

Идет предоктябрьская вахта

Новый маяк

19 сентября соревнование доменщиков возглавил коллектив 2-й печи. Бригады этого агрегата, руководимые мастерами Бушуевым, Овсянниковым, Барановым и Дмитренко, выдали за сутки 177 тонн чугуна дополнительно к заданию и обошли коллектив 4-й домны.

С начала месяца на сверхплановом счету передового коллектива более двух с половиной тысяч тонн чугуна. **В. ТРЕТЬЯКОВСКИЙ.**

На ударной стройке

На строительстве цеха белой жести высокими темпами ведет работы комсомольско-молодежная бригада «Союзтепострой», руководимая Николаем Целинченко. За 20 дней огнеупорщики выполнили 120 кубометров сложнейшей кладки. Николай Целинченко и его товарищи на три дня раньше срока закончили кладку печи оцинкования и трудятся сейчас на сооружении огромной печи отжига.

В. КРАСНОВ.

Обязательства энергетиков

Хорошую встречу великому Октябрю готовит коллектив теплоэлектроцентрали. В нынешнем году энергетики уже выработали сверх плана более 10 миллионов киловатт-часов энергии и сэкономили около 100 тысяч рублей. Встав на предоктябрьскую вахту, они обязались сэкономить не менее 5 тысяч тонн условного топлива и получить от снижения себестоимости еще 50 тысяч рублей экономии.

Коллектив теплоэлектроцентрали обязался также до 15 ноября завершить все работы, связанные с приемкой бузарского газа.

А. КОЛЕСОВ.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 112 (3776)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22 сентября 1963 года

Цена 1 коп.

Год издания 24-й

В ЭТИ ДНИ У МАРТЕНОВЦЕВ

Чуть-чуть наоборот

Когдаходишь во второй мартеновский цех, в глаза сразу бросается плакат со следующим текстом:

«Товарищи мартеновцы! Сейчас работают все мартеновские печи. В наших силах преодолеть отставание и к 20 сентября ликвидировать долг!».

Но если посмотреть, как поработал цех за два дня — 18 и 19 сентября, — станет ясно, что призывы остались призывами, а положение в цехе не изменилось. Вернее, изменения происходят в обратную сторону. Если 18 сентября цехом было недоделано к плану 84 тонны, то 19 долг увеличился еще на 800 тонн.

На уборке картофеля

Коллективы многих цехов заняты сейчас уборкой овощей и картофеля с полей подсобных хозяйств комбината. Ежедневно в совхоз «Поля орошения» выезжают по 70 человек от цеха пути железнодорожного транспорта комбината. Ровно в установленный срок этот коллектив, возглавляемый т. Захаровым, выкопал и аккуратно подобрал картофель с площади 12,5 гектара.

Отличаются на уборке и бригады Известняково-доломитового карьера. Они убрали уже картофель с семидесяти процентов площади, которая была им выделена. Не отстают от них и мебельщики комбината.

Позавчера с полей совхоза было вывезено рекордное количество картофеля — 160 тонн, в два раза больше, чем до этого вывозилось за день. Можно сказать, что уборка картофеля 22 сентября будет полностью закончена.

Выкопанный картофель засыпается на семена, сдается общепиту комбината. Комбинат выделил на его перевозку автомашины.

Б. ПУШКАРОВСКИЙ,
директор совхоза «Поля орошения».

УРАЛ ПЕРЕКРЫТ

20 сентября 1963 года в 12 часов 30 минут коллектив Магнитогорского строительно-монтажного управления треста «Уралгидрострой» в присутствии многочисленных представителей общественности нашего города, Верхне-Уральска и

близлежащих сел перекрыл русло реки Урал. Навсегда соединены право- и левобережные части земляной плотины. Магнитогорское «море» родилось!

Пролетарии всех стран, соединитесь!

НОВОСТИ

Печь-великан

ЛИПЕЦК. Растет гигант отечественной металлургии — Липецкая Магнитка. Здесь закончено сооружение и начата наладка оборудования мощной башенной печи, предназначенной для непрерывного отжига стальной трансформаторной ленты. По своей конструкции, техническому оснащению и производительности она не имеет себе равных в Советском Союзе. Уникальный агрегат оснащен новейшими механизмами, средствами автоматизации и контроля.

Завершается монтаж еще одной такой же печи. С вводом их в действие Новолипецкий завод перейдет на новую прогрессивную технологию — выпуск стальной трансформаторной ленты. Страна получит высшие по качеству марки электротехнической стали.

Сверхглубокие карьеры

АЛМА-АТА. Более чем на 100 метров углубились в недра земли горняки, добывающие железную руду на Соколовском и Сарбайском рудниках (Казахстан).

В этом году здесь предполагается добыть 15 миллионов тонн сырья для домен Урала, а в 1965—20 миллионов тонн.

Впервые в мировой практике горного дела на железорудном месторождении под Кустанаем руками человека будет создана искусственная выемка глубиной в 600 метров. Специалисты предлагают вести здесь добычу руды открытым способом даже до 900-метровой глубины.

При осуществлении этого проекта объем вскрышных работ будет равен объему всех земельно-каменных работ, выполненных при строительстве Панамского канала.

Крупный помышленный комплекс

ФРУНЗЕ. Крупный промышленный комплекс из горнодобывающих предприятий и 20 перерабатывающих заводов решено создать в Киргизии. Используя пятнадцать видов полезных ископаемых, дешевую энергию строящейся Токтогульской гидроэлектростанции, они будут выпускать в больших количествах свыше сорока различных ценных продуктов.

На важных стройках комбината

На строительстве ударных объектов кислородной станции и цеха белой жести — горячая пора. Фронт работ получили монтажники. С каждым днем устанавливается все новое и новое технологическое оборудование. От того, насколько быстро будут смонтированы узлы и агрегаты строки, зависит их скорейший пуск в эксплуатацию.

Поставка нестандартного оборудования на ударные объекты семилетки во многом зависит от нас, работников управления главного механика. В цехах управления завершается изготовление последних деталей и узлов. Значительная часть оборудования уже поступила к монтажникам. Но есть еще узлы, которые находятся у нас. Задержка с их изготовлением происходит по ряду причин, о которых речь впереди.

Одной из неприятностей, которую испытывают станочники основного механического цеха, является брак, допускаемый литейщиками при отливке заготовок. Вот, например, заказ по вентиляции для кислородной станции. В чугунолитейном цехе должны были изгото-

вить шкивы — отдельные части этого заказа — еще 15 августа. Это было сделано своевременно. Но при расточке их выяснилось, что отливки бракованные. В них выбоины, раковины или, как мы говорим в шутку, — их мыши прогрызли. Шкивы пришлось полностью переделывать.

Вот где одна из причин несвоевременного выполнения заказов для ударной стройки — кислородной станции. Руководители чугунолитейного цеха обязаны обратить серьезное внимание на качество своей продукции.

Мы имеем претензии и к самим заказчикам — работникам отдела технического оборудования управления капитального строительства во главе с т. Тираспольским. Там давно знают, что нам нужна одна нержавеющая трубка, но ее нет и заказ по изготовлению фильтра для кислородной станции задерживается. Тов. Тираспольский обещал представить трубку до 15 сентября, но и на сегодняшний день это обещание не выполнено.

Много пришлось повозиться рабочим основного механи-

ческого цеха с шиберами, которые изготовили котельщики. Металлоконструкции шибера явно не соответствовали техническим условиям.

С выполнением заказов для цеха белой жести дело у нас обстоит в основном неплохо. Но и здесь имеются задержки, которые не зависят от работников цеха. Недостаёт некоторых деталей. Для агрегата лужения и оцинкования отсутствуют, например, двенадцать различных муфт. Как это ни странно, заказ на муфты до сих пор еще не поступил к нам, мы даже не представляем сколько времени потребуется для их изготовления. А в отделе оборудования говорят:

— Ждите, будет отдельный заказ.

Мы, конечно, вынуждены ждать, а в дальнейшем, когда чертежи поступят, придется в спешном порядке изготавливать эти муфты. Конечно, в срок, который останется, уложиться будет трудно.

Для трехсекционного бойлера цеха белой жести не хватает 700 метров труб. Когда эти трубы поступят? Неизвестно. Известно только одно — ког-

да они поступят к нам, мы должны будем их нарезать, затем передать в котельно-ремонтный цех, туда, где будет монтироваться бойлер. Это очень большая работа.

Из отдела технического оборудования нам сообщили, что отсутствуют также чугунные уголки для установки беспламенной горелки. Предлагают взять их с нашего склада. Предложение «хорошее», только на складе у нас таких уголков нет. Чугунолитейный цех сдерживает нас и в выполнении заказов для цеха белой жести. До сих пор мы не получили еще секцию рекуператоров, кольцо, корпус и смеситель для беспламенной инжекционной горелки. Выполнить заказ по ее изготовлению мы должны 25 сентября. А литейщики лишь 23 сентября обещают выдать нам недостающие отливки. Разве успеем мы в срок выполнить задание?

Сейчас такой период, когда для ударных строки поступает много дополнительных заказов. Только за последнее время мы получили шесть новых заданий, с огромным числом наименований. Желатель-

но как можно быстрее иметь все чертежи тех деталей, которые будут изготавливаться у нас в цехе. Мы тем самым сможем быстрее передать монтажникам готовое оборудование. Обидно, когда дополнительные заказы поступают к нам по забывчивости или халатности работников отдела оборудования. Так, например, по хромированной ванне необходимо было сделать 4 комплекта тележек. В свое время отдел оборудования заказал только два комплекта. Сейчас поступил заказ на остальные.

На станки нашего цеха заказы поступают без промедления. Мы трудимся под лозунгом: «Заказам ударных строки — зеленую улицу». Работники отдела оборудования и чугунолитейного цеха необходимо устранить все препятствия на пути к быстрейшему изготовлению нестандартного оборудования для кислородной станции и цеха белой жести.

И тогда улица действительно будет зеленой!

М. ЛЕОНОВ, мастер подготовки производства основного механического цеха.

Где же „зеленая улица“?

ПЛОД КОЛЛЕКТИВНОГО ТВОРЧЕСТВА

В нашей газете 11 сентября 1963 года была опубликована информация «Электровоз без машиниста», в которой сообщалось о внедрении схемы дистанционного управления электровозом, который обслуживает роторный вагонопрокидыватель. Авторы этого технического нововведения на комбинате считают возможным расширить тему, внести некоторые дополнения.

Управление электровозом без машиниста по сути дела не новость в технике. На ряде южных заводов такие электровозы существуют. Заслуга авторов применения такого электровоза в коксохимическом производстве в том, что они сказали здесь свое слово. На южных заводах заочно изготовлены такие электровозы. У нас же на комбинате для этой цели использован электровоз морально устаревшей конструкции, который переоборудовали.

К этой работе было привлечено много людей. Во внедрении новшества участвовали работники коксохимического производства Г. Дорогобид, Ф. Гарань, А. Даничев, М. Александрович, А. Базанов. Они разработали технические условия, которым должен отвечать электротолкатель: скорость перемещения, количество обрабатываемых вагонов, регулировка напряжения, подаваемого на троллей толкателя.

И. Васильчиков и В. Кулаков вместе с машинистами определили место размещения пульты управления вагонопрокидывателем, электротолкателем и стрелочным переводом. Место врезки стрелочного перевода было выбрано при участии начальника станции Угольная т. Халезина. Работник коксохимического производства Р. Ахмиев, сотрудник центральной заводской лаборатории автоматизации производства А. Гулянский, работник железнодорожного транспорта т. Булатов разработали три варианта схемы дистанционного управления электротолкателя. Эти варианты были обсуждены всем коллективом, принявшим участие во внедрении технического усовершенствования. Решено было оборудовать электротолкатель по схеме, разработанной инженерами цеха железнодорожного транспорта.

Железнодорожники провели полностью работу по переоборудованию электровозов. Они оборудовали тупик со стрелочным переводом для установки толкателя во время подачи вагонов. Другая группа — работники электроремонтного цеха коксохимического производства (начальник т. Базанов) занималась монтажом троллей электротолкателя, переносом пульта дистанционного управления вагонопрокидывателем в новое помещение, проводкой силовой кабель от 27-й подстанции до вагонопрокидывателя для подачи напряжения на троллей, изготовили и установили конструкцию для монтажа токоприемников электровоза. На этой работе отличились тт. Алешков, Лебедев, Морозов и другие.

Инженеры центральной заводской лаборатории автоматизации производства тт. Добрынин, Флоринский и Гулянский разработали и смонтировали схему дистанционного управления стрелочным переводом и сигнализацией положения стрелочного перевода и электровоза. Разработали возможность управления электротолкателем непосредственно с толкателя, произвели наладку и опробование системы управления толкателем-электровозом.

Таким образом в выполнении этой большой работы, которая позволила высвободить 16 человек на другие нужды производства, принимал участие большой коллектив металлургов. Это лишний раз свидетельствует о том, что большие задачи могут решаться только при сотрудничестве различных служб комбината.

Решение об образовании партийно-государственного контроля было принято на ноябрьском пленуме ЦК КПСС в прошлом году. После Пленума прошло десять месяцев. Сколько добрых дел можно было сделать за это время! Но если вы зайдете в управление ЖДТ и поинтересуетесь делами партийно-государственного контроля железнодорожников, едва ли вы назовете их добрыми. Во-первых, вам не так-то легко будет узнать фамилию председателя группы ПГК железнодорожного транспорта. Не знает его руководитель группы действия цеха эксплуатации т. Вознюк, поименно знает секретарь партбюро цеха подвижного состава т. Семенов. И только начальник отдела организации труда управления т. Макаров дает такую справку, предварительно заглянув в тайники канцелярского стола.

Этот факт уже настораживает: если в низовых организациях не знают руководителя группы контроля ЖДТ, то о какой слаженности, целенаправленности работы всех контролеров управления можно говорить. Впрочем, руководитель ПГК транспорта платит нижестоящим организациям той же монетой: он их тоже не знает. Парадоксально, но истинно. Когда вникаешь в работу групп, невольно вспоминаешь басню Крылова о шуке, раке и лебеде.

Первым председателем группы партийно-государственного контроля цеха эксплуатации был т. Камелин. В связи с переводом его на другую работу обязанности руководителя исполнял т. Зиновьев, о делах которого секретарь партбюро цеха т. Савков лаконично заметил: «У него ничего не получилось». Вскоре был избран новый председатель — т. Вознюк. Вот что он говорит: «Меня избрали месяц тому назад. Потом я болел (а дело стояло). Сейчас думаем заняться проверкой выполнения приказа директора комбината № 372 о подготовке к зимним условиям работы». Со слов т. Вознюка можно сделать вывод о том, что новое поручение ему по душе и он заверяет, что будет отдавать ему все силы. Пока только заверяет, а группа еще ни разу не собралась.

Железнодорожники любят ссылаться на специфику своего производства, вспоминают о том, что цех разбросан по огромной территории и всех очень трудно, если хотите, даже невозможно, собрать. Но у каждой группы есть свои бюро и предназначены они прежде всего для оперативной работы, их и собрать легче.

Председатель группы ПГК транспорта т. Михайловский с жаром говорит о недостатках в вопросах планирования, говорит, а «воз и ныне там». В развале работы контролеров повинен

Так было. Но так не должно быть

На складе готовой продукции основного механического цеха царит хаос. Многие узлы и детали лежат под открытым небом и никому до них дела нет. Кто за казник, где он — неизвестно.

Продукция лежит в складе тремя ярусами, что является прямым нарушением техники безопасности. Как работники склада ни стараются, проходы загромождены, в складе очень тесно, нет габаритов. Все это можно понять, если учесть, что очень много места занимают полуфабрикаты. Они разместились в складе прямо-таки по-барски.

Начальник склада т. Хлесткин рассказал мне следующее. Лежат на складе электровибраторы для загрузки шихты и транспортер, изготовленные для доменного цеха в 1959 г. В них есть как-то мелкие недостатки, в результате чего уже 4-й год находятся эти машины на складе.

Или еще лучше: раскисают около цеха рамы для паровозов, изготовленные котельно-ремонтным цехом. Наш цех должен их обработать. Но пошел уже шестой год, а воз... то-бишь, рамы и ны-



не там. Дождется, наверное, начальник цеха т. Леонов, пока все паровозы на комбинате заменят тепловозами и электровозами. Что же, может быть и дождется!

Если завтра сломается шестерня паровой машины ЛМЦ, заменить ее будет нечем. Потому что наварить то обломанные зубья на запасной шестерне в основном наварили, а вот обработку сле-

дать некогда. Недосуг — и все тут! Вот какие порядки у нас в цехе!..

Каждый день проходим мы мимо контейнеров с подшипниками, бывшими в употреблении. Часть из них еще можно пустить в дело. Для этого нужно только отвести их в автобазу № 10 для масляного нагрева. Но начальники участка, видимо, не в силах организовать эту операцию. Откуда, т. Баранов! Не экономите вы государственных денег!

Начальник склада т. Хлесткин, его заместитель т. Пашенко неоднократно обращались к Баранову с просьбой помочь наладить порядок на складе. Но Баранов отвечает так: такой порядок на складе был, есть и будет!

А какой же это порядок, если склад превратился в кладбище полуфабрикатов и готовой продукции! По подсчетам т. Хлесткина поисков (которые занимают около 50 процентов территории склада) хватит цеху лет на пять! По состоянию на июнь месяц остаток полуфабрикатов выражался суммой в 621355 рублей.

Нет ритмичности в выпуске продукции. Иногда месяцами лежат узлы, в которых не хватает одной-двух деталей. Часто приходится приостанавливать работу над узлом или машиной и переходить к срочному заказу. А предыдущая работа потом отодвигается в конец очереди. Много переработанных работ. Все это — лишние государственные рубли и тысячи рублей.

На состоявшемся в прошлом месяце партийном собрании коммунисты цеха обязали начальника участка сварки т. Баранова доложить по 3—4 заказа и исключить их в очередь. В первую очередь те, где недоделок мало. Но Баранов игнорирует решение партсобрания. На все напоминания он отвечает одной своей излюбленной фразой: так было, есть и так будет. Все равно порядок на складе добиться нельзя.

Главному механику комбината т. Рейзову и руководству основного механического цеха следует навести порядок в цехе.

Ю. КРЮКОВ,
лажурный слесарь ОМЦ.

Контролеры в тупике

Прежде всего т. Михайловский. Но разве можно снимать ответственность с партийного бюро транспорта? Работой партийно-государственного контроля нужно руководить не от случая к случаю, а регулярно и не только руководить, но и помогать.

Товарищ Михайловский говорит, что он много читает литературы о новой работе и не желает превращать, как он выразился, группу в пугало. Да, такая возможность не исключена, если бить по хвостам событий, если только наказывать виновных. Но ведь для ПГК главное, кроме контроля, — предупреждение появления возможных преступлений и проступков. А черновой работы в любом деле не избежать, наказывать тех, кто этого заслуживает, необходимо.

Плохо, когда партийно-государственный контроль идет указанным выше. Но хуже, когда и к предложениям не прислушиваются. Главный инженер транспорта т. Марфин предложил группе заняться вопросом подготовки к зиме. ПГК прислушаться хотя бы к подсказке и включиться в работу, но все прошло мимо ушей т. Михайловского.

Большую работу по выполнению оргтехмероприятий проделал нынче отдел организации труда ЖДТ. Разработаны и внедрены контактные графики по обслуживанию железнодорожными перевозками новых промышленных объектов: аглофабрики № 4, сероулавливающей установки, цеха изложниц. Электрифицировано пять километров железнодорожных путей, проведена работа по замене паровозов и тепловозов электровозами. Но еще больших успехов можно было бы добиться, если бы на помощь пришел партконтроль. Только из-за мелочей не сдал пока главный толкатель вагонопрокидывателя коксохимического производства. Еще в марте этого года приказом № 1 предлагалось обеспечить работу маневровых локомотивов без составителей, что должно было высвободить для других дел 48 человек. Но мероприятие не выполняется очень медленно.

...А той порой партийно-государственный контроль железнодорожного транспорта в глубоком тупике. И нужно приложить максимум усилий, чтобы вывести его оттуда.

В. ШУРАЕВ.

ИНЦИДЕНТ ИСЧЕРПАН

Общественный отдел кадров решает важные вопросы

Общественный отдел кадров коксохимического производства в своем послужном списке имеет не более пяти заседаний. Основная работа общественниками ведется между заседаниями.

В отдел кадров приходит человек и, как этого требуют определенные каноны, протягивает заявление: хочу работать. В большинстве случаев дело заканчивается благополучно: кто-нибудь из восьми членов общественного отдела побеседует с вновь поступающим, расскажет ему о цехе, о технологии, и человек выйдет на работу.

Но иногда приходится отказывать. Если поступающий — летун, если его трудовая книжка пестрит штампами — коксохимикам такой не нужен. Не раз отдел отказывал прогульщикам, поклонникам сорокаградусной.

Основная задача отдела — бороться с текучестью. Не так-то просто стать специалистом-коксохимиком, особенно таких профессий как газозвизик, аппаратчик, машинист коксовых машин. Внимательно рассматривают общественники каждого поступившего на расчет заявляющего. Удовлетворяются, в основном, просьбы уезжающих в другие места, поступающих учиться, а остальных...

Плотник ремонтно-строительного цеха А. К. Прокопенко

стал испытывать материальные затруднения, подал на расчет. Отдел по кадрам пригласил к себе товарища, побеседовал с ним и принял решение: повысить т. Прокопенкову разряд. Строитель остался в цехе. По этой же причине издумал уволиться слесарь М. Г. Адакий. Когда ему предложили пойти учиться, чтобы повысить разряд, он согласился и до сих пор работает в цехе.

Без сучка и задоринки даже у стюарда не всегда все получается. Кому не известно, что на коксохиме в процессе коксования получают кокс и газ, что не знает, что коксовый газ содержит в себе отравляющие вещества? Знают об этом и слесари цеха улавливания № 1. Знают они также и требования Госкомнадзора в газоопасных местах в защитной аппаратуре. Знают, но не выполняют.

Механик цеха т. Чигвинцев как-то собрал слесарей и объявил им, что на основании приказа начальника производства № 1. Знают они также и требования Госкомнадзора в газоопасных местах в защитной аппаратуре. Знают, но не выполняют.

ник слесарей не дождался, они ушли через другой ход.

«Детские шалости» слесарей, а некоторым из них свыше пятидесяти лет, возмутили административного цеха и вот они в кабинете начальника т. Дубайло. «На курсы ходить не будем!» — категорически заявил т. Серегин. Но ведь без права работать нельзя, а как быть? Либо перевести на другие работы, где нет опасности отравления, понизить разряд, либо учиться. Такая альтернатива не устроила слесарей и по почину т. Серегина девять человек написали заявления об увольнении.

Это обеспокоило общественный отдел. Со всеми пришлось побеседовать, а т. Гришину даже домой сходили. И вот результат: восемь человек из девяти забрали заявления. В истории этой самую незадачную роль вызвал играть коммунист Серегин, заявивший, что ему некогда ходить на занятия. А ведь это нужно не механику, не начальнику цеха. Надо полагать, партийное бюро производства объективно ценит поступок т. Серегина.

Общественный отдел кадров коксохимиков сделал уже первые шаги и, судя по ним, можно сказать, что результаты работы неплохие.

В. МАТВЕЕВ.

Установка непрерывной разливки стали

СВЕРДЛОВСК. На Уральском заводе тяжелого машиностроения завершается проектирование мощной установки непрерывной разливки стали — самой крупной среди подобных установок. Она даст возможность получать заготовки для листового и сортового проката, минуя разливку металла в изложницы и прокатку его на обжимных станах.

Металлургический МЕТАЛЛ

Стр. 2. 22 сентября 1963 года

От станка до аттестата путь нелегок

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ОСЕНИ — это первый день учебы. Приняли старт и школы рабочей молодежи. Сегодня 22 сентября — 22 дня первой четверти учебного года. Уже в журналах преподавателей занесены первые оценки по предметам. Для одних эти оценки — продолжение учебного процесса, прерванного каникулами, а 314 металлургов нынче начали впервые заниматься в том или ином классе школы рабочей молодежи № 6.

И вот вторая смена. Начались уроки. За закрытыми дверями класса слышен голос преподавателя. В выпускном 10-м классе первый урок — немецкий язык. Этот предмет сегодня ведет преподаватель Дора Моисеевна Райтольс. Опробованный. У доски стояли двое — девушка и парень.

— Как обстоят дела с посещаемостью, — спрашивает Райтольс их по-немецки.

— Я никогда не пропускаю занятий, — четко отвечает девушка.

— Систематическое посещение уроков — залог успеха, — вторит ей парень. Они как бы иронизируют над тем, кто в этот момент не присутствует на уроках.

А опоздавших набралось довольно много. В числе их электросварщик куста проката Георгий Скворцов. Он, после большого перерыва в учебе, поступил в этом году в 8-й класс. И вот — уже опоздал.

— Это совершенно случайно, — смущенно оправдывается Скворцов.

— Задержался на работе. Ответственное задание выполнял. Мне ведь приходится заниматься газосварочными работами во время ремонта прокатного оборудования, грузоподъемных механизмов станков прокатных цехов. И задержка этого заказа — не в наших правилах.

— Попадет мне дома, — говорит он, — если жена узнает, что опаздываю в школу. Она и так все условия создала мне для учебы, освободив от домашних забот.

Учебе все возрасты покорны

Рабочие разных специальностей и возрастов учатся в ШРМ № 6. Первый год начал занятия в 9-м классе ученик технического училища Владимир Носов. Он пока еще не оформлен на комбинате, но с нетерпением ожидает этого дня, ведь у него интересная и важная профессия — сталеплавильщик. Сейчас он работает на одной из печей 2-го мартена. И в будущем ему предстоит работать подручным сталевара. Учится он успешно в двух учебных заведениях различного профиля. В

училище получил недавно хорошую оценку по спецделу, а в школе у него четверка по биологии.

Небольшого роста, худенький, этот паренек уже сейчас заботится о будущем. Его задача — не прекращать учебу. После окончания десяти классов будет брать новый рубеж — институт. В учебниках он не нуждается, приобрел их уже давно. Учеба не заполняет полностью весь его день. Он и в кино находит время сходить, и в театр. И это ему не в ущерб, ведь молодости все дается легко.

Вальцовщик сортопрокатного цеха Геннадий Бабенков пришел в школу рабочей молодежи после окончания школы мастеров. Сейчас занимается в 8-м классе. Это патриот слова «300» № 1. Один из тех, кто не испугался трудностей, когда стан работал плохо, остался на своем рабочем посту и вместе с другими рабочими бригады мастера т. Осколкова, настойчиво добивается победы.

— Сейчас на нашем участке работает много новичков. — пришли из технического училища. У них пока мало опыта. Временные трудности, — говорит Геннадий, — не оттолкнули меня от учебы, ведь знания каждому в наше время нужны, как воздух.

Первые занятия — первые успехи: хорошие оценки в этот день получило немало металлургов. Проставлены пятерки в журнале русского языка и литературы против фамилий работника цеха механизации Акимовича. Носков с Синякиным тоже постояли за марку своего цеха — котельно-ремонтного. У них четверка по диктанту.

Тон в школе задает класс усердного обучения третьего семестра. В прошлом году ученики

этого класса держали первое место по школе. Все у них было в норме: и успеваемость, и посещаемость.

Классный руководитель Галина Константиновна Киселева сообщила, что и нынче ученики этого, теперь уже выпускного класса, держат правильный курс. Пока еще не было ни единого случая опозданий на уроки, пропусков.

Это понятно. Если уж дана такая возможность за два с половиной года с пятого класса пройти восьмилетнюю программу обучения, то нужно этим воспользоваться. Всем это понятно, ведь здесь немало таких учеников, кому давно уже перевалило за 30 лет.

Набирают темпы и ученики второго ускоренного класса, которые только начали учиться. Нужно отметить, что в этот класс большой наплыв. До сих пор еще поступают заявления.

А как с учебниками? Все ли здесь обеспечены ими?

На этот вопрос библиотекарь 6-й школы Р. Майзман отвечает утвердительно. Учебники новые. Старые не берут — это достаточно убедительное свидетельство того, что в учебниках не ощущается недостатка. Программной литературы тоже хватает. Р. Майзман систематически старается пополнить библиотеку новыми названиями книг. С этой целью она даже приобретает книги в букинистическом магазине.

Итак, все условия для занятий есть. Теперь все зависит от усердия учащихся, от умения преподавателей хорошо донести учебные знания.

А первые итоги общих стараний — учеников и преподавателей — подведет первая четверть.

В. ПЕТРЕНКО.

Около шестисот рабочих комбината приступили в этом учебном году к учебе в школе мастеров. Здесь горновые, сталевары, вальцовщики и рабочие других профессий, которые по окончании школы получают диплом мастера и свидетельство о получении среднего образования.

На снимке: на уроке математики в школе мастеров. На переднем плане газовщик доменного цеха Василий Шалченко и старший горновой Дмитрий Карпета.

Фото Е. Карпова.

Если учишься — старайся

Я только что смотрел школьную сатирическую газету «Колосок». Меня возмутило поведение учеников 10 «б» класса Мельникова, Федорова и ученика 9 «б» класса Смирнова, которые несерьезно относятся к учебе, разговаривают на уроке, безобразничают. Эти люди не могут понять, что таким поведением приносят вред не только себе, но и другим: мешают преподавателям вести урок, а товарищам — усваивать сообщаемый материал.

Еще более недопустим поступок ученика 10 «б» Барановой, Сычевой, Завьяловой, которые бежали с урока.

Странно все-таки: зачем они посещают школу, если считают необязательным для себя соблюдение установленного правила?

Я поступил в 10-й класс в этом году. Работаю на 4-й аглофабрике машинистом пассивов. Перерыв в учебе у меня большой — девять лет. Не спорю, на первых порах трудно, многое ведь забыл за то время, что не учился. Но я сейчас все свое свободное время отдаю, чтобы наверстать упущенное.

Условия у меня для этого есть: живу в 3-м интернате. Нас в комнате двое. Товарищ по комнате тоже учится в школе рабочей молодежи, так что у нас общие интересы, вместе готовим уроки и помогаем друг другу. Все необходимые учебники я себе давно приобрел. Домашние задания выполняю аккуратно. Хотя и неправильно иной раз решешь задачу или пример, но главное, занимаешься и учишься, избегаешь ошибок, подмеченные преподавателями.

Работа мне нравится. И я стараюсь с душой относиться к делу. Свой агрегат хорошо изучил, и недавно мне повысили разряд с 4-го на 5-й.

П. БАБАЕВ.
ШРМ № 11.



С 7-го класса начал учиться в школе рабочей молодежи слесарь цеха водоснабжения Анатолий Кудрин, а его товарищ каменщик цеха ремонта промышленных печей Виктор Мустафин с 9-го класса.

Теперь они ученики 10-го класса и имеют только хорошие и отличные оценки.

На снимке: ученики десятого класса школы рабочей молодежи № 2 Анатолий Кудрин и Виктор Мустафин на уроке физики.

Фото Е. Карпова.

Полезное влияние

Учение оказывает огромное воздействие на людей. Оно, как правило, является предпосылкой хороших перемен в их судьбе. Бывший грузчик рудообогатительной фабрики Аллаяров стал заниматься в школе с 4-го класса. Его грамотности нельзя было позавидовать: в одном предложении он допускал несколько грубых ошибок.

Годы учебы совершенно преобразили Аллаярова. В 10-м классе он уже писал неплохие сочинения. После того, как он получил аттестат зрелости, его повысили по работе. Теперь он бригадир.

Работник той же фабрики т. Бурасов до того, как окончил школу рабочей молодежи тоже выполнял неквалифицированную работу, сейчас учится в институте, продвинулся по службе.

Все это закономерно: современные машины, аппараты и станки можно доверять только людям, не желающим оставаться на прежнем уровне грамотности.

Л. ЖАЛЕЕВ.

Активные помощники

Отличительная черта нашей школы в том, что здесь учатся много людей пожилого возраста. Закончил нашу школу начальник отдела кадров горного управления Степан Андреевич Власюк, помощник старшего агломератчика т. Диков закончил школу в 44 года, а председатель цехового комитета рудника Сергей Григорьевич Голушков — в 45 лет. Вместе с Голушковым занимались двое его сыновей. Один годом раньше, другой — годом позже.

Эти бывшие ученики — частые гости у нас. Присутствуют на педсоветах, помогают наладить дисциплину, успеваемость, взяли на себя обязанность воздействовать на тех из учеников, которые работают в их хозяйствах. Нужно заметить, что и другие руководители цехов горного у-

правления активно содействуют нам в налаживании порядка. Не было еще ни одного случая, чтобы рабочим этого управления не дали в положенное время отпуска или дополнительные выходные дни.

Мы, учителя 11-й школы, выступили с инициативой поощрять старательных, хорошо успевающих. Руководители цехов охотно поддерживали это начинание. Горняки-учащиеся из года в год получающие хорошие оценки по предметам, отмечают призами по цеху, им выдаются денежные премии. Одним словом их стараются всячески поощрять. Часто можно видеть в школе начальника рудообогатительной фабрики Андрея Андреевича Воронина. Он проверяет как учатся обогатители.

Систематически помогает нам

горное управление в приобретении оборудования. У нас есть звуковая киноустановка, при помощи которой мы демонстрируем на уроках учебные кинофильмы. А у нас их много. В фильмотеке около 80 таких фильмов.

Благодаря такой тесной связи с производственными предприятиями мы и добиваемся сохранения контингента. В прошлом году из 580 учащихся отселилось всего лишь 60. Но мы стараемся вообще не допускать оттока и со временем добиваясь этого.

В. ДЕРНИНА,
завуч школы.

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Стр. 3, 22 сентября 1953 года

ПОБЕДА
на своем поле

18 сентября на стадионе «Металлург» состоялся очередной футбольный матч первенства СССР по футболу среди команд класса «Б». Наши металлурги принимали на своем поле коллектив тюменского «Геолога».

В этом сезоне футболисты «Металлурга» добились лучших результатов у себя на стадионе: здесь они выиграли большинство встреч. И в этом поединке они оказались на высоте. На протяжении всей игры, имея преимущества, магнитогорцы одержали заслуженную победу со счетом 4:0.

В. ЛЕОНИДОВ.



НА СНИМКЕ: момент встречи команд «Металлург» и «Геолог». Фото Е. Картоза.

Пьянство — из жизни вон!
Братцы, за что?

(Непроизнесенная речь на заседании цехкома)

«Я, товарищи, не без греха. Бывает, выпиваю маленько. Как получку получаю — раз, как аванс получаю — два, как понедельник встречаю — три, как воскресенье провожаю — четыре. Э-э, братцы, да чего уж там говорить, вот на этих руках, которыми я пробки открываю, пальцев не хватит, чтобы все причины перечислить. Намедни меня послали в больницу лечиться. Я ведь человек семейный, здоровышко у меня никудышное, вот и говорят врачи: «Идите, Петр Дмитриевич, в светлые палаты, поправляйтесь». Пошел я, значит, в больницу, лег. Пролетел я там маленько, скучно стало. Дай, думаю, погуляю, свежим воздухом подышу. Иду это я, отдыхаю. Смотрю — гастроном. Зайду, думаю. И сам не чувствую, как голова к штучным товарам поворачивается.

В общем долго рассуждать не буду, выпивши я вернулся в

больницу. Ну, а врачи народ, оказывается, бессердечный, не вошли в мое положение, взяли да выписали меня. А спрашивается: за что? По какому такому праву подкранового вальце-токарного цеха Петра Дмитриевича Карамышева выставили на улицу? А? Пью я, и не скрываю, и в выгрезвители бываю. О-о, меня там как родного гостя встречают. Дежурный душа-человек, как увидит меня, кричит: «Знакомое лицо! Рад вас видеть!». Он-то, может, и рад, а я не всегда, потому как потом высчитывают многовато, даже на похмелье не оставляют. Но я головы не веваю. Э-э, милые, где я только ни работал из-за этой самой горилки, все низкооплачиваемые должности прошел.

Вот сейчас вы меня на заседание. Потому как вы меня ругать будете. А за что? За что, братцы?»

Записал А. ИСКРОВ.

СМЕХ СКВОЗЬ СЛЕЗЫ

Что прочнее? Этот вопрос терзал моториста ММК Александра Михайловича Избаша. Вот, скажем, плетя прочнее обуха, стена прочнее головы, а мотоцикл М-61 не прочнее ли автомобиля ГАЗ-63? Теоретически этот вопрос не решить, нужна практика. А что, если...

И вот Избаш мчит на мотоцикле по улице Чкалова в сторо-

ну аэропорта. Ветерок свистит в ушах, шины шелесят по асфальту. Хорошо! Не то что там голубоватая тройка, как-никак 28 лошадиных сил! Все было бы хорошо, если бы по дороге не подвернулся этот самый ГАЗ-63. Тр-р-р-ах...

Очнулся Александр Михайлович в больнице. Говорят, когда к нему подошла медсестра, он спросил ее: «Скажи, сестренка, цел ли остался автомобиль, ну тот самый, который я пробовал на прочность?». И после утвердительного ответа девушки произнес опечаленный: «Мала скорость была».

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Стр. 4. 22 сентября 1963 года

Предоктябрьская Так не должно
вахта бытьГде же „зеленая
улица“?Контроль
без контроляУчеба и труд
вместе идутПьяницам — нет
поцуды

Победители

Каждому из них было трудно в этот вечер.

Петру Гуревичу, технику кузнечно-прессового цеха, потому что он лидер балльного турнира шахматистов. А ведь известно, что против лидера играют с удвоенным вниманием, победить его особенно почетно. Такую цель, наверняка, поставил перед собой Виктор Корепанов.

Виктору Русанову, инженеру Гипромеза, — потому, что он чемпион города, а это звание ко многому обязывает. Его против-

ник восьмого тура Александр Егоров проиграл перед этой встречей все партии и поэтому он... наиболее опасен. Да, да, именно так, ведь должен же он одержать свою первую победу!

Владимиру Максимова, мастеру основного механического цеха, — потому, что он уже потерял два очка на старте соревнования, и больше проигрывать ему уже нельзя. Но ведь с этим никак не захочет считаться Николай Яковлев.

Словом, у каждого из возглавляющих турнирную таблицу перворазрядников были свои переживания...

Над шахматными столиками нависла тишина. На досках развернулись ожесточенные сражения. Каждый игрок является сейчас полководцем армии своих фигур и пешек. От того, как он сумеет управлять ими, зависит судьба партии, судьба места в турнирной таблице, а главное, судьба кандидатского балла. Малейшая неосторожность может свести на нет плоды больших усилий и стараний.

Петр Гуревич хорошо помнит, как однажды на турнире в Челябинске он имел лишнюю фигуру, выигрышное положение, но стоило сделать только один неосторожный ход и — поражение вместо заслуженной победы. Сейчас он полностью переиграл своего противника. У него прекрасная позиция. Черные фигуры контролируют важнейшие пункты на доске. Медленно, ход за ходом Петр наращивает свое преимущество. Виктор Корепанов допускает неточность — уверенная игра противника выбила его из колеи. Красивой атакой на королевском фланге Петр Гуревич форсирует победу. Завоевана важная, очень важная единица. Теперь у лидера шесть очков после семи партий. Одна его встреча с самым молодым участником турнира Николаем Кузнецовым не окончена. До заветного балла остается набрать два с половиной очка в трех последних турах.

Виктор Русанов удивил своего противника уже в самом начале партии. В сицилианской защите на четвертом ходу он неожиданно побил центральную пешку ферзем, тогда как в тысячах игравших этим вариантом партий она билась конем. На первый взгляд ход кажется не опасным, даже слабым. Но только на первый взгляд. Александр Егоров недостаточно глубоко понял создавшееся положение. А Виктор создавал одну угрозу за другой. Угрозы «подействовали». Уже на 25-м ходу Александр поздравил с победой своего грозного противника.

РЕДКАЯ ОПЕРАЦИЯ

Два камня общим весом в 550 граммов извлек хирург Бухарской областной больницы И. Приев из почек 70-летнего Агабека Хачатурова. Эта редкая в медицинской практике операция проведена успешно.

НА ЭТОМ САМОМ МЕСТЕ

Ограбление почтового поезда Глазго — Лондон, происшедшее 8 августа, до сих пор волнует всю Англию. На днях на том же самом месте, в трех километрах от станции Чеддингтон, вновь без причины остановился почтовый Глазго — Лондон! По тревоге подняли на ноги всю полицию Соединенного Королевства.

Оказалось, что тревога ложная, остановка поезда вызвана небольшой неисправностью паровоза.

На смотре-
конкурс

Лучших спортивных показателей по массовости и количеству проведенных внутрицеховых соревнований добились в этом году коллективы цеха проката, третьего листопрокатного цеха, спортивного клуба глухонемых и цеха подвижного состава. В летней и зимней спартакиадах этих цехов приняло участие большое количество спортсменов.

Заводской совет добровольного спортивного общества «Труд» представил указанные коллективы на смотр-конкурс в областной спортивный совет. Смотр-конкурс состоится в Челябинске. Лучшие цеховые коллективы области получат награды.

В. ЛЕВЧЕНКО,
инструктор физкультуры.Победа
мартеновцев

19 сентября на стадионе «Металлург» состоялась очередная встреча на первенство комбината по футболу. Мартеновцы первого цеха играли со спортсменами копрового цеха. В первой половине игры футболисты первого мартена послали в ворота соперников два безответных мяча. Во втором тайме копровики дважды начинали игру с центра поля, а забили лишь один гол. Со счетом 4:1 в пользу мартеновцев закончилась эта встреча.

Во второй группе первенства комбината мартеновцы коллектива проволочно-штрипсового цеха, набравший 17 очков из 18 возможных.

В. ЯЩЕНКО,
инструктор физкультуры.ИНТЕРЕСНО
Эпидемия смеха

Медики Танганьики сейчас заняты борьбой с таинственной «эпидемией смеха». Она началась в женской школе, где ученицы ни с того, ни с сего начали хохотать. Уроки были сорваны. Вскоре родители этих учениц также стали беспричинно смеяться.

Новая болезнь смеха зарегистрирована более чем у тысячи людей. В одной из деревень все население заболело головной болью. Приступы смеха повторяются по нескольку раз в день и длятся примерно по два часа. Больные около двух недель нетрудоспособны, затем приступы прекращаются.

Редантор П. В. ПОГУДИН.

Гастроли Челябинского государственного театра
оперы и балета им. М. И. Глинки

(в помещении драмтеатра им. А. С. Пушкина)

ПОСЛЕДНИЕ СПЕКТАКЛИ.

- 23 сентября (вечер) — балет «БОЛЬШОЙ ВАЛЬС».
- 24, 27, 29 сентября (вечер) — премьера, оперетта «ЦЫГАНСКИЙ БАРОН».
- 25 сентября (вечер) — опера «КАРМЕН».
- 26 сентября (вечер) — балет «ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО».
- 28 сентября (утро) — балет «ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО».
- 28 сентября (вечер) — опера «ТРУБАДУР».
- 29 сентября (утро) — балет «ЛАУРЕНЦИЯ».

Открыта предварительная продажа билетов в кассе театра с 10 часов до 20 часов, в районных кассах города, а также через уполномоченных на предприятиях.

Принимаются заявки на коллективные посещения.

Начало спектаклей утренних в 12 часов, вечерних в 19 час.