

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 24 (2187)

ПЯТНИЦА, 26 ФЕВРАЛЯ 1954 г.

Цена 10 копеек

НА ОСВОЕНИЕ ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ!

Каждый советский человек с волнением читал и перечитывал Обращение родной Коммунистической партии ко всем избирателям, в котором поставлена огромная задача — освоить целинные и залежные земли в Казахстане, на Урале, в Поволжье, Сибири. Партия бросила боевой призыв: целинные земли ждут смелых людей! Этот призыв нашел горячий отклик в сердцах миллионов юношей и девушек нашей страны, воспитанных комсомолом. Тысячи молодых патриотов Москвы уже выехали на новую работу.

Мы знаем, что, подняв и возделав огромные массивы целины и залежей, страна уже в этом году получит дополнительно миллионы пудов драгоценного зерна. Какая же благородная задача — принять личное участие в этом трудовом сражении, добиться победы!

Освоение целинных и залежных земель не только благородная и почетная работа, но и трудная. Она потребует не только много сил и энергии, но также выдержки, упорства и настойчивости. Но нас это не пугает. Кому же, как не нам, молодым строителям коммунизма, комсомольцам, полным энергии и сил, по плечу такое дело!

Члены Ленинского Коммунистического Союза Молодежи от поколения Павла Корчагина, рожденного в огне Октябрьских боев, до наших дней, всегда шли впереди на самые трудные и ответственные участки, всегда с честью выполняли задания своей матери — Коммунистической партии. Не страшась трудностей, настойчиво преодолевая их, молодые патриоты, наши старшие братья и сестры, создали в далекой сибирской тайге город Комсомольск-на-Амуре. Смелые и отважные комсомоль-

цы первыми пришли в уральскую степь на великую стройку у горы Магнитной. В летний зной и зимнюю стужу, поселившись в палатках, строили они плотину, завод, доменные и мартеновские печи, корпуса завода-гиганта, воздвигали новый социалистический город.

А сегодня нашей боевой задачей является освоение целинных и залежных земель. Тысячи комсомольцев отправляются на работы в новые районы, где земля ждет первого плуга.

Шумно и тесно в эти дни в Сталинском райкоме комсомола. Ежедневно приходят сюда юноши и девушки нашего комбината и других предприятий района, чтобы получить комсомольскую путевку на новые земли.

Я, воспитанник ленинского комсомола, считаю для себя величайшей честью принять участие в осуществлении задач, поставленных нашей родной Коммунистической партией. Ведь я хорошо знаком с сельским хозяйством, работал трактористом в одной из МТС Башкирской АССР. Кроме того, имею опыт комсомольской работы. По направлению обкома ВЛКСМ я оказывал помощь комсомольской организации колхоза «Путь к коммунизму», Кизильского района, в выполнении решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Там я слушал по радио Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям и твердо решил — делом откликнуться на призыв партии, вложить свой труд в освоение целинных земель Сибири, в выполнение почетной задачи, поставленной партией и правительством.

Василий МАТЮШЕНКО,
секретарь комсомольской организации отдела технического контроля.

Наш комсомольский долг

Коммунистическая партия и Советское правительство, проявляя заботу о благе народа, поставили перед советскими людьми задачу освоить миллионы гектаров целинных и залежных земель. Выполнение этого грандиозного задания позволит значительно увеличить производство зерна и еще выше поднять благосостояние трудящихся нашей страны.

С большой радостью и гордостью за свою любимую Отчизну встретила призыв партии и правительства советская молодежь. Пример патриотического служения Родине показывают комсомольцы — выступившие инициаторами борьбы за освоение целинных земель.

Мы, комсомолки цеха автотранспорта комбината, с большим вниманием прочи-

тали письмо комсомольцев автозавода имени Сталина и выражаем желание поехать в Западную Сибирь на освоение целинных и залежных земель. Мы знаем, что нам предстоит преодолеть много трудностей. Но комсомольцы, воспитанные партией, не раз доказывали, что умеют преодолевать любые трудности во славу своей социалистической Родины.

Мы полны решимости преодолеть все преграды и приложить все старания, чтобы выполнить почетную задачу развития сельского хозяйства, внести свой вклад в строительство коммунизма.

Вера КАРАВАЕВА, Римма СИТНОВА, Анна ОВСЯННИКОВА, комсомолки работницы цеха автотранспорта комбината.



На снимке (слева направо): комсомолки Римма Ситнова, Вера Караваева, Василий Матюшенко и Анна Овсянникова, изъявившие желание поехать на освоение целинных и залежных земель. Фото Е. Карпова.

МОЖНО НЕ СОМНЕВАТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОЧИН ПЕРЕДОВЫХ МЕХАНИЗАТОРОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, А ТАКЖЕ РАБОЧИХ ЗАВОДОВ И ФАБРИК, ИЗЪЯВИВШИХ ЖЕЛАНИЕ ОТДАТЬ СВОИ СИЛЫ И ЗНАНИЯ ДЕЛУ ОСВОЕНИЯ ЗАЛЕЖНЫХ И ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ, НАЙДЕТ АКТИВНУЮ ПОДДЕРЖКУ СРЕДИ ТЫСЯЧ И ДЕСЯТКОВ ТЫСЯЧ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ.

(«ПРАВДА»).

Наш кандидат в депутаты Совета Национальностей Б. П. БЕЩЕВ



Тов. Бещев Борис Павлович родился в 1903 году в селе Великом, Ярославской области, в семье рабочего.

Трудовую деятельность начал в 1919 году учеником телеграфиста на станции Батраки Самаро-Златоустовской железной дороги, где потом работал монтером и надсмотрщиком телеграфа. В этом же году он вступил в ряды ленинского комсомола и был организатором комсомольской ячейки на Батрацком асфальтовом заводе.

С 1924 по 1930 год тов. Бещев работал на различных выборах должностях в культотделе дорпрофсожа Самаро-Златоустовской железной дороги.

В 1927 году тов. Бещев был принят в ряды Коммунистической партии.

Работая, Борис Павлович учился на курсах по подготовке в высшее учебное заведение и в 1930 году был принят в Ленинградский институт инженеров путей сообщения, который окончил в 1935 году инженером эксплуатации железных дорог. Учасье в институте, тов. Бещев был бесценно секретарем партийной организации факультета.

По окончании учебы тов. Бещев был назначен инженером станции Ховрино Октябрьской железной дороги, затем заместителем начальника этой же станции, в 1936 году был переведен в аппарат Народного Комиссариата путей сообщения.

С 1937 по 1940 год тов. Бещев работал начальником Орджоникидзевской железной дороги, особоуполномоченным НКПС на Октябрьской железной дороге и начальником Октябрьской железной дороги.

Решением Совета Народных Комиссаров в 1941 году тов. Бещев был переведен в НКПС, введен в состав коллегии наркомата и назначен начальником управления Северо-Западных дорог.

В первый год Великой Отечественной войны тов. Бещев назначается Государственным Комитетом Обороны уполномоченным Наркомпути по Ленинградскому фронту, а затем отзывается для работы в аппарате НКПС по обеспечению военных перевозок.

В 1942 году тов. Бещев назначается начальником Куйбышевской железной дороги, а в 1944 году решением Совнаркома Союза ССР — заместителем наркома путей сообщения и начальником Центрального управления движения. В 1946 году решением Совета Министров Союза ССР назначен первым заместителем Министра путей сообщения, а в 1948 году — Министром путей сообщения.

За трудовую деятельность Борис Павлович Бещев награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и пятью медалями.

Тов. Бещев является депутатом Московского Совета депутатов трудящихся, принимал участие в работе XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Борис Павлович Бещев выдвинут кандидатом в депутаты Совета Национальностей по Челябинскому избирательному округу № 21. Тов. Бещев является достойным кандидатом блока коммунистов и беспартийных. Он оправдает высокое доверие избирателей.

О ВЫПОЛНЕНИИ ЗАКАЗОВ И ГРАФИКЕ ПРОИЗВОДСТВА

Каждый день с подъездных путей первого листопркатного цеха уходят в адрес наших многочисленных потребителей вагоны, груженные листовым металлом. Этот металл вошлотится на заводах в тракторы, автомобили, комбайны, запасные части для сотен тысяч сельскохозяйственных машин самых различных конструкций и назначений.

Листопркатчики сознают, как велики и почетны задачи, которые поставлены перед коллективом в свете решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС, и неуклонно увеличивают выпуск металла для народного хозяйства.

Вместе с тем, большую тревогу у руководителей цеха и в коллективе вызывает тот факт, что наш цех плохо выполняет заказы, особенно на автотракторную сталь. В прошлом году, перевыполнив государственный план, цех не поставил по заказам автотракторной промышленности более двух тысяч тонн листа. Это значит, что по вине нашего комбината была нарушена ритмичная работа многих предприятий.

Еще хуже создалось положение в нынешнем году. Только за первую половину февраля цех недодал больше двух тысяч тонн автотракторного металла. Анализ получения металла с 1 февраля показывает, что мартеновские цехи нашего комбината и, в частности, третий мартеновский цех, систематически недодают металла по заказам. Вследствие этого наш цех не может обеспечить прокатку намеченных монтажей, график производства срывается, цех катает буквально что только есть в наличии.

Очень часто к началу монтажа у нас не бывает необходимого металла. Вот несколько примеров, подтверждающих это. На 1 февраля цехом было заказано 10 плавов автотракторного металла, а получили мы только 6 плавов. На второй и третий день месяца мы недополучили по две плавки. Зато в другие дни мы получали в сутки значительно больше плавов, чем по графику, что крайне осложняет работу цеха, не дает возможности правильно организовать работу на вырубке.

Пли вот еще пример. Для выполнения важного заказа за период с 12 по 15 февраля цех наш недополучил 13 плавов автотракторной стали. Картина подачи плавов в отдельные дни показывает, в какие условия был поставлен цех в этот период. Так, например, 13 февраля

мы не получили ни одной из запланированных плавов этого металла, а в последующие дни получали только половину того, что полагалось согласно нашему наряду-заданию на слобы, подписанному и утвержденному производственным отделом комбината.

А если говорить вообще о поставке металла 13 февраля, то надо сказать, что цех получил его вдвое меньше, чем было запланировано. Каждому ясно, что в таких условиях о ритмичной работе говорить не приходится. Стан и оборудование часами простаивают, забирается весь металл со склада слобов, зато, когда поступает сразу несколько плавов — начинается самая настоящая штурмовщина как на аэбюстаже, так и на всех участках стана.

Все эти факты говорят о том, что график, еженедельно составляемый начальником оперативного сектора производственного отдела комбината т. Лобановым, нередко превращается в пустую формальность, сводится на-нет. Работники производственного отдела забывают, что срыв графика у нас на комбинате не только приводит к штурмовщине, но также крайне тяжело отражается на работе многих заводов.

В сентябре прошлого года группа специалистов по поручению заводского партийного комитета под руководством начальника ООТ т. Шмырева изучала вопрос о неритмичной работе прокатных станов. Я также был привлечен к изучению этого вопроса, участвовал в разработке предложений, направленных на устранение причин, порождающих неритмичность. В докладной записке подробно излагались причины неравномерности в работе прокатных станов, показано, к чему это приводит, разработаны предложения, направленные к тому, чтобы устранить недостатки. В частности, отмечалось, что график, разрабатываемый производственным отделом комбината, ориентирует прокатные цехи на неритмичную работу.

Однако вопрос этот так и не был обсужден, хотя недостатки, отмеченные тогда, не устранены и поныне. Сама жизнь настоятельно требует, чтобы покончить с ними, изменить практику производственного планирования прокатки и сдачи металла с тем, чтобы обеспечить полное выполнение плана и заказов.

В. МАШИНСОН,
начальник ПРБ
листопркатного цеха № 1.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТЕМАТИКА

докладов и бесед в цехах завода на март 1954 года

ДОКЛАДЫ:

1. О берлинском совещании министров иностранных дел четырех держав. (План и литература будут даны на инструктивном докладе в зале заседаний парткома завода 9 марта 1954 года в 17 час. 30 мин.).

2. Опыт передовиков-новаторов производства — на службу выполнения плана 1954 года. (План и литература будут даны на инструктивном докладе в зале заседаний парткома завода 16 марта 1954 года в 17 ч. 30 мин.).

БЕСЕДЫ:

I. Годовщина со дня смерти

И. В. Сталина

План:

1. И. В. Сталин — верный ученик, соратник и продолжатель дела Ленина.

2. Торжество ленинско-сталинской политики в строительстве социализма в СССР.

3. Забота о благе народа — высший закон Коммунистической партии.

4. Партия Ленина — Сталина знаменосец борьбы за мир во всем мире.

Литература:

Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза. Издательство «Правда» 1953 года.

От Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Совета Министров Союза ССР и Президиума Верховного Совета СССР ко всем членам партии, ко всем трудящимся Советского Союза. «Правда», 6 марта 1953 года.

Речи тт. Г. М. Маленкова и В. М. Молотова на траурном митинге 9 марта 1953 года. «Правда», 10 марта 1953 года.

II. Наши кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР

План:

1. Нерушимый блок коммунистов и беспартийных.

2. Депутат — слуга народа.

3. А. Ф. Борисов — наш кандидат в депутаты Совета Союза.

4. Б. П. Бещев — наш кандидат в депутаты Совета Национальностей.

Литература:

Сталин И. В. Речи на предвыборных собраниях избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 11 декабря 1937 года и 9 февраля 1946 года.

Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям. «Правда», 11 февраля 1954 года.

«Нерушимый блок коммунистов и беспартийных». «Правда», 5 февраля 1954 г.

Наш кандидат — А. Ф. Борисов. «Магнитогорский рабочий», 16 февраля 1954 года.

Б. П. Бещев — «Магнитогорский рабочий» за 24 февраля, «Магнитогорский металл» за 21 и 26 февраля 1954 года.

III. Ликвидация брака продукции — важнейший резерв для выполнения производственного плана

План:

1. Борьба за честь заводской марки — дело каждого члена коллектива цеха, бригады.

2. Причины брака на нашем участке.

3. Бракоед губит труд многих людей (во что обходится один процент брака, сколько терем на браке и вторых сортах).

4. Роль технологов, мастеров в предупреждении брака.

Литература:

Г. М. Маленков — Отчетный доклад XIX съезду партии о работе Центрального Комитета ВКП(б). Госполитиздат, 1952. Страницы 62—66.

Местный материал.

Заводской партийный комитет.



На днях коллективу третьего мартеновского цеха нашего комбината — победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании за четвертый квартал 1953 года вручено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. На снимке: представители коллектива этого цеха с переходящим Красным знаменем, врученным на собрании металлургов.

Фото Е. Карпова.

Победители в соревновании рабочих ведущих профессий и мастеров

Завком металлургов и управление комбината подвели итоги социалистического соревнования рабочих ведущих профессий и мастеров за январь. Победителями в соревновании вышли 250 человек. В том числе:

По мартеновскому цеху № 1 — 11 человек. Среди них: мастер т. Лапаев, сталевары тт. Мальцев, Андриевский, Соколов, Сердитов, Гончаров, старшие разливщики тт. Сафин и Солиженко, машинисты электрокранов тт. Расхупкин, Волков, Минеев. По второму мартеновскому цеху — старшие разливщики тт. Выродов, Андрияшин, Чернышев, машинисты закладочных машин тт. Беглецов, Соколов и др. По мартеновскому цеху № 3 — мастер т. Абраменко, сталевары тт. Трофимов, Ковалев и Зоркин, машинист электрокрана т. Цверкунов и др.

По сортопркатному цеху — старшие сварщики тт. Корельцев и Гутаров. По обжимному цеху — старший сварщик т. Гурылев, машинисты электро-мостовых кранов тт. Шулешко, Шукки, Макаров, Мельников, Волков. В первом листопркатном — вальцовщик т. Александров и сварщик т. Дьяконов. В цехе ремонта промышленных печей — каменщики тт. Несков и Сухопаров.

По копровому цеху — 12 человек. В том числе: резчики лома тт. Шевцов, Минингалин, Халимов, Бесчастнов и Литвинов, машинисты кранов тт. Чигрин, Данилов и Неклюдов.

По чугуно-литейному цеху — 29 формовщиков: тт. Бутаков, Ширяев, Хобта, Севостьянов, Конев, Михайлов, Еремеев, Юдин и др. По основному механическому цеху — 50 человек. В том числе: мастера тт. Чечулин и Вепринцев; токари тт. Маслов, Ануфриев, Совков, строгальщики тт. Пастухов, Новиков, Яковлев, Богинев; фрезеровщики тт. Зеленин, Зайцева, Кудасова и другие.

По кусту проката — 37 человек. В том числе: токари тт. Сайфулин, Холод, Шкуратов, Михайлец, Оглодков, Федосов и другие. По кусту мартена — 30 человек. Среди них: мастера тт. Жаров и Строг; токари тт. Серебряков и Саенко.

По шмотно-динасовому цеху — мастер т. Лапидус. По электрокусту — электрослесари тт. Буланча, Князев, Елчанский и др. В цехе «Электросеть» — 7 дежурных электромонтеров: тт. Альшева, Бугранова, Важенниа, Гимадрисламова и др. В кузнечно-прессовом цехе — кузнецы тт. Калугин, Зиновьев, Курко и Корнев.

По автотранспортному цеху — 30 шоферов, в том числе: тт. Мурзаханов, Колчанов, Земляков, Бармаков, Тишин,

Подпорин, Бондалетов, Малов и другие.

Победителям в соревновании в течение трех месяцев подряд присвоены звания:

«Лучший сталевар комбината» — сталевару мартеновского цеха № 3 т. Трофимову; «Лучший машинист электро-мостового крана комбината» — машинисту мартеновского цеха № 2 т. Гордееву; «Лучший каменщик комбината» — каменщику цеха ремонта промышленных печей т. Носкову; «Лучший формовщик комбината» — формовщикам чугуно-литейного цеха тт. Березину, Семину, Сорокину, Пушкину; «Лучший шофер комбината» — шофером автотранспортного цеха тт. Разумовскому и Продайвода.

«Лучший токарь комбината» — токарю механического цеха т. Цеплакову, токарем куста проката тт. Ильину, Кузьминой, Сабанцеву, токарю куста мартена т. Сергееву; «Лучший строгальщик комбината» — строгальщику механического цеха т. Стрига, «Лучший фрезеровщик комбината» — фрезеровщику механического цеха т. Зеленину.

Вместе с тем, решено сохранить звание «Лучший» по профессиям рабочим, удерживающим это звание свыше трех месяцев подряд: машинисту закладочных машин мартеновского цеха № 2 т. Соколову; машинисту электро-мостового крана мартеновского цеха № 1 т. Минееву, формовщикам чугуно-литейного цеха тт. Михайлову, Дерунову и Юдину; токарям механического цеха тт. Трошкину, Михайлову и др.

Победитель в заводском социалистическом соревновании, удерживающий первенство в течение шести месяцев подряд, дежурный электро-монтер цеха «Электросеть» т. Касимова Галина Николаевна заносится на заводскую Доску Почета и награждается Почетной грамотой. Вторично награждается Почетной грамотой токарь куста проката т. Ларинов, удерживающий звание победителя в течение 18 месяцев подряд. Дежурный электромонтер цеха «Электросеть» т. Гимадрисламова заносится в заводскую Книгу Почета.

Победители в цеховом социалистическом соревновании, удерживающие это звание в течение шести и более месяцев подряд, награждаются Почетной грамотой: машинист молота кузнечно-прессового цеха т. Рогов, обрубщик изложниц чугуно-литейного цеха т. Беляев, выбивщик того же цеха т. Куркин, грузчик т. Степанов, электромонтер цеха «Электросеть» т. Валеев; рабочие шмотно-динасового цеха тт. Тимофеев, Чурилов, Чиковский, Жирнова и другие.

Почему сняли тепловую защиту?

В конце прошлого года при монтаже теплового щита третьего блуминга для автоматизации исполнительных механизмов были установлены магнитные пускатели с тепловой защитой. Но работник наладочно-монтажных работ т. Кулаченков, решив упростить магнитные пускатели, снял тепловую защиту. Свои действия он объяснял тем, что эта защита не может защитить электромоторы от сгорания, так как моторы имеют малую мощность, а тепловая защита очень груба и не чувствительна к перегрузке. Он пред-

лагает ограничиться одними предохранителями.

Таким образом, моторы остались без тепловой защиты. Об этом знает начальник цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики т. Хусид, но мер никаких к установке тепловой защиты прежней или иного типа не принимает.

Ф. ОБОРИН,
электрослесарь цеха КИП и автоматики.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.