

Русские умельцы

Родина контактно-дизельного электровоза — Магнитогорск, цех подвижного состава ЖДТ. Эта экономичная и надежная машина по душе пришлась не только металлургам. Гости из других городов страны хотели бы иметь электровоз, с которым они познакомились.

У контактно-дизельного электровоза появились больше поклонников после того, как действующую модель его они увидят в Москве на Выставке Достижений Народного Хозяйства. Это будет скоро, а пока в электродепо цеха подвижного состава группа слесарей готовит в дальнюю дорогу такую модель. Группа эта состоит из трех человек. Возглавляет ее слесарь 8-го разряда Василий Дмитриевич Ходаковский. Борис Старостин делает из текстолита модель дизеля. Почему из текстолита? Дело в том, что электродвигатель для мо-

дели найти удалось, но где найдешь маленький дизель? Пришлось пойти на хитрость: дизель сделать из текстолита, а шум работы двигателя воспроизвести с магнитофонной ленты.

Чем занимается сейчас третий слесарь Михаил Вдовцев, трудно сказать. Одно доподлинно известно: работы хватает всем. На первый взгляд, что сложного представляет из себя пантограф? Это если смотреть, а если делать? Умельцы из электродепо знают, что такое пантограф уменьшенного в 15 раз контактно-дизельного электровоза. Надолго запомнятся им направляющие, кабина модели и многие другие довольно трудоемкие детали. По-

судите сами. Длина модели всего 840 миллиметров, высота с поднятым пантографом — 450 и ширина 220 миллиметров, вес около 50 кг.

Как будет выглядеть модель на выставке? В путь-дорогу дальнюю электровоз отправится вместе с макетом цеха и контактной сети. Контактная сеть будет под напряжением, правда всего в 24 вольта, тем не менее электровоз будет двигаться.

Через несколько недель москвичи смогут увидеть такую картину. Оператор на пульте управления нажимает кнопку. Спружинив, пантограф, легко касается контактной сети, включает электродвигатель и машина послушно направляет-

ся к цеху. Еще нажатие кнопки, пантограф опускается, магнитофон воспроизводит шум работы дизеля и электровоз заезжает в цех. Для тех, кто пожелает увидеть работу настоящих электровозов, будет демонстрироваться научно-технический фильм.

Модель электровоза не может не понравиться. Глядя на изящную машину, сделанную из металла, органического стекла и пластмассы, невольно вспоминаешь русского умельца, подковавшего английскую блоху: так филигранно, хотя и вручную, изготовлена каждая деталь, что сходство модели с настоящим электровозом поразительно.

Уходя из электродепо, лиш-

ний раз с благодарностью думаешь о советских людях. Только у нас возможно такое: люди творческой мысли щедро делятся между собой техническими новинками. Примечательно то, что ни Борис Старостин, ни Михаил Вдовцев, ни кто-нибудь другой ничего в этом необычного не видят. В историю ушли времена, когда каждый мастер строго хранил от других свои секреты, уходя иногда вместе с ними в мир праотцов. Сейчас русский человек не таков. Сейчас он действует по принципу: если у меня хорошо, пусть и у тебя так будет. Именно этой благородной цели служит модель действующего контактно-дизельного электровоза. Именно этой цели служат умелые руки Василия Ходаковского, Михаила Вдовцева и Бориса Старостина.

В. ШУРАЕВ.

ШКОЛА СТАЛЕВАРА ТИЩЕНКО

Такая школа действует в третьем мартеновском цехе. Ее участники — сталеплавильщики всех средних печей изучают передовой опыт умелого мастера полновесных скоростных плавов почетного металлурга, сталевара 18-й печи Андрея Тищенко.

Около 20 лет работает А. Тищенко в цехе. За это время он прошел путь от подручного до одного из лучших мастеров сталеварения — искусного сталевароватора.

Андрей Тищенко умело и быстро выполняет все технологические операции: заправку и завалку печи, доводку и выпуск готового металла. На 18-й печи, где трудятся А. Тищенко и его напарники, сейчас длительность плавов на 18 минут короче, чем была в первом квартале минувшего года. Только за первую неделю апреля коллектив этого агрегата выплавил почти 700 тонн сверхплановой стали.

Большое мастерство сталевара Тищенко известно далеко за пределами нашей Родины. Он ездил в Бхилаи, где познакомил со своими новаторскими методами выплавки металла индийских металлургов.

В эти дни в третьем мартеновском цехе прошли очередные занятия в школе передового опыта сталевароватора.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 43 (4012)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 апреля 1965 года

Цена 1 коп

В первом мартеновском

Закончилась декада апреля, а сталеплавильщики первого мартеновского цеха продолжают наращивать долг. За 8 дней этого месяца мартеновцы задолжали государству более пяти тысяч тонн металла. Кроме печей №№ 30 и 35 все остальные идут с минусом. Но и на этих двух печах сверх-

плановый металл с каждым днем уменьшается.

Из-за неполновесности плавов большое количество стали теряется на печи № 35. Эта печь на каждой плавке теряет по 37 тонн. По пять тонн стали на каждой плавке теряет и печь № 30. Таким образом, эти агрегаты, выигрывая



На снимке: один из лучших электрослесарей ремонтного цеха мартен-прокат-электриков Иван Феофанович Алексеенко, систематически перевыполняющий производственные задания при хорошем качестве работ. Фото Е. Карпова.

на продолжительности, теряют на весе плавов.

По-прежнему много стали по цеху теряется на продолжительности плавов. Только за 8 апреля было недодано 1117 тонн. Особенно неблагоприятное положение на печи № 34. Сталеплавильщики этого агрегата за 8 дней задолжали около двух с половиной тысяч тонн металла.

Плохо обстоят дела и на печи № 26. Несмотря на то, что она единственная из всех малых печей получает такой интенсификатор, как кислород, 26-я печь имеет долг больше, чем 27-я и 28-я печи.

Прокатчики — Первомаю

ЛИСТОПРОКАТЧИКИ ТРЕТЬЕГО ЦЕХА ДОБИЛИСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСПЕХОВ В ПРЕДМЯЙСКОМ СОРЕВНОВАНИИ. ЗА ИСТЕКШИЕ ДНИ АПРЕЛЯ ОНИ НАМНОГО ПЕРЕКРЫЛИ ГРАФИК ОТГРУЗКИ ПРОДУКЦИИ ПРОКАТА ПОСТАВЩИКАМ. НЕ ОТСТАЮТ ОТ НИХ И ЛИСТОПРОКАТЧИКИ ЧЕТВЕРТОГО ЦЕХА. К ПРАЗДНИКУ ПЕРВОМАЯ ОНИ ПРИДУТ С ОТЛИЧНЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ.

Газ-помощник

Первый листопрокатный цех получил природный газ на участке очистки. Это позволило значительно увеличить производительность газовойрубцов.

Заказы — домне

Коллектив чугунолитейного цеха выполняет большие заказы для ремонта 8-й домновой печи, одного из основных ремонтных объектов комбината. Бригада формовщиков мастера К. Ширяева работает качественно и без брака. Она ежедневно выполняет дневные задания на 120—130 процентов. Коллектив завершает последний заказ для ремонта холодильников 8-й домновой печи.

Чугунолитейщики считают для себя первейшим долгом выполнение ответственных заказов.

КОРОТКО о делах горняков

СВЕРХПЛАНОВЫЙ агломерат выдают трудящиеся аглоцеха № 2. Вклад составляет сотни тонн продукции. Большая заслуга в этом принадлежит четвертой бригаде мастера Г. Назарова, начальника смены А. Синдюкова.

КОЛЛЕКТИВ коммунистического труда рудника по-прежнему победоносно шествует навстречу Первомаю. С каждым днем увеличивается выдача сверхплановой руды. За восемь суток апреля трудящиеся рудника дали на-гора многие тысячи тонн руды и горной массы в предмайскую копилку. Коллектив по праву считается одним из первых в предпраздничном соревновании.

БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ

С остановкой на ремонт восьмой домновой печи большой объем ремонтных работ выпал на долю цеха водоснабжения. Надо отремонтировать 80 штук задвижек на трех водоводах высокого напора диаметром 500—800 миллиметров и двух водоводов низкого напора диаметром 1050 миллиметров.

Эту работу выполняет коллектив первого района сети под руководством мастера Александра Ивановича Орлова.

Хорошо трудятся слесари из бригады Михаила Большакова А. Афанасьев, К. Горшков и Е. Тутуев. Они ежедневно выполняют дневное задание на 120—130 процентов.

М. БАЛДИН, начальник участка сетей цеха водоснабжения.

На ремонте 8-й домны

Обязательства выполняются

Взятые социалистические обязательства коллективом монтажников управления «Уралдомна-ремонт» успешно выполняются. Вчера был принят газ для разогрева кауперов. Монтажные закончили монтаж ледади. В настоящее время заканчивается кладка шахты. Завершена центровка засынного аппарата и готовится комплекс загрузок.

Большой вклад по подготовке к приемке газа внесли работники цеха ГИП и автоматики. Они своевременно выполнили все работы по установке и наладке оборудования.

Хороших показателей в работе добились на ремонте 8-й домновой печи и труженики ремонтно-строительного цеха.

Рекорд Юрия Сорокина

194 ЧЕТЫРЕХОСНЫХ шестидесятитонных полувагонов с углем скантовал за одну смену машинист вагоноопрокидывателя углеподготовительного цеха коксохимического производства комбината Юрий Сорокин. Плановое задание перевыполнено почти на 60 вагонов. Такой результат достигнут впервые за всю историю коксохимического производства.

Это событие комментирует начальник угольного отделения углеобогадательного цеха Борис Яковлевич Василенко:

—Рекорд машиниста Юрия Сорокина имеет очень большое значение. Прежде всего он показывает, что при четкой, слаженной организации работы все машинисты вагоноопрокидывателя смогут значительно уско-

рить процесс разгрузки вагонов с углем, прибывающих на наш комбинат. А это значит предприятию значительную экономию, так как повысится оборачиваемость железнодорожных составов прямого парка МПС.

И еще надо отметить одно обстоятельство: во время работы смены машиниста Сорокина к нам прибыло очень большое количество вагонов с углем. Мог получиться перепростой составов, а это, как известно, дополнительные крупные расходы денежных средств. В результате же самоотверженного труда Юрия Сорокина и его помощников Владимира Швецова и Михаила Трошина удалось не только избежать каких-либо задержек при разгрузке, но и достичь рекордного показателя.

ЭНЕРГЕТИКИ УЧАТСЯ

На центральной электростанции закончился рабочий день. Но многие рабочие не ушли сразу домой. Они собрались в красном уголке котельного цеха. Те, кто пришел пораньше, играли в домино, шашки в ожидании остальных.

В половине пятого началось очередное занятие школы коммунистического труда. Руководитель школы, дежурный инженер т. Кулепов, как всегда, начал занятие с беседы по пройденной теме. Кратко он напомнил о чем шла речь на прошлом занятии — о борьбе с потерями рабочего времени.

Несколько слушателей (т.т. Приходько, Туктимашев, Латышов, Минаков) приняли участие в повторении пройденной темы. Они говорили о необходимости более лучшего использования оборудования, об усилении борьбы с прогульщиками, об улучшении ремонтной службы, т. е. обо всем

том, от чего бывают простои в работе и тормозится рост производительности труда.

Интересно построил пропагандист свой рассказ о современном этапе национально-освободительного движения. Он подчеркнул большую роль металлургов Магнитки в оказании помощи народам слаборазвитых стран. Но плохо то, что пропагандист не вооружился политической картой мира, чтобы показать страны, вышедшие из колониальной зависимости и те, которые еще остались под пятой империализма.

В целом занятие прошло неплохо. Состоялся непринужденный разговор по текущим и международным вопросам, о событиях в Юго-Восточной Азии. Слушатели осудили агрессивные действия американской военщины против народов Демократической Республики Вьетнам и Южного Вьетнама.

В. ЕРМАКОВ.

КОММУНИСТЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР

Как-то зашел разговор о том, что на первом монтажном участке ЦЗЛАП можно оборудовать свою душевую. Руководитель участка Н. И. Ермакович подыскал помещение и сказал монтажникам:

— Сумеете сами оборудовать — оборудуйте, на строителей не рассчитывайте, — и потом добавил: — Учтите, чтобы не было в ущерб производственному плану.

Первыми приняли участие в оборудовании душевой коммунисты Вениамин Александрович Голосных и Никита Трофимович Гавриленко. Они не только сами приняли активное участие, но и

мобилизовали коллектив. Общими усилиями монтажников оборудовали душевую, да такую, что многие могут позавидовать. Никита Трофимович своими руками выполнял каменные, штукатурные и плотнично-столярные работы.

Это только один маленький штрих в деятельности коммунистов монтажного участка. Золотые руки Гавриленко принесли много пользы коллективу. Однажды он увидел бездействующую электросварочную машину постоянного тока и решил ее восстановить. Много пришлось повозиться с машиной и она заработала. Если раньше эта машина годилась только в металлолом, то теперь электросварщики предпочитают отдавать только ей.

С первых дней своей работы на монтажном участке коммунисты Гавриленко и Голосных стали заповедниками всех добрых дел. Они много вложили творческого труда в техническое усовершенствование участка. За короткое время завоевали авторитет среди коллектива монтажников и рабочие оказали им большое доверие. Гавриленко избрали членом профсоюзного актива, а Голосных — членом редколлегии стенной газеты. О них в коллективе говорят с уважением.

— Это наши коммунисты.

В. ТОМЧУК.

Партийная хроника

В эти апрельские дни в цехах комбината проходят отчетно-выборные партийные собрания.

Седьмого апреля такие собрания состоялись в листопрокатном цехе (секретарем избран сварщик толстолистового стана Н. Н. Радаев), в ремонтно-строительном управлении УКС (секретарь Н. А. Коробков), на руднике (секретарь М. Е. Горшков), в огнеупорном производстве (секретарь П. В. Волков) и в других цехах и производствах комбината.

Отчетно-выборные партийные собрания проходят в обстановке ясного, понимания коммунистами стоящих перед ними задач. Вскрывая недостатки, они намечают новые рубежи.

День школы

13 апреля на комбинате по решению партийного

комитета будет проведен первый день школы. В дальнейшем этот день будет проводиться ежемесячно. Что предполагает проведение таких дней? Первое — усиление связи цехов со школами, техникумом и институтами. В этот день представители цехов выйдут в учебные заведения, где обучается рабочая молодежь комбината. Они встретятся с преподавателями, классными руководителями и на месте разберутся с ходом учебного процесса, выяснят качество подготовки всех учащихся, их отношения к занятиям. Будут выявлены учащиеся, которые отстают от программы, плохо посещают уроки. Присутствие на классных занятиях поможет и педагогическому коллективу учесть недостатки в методике и качестве преподавания.

Каждый такой выход должен заканчиваться разговором у руководителя цеха, на комиссии содействия вечернему обучению и на сменно-встречном собрании.



Много лет работает в фасонно-вальце-сталемильном цехе формовщик Н. В. Тюкавин. Он в совершенстве владеет своей профессией и любое задание выполняет со значительным опережением графика. За высокие производственные показатели ему неоднократно приурождалось первенство в социалистическом соревновании среди рабочих ведущих профессий комбината.

На снимке Н. В. Тюкавин.

Фото Е. Карпова.

Для слушателей и пропагандистов

В целях оказания методической помощи слушателям и пропагандистам для проведения итоговых конференций и занятий при кабинете политического просвещения парткома организуется проведение консультаций:

По теме: «Снижение материальных и трудовых затрат на единицу продукции» консультирует член Методического совета т. Иовик Л. П.

По темам: «Современный этап

Обмен опытом

На руднике горы Магнитной работает школа передового опыта лучшего машиниста экскаватора депутата областного Совета Николая Андреевича Пугачева.

В весеннюю пору на руднике усложняются условия работы. Это связано с появлением в забоях весенних талых вод. Как лучше организовать работу экскаватора в этих условиях — на эту тему проводит занятия с молодыми экскаваторщиками Н. Пугачев.

Обмен передовым опытом позволяет горнякам лучше использовать технику в весенних условиях.

В. ПАВЕЛИН.

СМЕКАЛКА

В ДОМЕННОМ ЦЕХЕ в траншею укладывался трубопровод. Шел он между насосными станциями, радиальных отстойников. На пути строителей встало новое здание смазочных материалов. Начали обсадную трубу козла под зданием проталкивать, да на «скрабину» натолкнулись. Не идет труба дальше, что делать? Решили посоветоваться с проектной организацией. Пришли представители «Гипромеза», подумали-подумали и говорят:

— Изменить проект надо.
— А как это?
— Раз козла трубопровода не продавливается под зданием, остается выкопать траншею...

— Через здание? Так ведь под новый

— Ну и что? — невозмутимо парируют проектировщики. — А пол, что ж пол, лес рубят — щепки летят. Настелите новый! Еще и подковы под фундаментом придется делать, а во что это обойдется, сейчас подсчитаем, — и логарифмической линейкой быстренько разраз. — Примерная стоимость затрат — полторы тысячи рублей.

Вдохнули строители: на-

кладная работа предстоит. Да делать нечего раз проектировщики говорят. Стоят они возле смазочной, раздумывают. Да тут подошел мастер смазочного хозяйства доменного цеха Исаак Григорьевич Савченко со слесарями.

— Что приуныли, товарищи? — спрашивает он у строителей.

Ну те, конечно, так и как, мол, дело, видишь ли, какое.

— А покажите-ка нам эту «скрабину», — и в трубу со слесарями пошел.

Стоят строители, стоят проектировщики, переговариваются.

А т.т. Савченко и Сучков той порой препятствие осмотрели.

— Дело-то выведенного яйца не стоит, — говорят, — окопем грунт вокруг скрабины, зацепим ее тросами и трактором вытащим.

Так и сделали. Проектировщики аж руками всплеснули: зря подсчитывали затраты на рытье траншеи.

Что поделаешь, бывают в жизни случаи, когда можно обойтись без щепок. Бывают, когда пользуются не только логарифмической линейкой.

А. КАРЦЕВ.

НОВОМУ НА ТРАНСПОРТЕ — ВНИМАНИЕ

ЭКОНОМИКА ПЛЮС НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

числу относятся: обеспечение завоза железорудного сырья в связи с оработкой местных рудных залежей; уборка доменного и мартеновского шлака в условиях отсутствия достаточных емкостей и удовлетворительно развитых шлаковых отвалов; затруднение с выгрузкой вагонов грузоподъемностью 95—100 тонн, груженых коксующимися углями на вагоноопрокидывателе коксохимического производства, не приспособленном для этого; отсутствие ремонтной базы для тепловозов и большегрузных вагонов собственного парка; недостаточность устройств энергоснабжения для электровозной тяги; низкий уровень механизации ремонтно-путевых и погрузо-выгрузочных работ, требующих значительных затрат тяжелого ручного труда.

По большинству из этих вопросов, требующих капитальных затрат, приняты определенные решения, которые будут планомерно проводиться в жизнь. Железнодорожников беспокоит то обстоятельство, что в течение ряда лет УКСом комбината и трестом «Магнитострой» не изжита порочная практика сдачи в эксплуата-

цию строительных объектов без выполнения включенных в комплекс строительства железнодорожных объектов. Можно привести целый ряд примеров, подтверждающих такое положение. Например, строительство пунктов экипировки тепловозов и автоматических весов для взвешивания чугуна, направляемого по съезду 4—5 доменных печей, включенное в комплекс строительства новой доменной печи, до сего времени не выполнено. Электрическая централизация стрелочных переводов на железнодорожных путях цеха изложена также до сего времени не сдана в эксплуатацию, хотя цех уже давно выпускает продукцию. Включенное в комплекс новой мартеновской печи строительство железнодорожного съезда с шихтовых дворов мартеновских цехов на ст. Доменная все еще не завершено. В очень тяжелое положение железнодорожный транспорт поставлен УКСом комбината на станциях, где электрическая централизация стрелок и сигналов выполнена без устройств пневмообдувки стрелочных переводов, предусмотренных проектами.

Перечень задержек в строитель-

стве железнодорожных объектов включенных в комплекс сооружения металлургических цехов и агрегатов, может быть продолжен. Такое положение, создавая дополнительные трудности, резко ухудшает технико-экономические показатели транспорта и, в конечном счете, наносит ущерб комбинату.

В текущем году на железнодорожном транспорте будет продолжаться внедрение прогрессивных видов тяги электровозной и тепловозной. Задача заключается в том, чтобы ввести в эксплуатацию 20 электровозов, приобретенных комбинатом в 1963—64 годах, которые не бездействуют из-за задержки в расширении тяговой подстанции № 51.

Комбинатом для осуществления электрификации ж.-д. путей, переоборудования электровозов на схему двойного питания (дизель-генераторная установка) получена ссуда госбанка. Годовой экономический эффект от внедрения новшества по расчетам составляет 476,0 тыс. рублей. Но ссуда не была использована, и таким образом упущены возможности комбината составить в 1964 году почти половину миллиона рублей при омертвлении значительных основных средств.

В связи с расширением зоны

действия электротяги и ростом рабочего парка электровозов, а также с увеличением грузооборота на железнодорожном транспорте завода вопрос об улучшении энергоснабжения приобретает первостепенное значение. В текущем году необходимо решить вопрос о строительстве тяговой подстанции № 57, без которой дальнейшее внедрение высокоэффективной электровозной тяги немислимо.

В прошлом и теперь допускаются бесхозяйственность в использовании приобретенных 26 тепловозов серии «ТГМ-3». Из них в эксплуатации находится только 11—12 локомотивов. Такое положение создавалось из-за задержки строительства ремонтной базы тепловозов, экипировочных пунктов, отсутствия оборотных дизелей для замены выработавших моторесурс и чрезвычайно плохого снабжения запасными частями. Всем известна сравнительная эффективность тепловозной и паровозной тяги, однако железнодорожный транспорт комбината не использует этот важный резерв улучшения экономических показателей.

Неблагополучным остается большой объем тяжелого ручного труда на погрузо-разгрузочных и ремонтно-путевых работах. В этом

Герой Советского Союза

ЭТО БЫЛО В ДАЛЕКОМ 1936 ГОДУ. Ко мне в бригаду пришел новичок. Молодой паренек крепкого телосложения, немного застенчив.

— Фамилия моя Андрейко, а звать Ильей, — отрекомендовался он.

Выпускник ремесленного училища с любовью принялся за дело и быстро освоился с ним. Скоро ему повысили разряд и он стал одним из лучших в бригаде слесарей по ремонту оборудования. Отличительной чертой в характере

ре Ильи были упорство, трудолюбие, скромность. Андрейко, хотя был и молод, но по-взрослому серьезен и рассудителен. На его характере может быть сказано, как я потом узнал, нелегкие годы детства. А в 1933 году на их семью обрушилось горе — умер отец Степан Савостьянович, работник горнорудного управления.

Пятнадцати летний Илюша оставил учебу и пошел в ремесленное училище.

Будучи уже слесарем, он самостоятельно подготовился и поступил в техникум. Его мечтой была учеба. А еще больше мечтал он о военной службе. И когда его призвали на действительную, радости не было конца. Илья Андрейко из армии к нам в бригаду и мне, как бригадиру, часто писал письма. Рассказывал в них об армейской жизни,

об учебе в школе младших командиров, которую он окончил на отлично.

Война застала Андрейко на



востоке. Через пять дней после начала войны ушел на фронт и я. В танковых частях стрелком-радистом, прошел всю войну и закончил ее в Германии.

На всю жизнь запомнился мне 1946 год, когда я подъезжал к Магнитогорску. Вот она родная земля! На перроне вокзала ко мне подбегает военный в чине майора.

— Григорий Семенович?

— Илюша?

«Вот это встреча», подумал я. Но встреча не была случайной. Илья Степанович, приехавший в отпуск к родным, пришел к моей семье узнать где я, жив ли. И как раз дома получили мою телеграмму о приезде. Вот он и пришел меня встретить прямо на вокзал.

О многом мы вспоминали в тот день. И о том, как вместе работали до войны, и о том, как воевали на фронте. У Ильи Степановича на груди горела звезда Героя.

— За что получил? — полюбопытствовал я.

Илья Степанович с присущей ему скромностью старался больше рассказывать о тех, кто был с ним рядом в ночь на 24 сентября 1943 года. А было это так. Командир батальона вызвал к себе старшего лейтенанта Андрейко и сказал:

— Во что бы то ни стало на-

до переправиться на западный берег Днепра и закрепить позиции, чтобы дать возможность переправиться другим частям. Малодушных не должно быть, — закончил приказ командир батальона.

Старший лейтенант Андрейко с группой бойцов-добровольцев под ураганным огнем противника, на лодках и просто на бревнах, переправились на тот берег реки и цепко ухватились за клочок освобожденной земли. Горстка смельчаков оттеснила превосходящие силы противника и, заняв круговую оборону, дала возможность переправиться всей роте.

Это только один эпизод из фронтовых подвигов Героя Советского Союза Ильи Степановича Андрейко.

Каждый раз как только Илья Степанович приезжал в Магнитогорск, обязательно бывал у меня. Он не устал восхищаться красотой и размахом нашего города. В каждый приезд он запросто приходил на кислородную станцию, откуда начинал свою трудовую жизнь. Интересовался коллективом, в котором когда-то трудился, и всегда с удовольствием повторял: «Где бы я ни был, а роднее Магнитки для меня места нет».

Гвардии полковник Илья Степанович Андрейко погиб. Но светлая память о нем всегда будет в сердцах тех, кто его знал, простого, скромного советского человека, Героя Великой Отечественной войны.

Г. ПОСЯДО, мастер парокислородного производства.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„Семь раз отмерь“

Под таким заголовком в газете «Магнитогорский металл» от 17 февраля была напечатана корреспонденция. Вот что по этому поводу сообщил нам главный инженер железнодорожного транспорта т. Денисов:

«Железнодорожные пути съезда построены в соответствии с проектом Гипромеза. Отмеченное в заметке двойное переустройство железнодорожных путей и тупика было вызвано необходимостью поэтапного перехода от временной схемы к проектной. Изменившиеся условия работы требуют уклада. ки перед тупиком нестандартного глухого пересечения. В настоящее время решается вопрос об его изготовлении для последующей укладки.

Затронутый в заметке вопрос о переустройстве вытяжного тупика станции Фасонная возник лишь потому, что Гипромез в проекте устранил необходимость в трех угловых заездах по двум тупикам для 2—3 поездов в составе трех-пяти вагонов за 12-часовую смену, о которых пишет автор заметки. Поскольку такое проектное решение значительно затрудняло бы работу железнодорожного транспорта в связи с уменьшением вместимости вытяжного тупика станции Заводская, по требованию железнодорожного транспорта проектная схема Гипромеза осуществлена не была. В стесненных условиях этого района одно проектное решение исключает другое. Транспортный отдел Гипромеза не смог найти приемлемого технического решения, которое исключило бы повторные угловые заезды.

Отмеченная автором заметки задержка в строительстве и сдаче в эксплуатацию железнодорожных объектов в комплексе сооружения металлургических агрегатов действительно имеет место. УКС комбината, ссылаясь на объективные причины, задерживает ввод в эксплуатацию откатной лебедки на шлаковой стороне новой доменной печи, централизации стрелок и сигналов в районе цеха изложниц.

Во втором квартале, по завершении УКСа, эти работы будут выполнены».

году необходимо покончить с ручным трудом на погрузке и выгрузке огнеупоров с помощью контейнеров, кранов и автопогрузчиков. Необходимо, наконец, решить вопрос механизированной очистки вагонов после выгрузки. Для этой цели могут быть использованы приобретенные комбинатом 5 реактивных двигателей «РД-3М». Значительная экономия ручного труда на содержании и ремонте железнодорожного пути может быть достигнута за счет укладки железобетонных шпал и сварки рельсов в длинные плети.

В текущем году будет уложено в путь 10 тысяч шпал железобетонных шпал. Для того, чтобы справиться с этой задачей, нужно уже теперь заниматься сборкой рельсовых звеньев на железнодорожных шпалах, иначе время будет упущено и повторится ошибка 1964 года, когда задание по укладке железобетонных шпал не было выполнено. Задержка происходит из-за несвоевременной поставки рельсов типа «Р-50» и самих шпал. Кроме того, железнодорожный транспорт не располагает рельсооборочной базой. Необходимо срочно исправить положение и не допустить срыва задания государственного плана механизации трудоемких процессов.

Перед железнодорожниками и комбината в текущем году стоят серьезные задачи по совершенствованию технологии перевозочно-

го процесса за счет дальнейшего внедрения капитального графика обеспечения цехов транспортными грузами. При этом необходимо, кроме упорядочения и внедрения системы обеспечения цехов, добиться улучшения таких определяющих показателей, как производительность локомотивов и вагонов, повышение статической нагрузки вагонов, сокращение оборота вагонов МПС и заводского парка, увеличение среднесуточного пробега локомотива во главе поездов.

Непременным условием успешной работы железнодорожников является высокая дисциплина и организованность. Также необходимо повести беспощадную борьбу с аварийностью на транспорте. Тот факт, что количество брака остается значительным, имеют место случаи производственного травматизма, прогулы и другие уродливые явления, говорит о том, что наряду с осуществлением технических мероприятий необходимо повысить уровень учебной и воспитательной работы в коллективе, шире развернуть соревнования за коммунистический труд, внимательно относиться к нуждам и запросам трудящихся.

Б. САВОСТИН, начальник производственно-технического отдела ЖДТ.

Петя не подведет

О ТЕХ, КТО РЯДОМ

Федор Иванович пришел в цех за час раньше обычного.

По-деловому осмотрел хозяйство: станки, дыхание вентиляции, пульсацию водопровода, мерцание электричества. Убедившись, что все в норме, направился в контору.

— Федор Иванович! А, Федор Иванович!

Небрат оглянулся к нему с улыбкой, показывая свои белые зубы, подходил Петр Кожемякин.

— Доброе утро!

— Доброго пути!

— А почему пути?

— А про соревнования, Петя, ты забыл что ли?

— Разумеется, нет.

— То-то. Значит, готовься в путь.

— А что, собственно говоря, еще готовить?

— Готовься занять первое место. Ведь ты, Петя, будешь тушить...

— Постараюсь, Федор Иванович!

...Федор Иванович припомнил: в 1950 году после окончания ФЗО Петя пришел в цех. Каза-

лось, что это шупленький мальчишка и не скоро с него получится толковый столяр. Но это только казалось... Комсомол дал ему хорошую закладку. Год от года он рос, креп, набирался сил, приобретал навыки, опыт, мастерство. Он оказался трудолюбивым, смысловым, общительным. Перевыполнял нормы помогал товарищам, завоевывал почет и уважение коллектива.

Одно оставалось у него неизменным, а именно: трехклассное образование. Мало? Конечно, мало. Федор Иванович много говорил с ним на эту тему, но все безуспешно. Петр дальше не хотел учиться. Он считал, что столярное дело усвоил хорошо. Зарабатывает неплохо, а образование — его личное дело: «Хочу учусь, хочу не учусь». Он упорно твердил одно и то же: на учебу у него нет способности. А когда он вспоминал про арифметику, то по спине пробегали мурашки. Это, кстати сказать, был главный барьер на его пути к школе.

Федор Иванович не только не оставлял его в покое, а напротив привлек к себе в помощь нормировщицу Марию Петровну Сергееву. Разумеется, Петр не выдержал натиска... Сдался. Купил учебники и пошел в школу рабочей молодежи.

В ПОХОД ЗА высокое качество

Половина двенадцатого ночи. В красном уголке листопркатного цеха № 4 идет сменно-астречное собрание второй и третьей бригад адыстажа стана «2500». После того, как коллективы бригад познакомились с успехами своих предшественников и получили задания для предстоящей смены, слово взял группкомсорг Р. Тукаев.

— Сегодня по решению цехового комитета комсомола проводится пробный рейд «Комсомольского прожектора» по выявлению причин, мешающих выпуску продукции отличного качества, — сказал он.

И хотя комсомолы знали, что рейд должен состояться, они все же заволновались. Каждый понимал, что это дело каждого и сегодня надо быть особенно внима-

Первоначально дело шло туго... Что касается арифметики, то теперь мурашки не только по спине ползали, но и волосы, как говорится, дыбом подымались. Но «шефы» зорко следили за учебой Пети. И не просто следили, а постоянно помогали. И вот с их помощью он преодолел барьер «арифметикобоязни», вырвался вперед. А теперь учится в 8-м классе, отличник учебы. А дальше? А дальше мечтает поступить в техникум. В какой? Конечно, по специальности.

Примерный труд и отличная учеба удачно сочетаются с общественной работой. Как профгруппорг он живо интересуется жизнью и бытом трудящихся. Как член пожарной дружины, Петя зорко следит, чтобы не было пожаров. Не случайно, что в цехе ряд лет не было загораний. Теперь это уже не шупленький Петя, а высокий, плотный, средних лет мужчина, Петр Николаевич — гордость коллектива всего цеха.

...Спортивная площадка пожарной части. В центре — стол, за которым судейская коллегия. Колечками и цепочками разместились боевые расчеты. Они покуривают, шутят, выбрасывают крепкие словечки, за которыми следует смех.

— Внимание! — пробасил диктор. — Представители команд, подойдите к судейскому столу за номерами, — Федор Иванович Не-

брат, командир ДПД, вытянул шестнадцатый. Время идет. Одна за другой команды добровольных пожарных дружин выполняют боевые задания по тушению огня. И вот...

— На старт выступает боевой расчет ремонтно-строительного управления, — прогремел диктор. Федор Иванович построил расчет. Петр стоял на левом фланге в брезентовом костюме, лицо закрыто подшлемником, чтобы не обжечься, впереди огнетушитель. А в сорока метрах, уже пятнадцать секунд, пылал, набирая силу, огонь...

— Марш! — Прочертил воздух красный флажок.

Расчет дробью рассыпался по площадке. Несколько прыжков и Петр у пылающего противоя. Черный дым застилал землю. Поворот ручки — и струя пены ударила в противоположный борт. Огонь ошметинился, зашипел и с помощью ветра обрушился на Петю... Но он устоял, не сдвинулся с места... Огонь зло жег лицо, дым давил горло, а он стоял, ибо знал, что малейший шаг назад и все проиграно. Вокруг десятки пар глаз внимательно следили за ним. Все... Огонь побежден...

— Внимание! — сказал диктор. — время ремстройуправления тридцать восемь секунд — лучшее время дня.

Петр, не замечая никого вокруг, еще не отдышавшись, потный с искрящимися глазами, но уже оладевший собой, удовлетворенно посмеивался, принимая скромную дань восхищения.

А. КРИВОРУЧКО.

К рейду готовы!

тельным, чтобы ничто не ускользнуло, ничто не осталось невыясненным.

Присутствовавший на сменно-встречном собрании мастер С. Митрофанов рекомендовал поставить во главе рейда старших по агрегатам. Комсомолы поддержали это предложение. На посты «Комсомольского прожектора» были утверждены с первого агрегата старший резчик т. Горбунов и оператор В. Майоров; со второго — старший резчик Г. Баленко и оператор Т. Петухов, с третьего — старший резчик т. Баранов и оператор т. Новиков. Общее руководство работой постов поручено мастеру и группкомсоргу.

Коллектив смены с жаром приступил к работе. Что и говорить, ребята старались всю.

А утром в штабе «Комсомоль-

ского прожектора» состоялся разбор выявленных в процессе рейда недостатков и подведение итогов. Комсомолы горячо обсуждали вопрос некондиции. Штаб также разобрал организационную сторону проведенного рейда и решил, что «Комсомольский прожектор» листопркатного цеха № 4 «проведению общекомбинатского рейда по улучшению качества выпускаемой продукции готов».

Г. МЕРКУШЕВ, и. о. секретаря комсомольской организации ЛПЦ-4.

Магнитогорский
МЕТАЛЛ

Стр. 3. 11 апреля 1965 года

ЗА ЧЕЛОВЕКА

Когда,
От какого же случая
Заболел
Равнодушьем
В наш век
Рядом с вами —
Не очень могучий,
Но похожий
На вас
Человек?
...Не давайте
Ему день за днями
Продолжать
Так спокойно
Болезнь,
А лечите
Своими сердцами,
Чтобы шел он
В труде
рядом с нами,
И душою
Мог ярко гореть!

Эвальд РИВ.

ПРОСНУЛСЯ НАШ ГОРОД

Проснулся наш город любимый
От шума трамваев, машин
И ветра, который несется
От снежных уральских вершин.
Проснулся проспект Металлургов,
Лишь дремлют деревья одни.
Проснулись дома молодые,
Зажгли золотые огни.
А ветер все свищет, но люди
Спокойно к трамваям идут.
Родные огни комбината
Рабочих на смену зовут.

Е. СЕРБЕНЮК.

НА ШУТЛИВОЙ ВОЛНЕ

НАХОДЧИВЫЙ СУДЬЯ

Члены одной новой религиозной секты обратились к судье с просьбой разрешить им распять на кресте своего духовного отца по имени Майкл, который объявил себя новоявленным мессией и дал согласие на распятие.

— Отлично! — сказал судья, подумав. — Раз ваша религия требует этого, распинайте своего сумасшедшего. Но предупреждаю: я повешу всю вашу компанию, если распятый за три дня не воскреснет!

ЧТО ПРИДЕТСЯ

— Я купил машину, чтобы поводить свет.
— Прекрасно, только какой: этот или тот?

ПО СПРАВЕДЛИВОСТИ

Молодой автор дал свое произведение известному писателю.

— Правильно ли я поступил, вложив столько огня в свое творение? — спросил он, придя за рукописью.

— Нет, — ответил писатель, — следовало не огонь вкладывать в ваше произведение, а произведение в огонь.

В царствование Людовика XV во Франции был издан интересный декрет, который был торжественно опубликован и включен в действующие законы. В нем говорилось:

«Та женщина, которая будет покушаться при помощи белил или румян, духов, разных эссенций, искусственных зубов и волос, ботинок с высокими каблуками и т. д. вовлечь в супружество подданного его величества, будет признана чародейкой и, как таковая, будет наказана. Брак же будет считаться недействительным и уничтоженным».

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Стр. 4. 11 апреля 1965 года

Для самых маленьких

Загадки

На воде — плавучий дом,
Он снабжен двойным хвостом.
Часть хвоста лежит на дне,
А другая — в вышине.
Дом не низок, не высок
Моет гравий и песок.

(Э. Зайцев)

Шея, челюсти-стальные,
Зубьев пять и те вставные,
Скалы гложет, землю рвет,
Не стоит, ползет вперед.
Съел за месяц две горы
К удивлению детворы.

(Ю. Долганов)

Дом не дом, в нем свет горит.
На колесах он бежит.
Есть крылечки в нем, есть печь.
Можно сесть и можно лечь.
По бумажному билету
В нем пообедаешь всю планету.

(Ю. Долганов)

Глаз зеленый загорится —
Поезд тронется, помчит.

Если красный глаз горит,
Поезд встанет и стоит.

(Д. Фомин)

В моей комнате окно
Было чисто и светло
Просыпаясь, сколь чудес!
На стекле — узорный лес.

(М. Мороз)

Предо мной колючий ком.
Он живой, бежит бегом.
Нос у кома, как свиной,
Что за ком передо мной?

(Б. Ж.)

Ушко, носик, рыжий мех
Из зверей хитрее всех.
И куда б она ни шла,
Всюду с ней своя метла.

(Л. М.)

Засыпает в ноябре,
А проснется в марте.
Дом его в глухой тайге,
Не найдешь на карте.
Он косматый, косопалый,
Летом рвет малину лапой.

(М. Медведев)

Г. КОРЧАГИН,
составитель ЖДТ.

ПО УТРАМ

По утрам
тепло идет с востока.
А дороги
дремлют, не пыля.
Половодье солнца
ищет стока
И ручьями
хлещет на поля.
И бегут они,
переполняя
Землю,
что сковала тишина.
И березы старые
глотают
Эти капли
раннего вина...

Г. РОГОЗИН,
горный инженер.

Праздник на Волге

В конце апреля в Волгограде состоится фестиваль «Весенние голоса». Волгоградцы пригласили для участия в этом празднике лучшие коллективы художественной самодеятельности Магнитогорска. Сейчас готовятся к поездке в город на Волге эстрадный ансамбль и хореографическая группа левобереж и о о Дворца культуры металлургов. В этой поездке примут участие около 40 металлургов.

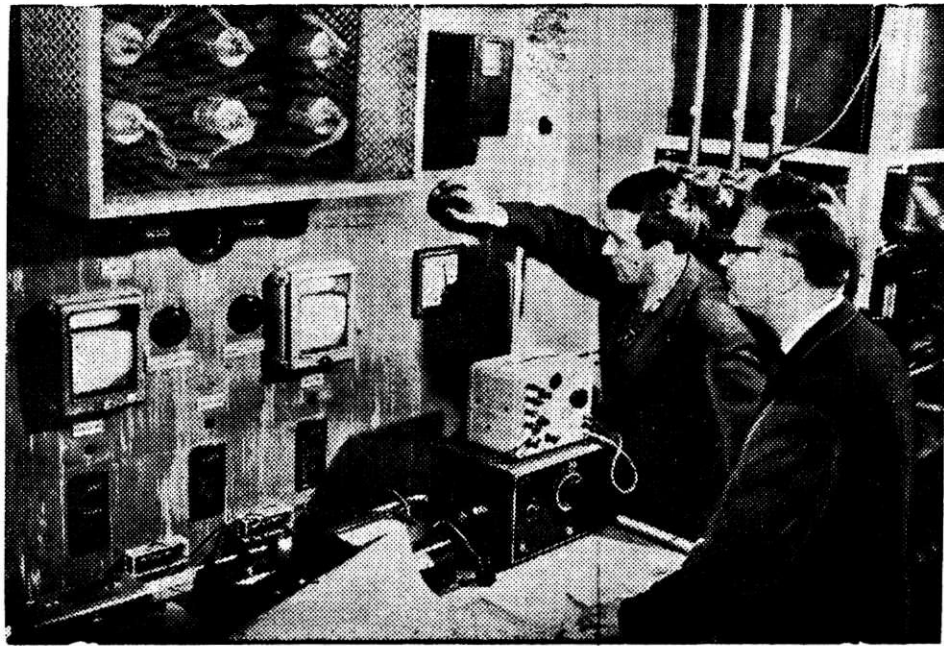
Москва. 60 процентов нашей планеты занимают районы с недостаточным количеством пресной воды. На этой территории проживает 150 миллионов человек. Эти данные ярко подчеркивают важность проблемы опреснения воды.

Работники лаборатории улучшения качества воды Всесоюзного научно-исследовательского института водоснабжения, канализации, гидротехнических сооружений и инженерной гидрологии (ВОДГЕО) создали новую конструкцию электро-диализной опреснительной установки для опреснения соленых вод в совхозах и колхозах.

Производительность новой установки — 2000 литров пресной воды в сутки. Расход электроэнергии — 5—7 киловатт на 1000 литров воды. Стоимость опресненной воды по сравнению с предыдущими установками значительно ниже.

На снимке: доктор технических наук, профессор В. А. Клячко (справа) и инженер лаборатории В. А. Ширенин у пульта новой электро-диализной опреснительной установки.

Фото В. Янкова.
Фотохроника ТАСС.



Замыслы и их воплощение

Итак, 4-я выставка фотоклуба металлургов открыта. Она является отчетной о проделанной работе за год. На стендах зрители увидят свыше 100 работ. Этому дню предшествовала кропотливая работа в стенах фотоклуба по технике печати, по съемке портретов в разных световых тональностях. За это время прочитаны лекции по марксистско-ленинской эстетике и ряд других лекций эстетического характера.

Когда улеглись все волнения и заботы, связанные с организацией выставки, можно спокойно осмотреть представленные работы и подумать. А думать есть над чем. Прежде всего несколько слов о снимках и их авторах.

Наибольшее внимание зрителей привлекают работы фрезеровщика куста проката Е. Потапова, инженера заводоуправления В. Небесного, электрика ГРУ М. Веселова, старшего инженера А. Тюрина и других. Сколько, например, сердечной теплоты и юмора в снимках детей А. Десятова «Купили мне велосипед», «Осторожно, дети!» и «Первые шаги». Пейзажные кадры Е. Потапова «Морозно» и «Под снежным покрывалом» сделаны с большим мастерством человека, страстно влюбленного в родную природу. Зимняя съемка вообще очень трудный вид фотографии. Надо обладать хорошим художественным вкусом, знанием оптики, чтобы передать на пленку всю прелесть зимнего вечера или морозного дня. Представленные работы — наглядный тому пример, что Е. Потапов от-

лично справился с этой задачей. Виктор Небесный выступил в другом жанре — сюжетном. Его коллекция состоит всего из 4 работ, но каждый снимок — это большое законченное произведение. «Загаж-ной прыжок» и «Гонки скуттер-стов» мы скоро увидим на страницах журналов «Чехословацкое ревю» и «Советское фото».

Как решена на выставке идейно-тематическая сторона? Раскрыта ли тема дня? Нет, не раскрыта! Образным языком фотографии выставка должна была рассказать зрителю о магнитогорцах, отобразить их труд, быт, учебу, спорт, отдых. Трудно, очень трудно из огромного количества снимков найти такой, который был бы «чисто магнитогорский».

Очень много снимков детей. Нет, я не против снимков детей. Эта тема интересна и таит в себе много нового и неожиданного. Но, снимая детей, надо не забывать тематику выставки и строить кадр таким образом, чтобы, посмотрев на снимок, можно сразу сказать: да, это у нас, в Магнитке, так живут дети!

Другой недостаток выставки — много пейзажей. И пусть они выполнены с большим мастерством, они все-таки не показывают ни Урал, ни окрестности Магнитогорска, а являются пейзажами вообще. Исключение составляют снимки М. Онищенко — фотограф комбината — «Горное ущелье» и «Соленое озеро» и М. Веселова «Вечереет». Эти авторы нашли то специфическое, что свойственно Уралу.

Снимков, рассказывающих о героике труда, о величии рабочего человека, на выставке почти нет. Два-три снимка, выполненных в стиле плохого газетного репортажа — вот и все, что можно увидеть. Это снижает интерес к снимкам и уж ни в коей мере не оправдывает название выставки «Магнитогорск — сегодня». В дальнейшем членам фотоклуба надо отходить от мелкотемья и сосредоточить всю силу мастерства на показе великих дел человека вообще и магнитогорцев в частности. Сейчас никому не нужны торопливые посредственные снимки-однодневки, поверхностно и узко рисующие действительность.

Вот коротко о выставке. И все-таки, если отбросить все минусы, то сам по себе факт открытия фотовыставки — явление отрадное в культурной жизни нашего города. Фотоклуб еще раз внес свою лепту в работу по эстетическому воспитанию людей. Вот почему малый зал правобережного Дворца металлургов, где экспонируется выставка, всегда полон людей. Это лучший показатель значимости выставки.

В. ЛОСКУТОВ, инженер,
зам. председателя фотоклуба.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

11 апреля

12.00 — Документальный кинофильм «Ленин в Смольном» 12.10 — Кинофильм для детей «Бэй, барабан», 19.00 — Передача «Бухенвальдский набат», 19.40 — Телеочерк «Песня о родном городе», 19.50 — Фильм-концерт «Весенняя фантазия», 21.00 — Художественный фильм «Зеленое чудовище» (четвертая серия).

12 апреля

19.00 — Передача сельские вести, 19.45 — Детский кинофильм, 20.05 — Новости; 20.15 — Художественный кинофильм «Мечте навстречу», 21.25 — Художественный кинофильм «Зеленое чудовище» (пятая серия).

Редатор П. В. ПОГУДИН.

Сегодня и завтра в кино

КИНОТЕАТР «МАГНИТ»: сегодня «Золотой папоротник», «Палата», «Смелые люди», с 12 апреля «Пока жив человек».

КИНОТЕАТР им. А. М. ГОРЬКОГО: «Палата».

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ»: сегодня «Ленин в Октябре», «Наперекор судьбе», «Ох, уж эти девушки!», с 12 апреля «Оглянься в пути».

ЛЕВОБЕРЕЖНЫЙ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: «Палата».

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: «Чужак».

ПИСИМ
ПРИХОДИТ
ЗВОНИТ

Наш адрес

Левый берег, ул. Кирова, 97,
(гостиница, 2-й этаж). Телефоны
3-38-04, 3-31-33, 3-47-04, 3-07-98.