Шалашов и мастер-прокатчик В. Д. Осколков нашего комбината удостоены звания лучших металлургов страны.

Центральный комитет профсоюза металлургов поздравил победителей во Всесоюзном соревновании и выразил уверенность в том, что они сумеют добиться новых еще более значительных успехов в борьбе за ликвидацию производственных потерь, за досрочное выполнение годового плана.



На снимке: один из лучших машинистов паровоза внутризаводского железнодорожного транспорта А. В. Деришев, успешно выполнивший обязательства на стахановской вахте в честь Дня железнодорожника.
Фото Е. Карпова.

На стахановской вахте в честь праздника

Два месяца назад коллектив нашей паровозной службы выступил инициатором социалистического соревнования железнодорожников Магнитки за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника.

Вступая в это соревнование, я вместе со своими напарниками машинистами Михаилом Федоровичем Махневым и Сергеем Устиновичем Громыным принял обязательство работать так, чтобы выполнять план перевозок не менее чем на 145 процентов.

Свое обязательство мы успешно реализуем на практике. Систематически водим тяжеловесные поезда. План перевозок выполняем на 170 процентов. Локомотив всегда содержим в образцовом состоянии по чистоте и технической исправности. Впервые в нашем депо применили электропварку тормозных колодок и, благодаря этому, сократили расход средств на текущее содержание локомотива и увеличили стойкость бандажей колесных пар.

Так же успешно мы осуществляем свое обязательство об увеличении пробега паровоза между подемочным ремонтом до 80 тысяч километров.

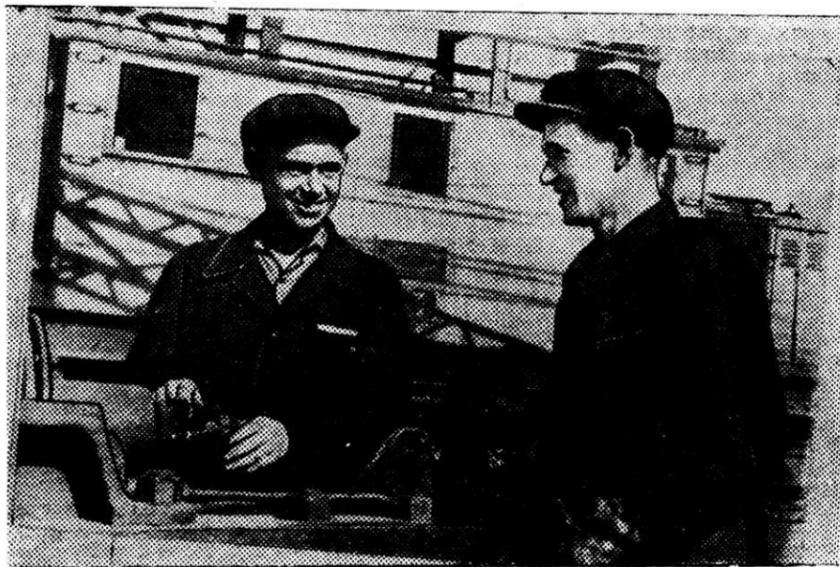
Встречая традиционный праздник советских железнодорожников слаженной стахановской работой, коллектив бригад нашего паровоза гордится тем, что своим трудом помогает металлургам давать больше чугуна, стали, проката для любимой Родины, для великих строек коммунизма.

А. ДЕРИШЕВ, машинист паровоза.

ПЕРЕЛОВНИКИ

Стахановцы вагонного депо с честью выполнили социалистические обязательства, взятые к Сталинскому Дню железнодорожника. Котельщики тт. Саятин и Теплов, повысив производительность труда до 146 процентов, высококачественно отремонтировали десятки вагонов. По две нормы в смену вырабатывает стахановец т. Яровой. Он отлично ремонтирует тормозные приборы вагонов.

Г. КРАВЧЕНКО, слесарь депо.



Мастер М. Г. Соколов и слесарь по ремонту электровозов Г. И. Третьяков систематически выполняют нормы выработки свыше 150 процентов при высоком качестве ремонта машин. На снимке: М. Г. Соколов и Г. И. Третьяков.

СТАХАНОВЦЫ ТРАНСПОРТА



На снимке: один из лучших машинистов комсомольско-молодежного электровоза Александр Паренченко.

Фото Е. Карпова.

Трудовой вклад коллектива рудника

Новую производственную победу одержали горняки Сталинской Магнитки — лучшего рудника Советского Союза. За семь месяцев наш коллектив добыл многие тысячи тонн руды сверх плана и, таким образом, досрочно выполнил свое социалистическое обязательство, данное в письме металлургов товарищу Сталину.

Производительность труда на руднике в этом году возросла почти на 4 процента. Производственный процесс организован по семидневному комплексному графику. В этом графике предусмотрено количество и качество продукции, которую предстоит выдавать в каждую смену, сроки ремонта оборудования, время производства буровзрывных работ и т. д.

Четкое соблюдение графика позволяет нам изо дня в день повышать добычу и выдавать руду однородной по содержанию железа и кремнезема. Сейчас в каждую смену колебания в качестве руды у нас не превышают 1,5 процента. Это наше достижение является одним из благоприятных условий для высокопроизводительной работы доменных печей.

Для дальнейшего улучшения количественных и качественных показателей коллектив рудника провел значительную работу по изучению передовых методов сортировки руд в сложных забоях и наиболее рациональных режимов бурения. На основе обобщения стахановского опыта составлены новые инструкции по ведению горных работ.

Хорошо, высокопроизводительно трудились горняки в минувшем месяце. Несмотря на то, что июльский план у нас был значительно повышен, мы перевыполнили его на многие тысячи тонн руды.

Особенно высокие образцы точности и аккуратности в работе в июле у нас показали машинисты станков ударно-канатного бурения Александр Смирнов, Иван Якименко и Петр Шкилев, а также машинисты экскаваторов Иван Букушкин, Василий Болбасов и Константин Кротов.

Неустанно совершенствуя технологию и организацию труда, равняясь на передовое, прогрессивное, коллектив рудника сумеет выдать до конца года еще многие десятки тысяч тонн руды сверх государственного плана.

В. СЕРЕБРЯКОВ, начальник рудника.

„Причина уважительная...“

Советские люди, занятые мирным созидательным трудом, прилагают все усилия, чтобы добиться дальнейшего повышения производительности труда и дать как можно больше продукции для народного хозяйства. Советские люди не хотят мириться с нарушителями трудовой дисциплины, они рассматривают лодырей, летунов, прогульщиков, как дезорганизаторов производства.

Однако следует отметить, что в некоторых цехах нашего комбината имеют место случаи нарушения трудовой дисциплины. Это прежде всего там, где хозяйственные и профсоюзные руководители ослабили борьбу за укрепление дисциплины, не ведут надлежащую воспитательную работу среди коллектива.

Вот наглядный пример.

За последние месяцы в шамотно-динасовом цехе увеличилось число прогулов. Вместо того, чтобы повести решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, начальник цеха т. Крайний попустил прогульщикам, не наказывая их. Для этого руководителя любое объяснение прогульщика достаточно, чтобы признать причину прогула уважительной.

Так, например, рабочий динасового производства Муравин не вышел на работу. В объяснительной записке начальнику цеха он сообщил: «Не вышел на работу ввиду того, что у меня внезапно заболел живот. В больницу пойти я не решился, любящая, что полагает. Поэтому прошу считать мой прогул уважительным». На этой докладной начальник цеха т. Крайний наложил резолюцию: «Причина уважительная».

Рабочий Пискунов свой прогул объяснял тем, что ездил в колхоз и там задержался, потому что не было машины. Такого объяснения для начальника цеха оказа-

лось вполне достаточно, чтобы написать: «Причина уважительная».

Грузчик Бордачев объяснил невыход на работу тем, что проспал. И на этой докладной появилась резолюция т. Крайнего: «Причина уважительная».

Рабочий динасового производства Чабан в своей объяснительной записке о прогуле сообщил: «Не выходил на работу ввиду того, что был задержан органами милиции». И несмотря на то, что из отделения милиции сообщили, что Чабан задержанным не значился, на объяснительной записке появилась стандартная резолюция начальника цеха: «Причина уважительная».

Таковыми же резолюциями пестрят объяснительные записки прогульщиков Шкирмантова, Крылова, Шестаева, Акчурина и некоторых других. Все эти факты свидетельствуют о безответственном отношении т. Крайнего к важнейшему делу — укреплению трудовой дисциплины. Поэтому не случайно в шамотно-динасовом цехе и то, что прогулы и выход на работу в нетрезвом виде имеют место и среди руководящего состава. Так, например, в числе прогульщиков оказались мастера Потапов, Апелкин, техник Морозов и другие.

Недавно обсуждая на партийном собрании вопрос о состоянии и мерах укрепления трудовой дисциплины, коммунисты подвергли резкой критике хозяйственных руководителей тт. Крайнего, Тартаковского, Салганика и других за безответственное отношение к укреплению трудовой дисциплины. Партсобрание наметило практические мероприятия.

Однако остается только непонятным, почему прогульщики и их покровители в шамотно-динасовом цехе остаются безнаказанными?

В. КУЗЬМИН.

На первенство РСФСР по футболу

В футбольных состязаниях на первенство РСФСР команда Магнитогорского ДСО «Металлург» провела ряд встреч с командами городов Урала и Сибири. Интересна и увлекательна была встреча с командой «Химик» (Березники). Напряженная игра

окончилась ничейным результатом — 2:2.

Еще занимательней прошло соревнование в городе Тюмени с командой тюменского «Динамо». Изобилующая острыми моментами игра окончилась победой магнитогорцев со счетом 2:1.

С. НАУМОВ.

ЗА РУБЕЖОМ

Китайский народ отмечает

25-ю годовщину освободительной армии Китая

ПЕКИН, 1 августа. (ТАСС). Вся китайская печать широко отмечает сегодня великий праздник китайского народа — 25-ю годовщину создания Народно-освободительной армии.

В приветственной телеграмме Всекитайского комитета народного политического консультативного совета, коммунистической партии Китая и демократических партий Мао Цзе-дуну и Чжу Дэ и всем бойцам Народно-освободительной армии говорится, что китайский народ — народ миролюбивый. Мы, говорится в телеграмме, стремимся к миру в Китае, в Азии и во всем мире. Китайский народ полон твердой решимости защищать безопасность своей родины и мир во всем мире. Наша Народно-освободительная армия прошла 25-летнее испытание в революционных боях и закалилась в боях

вооруженной революции против вооруженной контрреволюции». Вооруженные силы китайского народа разбили в прошлом вооруженные силы империалистической агрессии, бьют их сейчас, разобьют и впредь.

Газета «Гуанминжибао» сегодня пишет, что Народно-освободительная армия Китая является вооруженной силой китайского народа. Без революционной вооруженной силы были бы невозможны победа революции в Китае, освобождение Китая и построение Китайской Народной Республики.

Весь китайский народ единодушно поддерживает свою славную Народно-освободительную армию. Борясь за мирное разрешение корейского вопроса, китайский народ решительно оказывает помощь китайским народным добровольцам.

ПРИГОВОР АМЕРИКАНСКИМ ШПИОНАМ В ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

БЕРЛИН, 1 августа. (ТАСС). В Дрездене закончился суд над пятью агентами американской шпионской организации в Западном Берлине — так называемого «следственного комитета свободных юристов».

Процесс показал, что подсудимые использовали свое служебное положение для того, чтобы нанести ущерб строительству Германской Демократической Республики и для осуществления военного шпионажа. Все подсудимые признали себя виновными в преступлениях, предъявленных им в обвинениях.

Подсудимые приговорены к различным срокам тюремного заключения.

БЕРЛИН, 1 августа. (ТАСС). Вчера в

Галле состоялся процесс 5 агентов американской шпионской организации — так называемого «следственного комитета свободных юристов».

По заданию этой организации каждый из пяти агентов в отдельности осуществлял на территории Германской Демократической Республики экономический и военный шпионаж, а также проводил враждебную работу с целью помешать выполнению пятилетнего плана.

Подсудимый Христиан Келер приговорен к пожизненному тюремному заключению, Вилли Вагнер — к 15 годам тюремного заключения. Остальные подсудимые — к различным срокам тюремного заключения.

Гастроли Винницкого театра в Магнитогорске

5 августа спектаклем музыкальной пьесы драматурга Зарудного «Весна» в нашем городе начинаются гастроли Винницкого Государственного музыкально-драматического театра — одного из ведущих театров Украины.

Винницкий театр покажет магнитогорцам пьесу лауреата Сталинской премии Корнейчука «В степях Украины», белорусского писателя Крапивы «Жаворонки поют», комедию Северо-Осетинского драматурга Токаева «Женихи», а также спектакль по роману Катаева «Два капитана».

Советская музыкальная комедия представлена в театре пьесами «Роза ветров» Луковского (музыка Мокроусова), «Морской узел» Крахта-Винникова и Тикота (музыка Жарковского), «Свадьба в Малиновке» Юхвида (музыка Рябова).

Будут исполнены также произведения классиков драматургии «Поздняя любовь» Островского, «Учитель танцев» Лопе-де-Вега, «Доки сонце зійде—роса очи выиєт» Крапивниченко, «Ой, не ходи Грицю тай на вечерниці» Старицкого, «Мартин Боруля» Табилевича, «Запорожец за Дунаєм» Гулак-Артемовского и «Наталка-Полтавка» Котляревского.

В спектакле заняты заслуженные артисты Украинской ССР Наталия Ивановская, Яков Глыб, Анатолий Молдован, Николай Педошенко, Федор Трегуб, Иван Сикало, заслуженный артист Молдавской ССР Николай Грищенко, ведущие артисты театра Мария Анищенко, Николай Овчаренко, Тамара Монтуло, Лидия Шеремет, Клавдия Светланова и другие.

Спектакли сопровождают симфоническим оркестром под управлением дирижера Горбачевского.

Заводской комитет металлургов организует пять культурных с 5 по 10 августа на гастроли Винницкого театра. Билеты продаются в цеховых комитетах и в завкоме.

М. СЕРЕГИН.

Прием в заочный политехнический институт

Всесоюзный заочный политехнический институт объявляет прием студентов-заочников на 1952-53 учебный год во вновь организованном опорном учебно-консультационном пункте, находящемся в помещении Магнитогорского горно-металлургического института.

Прием и вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа на следующие факультеты:

металлургический, готовящий инженеров по восьми специальностям;
горный — по девяти специальностям;
машинностроительный — по двум специальностям;
автомеханический — по двум специальностям;
энергетический — по четырем специальностям;
электро-физический — по двум специальностям;
строительный — по двум специальностям;
химико-технологический — по восьми специальностям;
инженерно-экономический — по шести специальностям.

Все необходимые справки и сведения об условиях приема можно получить у уполномоченного Всесоюзного заочного политехнического института ежедневно с 10 часов до 12 часов и с 18 часов до 20 часов в приемной комиссии Магнитогорского горно-металлургического института.

Студенты-заочники, обучающиеся в различных заочных учебных заведениях Министерства Высшего образования СССР, в связи с организацией в г. Магнитогорске опорного, учебно-консультационного пункта, должны зарегистрироваться на этом пункте для получения соответствующей учебно-методической помощи.

К. КОШКИН, уполномоченный Всесоюзного заочного политехнического института.

К СВЕДЕНИЮ РОДИТЕЛЕЙ

Дети металлургов прибывают в город из пионерлагеря Ниязгулово 5 августа в 4 часа дня. Встреча детей, проживающих на правом берегу — у кинотеатра имени Горького, проживающих на левом берегу — у Дворца культуры металлургов.

Собрание родителей отъезжающих детей в лагерь состоится 3 августа в 5 часов вечера в парке металлургов. Родители должны прийти с детьми, имея при себе путевки.

Завком металлургов.

Редактор **Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.**