

# Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 93 (3350)  
Год издания 22-й

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 августа 1961 года

Цена 1 коп.

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника.

Горячий привет труженикам стальных магистралей нашей Родины, великой железнодорожной державы!

## Трудящиеся комбината! В августе решительно покончим с отставанием! Дадим Родине металл сверх плана!

★  
Комбинат за 3 дня

Три первых дня этого месяца не принесли существенных результатов. По-прежнему, по основным переделам план не выполняется.

Хорошо работают лишь агломератчики, коксохимники и копровики. Но коксохимники, выполняя план, снизили за последнее время качество кокса. Из-за низкой барабанной пробы кокса у доменщиков горят фурмы. В результате доменщики вынуждены много стоять на смене фурм. Одна лишь вторая печь первого августа, например, простояла 1 час 15 минут из-за этого. К плохому качеству кокса примешиваются и внутренние неурядицы в организации работы доменных печей.

Не выполняют плана и мартеновцы, хотя у них сейчас для хорошей работы есть все необходимое.

Тревожное положение на прокате. Ни блюминги, ни слябинг не обеспечивают станы металлом. Обжимной цех за-

СТАЛЬ—РОДИНЕ

### Не теряя ни дня, ни часа

Август — ответственный месяц для сталеплавателей. Выполнение плана к съезду партии во многом зависит от того, как мартеновские печи будут работать в августе.

За три первых дня этого месяца обстановка в мартеновских цехах изменилась мало. По-прежнему цехи плана не выполняют. Резко снизил свою производительность первый цех, отстает второй цех. Лишь третий мартеновский цех за эти дни выполнил план, но не дал ни тонны металла сверх задания в счет покрытия долга.

При этом большинство агрегатов план выполняют и перевыполняют. Во втором цехе все малые печи дают сверхплановую продукцию. Но бригады большегрузных печей сводят их работу на нет. Такое же положение и в третьем цехе. Коллективы печей №№ 15, 16, 20, 23 увеличили продолжительность плавок. Отсюда и результат: эти печи «съедают» сверхплановую продукцию остальных. Не выполняют плана и большегрузные печи первого цеха, за исключением 7-й печи.

Коллективам отстающих печей таким, как бригады печей №№ 2, 10 и другие, надо равняться на передовиков производства.

Изо дня в день ровно работает коллектив третьей печи. За три дня этого месяца у него уже 436 тонн стали, сваренной сверх задания, а коллектив печи № 4 имеет 530 тонн стали сверх плана. Замечательно трудятся коллективы печей №№ 14, 17, 22, 25. Особенно радует тот факт, что из глубокого прорыва стабильно выходит коллектив сталеваров 26-й печи.

Товарищи сталеплаватели к и! Не теряйте ни дня, ни часа!

Решительно боритесь за выполнение плана!

Все условия для этого у вас есть.

должал за эти три дня тысячи тонн металла. А слябинг не выходит из 62 процентов выполнения плана.

Отсюда плохая работа прокатчиков. Стан «2500» сменами простаивает без металла. Проволочно-штриповый цех ломает графики работ из-за некачественного металла, поступающего от обжимщиков. Плохое положение усугубляют технологи, электрики и механики цехов.

Например, первого августа стан простоял целый час из-за неисправного электрооборудования, хотя перед этим целую смену шли наладочные работы.

Неровно работают и отдельные станы. Во многом неравномерность в работе создается из-за отсутствия металла, из-за частой смены сортов. Но много еще и внутренних неполадок. С ними надо вести решительную борьбу.

### Труд станет подлинным творчеством, источником радости человечества

КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО, ОСНОВАННОЕ НА ВЫСОКООРГАНИЗОВАННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ И РАЗВИТОЙ ТЕХНИКЕ, ИЗМЕНЯЕТ ХАРАКТЕР ТРУДА, НО НЕ ОСВОБОЖДАЕТ ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА ОТ ТРУДА. ОНО ОТНЮДЬ НЕ БУДЕТ ОБЩЕСТВОМ АНАРХИИ, БЕЗДЕЛЬЯ И ПРАЗДНОСТИ. КАЖДЫЙ БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРУДЕ И ОБЕСПЕЧИВАТЬ НЕПРЕРЫВНЫЙ РОСТ МАТЕРИАЛЬНЫХ И ДУХОВНЫХ БОГАТСТВ ОБЩЕСТВА. У ВСЕХ ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА БЛАГОДАРЯ ИЗМЕНЕНИЮ ХАРАКТЕРА ТРУДА И РОСТУ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОЙ ВООРУЖЕННОСТИ, БЛАГОДАРЯ ВЫСОКОМУ УРОВНЮ СОЗНАТЕЛЬНОСТИ, РАЗОВЬЕТСЯ ВНУТРЕННЯЯ ПОТРЕБНОСТЬ ДОБРОВОЛЬНО И ПО СВОИМ СКЛОННОСТЯМ ТРУДИТЬСЯ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО БЛАГА.

КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО ТРЕБУЕТ ВЫСОКОЙ ОРГАНИЗОВАННОСТИ, ЧЕТКОСТИ И ДИСЦИПЛИНЫ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ НЕ ПУТЕМ ПРИНУЖДЕНИЯ, А НА ОСНОВЕ ПОНИМАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ДОЛГА, ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ВСЕМ УКЛАДОМ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА. ТРУД И ДИСЦИПЛИНА НЕ БУДУТ В ТЯГОСТЬ ЧЕЛОВЕКУ; ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕСТАНЕТ БЫТЬ ТОЛЬКО СРЕДСТВОМ К ЖИЗНИ И ПРЕВРАТИТСЯ В ПОДЛИННОЕ ТВОРЧЕСТВО, ИСТОЧНИК РАДОСТИ...

ВЕЛИЧЕСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ КОММУНИЗМА ВОЗДВИГАЕТСЯ УПОРНЫМ ТРУДОМ СОВЕТСКОГО НАРОДА—РАБОЧЕГО КЛАССА, КРЕСТЬЯНСТВА, ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ. ЧЕМ УСПЕШНЕЕ ИХ ТРУД, ТЕМ БЛИЖЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЕЛИКОЙ ЦЕЛИ — ПОСТРОЕНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА.

(ИЗ ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА).

### Котельщики постарались

Труд каждого ценен, полезен. Это особенно заметно в большом коллективе, как вот в нашем, в отделе среднего и капитального ремонта паровозов цеха подвижного состава внутризаводского транспорта. Здесь обновляются, получают путевки в жизнь десятки паровозов. Здесь отставание одного участка затормозит и других, плохо отразится на общем результате. Отстающим коллективом долгое время здесь были котельщики, во главе с бригадиром

Игорем Павловичем Полежаевым.

Так было и в июле. Очень медленно шла работа в начале месяца. Но коллективы всех бригад старались подготовить достойный подарок Дню железнодорожника, повысилась чувство ответственности за общее дело. Со второй половины июля работа заметно улучшилась. Тогда котельщики бригады И. Полежаева обсудили свои возможности, приняли за дело дружнее.

Своей работой котельщики во



На снимке: второй горновой доменной печи № 2, коллектив которой успешно выполнил июльский план, комсомолец А. Воронцов.

Фото Е. Карпова.

### Можно работать лучше

По итогам июльской вахты наша доменная печь № 4 на хорошем счету. Мы выдали более четырехсот тонн сверхпланового чугуна, достигли коэффициента использования полезного объема домы 0,575, что является наилучшим показателем в доменном цехе.

Но мы, доменщики печи № 4, этими результатами не удовлетво-

рены, можно работать лучше. Если взять первоначальную проектную мощность домы и сравнить с теперешними показателями, учесть новейшую технологию, то каждому видно, как далеко мы шагнули. Наше стремление вперед все время обуславливается внедрением передовых методов. Но на пути к новым достижениям еще много преград. В июле мы сожгли больше положенной нормы кокса, не выполнили обязательства по содержанию серы в чугуне.

Это вызвано низким качеством кокса. В нем большая зольность, много серы. Как мы ни стараемся, но ничего сделать не можем, серы в чугуне много.

Вместе с нами выполнили месячный план и печи № 2, № 6 и другие. Но и им, как и цеху в целом, большие помехи создало низкое качество кокса. Над этим следует серьезней задуматься руководству комбината и коксохимического производства.

О. ПАПИН,  
мастер домы № 4.

многим способствовали тому, что июльский план ремонта паровозов выполнен досрочно, а котельщики заслужили благодарность коллектива ремонтников. Особенно старательно трудились Осип Прохорович Неклюдов, Михаил Иванович Литвинов, Илья Никитович Егоров и Дмитрий Пантелеевич Мельник. Для Д. Мельника июль был особенно радостен и тем, что он в этом месяце окончил курс подготовки к вступлению в институт. А. РЫСТИН,

## СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

# К новым успехам на стальных путях семилетки!

Сегодня вместе с железнодорожниками весь советский народ будет отмечать традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

Стальные магистрали связывают в единое целое промышленные центры, важнейшие города и сельскохозяйственные районы нашей страны. На долю железных дорог приходится около 80 процентов всех перевозок грузов и пассажиров. В. И. Ленин считал железнодорожный транспорт одной из важнейших баз социалистической экономики.

Партия и Советское правительство уделяют постоянное и большое внимание дальнейшему развитию и техническому совершенствованию железнодорожного транспорта. XXI съезд партии, июньский (1959 г.) и июльский (1960 г.) Пленумы ЦК КПСС наметили широкую программу коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта.

Основным звеном технического прогресса на железных дорогах является переход с неэкономичной паровой тяги на прогрессивные виды тяги — электрическую и тепловозную.

Многотысячный коллектив Южно-Уральской магистрали, как и весь советский народ, с огромным энтузиазмом борется за превращение в жизнь решений XXI съезда партии.

В результате осуществления мероприятий по технической реконструкции за последние годы коренным образом изменилось «лицо» магистрали.

Главный ход дороги от Макушино до Кропачево электрифицирован, оборудован автоматической блокировкой, локомотивной сигнализацией с автостопами, поездной радиосвязью, диспетчерским контролем за движением поездов. Все крупные и многие мелкие станции оборудованы электрической централизацией стрелок, путь имеет мощные рельсы и щебеночное основание. Здесь работают электровозы «Н-8» мощностью 5700 лошадиных сил, которые вводят поезда весом до 4800 и более тонн на высоких скоростях. Южные участки дороги Тобол—Карталы—Магнитогорск и Айдырлы—Карталы—Челябинск переведены на тепловозную тягу.

В настоящее время более 75 процентов всех перевозок на дороге осуществляется электровозами и тепловозами.

За два года на дороге оборудовано 275 стрелок электрической централизацией, введена автоматическая блокировка на участках Тобол — Карталы, Челябинск — Троицк, на подходах к узловым станциям. В текущем году работники связи своими силами проведут большую работу по замене жезлового способа сношений по движению поездов на полуавтоматическую и автоматическую блокировку.

Проведена большая работа по усилению путевого хозяйства. За два года более 550 км пути поставлено на щебень, уложено новых рельсов около 700 км. На многих участках дороги повышены допустимые скорости движе-

ния поездов до 80—100 километров в час.

Работа по техническому развитию и оснащению хозяйства дороги новой техникой сопровождается совершенствованием технологии и внедрением передовых методов труда.

Для улучшения планирования поездной и грузовой работы на дороге разработана и внедрена новая система информации о ходе поездов к сортировочным и крупным грузовым станциям с применением телетайпов.

Проведены мероприятия, позволившие внедрить прогрессивные методы эксплуатации локомотивов сменными бригадами на удлиненных тяговых плечах. Совершенствуя методы эксплуатации, электровозники депо Курган и Златоуст стали водить поезда по большому кольцу от Кропачево до Макушино.

Карталинские тепловозники, по примеру электровозников, смело вышли на большое кольцо от Айдырлы и Магнитогорска до Челябинска. Уже более 60 процентов поездов на участке Карталы—Челябинск обслуживаются карталинскими тепловозами. Это позволило раньше срока и с меньшими затратами перевести грузонапряженный участок Карталы—Челябинск на тепловозную тягу, сэкономить более 1 миллиона рублей (в новом масштабе цен), предусматривавшихся для реконструкции паровозного депо Троицк под тепловозное.

Широкое применение на дороге нашел опыт станции Антрацит по внедрению единой технологии работы станции и подъездных путей, предусматривающий комплексное использование технических средств на основе сотрудничества и единой нормы простоя вагонов. По новой технологии работают 20 станций и 23 транспортных цеха предприятий.

За первые два года семилетки коллектив дороги по обороту вагонов и среднесуточным пробегам локомотива уже превзошел

уровень, планировавшийся на конец семилетки. По росту производительности труда дорога идет с опережением темпов, предусмотренных семилетним планом, на один год.

Социалистическое соревнование рождает все новых и новых передовиков — маяков производства, проявляющих подлинно коммунистическое отношение к труду.

Работники Челябинского энергоучастка выступили с инициативой по оказанию практической помощи Петропавловскому отделению в досрочном пуске в эксплуатацию электрифицируемых участков. Их примеру последовали коллективы Курганского, Златоустовского и Бердаушского энергоучастков. В настоящее время на этих энергоучастках проходят производственное обучение 57 работников Петропавловского энергоучастка, комплектуются и изготавливаются инструмент и приспособления для пусковых объектов. Для оказания технической помощи в пусковой период на Петропавловский участок направляются наиболее опытные специалисты.

Почин электрификаторов поддержан коллективами работников служб связи, пути, локомотивной, которые также оказывают практическую помощь в подготовке кадров и хозяйства для досрочного пуска в эксплуатацию вновь электрифицируемого участка.

Коллектив ст. Челябинск, вступив в соревнование за звание предприятия коммунистического труда, переработал технологический процесс с учетом применения наиболее передовых приемов в работе, лучшего использования новой техники. Здесь в июне сокращен против нормы простоя транзитного вагона с переработкой на 0,3 часа, без переработки — на 0,08 часа, уменьшились случаи брака.

Образцово работают коллективы вокзалов станции Шадринск, Кропачево, которым присвоено звание коллективов коммунистического труда, и многие другие коллективы.

Труженикам Южно-Уральской железной дороги, как и всем советским людям, не свойственно успокаиваться и довольствоваться достигнутыми успехами. Тем более, что в работе дороги есть еще и много недостатков, неиспользованных резервов.

Много предстоит поработать над выполнением обязательства — погрузить сверх годового плана 300 тыс. тонн грузов, из них 250 тысяч ко дню открытия XXII съезда партии.

По отношению к годовому плану среднесуточной погрузки за первое полугодие дорога имеет недогруз более 350 тыс. тонн грузов. Не выполняются задания и социалистические обязательства по сокращению простоя вагонов под грузовыми операциями, по увеличению среднесуточного пробега паровозов в депо Троицк, Нязепетровск, Магнитогорск, по снижению остатка неисправных вагонов, выполнению плана строительно-монтажных работ, вводу в эксплуатацию жилья и снижению себестоимости строительства, по плану заготовки леса и снижению стоимости лесопроизводства. Все еще допускается много случаев брака в поездной и маневровой работе, низок уровень выполнения графика движения поездов.

Делом долга и чести всех работников дороги является устранение этих недостатков с тем, чтобы принятые социалистические обязательства были выполнены полностью.

В этом году Всесоюзный день железнодорожника празднуется в обстановке огромного трудового и политического подъема, вызванного подготовкой к историческому событию — к XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза. Работники стальных магистралей стремятся встретить XXII съезд новыми трудовыми успехами.

**Ф. ФИЛАТОВ,**  
начальник технического  
отдела Южно-Уральской  
железнодорожной.

## Осваиваем новое

Ремонтники электровозов встречают День железнодорожника слаженным трудом на вахте в честь XXII съезда КПСС. С июльским планом мы справились успешно, по нашей вине не было задержек в работе большого хозяйства электровозов. Кроме того, дополнительно к плану передельным один электровоз на контактно-аккумуляторный. Подобные электровозы вполне себя оправдали на путях комбината, они могут заходить в места, где установка контактной сети является невозможной, как, например, шихтовые дворы мартеновских цехов.

На выполнении этой работы отличаются бригады тт. Дорфмана и Смолянинова. Высокие образцы работы показывают электрослесари Виктор Маликов и Василий Друзов. Контактно-аккумуляторный электровоз скоро войдет в строй.

Встречая День железнодорожника, коллектив электроремонтного депо начал выполнять новое задание — переделывать электровоз для питания от сети напряжением в 220 вольт. Это необычное задание, с ним столкнулись впервые. Надо полностью переделать все электросхемы электровоза и пневматику.

Переоборудованный таким образом электровоз будет использован на подвозке жидкого чугуна от миксера к мартеновским печам.

На выполнении задания отлично трудятся старейший рабочий Евдоким Константинович Юрченко исомолец Сергей Михайлов. Этот молодой рабочий сочетает труд с учебой и недавно окончил девятый класс школы рабочей молодежи.

Немалый объем работ и пневматиком. Здесь образцы работы показывают Геннадий Горбунов и Василий Червилов. Не отстают слесари Михаил Вишняков и Валентин Гашев.

Коллектив ремонтников прилагает все старания, чтобы это задание завершить досрочно, чтобы в августе первый переоборудованный электровоз вышел на путь. Это наш подарок Дню железнодорожника, наша действительная помощь металлургам.

**А. КРотов,**  
старший мастер.

## Рука об руку с доменщиками

Коллектив железнодорожников третьего района работает рука об руку с доменщиками, обеспечивая доставку материалов и быструю вывозку горячего чугуна и шлака по графику. Пример здесь показывает машинист тепловоза № 0114 Никита Васильевич Кусов. Имея большой опыт вождения паровоза, он недавно пересел на тепловоз и отлично справляется с этой, более сложной, машинной. Он отвозит шлак на шлакоперерабатывающие предприятия.

На него равняются машинисты паровоза № 2 Федор Никитович Велигон, Дмитрий Андреевич Абраменко, Яков Васильевич Шевченко, доставляющие жидкий чугун к мартенам.

А среди составителей наиболее слаженно трудится Василий Матвеевич Спивак. Он четко организует маневровую работу и формирование поездов северного парка.

На путях у доменного цеха работает много и других хороших рабочих. Это составители А. Тимофеев, А. Лакеев, Я. Вакуленко и ряд их товарищей.

Уважением транспорта и ко в пользуются стрелочницы Мария Андреевна Мурзаева, Зинаида Ильинична Анисимова, Елена Григорьевна Жадобина, Евдокия Николаевна Субботина. Обеспечи-

вает работу по четкому графику диспетчер Филипп Петрович Богатырев.

Весь коллектив станции с большим воодушевлением встретил проект Программы партии, видя в ней путь к ясной будущему. Во всех бригадах агитаторы знакомят рабочих с этим важным документом, разъясняют на приме-

рах, показывают, каких успехов достиг советский народ на пути к коммунизму.

На вахте в честь XXII съезда партии мы закрепим успехи, повысим трудовую активность, чтобы помочь доменщикам работать еще лучше.

**М. ИЛЬЕНКО,**  
начальник третьего района  
ЖДТ.

## На стальных путях

Все старания прилагают мартеновцы, чтобы дать больше стали Родине. В ногу с ними идут железнодорожники, обслуживающие сталеплавильные цехи. Коллектив нашей станции Стальная трудится так, чтобы своевременно доставлять составы изложниц под плавку и без задержек, с сохранением высокой температуры металла, вывести их к стрипперам. Здесь слаженно, вдумчиво трудятся машинисты паровозов тт. Булыхов и Плохов. А вместе с ними отлично справляются с заданием машинисты паровозов тт. Лоза, доставляющего мартенам материалы, т. Рыстин и машинист тепловоза т. Лоза, отвозящий шлак.

Большую роль в лучшем обслуживании мартеновских цехов играют составители. Они обеспечи-

вают подачу вагонов под погрузку и выгрузку материалов, своевременно ставят составы изложниц и вывозят разлитые плавки. С этой работой наиболее хорошо справляются составители Николай Никифорович Борискин и Константин Алексеевич Горовой.

А в уходе за путями, в четком обеспечении передвижения поездов наилучшие образцы показывают стрелочницы Зоя Васильевна Дедова, Екатерина Ивановна Рулева и Валентина Ивановна Поляшева.

Коллектив станции встречает День железнодорожника сплоченным, стремящимся достойно ознаменовать открытие XXII съезда партии.

**В. КУЗНЕЦОВ,**  
начальник станции Стальная.

## Библиотека — агитаторам

В библиотеке железнодорожников с приближением Дня железнодорожника повысился спрос на литературу о славных делах спортсменов на путях страны, о новом в работе передовиков. Библиотека пошла навстречу железнодорожникам и более 20 агитаторам выдала литературу для проведения бесед о Дне железнодорожника.

Литературу для бесед и докладов взяли заместитель начальника транспорта т. Марфин, начальник станции Стальная т. Кузнецов, машинист электровоза т. Копытов и другие.

Кроме того, работники библиотеки организовали тематическую выставку «СССР — великая железнодорожная держава».

На выставке представлена художественная литература, опыт передовиков, исторические справки, перспективы развития железнодорожного транспорта у нас в семилетке.

Выставка пользуется большим вниманием посетителей библиотеки.

# Качеству—особое внимание

В июле «Комсомольская правда» опубликовала статью «Магазин — витрина производства». В ней резкой критике подвергли наш цех металлической посуды за низкое качество продукции. Критика была верной.

Вскоре к нам приехали девушки-комсомолки из Челябинского универмага, которым приходится торговать нашей посудой. Они говорили, что им часто бывает стыдно продавать посуду, сделанную в нашем цехе. Краска лупится, эмаль отлетает, посуда некрасивая. А ведь сейчас идет большая борьба за качество, за то, чтобы все сделанное на советских заводах было замечательным, великолепным, красивым и прочным. Нам было неудобно перед челябинцами.

И тогда цеховой комитет комсомола решил повести решительную войну с браком, со вторым сортом. В цехе были созданы комсомольские патрули, которые тщательно стали проверять качество продукции. Сначала такой патруль был создан комсомольцами первой бригады эмальотделения, потом в древошерстной мастерской и в отделении скобяных изделий. Хорошо работают в составе патрулей Люся Рогова, Лида Бобылева. Запевалями этого доброго дела стали комсомолки первого эмальотделения Юлия Федорова, Галя Ефремова, Галя Леонидова и Настя Печева. Эти девушки добились серьезного улучшения качества выпускаемой продукции.

Правда, надо признаться, что не сразу дело пошло на лад. Еще в июле бригада работала неровно.

## Дойти до каждого трудящегося

Около полутора тысяч пропагандистов и агитаторов из числа передовых рабочих и специалистов нашего комбината ведут сейчас работу по разъяснению проекта Программы КПСС. Дойти до каждого трудящегося — такова задача пропагандистов и агитаторов.

В копровом цехе хорошо работают агитаторы кандидат в члены КПСС М. М. Курдюков и коммунисты мастера В. В. Титов и П. Ф. Клиин. До и после работы они собирают свои бригады и проводят читки и беседы с трудящимися о проекте Программы.

Ежедневные читки проводятся во всех бригадах коксохимического, доменного, мартеновских и листопрокатных цехов комбината. Во втором мартеновском цехе особенно хорошо ведут работу молодой инженер т. Борисов, мастер по теплотехнике т. Кривицкий, машинист завалочной машины т. Подылин.

На общекомбинатском собрании секретарей цеховых партийных организаций партком комбината наметил конкретные мероприятия по широкой пропаганде проекта Программы КПСС. Для оказания помощи цеховым организациям в пропаганде этого важнейшего документа наших дней партком выделил 40 товарищей из числа партийного и хозяйственного актива комбината.

То 50—60 процентов первого сорта, то 15—20. Но усилиями комсомолок бригада выровняла работу. Сейчас этих резких выкатов в качественных показателях нет.

Да, первая бригада эмальотделения работает отлично. Лишь один раз, 24 июля бригада сработала плохо. А в остальное время — лучше всех бригад. Лучше всех...

Радоваться? Нет, это досадно. Помимо одной бригады есть ведь еще три. Почему же смена, которой руководит член цехового бюро ВЛКСМ Никитин, может работать хорошо, а остальные не могут. Почему смены Ростова, Астафьева, Демина отстают? Особенно сильно отстают вторая и четвертая бригады. В чем тут дело?

Секрет не так трудно разгадать. В отстающих бригадах плохо работают комсомольские группы. В них нет и комсомольских патрулей. Тот же т. Никитин, который хорошо работает в своей бригаде, ничего не делал для подъема борьбы за качество в других бригадах. А ведь он ответственный за производственный сектор. На одном из заседаний

цехового бюро т. Никитин подвергся резкой критике, получил замечание и от партийной организации цеха.

Наученные этим горьким опытом мы решили, что все группомсорги будут вести специальные дневники бригады, в которых будут записывать замечания и предложения, направленные на улучшение качества выпускаемой продукции. Все замечания и предложения будем стараться немедленно внедрять в жизнь производства. Во многих группах такие дневники уже ведутся.

Кроме этого, мы послали письмо комсомольцам Челябинского универмага. Мы хотим установить с ними тесный контакт, чтобы знать, какие замечания есть к нам, какие отзывы о нашей продукции дают покупатели.

Все это должно способствовать улучшению качества продукции.

**В. ЯКОВЛЕВ,**  
секретарь бюро ВЛКСМ  
цеха металлоизделий.



В кусте мартена успеш и о трудится токарь В. Сухнев. Ежедневно он выполняет с вою норму на 140—150 процент о в. Тов. Сухнев — активный общественник. Он является физоргом цеха.

На снимке: В. Сухнев.

Фото Е. Карпова.

# Это для мартеновцев

Бригада инженеров отдела реконструкции института «Проект-стальконструкция» ведет разработку проекта модернизации кранового хозяйства второго и третьего мартеновских цехов. Для третьего цеха разработка проекта закончилась.

Различные краны по этому проекту усиливаются настолько, что смогут поднимать ковши на 20 тонн тяжелее, чем сейчас. Это приведет к тому, что большегрузные печи смогут выдавать на каждую плавку на 40 тонн больше стали, а малые до 20 тонн.

Одновременно в цехе будут введены в действие легкие консольные краны, которые заменят тяжелые краны на вспомогательных работах.

Проект реконструкции кранового хозяйства, — рассказал нашему корреспонденту главный инженер проекта Карл Генрихович Тутер, — составлен таким образом, чтобы все работы можно было проводить, не останавливая цех, на ходу. Для этого мы будем

пользоваться плановыми ремонтами печей и оборудования. Предстоит большая работа. Надо заменить балки 10 мм по ряду «А», провести реставрацию деформированных колонн и подкрановых балок, для консольных кранов пути делать предстоит заново.

Вся эта работа проводится в соответствии со специальным постановлением Совета Министров СССР. Десять мартеновских цехов в стране будут реконструировать свои краны. В том числе два на нашем комбинате.

Реконструкция кранового хозяйства в третьем цехе должна закончиться в этом году. К работе над модернизацией кранов второго цеха приступят в следующем году.

Большую работу предстоит сделать отделу главного механика и его цехам, особенно котельно-ремонтному цеху.

С проведением реконструкции кранов мартеновцы нашего комбината смогут значительно увеличить производство стали.

# Мы идем к коммунизму

Наш советский народ переживает сейчас счастливейшие дни в своей истории. Опубликованный в печати проект Программы Коммунистической партии Советского Союза, который сейчас обсуждается трудящимися, вдохновляет всех советских людей на новые трудовые подвиги во славу Родины. Мы, советские люди, гордимся тем, что идем в авангарде всего свобододобивого человечества в его борьбе за свое счастье. Этого счастья мы уже достигли под руководством родной и мудрой Ленинской партии.

Коммунистическая партия Советского Союза торжественно провозглашает, что еще нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме. В эти дни всенародного ликования хочется работать с умноженной энергией, давать больше металла Родине, своим упорным трудом приблизить торжество коммунизма. Наша вторая бригада стана «300» № 3 сортопрокатного цеха в прошлом месяце сработала лучше всех на стане, значительно перевыполнила производственный план и свои обязательства в социалистическом соревновании.

Вышли мы победителями и в соревновании со второй бригадой стана «300» № 1, который носит высокое и почетное звание «Стан коммунистического труда». В августе наш дружный коллектив работает еще успешней, вдохновляемый на такой труд великими задачами коммунистического строительства, отраженными в проекте Программы Коммунистической партии Советского Союза.

Руководитель нашей бригады, прославленный металлург, лауреат Сталинской премии Георгий Васильевич Арцыбашев уверенно ведет коллектив от одной трудовой победы к другой. Большую работу проводит в бригаде и партгрупорг, посадчик металла на нагревательных печах Алексей Швидко. Он систематически проводит беседы с товарищами на различные темы, разъясняя и внешнюю и внутреннюю политику Коммунистической партии, членом которой он состоит уже многие годы, рассказывает о событиях в нашей стране, в других социалистических государствах, в странах лагеря капитализма. Особенно много бесед Алексей Швидко проводит среди коллектива нагревательных печей, где он непосредственно работает.

Как коммунист и партгрупорг, т. Швидко показывает хороший пример в труде, всегда перевыполняет нормы выработки. Следуя его благородному примеру, хорошо трудятся все сварщики, их подручные, а также рабочие других профессий.

На наших печах особенно умело работает сварщик Александр Иванович Сахаров. Это настоящий мастер своего дела. У него не пропадает даром ни одной минуты драгоценного рабочего времени.

Сейчас, отвечая на призыв партии Ленина трудиться еще самоотверженней, чтобы приблизить светлое будущее всего человечества — коммунизм, коллектив нашей бригады встал на трудовую вахту в честь XXII съезда КПСС и полон решимости прийти ко дню открытия съезда с небывалыми трудовыми подарками.

**С. ГУТАРОВ,**  
старший сварщик второй  
бригады стана «300» № 3  
сортопрокатного цеха.



Итоги выполнения производственного плана за июль 1961 года по Магнитогорскому, Кузнецкому и Нижне-Тагильскому комбинатам (в процентах)

	ММК	КМК	НТМК		ММК	КМК	НТМК		ММК	КМК	НТМК
Чугун	97,6	101,1	96,3	Руда	100,8	97,8	101,7	Агломерат	98,7	101,4	98,5
Сталь	93,2	100,4	95,7	Кокс	99,6	100,4	100,5	Огнеупоры	84,9	101,9	101,4
Прокат	90,6	102,4	93,9								

Итоги выполнения производственного плана за июль 1961 года по цехам и агрегатам (в процентах)

ММК			КМК			НТМК		
Мартеновский цех № 2	95,8		Мартеновский цех № 1	100,4		Мартеновский цех № 1	93,2	
Мартеновский цех № 3	99,5		Мартеновский цех № 2	100,2		Мартеновский цех № 2	100,2	
Обжимной цех	97		Обжимной цех	96,5		Обжимной цех	91,2	
Копровый	113,6		Копровый	101,8		Копровый	105,2	
ЖДТ	102,1		ЖДТ	101,8				
Доменная печь № 2	100,6		Доменная печь № 1	95,5				
Доменная печь № 3	100,3		Доменная печь № 3	103,4				
Мартеновская печь № 2	89,2		Мартеновская печь № 2	102,4				
Мартеновская печь № 3	98,6		Мартеновская печь № 3	104,1				
Мартеновская печь № 12	90		Мартеновская печь № 10	97,2				
Мартеновская печь № 13	102,8		Мартеновская печь № 7	105,4				
Мартеновская печь № 19	100		Мартеновская печь № 15	102,2				
Мартеновская печь № 22	110,8		Мартеновская печь № 8	101,1				
Среднелистовой стан	100,8		Листопрокатный цех	102,2				
Стан «500»	98,9		Среднесортный цех	103,1				

## ВАГОНЫ-ВЕЛИКАНЫ

Уральские вагоностроители энергично борются за создание лучшей в мире продукции. Сейчас ими создан вагон-великан грузоподъемностью в 100 тонн. Его кузов впервые сделан из алюминевого сплава и поэтому на полторы тонны легче обычного.

### Экскаватор—гигант вступил в строй

На Михайловском железорудном комбинате (Курская область) вступил в строй роторный экскаватор — гигант. Его производительность—1000 кубических метров грунта в час.

Этот экскаватор — одна из первых сверхмощных землеройных машин, изготовленных специали-

тами в Донбассе. Чтобы доставить его детали на Михайловский комбинат потребовалось 300 вагонов.

Мощность всех электродвигателей машины, равной по высоте шестизэтажному дому, — 3 500 киловатт.

### Самые точные советские шлифовальные станки

Две десятых микрона — такова точность работы новых автоматизированных станков «ФЛЗ-87», выпущенных ленинградским заводом имени Ильича. Они предназначены для шлифования внутренних колец миниатюрных подшипников диаметром два—три миллиметра, которые применяются в приборостроительной и радиотех-

нической промышленности. Станки такой точности изготовлены впервые в Советском Союзе.

Сейчас Ленинградский завод выпускает шлифовальные станки 50 марок. В основном это прецизионное автоматическое оборудование, обеспечивающее высокие скорости и точность обработки в пределах микрона.

### Новая техника для горнорудной промышленности

В Криворожском научно-исследовательском горнорудном институте совместно с производителями рудника имени XX партсъезда разработана новая технологическая схема выпуска и доставки руды при помощи специального вибрационного конвейера. Он значительно превосходит скреперные установки. Производительность конвейера достигает 300 тонн руды в час. Он может

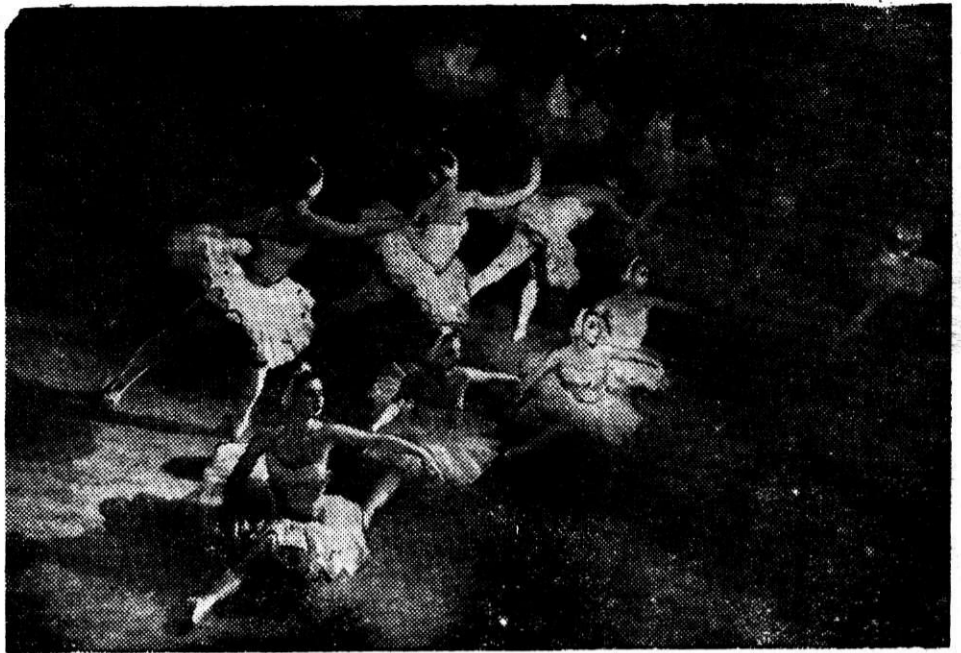
заменить четыре скреперных лебедки. Кроме того, значительно упрощается схема транспортировки руды. Широкое внедрение нового механизма в производство даст возможность сократить подготовительные и нарезные работы по шахте. Рудоремонтные заводы треста «Ленинруда» приступили к изготовлению первой промышленной партии новых виброконвейеров.



Широкое развитие на нашем комбинате получила художественная самодеятельность. Особо увлекаются молодые исполнители театральным искусством.

На снимке: сцена из водевиля Сологуба «Беда от щедрого сердца». Фото Е. Карпова.

Сцена из 2-го акта балета П. И. Чайковского «Лебединое озеро» в постановке Московского театра оперы и балета.



## И металлурги хорошие, и спортсмены отличные!

— Итак, вы интересуетесь, как наши хлопцы работают на производстве и чем занимаются в свободное от работы и учебы время?

Мастер производственного обучения технического училища № 13 Сергей Комлев, который сам когда-то был воспитанником этого училища, посмотрел на ребят, работающих у мартеновской печи и улыбнулся. Затем стал серьезным и сказал:

— Можно о каждом из наших хлопцев хорошие очерки писать. Вполне заслуживают. Вот хотя бы о Грише Паникареве.

И Комлев подробно рассказывает о Грише. Совсем недавно Григорий Паникарев окончил десятилетку. Учился в средней школе хорошо — об этом свидетельствует аттестат зрелости. Перед юношей открылось множество дорог в жизнь. По которой из них идти? В мире столько интересных дел, столько увлекательных профессий!

Случайно Гриша встретился на улице с товарищем, который в прошлом году окончил десятилетку и поступил в техническое училище металлургов.

— Иди учиться в наше училище, не пожалеешь. Я вот на сталевара учусь, буду варить ме-

талл. Знаешь, какое он имеет огромное значение в народном хозяйстве?

Парень поднял вверх палец руки, чтобы товарищ убедился, какое большое значение имеет металл для страны.

— Одним словом, очень правильно сделаешь, если пойдешь учиться к нам, — заключил юноша.

Гриша тогда не ответил товарищу, пойдет он учиться или не пойдет в их училище. Но задумался крепко. Посоветовался с родственниками, со знакомыми товарищами, работающими на комбинате. Те одобрили намерение Григория стать металлургом.

... И вот Гриша Паникарев уже почти год учится в группе подручных сталеваров, которой руководит Сергей Комлев. Правда, самостоятельно сталь он еще не варит, но недалеко тот день, когда будет варить.

— Пытливый он парень, дисциплинированный, — говорит о нем мастер.

Есть у Гриши и другое стремление: стать борцом первого разряда, а там, чем черт не шутит, может быть и заслуженным ма-

стером спорта. Сейчас он имеет второй спортивный разряд и усиленно тренируется, совершенствуя свое мастерство. Ни одно соревнование в городе по борьбе не обходится без Гришиного участия. Он неоднократно защищал честь училища и на областных соревнованиях по борьбе и имел всегда хорошие результаты.

— А вот Володя Стрельников у нас заядлый баскетболист, — говорит Комлев, показывая на коренастого паренька, орудовавшего лопатой около печи. — Он играет в баскетбол также хорошо, как и работает в бригаде у мартена. Биография его мало чем отличается от биографии Гриши. Тоже сын рабочего, тоже в прошлом году окончил успешно десятилетку и тоже стоял на распутии: куда пойти учиться после окончания средней школы? Да, еще Володя — активный комсомолец. Впрочем, все мои парни комсомольцы. А их в моей группе четырнадцать человек.

К мастеру подошел паренек в синей спеловке с забавно выщипанным из-под кепки русым чубчиком.

— Это Коля Шохов, тоже, можно сказать, заядлый баскетболист и тоже неплохой металлург, — похлопал юношу по плечу Комлев. — Так ведь говорю, Коля, а?

Паренек заулыбался и пожал плечами:

— Можно сказать, так. — Есть у нас и отличные певцы, — продолжал разговор мастер. — Саша Власов, Ваня Никифоров и многие другие поют в хоре и солируют. Успехом пользуются большим.

... Славные ребята в группе мастера Комлева. Пройдет немного времени и они станут отличными металлургами. И кто знает, может быть очень скоро многие из них прославят свои имена как отличные спортсмены, замечательные певцы.

А. ВИКТОРОВ.

Редактор Г. Б. РЫБАНОВ.



### Это интересно знать

\*В числе вузовцев студентки составляют 43 процента. Среди всех дипломированных инженеров женщины составляют 27 процентов. Для сравнения: женщины в составе студентов высших технических учебных заведений США составляют 0,6 процента, в Англии — 1,4 процента, в Японии — 0,7 процента.

\*На дневные отделения вузов людей со стажем практической работы принято: в 1957/58 учебном году 28 процентов от общего количества студентов, в 1960/61 — 57 процентов.

### Знаете ли вы о себе, что...

... 29 различных химических элементов обнаружено в составе организма человека. Человек среднего роста содержит приблизительно 40 кг кислорода, 20 кг углерода, 7 кг водорода, 5 кг азота и кальция, 1 кг фосфора, в не-

больших количествах — хлор, серу, натрий, калий, магний и т. д.

... при каждом вдохе человек вводит в легкие около 0,5 литра воздуха. Если учесть, что в среднем мы делаем 18 вдохов в минуту, то за сутки человек пропускает через свои легкие около 13 тысяч литров воздуха. Литр воздуха весит около 1,2 грамма, а это значит, что за сутки человек вдыхает 14 килограммов воздуха.

... человеческое сердце перекачивает в сутки 8 тонн крови. В течение жизни это составит около 200 тысяч тонн, или 400 железнодорожных цистерн вместимостью по 50 тонн каждая! Работа человеческого сердца в течение всей жизни сравнима с работой паровоза, поднявшего поезд на гору высотой в 4 километра.

... по отношению веса своего тела к весу мускулов человек слабее птицы... в 72 раза!

### Доход по глупости

Американский журнал «Популар сайенс монтли» привел статистические данные о деятельности в США различного рода гадалок, хироманток и звездочетов. Ежегодный доход этих шарлатанов составляет 130 миллионов долларов.

### Марафон... сквозь толпу

29-летний эфиопский спортсмен Бикила Абебе, чемпион Римской олимпиады в марафонском беге, выступил в Осаке на марафонской дистанции, проходившей по улицам города. «Удивительный босоногий паренек», как его часто называют на Западе, на этот раз в тапочках.

Состязания проходили в довольно необычных условиях: трасса была не подготовлена, городской транспорт продолжал

свое обычное движение и полицейская машина с трудом пробивала путь спортсменам. А в одном месте стоявшая на обочине плотная толпа болельщиков выпала на шоссе и совсем «затерла» спортсменов.

На финише Абебе был первым с результатом 2 ч. 29 мин. 27 сек. Вслед за ним финишировал второй эфиопский спортсмен Вамми Бирату с результатом 2 ч. 39 мин. 51 сек.

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж. Телефоны 3-38-04 и 3-31-33