

Трудиться сегодня лучше, чем вчера, завтра — лучше, чем сегодня!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТРУД УВЕНЧАЛСЯ УСПЕХОМ

На подстанции № 90 цеха электросети завершены строительство и монтаж синхронного компенсатора № 1 мощностью 45 тысяч квар. Эта могучая и своеобразная электромашина вводится в действие впервые в практике эксплуатации Магнитогорского энергоузла. 14 января в 15 часов агрегат был включен на прокрутку. Первые результаты вращения машины, вес которой составляет 145 тонн, свидетельствуют о высоком классе монтажных и пусконаладочных работ.

Многочисленный коллектив строителей, монтажников, наладчиков, эксплуатационников с удовлетворением воспринял плоды своего напряженного труда. В ходе работ особый энтузиазм проявили монтажники участка «Южуралэлектромонтаж» во главе с прорабом Владимиром Николаевичем Грозовым, пусконаладочная группа Леонида Файна, бригадира ремонтников цеха электросети под руководством Михаила Михайловича Мельникова и многие другие. С большим вниманием и ответственностью отнесся к монтажу машины шеф-инженер одного из Свердловских заводов Юрий Прудников.

После контрольной прокрутки синхронный компенсатор будет подключен к линии электропередачи Троицк — Магнитогорск, что позволит увеличить в два раза ее пропускную электроспособность и даст экономический эффект, равный 50 миллионам рублей в год.

А. ВОТИНОВ.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 8 (4131)
Год издания 27-й

СРЕДА, 19 января 1966 года

Цена 1 коп.

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:
ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ
ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
РЕЙД
Новости
культурной жизни

С каждым годом чище и зеленее становится территория комбината, больше строится для трудящихся баз отдыха в горах Урала, к которым построены благоустроенные дороги. Все это результат работы слаженного коллектива цеха благоустройства.

На снимке нашего фотокорреспондента Н. Нестеренко вы видите рабочего по озеленению Ф. И. Галушко, скромный труд которого вложен в большое дело коллектива.

На вахте агломератчики

С каждым днем наращивают трудовой ритм трудящиеся второго аглоцеха. Каждые сутки тяжелые составы везут доменщикам сверхплановый агломерат. С начала месяца дружный коллектив отгрузил для домен комбината 10.256 тонн высококачественной продукции дополнительно к заданию.

В авангарде соревнующихся за достойную встречу съезда партии идут трудящиеся смены коммуниста Вячеслава Александровича Зайцева. Только они в копилку трудовых подарков съезду внесли 4.812 тонн сверхпланового агломерата.

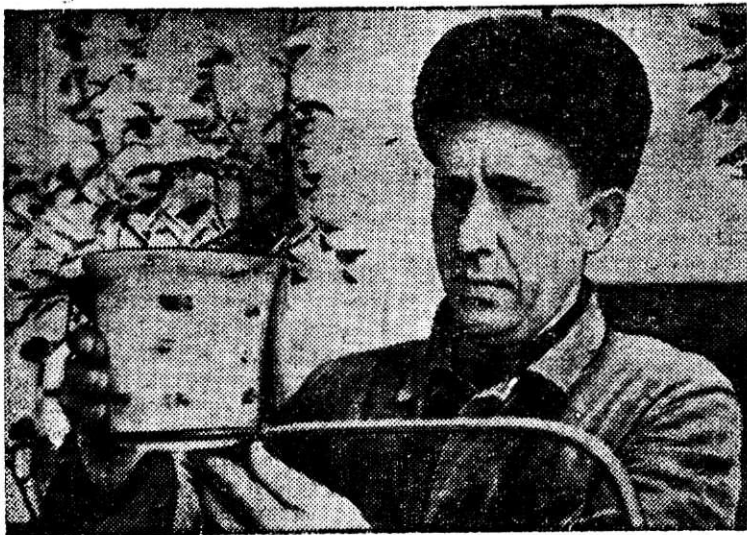
Большой вклад в общий успех внес старший агломератчик Александр Гаврилович Шульгин.



СРЕДИ БОЛЬШОГО КОЛЛЕКТИВА работников центральной заводской лаборатории много молодежи. Прибывшие на производство после окончания техникума, парни и девушки работают с инициативой, с молодым задором. Под руководством опытных специалистов они быстро осваивают свою профессию, а вечером продолжают учиться в институте.

На снимке: лаборанты химической лаборатории по анализу ферросплавов, силиката, чугуна и стали студенты вечернего отделения горнометаллургического института Людмила Усольцева (слева), Татьяна Терентьева, Галина Романец и Людмила Гушинская.

Фото Н. Нестеренко.



НОВИНКИ ШИРПОТРЕБА

Экспертный совет Свердловского филиала Всесоюзного постоянного Павильона лучших товаров народного потребления одобрил новые модели посуды, изготовленные на нашем комбинате.

Среди них — супница, емкостью два литра. Она имеет сферическую форму на тарельчатой подставке.

Утверждена также кастрюля цилиндрической формы, вместимостью четыре с половиной литра, снабжена накладной крышкой.

Новая посуда получила хорошую оценку членов экспертного совета. Сейчас цех металлической посуды выпускает изделия 54 наименований. Это — чайники, кофейники, комбинированные каст-

рюли, дуршлаг и другие изделия.

Впервые в стране при изготовлении бидонов применяется отжиг токами высокой частоты. Это значительно улучшило качество изделий и увеличило их производство. Кроме того, цех металлической посуды готовит к выпуску новые бидоны, емкостью 6 литров.

Новая посуда найдет широкий спрос у покупателей, она несомненно понравится им.

Л. СВЕТЛОВ.

Отлично, 15-я!

Как хороший часовой механизм работает 15-я мартеновская печь. Дружный коллектив во главе со сталеварами Скрипченко, Колесниковым, Жигаревым и Писаревым, умело применяет методы передовой технологии, систематически сокращает продолжительность производственных операций.

Сейчас на этой печи в среднем длительность каждой плавки на четверть с лишним часа короче плановой.

За счет этого с начала месяца коллектив 15-го агрегата на свой сверхплановый счет записал 800 тонн дополнительной стали.

металлургического завода имени В. И. Ленина.

Коллектив завода решил за счет экономии выпустить в течение года дополнительно тысячи тонн стали и проката.

го химико-технологического института. Слушатели заводской школы будут вести занятия с рабочими в цехах.

Школы изучения экономики открылись еще на 25 предприятий города.

г. Днепропетровск.

Назревший вопрос

Нагревательные печи в прокатном производстве являются немаловажным звеном в цепи технологического процесса. От бесперебойной и устойчивой работы печи зависит ритмичная работа прокатного стана, а, следовательно, количество и качество выпускаемой продукции. А раз так, значит и внимания печам должно уделяться столько, сколько требуется для их нормальной работы.

На комбинате нагревательные печи в прокатных цехах ремонтируют управления «Уралдомнаремонт» и «Союзтеплострой». Работники «Союзтеплостроя» выполняют работу по ремонту рекуператоров печей, а верхнюю часть кладки и монтаж производят коллектив «Уралдомнаремонта».

Внешне все это выглядит как-будто не плохо, но в действительности не так, как надо. Взять хотя бы такой пример. В свое время на совещании у заместителя главного прокатчика союзтеплостроевцы обещали отремонтировать полностью вторую печь. Когда подошел срок ремонта, то начальник участка огнеупорных работ «Союзтеплостроя», т. Дроздов сказал, что его люди могут отремонтировать только рекуператоры. Это равносильно тому, что ничего не ремонтировать. Если уж печь останавливать, то ей, видимо, надо делать полный ремонт. Пришлось ремонт печи отложить.

В 1965 году в ЛПЦ № 1 несколько раз переносился ремонт печей на более поздний срок, что вызывало ухудшение их работы и в целом всего производства. Такое положение, я думаю, не только в первом листопрокатном, но и в других прокатных цехах.

Чтобы добиться высокой производительности прокатных станов, повысить качество выпускаемой продукции, — а сегодня это главная задача всех промышленных предприятий, — надо обратить более серьезное внимание на ремонт нагревательных агрегатов.

С каждым годом на комбинате вступают в строй новые металлургические объекты. Число нагревательных печей увеличивается, ремонтная база остается той же. Если раньше такие, казалось бы крупные управления, как «Уралдомнаремонт» и «Союзтеплострой» успешно справлялись с ремонтными работами, то сегодня они не в силах делать это.

В силу сложившихся обстоятельств, по-видимому, надо на комбинате иметь более мощную базу для ремонтов нагревательных печей.

И. МИРОШНИКОВ, зам. начальника первого листопрокатного цеха.

У МЕТАЛЛУРГОВ СТРАНЫ

НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ

*НИЖНИЙ ТАГИЛ. Доменщики Нижне-Тагильского металлургического комбината имени В. И. Ленина записали на свой лицевой счет пятую тысячу тонн сверхпланового чугуна, выплавленного за тринадцать дней января. Такое количество сверхпланового металла в прошлом году, — самом высоком по уровню производства, — цех выпускал за один-полтора месяца.

*БЕКАБАД. Пять тонн стали выплавляла 12 января из сэкономленного чугуна и лома на сэкономленном газе третья мартеновская печь Узбекского

*НА БАГЛЕЙСКОМ коксохимическом заводе открылась школа управления хозяйством. В ней занимаются начальники цехов и отделов, их заместители, работники заводоуправления. К чтению лекций привлечены ученые Днепропетровско-

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ ПАРТИЙНЫХ СОБРАНИЙ ОБЩЕСТВЕННАЯ РАБОТА ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

ГЛАВНОЕ — ДЕЛАТЬ ВСЕ С ДУШОЙ

Начало нового года — это период анализа проделанной работы, составление планов на будущее.

Прошедший год. Чем он был отмечен прокатчиками второго цеха и трудящимися рудообогатительной фабрики, что сделали они для ребят подшефного квартала, какая им оказана помощь в деле воспитания подрастающего поколения?

Эти вопросы по состоянию подшефной работы в 60-м микрорайоне стояли на повестке дня кустового партийного собрания. В актовом зале школы № 58 собрались члены совета общественности, представители второго листопркатного цеха, рудообогатительной фабрики, педагоги и жители квартала.

Прошедший год в жизни нашего народа был ознаменован бурным расцветом в развитии культуры, быта, науки и техники, победоносным шествием социализма, его идей. В этих условиях, — сказал председатель совета общественности микрорайона помощник начальника второго листопркатного цеха Н. Басов, — партия поставила перед коммунистами большие задачи в деле формирования социалистического мировоззрения подростков, оказания действительной помощи подшефными организациями молодежи.

Докладчик отметил, что коммунисты цехов, однако, не слишком утруждали себя оказанием помощи своим подшефным.

Конечно, определенная работа велась: был проведен выпускной вечер учащихся одиннадцатых классов, в марте — организован вечер книги; сооружены две волейбольные площадки и одна для игры в хоккей, песочницы, качалки; летом ребята отдыхали в спортивном лагере «Звездный», обслуживаемом шефами. Все это хорошо.

Но, как отметил директор школы И. Даутов, среди учащихся еще много неуспевающих, не убавилось и число трудновоспитуемых ребят. А ведь оценкой

шефской работы организаций, прежде всего, является успеваемость учащихся.

В этом направлении совет общественности работал крайне слабо. Учащиеся многих классов ни разу не видели своих шефов. Не навещали одиннадцатиклассников рабочие обогатительной фабрики. Всего один раз были у своих подопечных комсомольцы второго листопркатного. Пришли в начале года, составили план мероприятий и все. Больше ни разу не появились они в школе. Иные секретари партбюро приходят, показывают списки закрепленных за классами товарищей и на этом их помощь исчерпывается.

Выступившая на собрании руководитель 11-го класса преподаватель Касьянова рассказала, как много значит для учащихся встречи с рабочими, как это дисциплинирует их.

— Я очень благодарна начальнику смены промывочно-обогатительной фабрики Г. Якименко за то, что он помог создать в классе единый коллектив, — сказала учительница.

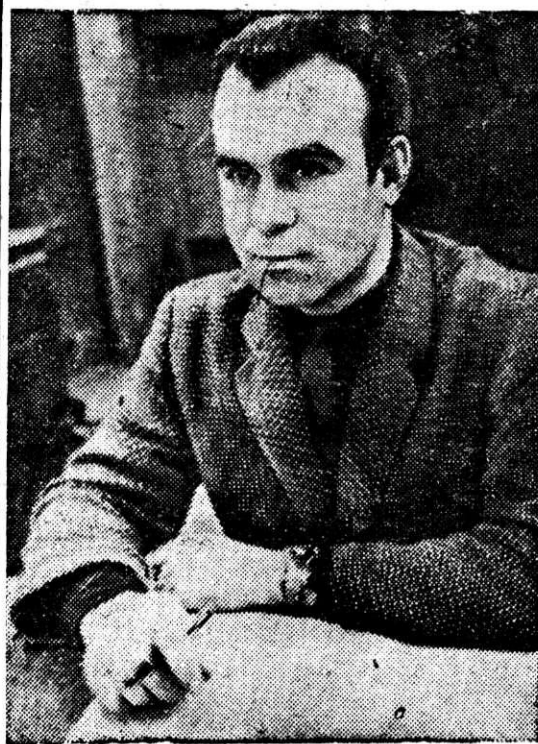
Чем же достиг Георгий Яковлевич любви и уважения среди учащихся? Группа Г. Якименко часто встречается со школьниками, откровенно беседует на темы морали, эстетики, организует вечера дружбы, вместе с ребятами выезжает на отдых в Абзаково. Сейчас в классе создан фотокружок.

Откровенно говоря, — рассказал Якименко, — когда меня вызвали в партбюро и сказали: «Вот твой класс, давай», я был не в восторге. Долго ломал голову с чего же начать, а время шло. И лишь после того, как вторично вызвали в партбюро, я решился пойти. Оказалось, что страхи мои были напрасными: ребята с первого же знакомства встретили нас очень тепло. Завязалась непринужденная беседа, а в конце ее наши младшие, — уже тогда я их называл друзьями, — предложили организовать совместный вечер отдыха. Мы пришли с гитарой, вместе пели, делились впечатлениями, рассказывали им о своем коллективе, работе, о том, что мы решали на будущее, когда встретимся в следующий раз... Главное, конечно, делать все с душой...

Если все члены шефствующих над учащимися коллективов будут так же относиться к своим обязанностям, как это делает Г. Якименко, — результаты будут отличные.

Хочется верить, что коммунисты второго листопркатного цеха и рудообогатительной фабрики в новом году организуют работу в подшефном квартале по-новому и решение собрания — усилить работу — выполнят.

Э. ВЛАДИМИРОВ.



После окончания ремесленного училища пришел работать подручным сталевара во второй мартовский цех Николай Соловьев. Вскоре он был призван в ряды Советской Армии.

Вернувшись на родной комбинат, поступил работать в цех КИП и автоматики и одновременно — в институт. Успешно защитив диплом, инженер Николай Ильич Соловьев руководит сегодня крупным участком автоматизации и мартовских цехов.

На снимке: инженер Николай Ильич Соловьев.

Фото Н. Нестеренко.

ШЕФЫ ДЕРЖАТ СОВЕТ

Недавно в подшефной школе третьего листопркатного цеха проходило собрание совета общественности. Признаться, я впервые присутствовала на таком партийном собрании, где коммунисты открыто предъявили свои требования работникам бытового обслуживания. Обычно мы слышим наоборот: шефы не приходят, шефы не помогают, шефы не работают...

Из доклада председателя совета общественности третьего листопркатного цеха Николая Никаноровича Мамаева, выступившего на этом собрании, было ясно, что совет общественности за прошлый год проделал значительную работу в подшефном микрорайоне: регулярно проводились лекции, доклады, организовывались вечера, где жители квартала весело и интересно проводили свободное от работы время, силами комсомольской организации ЛПЦ № 3 велась плодотворная работа по воспитанию подростков.

Каждая партийная группа цеха

также проводила всевозможную шефскую работу в классах школы. И, надо сказать, немалая заслуга в этом главного электрика цеха коммуниста т. Наумова, являющегося ответственным за шефскую помощь.

Однако, как подчеркнул докладчик, работа с жителями этого микрорайона была бы куда оживленнее, интереснее и лучше, если бы в это хорошее и полезное дело включились все до единой организации, которые были уполномочены шефствовать в данном квартале.

Так, например, коммунисты правобережного продторга только формально числятся шефами, но абсолютно никакой работы не ведут, часто срывают дежурство по микрорайону. Правду сказать, у них до сих пор еще не создана дружина.

Совершенно неясна в этом отношении позиция, которую сейчас занимает секретарь партийной организации продторга т. Могилевский. На заседаниях совета общественности он неоднократно заверял, что партийная организация всеми силами будет стремиться наладить работу в подшефном микрорайоне. Однако до сих пор его обещания остаются только обещаниями.

Много критики поступило и в адрес домоуправляющих тт. Шаргородской, Наумова и Лобановой, работа которых признана неудовлетворительной. В конечном счете получается, что домоуправление работает при совете общественности, а не совет общественности при домоуправлении. Случается, что на приглашение совета обсудить тот или иной вопрос домоуправляющие не являются, хотя в успешной шефской работе они заинтересованы в неменьшей степени, чем прокатчики.

Содержательным и ценным, на мой взгляд, было выступление секретаря комсомольской организации третьего листопркатного цеха И. Зенина, который обратился к секретарям комсомольских организаций кроватного цеха, правобережного продторга и школы № 9 с предложением создать в подшефном микрорайоне спортивные секции, всевозможные технические кружки, художественную самодеятельность для детей и подростков, проживающих в данном квартале. А в дни летних каникул постоянно заниматься массовой спортивной и воспитательной работой со школьниками,

которые будут проводить свой отдых в городе.

Много полезных предложений высказал секретарь партийной организации школы № 4 В. Шпигаленко, обративший серьезное внимание совета общественности на индивидуальную воспитательную работу с жителями подшефного микрорайона, в семьях которых не все благополучно. В таких семьях, как правило, дети плохо учатся, или, что еще хуже, совсем не посещают школу.

Взять, к примеру, семью т. Демина, дочь которого учится в 7-м классе, а сын в — 5-м. Отец детей постоянно пьет, дебоширит и, нередко случается, бьет жену — мать своих детей. Конечно же, при таком положении дел в семье воспитанию детей совершенно не уделяется внимания, отсюда и плохая успеваемость их в школе.

Так обстоят дела не только в одной семье. Можно выявить еще целый ряд семей, где с воспитанием школьников не все в порядке. Поэтому совету общественности необходимо как можно в короткий срок взять эти семьи под свой контроль и вести в них воспитательную работу.

Кроме того, на этом собрании совета общественности с отчетом о проделанной работе и о планах на будущее выступили коммунисты тт. Наумов, Гаганов, Шаргородская и Тульский.

Как ни странно, но выступивший на заседании секретарь партийного бюро правобережного продторга т. Могилевский вместо того, чтобы покритиковать своих коммунистов за нерадивое отношение к общественной работе среди подшефного микрорайона, наоборот, защищал их, ссылаясь на то, что в их коллективе работают в основном женщины, и что им, женщинам, нельзя поручить никакую работу, так как они и так очень загружены делами: на их руках дети, семья, производство. А поэтому коллектив продторга в подшефном микрорайоне никакой работы проводить не может...

В заключение заседания совета общественности было принято конкретное решение, направленное на коренное улучшение всей воспитательной работы на текущий год. Решение обязывает привлечь все партийные организации к еще более плодотворной работе коммунистов в подшефных микрорайонах города.

Д. МОСКАЛЕНКО,
инструктор парткома
комбината.

И ВСЕ-ТАКИ ХОЧЕТСЯ ВЕРИТЬ

До мая прошлого года работа совета общественности трамвайного управления велась сравнительно неплохо. В подшефном микрорайоне был создан ряд секторов, в частности сектор по работе с детьми, председателем комиссии которого является т. Рычкова...

Однако все хорошие начинания общественности развалились, как карточный домик. По сути дела совет ограничился лишь «вылавливанием» безбилетников на линии. И все.

Трудно, конечно, что-либо интересное рассказать о такой работе. Да и председатель совета общественности т. Рябов в своем отчете о проводимых мероприятиях с жителями подшефного микрорайона откровенно признался, что почти никакая работа не ведется. А о том, что было сделано, докладчик говорил как-то нечетко, неявно.

Председатель народной дружины т. Тимошин вообще отказался от выступления перед советом общественности. Начальник трамвайного управления т. Доронцов тоже был немногословен в своем выступлении. Он, в основном, говорил о выполнении хозяйственного плана, нацеливал дружин-

ников трамвайного управления на работу по «вылавливанию» безбилетников в трамваях.

Однако, я думаю, что работа общественников не должна ограничиваться только этим. Ведь никому не секрет, что в трамвае зачастую можно встретить пьяного, который пристает к пассажирам, скандалит. Привлекать таких людей к ответственности, воспитывать их, добиваться, чтобы в трамваях было чисто и спокойно — прямой долг каждого общественного.

Это касается работы на линии. Но ведь и в подшефном районе (поселок Щитовые) почти ничего не делается. Даже до сих пор еще не создана дружина. Дежурства не ведутся, не говоря уж о других хороших и полезных мероприятиях, которые бы должны были проводиться среди населения поселка Щитовые.

Относительно собрания у меня сложилось довольно определенное мнение: коллектив трамвайного управления к заседанию совета общественности совершенно не подготовился. А ведь кому, как не им, где общественная работа находится в полном развале, нужно было глубоко подготовиться к са-

манию, чтобы покритиковать некоторых товарищей за их нерадивое отношение к порученному делу, выявить, в чем причины такой работы, и не на словах, а на деле помочь (если это нужно) в деле улучшения работы общественности. Даже обидно, что к такому собранию, где решался вопрос огромной важности, трамвайщики отнеслись так несерьезно, формально.

В конце заседания коммунисты приняли конкретное решение: в самом скором времени наладить деятельность совета общественности в подшефном микрорайоне, создать там ряд секторов, создать дружину и не только заниматься «вылавливанием» безбилетников в трамваях, но и в большей мере заниматься воспитанием тех людей, которые мешают нам хорошо и культурно жить.

Хочется верить, что это решение не останется только на бумаге, а в скором времени превратится в действенную плодотворную работу совета общественности трамвайного управления.

Л. СЫПКОВА,
инструктор парткома
комбината.



ТАКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НЕТЕРПИМО

СЛОВО ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

Внутризаводское железнодорожное хозяйство, если можно так выразиться, кровеносная система комбината. По ее многокилометровым стальным жилам день и ночь мощные электровозы и тепловозы, трудолюбивые паровики растаскивают во все уголки предприятия составы, груженные сырьем, готовой продукцией, строительными, ремонтными и другими материалами. От того, насколько четко будет организовано движение, насколько полно будут использоваться вагоны, в большой степени зависит слаженный ритм работы всех переделов комбината. За последние годы грузооборот внутри предприятия в связи с вводом в действие новых металлургических агрегатов, девятой доменной и большегрузных мартеновских печей значительно увеличился. Естественно, увеличилось и количество подвижного состава. Все это говорит о быстрорастущей мощи нашего комбината, высокой технической его оснащенности. В условиях постоянного роста, увеличения мощностей агрегатов, службе подвижного состава комбината отводится все большее значение.

Но надо прямо сказать, что эксплуатации вагонов не уделяется должного внимания. В копровом, листопркатных, доменном и других цехах во время погрузочно-разгрузочных работ не ведется очистка вагонов. Первые, кто ощущает на себе последствия такого отношения, это рабочие вагонного депо. Зачастую квалифицированные рабочие прежде, чем приступить к ремонту вагонов, занимаются очисткой их от мусора. Иногда приходится выгружать его по несколько тонн, хотя заниматься этим должны в тех цехах, из которых присылают вагоны, где имеются для этого все возможности. Чем это чревато для ремонтников объяснять нетрудно: непроизводительно используются квалифицированные специалисты, задерживаются сроки выполнения ремонтов, захламленность депо извлеченным мусором не дает возможности качественно производить ре-

монты, снижается культура и эстетика производства. И все-таки ремонтникам приходится с этим мириться вот уже на протяжении ряда лет. Многолетняя тяжба железнодорожников с цехами, поставляющими замусоренные вагоны, не принесла им никакого результата. Но, как говорят, у чашки тоже есть края и иногда она переполняется. Иные вагоны ремонтникам приходится отправлять назад. Так были отправлены для очистки полувагоны №№ 9237 и 9557. Но копровики, которым они были адресованы, не торопятся этим заниматься. Первый вагон стоит на запасных путях уже полтора месяца, второй, который отправлялся на очистку трижды, стоит два месяца. Мы позвонили в копровый цех, чтобы выяснить причину такой задержки.

— Откуда я знаю наши или нет эти вагоны, — ответил заместитель начальника копрового цеха М. Зайцев, — мы их не регистрируем. К тому же, если они находятся на территории вагонного депо, их уборкой должны заниматься ремонтники. Закрепленные за нами вагоны работают на многих участках комбината, за всеми не уследишь...

Выходит, зачем утруждать себя уборкой: загнал грязный вагон на территорию вагонного депо и потирай спокойно руки — дело за ремонтниками.

Подобное отношение к очистке вагонов не делает чести руководителям отдельных цехов, мешает работе транспорта, полному использованию его подъемной силы. Ведь по сути говоря, очисткой вагонов в отдельных цехах занимаются лишь тогда, когда отправляют их на ремонт и то, как видно из приведенных примеров, нерегулярно. А ведь это влечет за собой нерациональное использование электрической и других видов энергии.

Взять тот же копровый цех. Третьего января на мартены был отправлен с металлошхтой состав из восьми вагонов. В среднем в каждом из 6 вагонов перевозилось по 14 тонн «мертвого груза», то есть мусора. А ведь иные скрапные вагоны делают в сутки по 3 рейса. Не обязательно быть экономистом, чтобы увидеть насколько это нерентабельно и бесхозяйственно.

Подобные примеры не единичны. И что самое досадное, такое отношение вошло в систему.

Вот еще один из примеров: с десятого января на Южный участок копрового цеха в трех вагонах из старого листопркатного цеха было доставлено 85 тонн обрезки, тогда как это количество вполне можно было привезти в двух. Но этого не позволил сделать опять же злополучный мусор.

Вагонов в железнодорожном хозяйстве стало больше, а нагрузка на каждый уменьшилась. Коэффициент использования подвижного состава сейчас ниже, чем был года четыре назад. А ведь всем ясно, что мы должны добиваться эффективности, в основном, не за счет количественного увеличения, а рационального хозяйского использования имеющихся возможностей. Нерачительный уход за вагонами

вызывает большие непроизводительные простои. Случается, что на комбинате бывают излишки вагонов для перевозки скрапа. Они отправляются на станцию Магнитогорск. Но там предъявляются более жесткие требования к чистоте вагонов. Только в декабре со станции вернули назад 118(!) вагонов, отправленных копровиками. Их очистку пришлось производить рабочим участкам погрузки-выгрузки железнодорожного транспорта. Многие рабочие были оторваны от выгрузки полезных грузов. За это копровики остались должны железнодорожникам 295 рублей. 127 рублей 50 копеек должны доменники, им вернули 51 вагон. Такое положение нарушало ритмичность работы участка погрузки-выгруз-

ки, задерживало выгрузку огнеупоров и других материалов.

Как видно, заинтересованность в своевременной очистке вагонов должна волновать не только железнодорожников. Этот вопрос должен затронуть каждого рабочего комбината, каждого командира производства. Ведь с переходом на новую систему планирования хозяйства подобное положение на железнодорожном транспорте нетерпимо.

А. БЫКОВ, начальник вагонного депо,

Д. ТНАЧЕНКО, мастер пункта технического осмотра,

З. ЯКУШЕВ, сотрудник газеты «Магнитогорский металл».

Коммунист Александр Петрович Кротов, которого вы видите на снимке, более 20 лет работает в цехе подвижного состава. Опытный специалист, долгое время работая старшим мастером электродепо, он в совершенстве освоил системы электровозов внутризаводского транспорта. Последние три года Александр Петрович водит электровозы, которые раньше сам ремонтировал. Приобретенные навыки помогают ему неоднократно выходить победителем соревнований. Тепловоз, обслуживаемый бригадой Кротова, всегда на ходу, всегда в образцовом состоянии.

Фото Н. Нестеренко.

Передовик производства



ТРУДНОСТИ ПОКА ОСТАЮТСЯ

Магнитогорский металлургический комбинат в основном обслуживается железнодорожным транспортом. По железной дороге доставляется сырье на комбинат и по железной дороге отправляется готовая продукция. Казалось бы, железнодорожному транспорту должно уделяться особенное внимание. Но пока с полным основанием этого не скажешь.

В цехе пути, к примеру, до сих пор встречаются трудности в работе. Это мешает нормальному развитию железнодорожного транспорта на комбинате.

Как известно, на любом участке решающую роль играют кадры. У нас же в цехе пути и с кадрами дела обстоят неважно. Придет молодой специалист к нам в цех, поработает год-два и старается убежать, — трудно, мало людей, не хватает материалов. А грузоперевозки на комбинате с каждым годом возрастают, увеличивается вес и количество поездов.

Ваше мнение, товарищи?

Сегодня мы публикуем имена товарищей, представленных и присвоению звания «Ударник коммунистического труда».

ЖДТ КОМБИНАТА

А. С. Николаева, Р. Ю. Луначная, Н. Ф. Сафонова, В. А. Голдобина, А. И. Мясникова, Н. Ильслова, А. Н. Чекрыгина, Л. М. Нанищева, рабочие по ремонту пути, Н. Д. Янков, старший рабочий по ремонту пути.

В настоящее время в цехе пути не хватает бригадиров. Причина, на мой взгляд, заключается в том, что не всем им платят за руководство бригадой; бригадирские получают только те, у кого в коллективе более шести человек. Правильно ли это?

И еще. Наши рабочие обслуживают мартеновские, агломерационные цехи, коксохимическое производство и не получают дополнительных отпусков, тогда как рабочие этих цехов и производств пользуются такими льготами. Кроме того, там люди работают до пенсионного возраста 55 лет, а у нас 60, хотя работают бок о бок в одинаковых условиях.

Есть и другие немаловажные причины, которые также создают трудности в работе. Прежде всего — недостаточное снабжение материалами. Так, например, у меня на участке несколько километров железнодорожного пути из рельсов типа Р-50 и Р-43. Многие рельсы имеют значительные дефекты, но заменить их нечем. В настоящее время пути требуют замены рельсов на станциях Коксортировочная, Угольная, Входная. Особенно на станции Входная восточного парка рельсы не выдерживают нагрузок подвижного состава и часто ломаются. Такое же положение по западному парку и третьему экипировочному пути.

С нами рядом находится калибровочный завод, который изготавливает пружинные противоугоны и шайбы гравера. Казалось бы, чего проще достать эти материалы. Но мы пока капитальный ремонт путей производим, не имея в достаточном количестве противоугонов

и совсем не имея шайб гравера. В таких условиях ремонт по-настоящему произвести нельзя.

В настоящее время нам нужны рельсы типа Р-50, противоугоны, шайбы, лигнофосовые накладки.

Со временем на путях сильно засоряется балластный слой. Для его вырезки нужна машина. Для нормальной работы путейцев надо получить хотя бы 20 штук гидравлических разгонщиков и дрезину для перевозки стрелок. Сегодня мы не можем перемещать рельсы длиной 25 погонных метров, так как у нас нет дрезины грузоподъемностью 3 тонны.

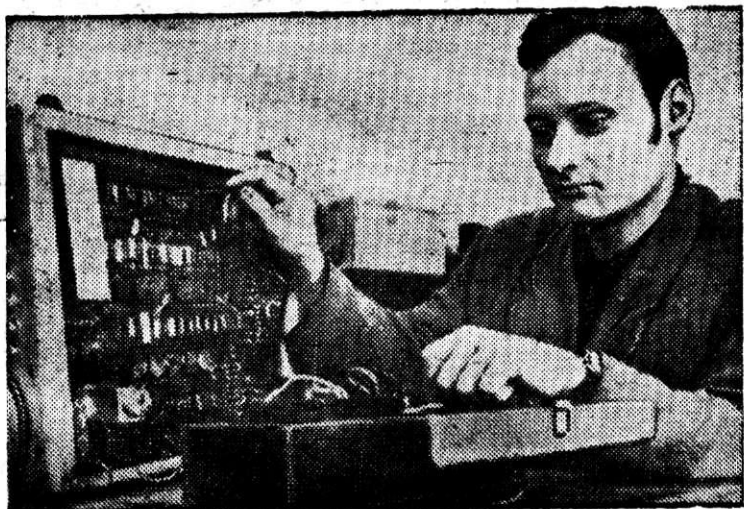
Давно назрел вопрос о решении такой проблемы, как сборка рельсов на железобетонных шпалах в звенья. Для этого необходимо на шпалопропитке установить козловой кран.

С каждым годом у нас все больше становится централизованных стрелок и станций, но ни у кого руки не доходят установить точки для подключения электроисполнительного путевого инструмента. Без этого нельзя по-настоящему механизировать путевые работы, особенно в горловинах станций, где много стрелочных переводов.

Идя навстречу XXIII съезду Коммунистической партии Советского Союза, железнодорожники цеха пути прилагают все усилия к тому, чтобы успешно завершить первый год новой пятилетки. Но путевцам нужна помощь со стороны дирекции комбината и отдела снабжения.

П. КОРОТКИЙ,

старший мастер цеха пути.



В мастерской по ремонту телевизионной аппаратуры цеха технологической диспетчеризации работает электромонтер **Алексей Михайлович Доля**.

Молодой специалист, в совершенстве овладевший техникой, ведет ремонт быстро и высококачественно. За последнее время А. М. Доля выходил неоднократно победителем в социалистическом соревновании по цеху.

НА СНИМКЕ: А. М. Доля за работой.

Фото Н. Нестеренко.

Новости (сообщения) События

ЛИТЕРАТУРА ДЛЯ МЕТАЛЛУРГОВ

Людно и оживленно бывает в читальном зале научно-технической библиотеки комбината в дни, когда проходит выставка-просмотр новой технической литературы. На выставке читатели знакомятся со многими новинками, поступившими в библиотеку за последний месяц.

На очередном просмотре, который состоится 19, 20 и 21 января, будет представлено 448 изданий технической литературы. Среди них особый интерес представляют материалы института Черметинформация: «Опыт организации труда в доменных и мартеновских цехах», «Производство металлургического кокса из слабоспекающихся и неспекающихся углей», «Огнеупоры для футеровки доменных печей и воздушно-нагревателей за рубежом» и другие.

Передовой опыт Ленинградского дома научно-технической про-

паганды представлен на выставке брошюрой А. Щеголева «Опыт конструирования, изготовления и эксплуатации форм для литья под давлением крупногабаритных безоблойных и сложных отливок» и книгой авторов М. Логина и Н. Андрияшина «Эффективность средства уборки и транспортировки металлической стружки».

Интересны статьи из иностранных журналов, переведенные на русский язык: «Практика раскисления малоуглеродистой кипящей стали», «Отжиг в атмосфере защитного газа», «Защита металлически загрязненных стальных и железных поверхностей цинковыми покрытиями» I и II части.

Впервые в библиотеку поступили обзоры зарубежных изобретений, которые знакомят специалистов соответствующих отраслей с основными направлениями развития науки и техники (по патентным материалам). Они предназна-

чены для более широкой информации о наиболее важных отечественных и зарубежных изобретениях.

Обзоры издаются Центральным научно-исследовательским институтом патентной информации и технико-экономических исследований и выходят по сериям: металлургия, горнорудное дело, энергетика, машиностроение.

Среди поступивших в библиотеку есть обзоры, которые несомненно заинтересуют металлургов, среди них: «Вдувание в доменные печи при плавке различных реагентов», «Новые виды сварки», «Получение и упрочнение окатышей тонкоизмельченных железных руд и концентратов».

Большинство информационных материалов поступает в библиотеку в ограниченном количестве и познакомиться с ними можно только на центральном абонементе научно-технической библиотеки.

Н. СОЛОВЬЕВА,
старший библиограф
НТБ комбината.

К ЮБИЛЕЮ КОМБИНАТА

31 декабря текущего года рабочие комбината собираются отметить своеобразный юбилей. Тридцать четыре года назад в этот день была задута первая домна.

К этой знаменательной для нашего комбината дате в техническом кабинете школы мастеров организуется выставка. Художники-металлурги готовят диаграммы, макеты, картины, фотографии, рассказывающие о первых годах жизни комбината, о первых строителях Магнитки.

Магнитогорский художник И. Надеенко, который сам непосредственно участвовал в строительстве завода, готовит огромную диаграмму с изображением домен и мартенов.

Учащиеся и рабочие комбината с большим интересом посетят выставку, посвященную юбилею.

Н. ИВАНОВ.

Н. ПУТАЛОВ.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ВОСКРЕСШИЙ СОМ

Намереваясь испечь новогодний пирог, жительница Иркутска Мария Князева купила на рынке замороженного сома. Он был тверд, как камень. Сом положили оттаивать в воду. Каково же было удивление семьи Князевых, когда через некоторое время сом зашевелил сначала усами, потом жабрами, хвостом. Сом пустился в ванну и он плавал там несколько дней, несмотря на то, что в замороженном виде был в нескольких местах поранен. На пятый день своей «второй» жизни сом был столь активен, что его трудно было удержать в руках.

Об этой невероятной истории рассказала своим читателям в одном из первых номеров нового го-

да выходящая в Иркутске газета «Восточно-Сибирская правда». Чтобы читатели не восприняли это как новогоднюю шутку, редакция газеты обратилась за комментариями к директору Биолого-географического научно-исследовательского института при Иркутском государственном университете кандидату наук Михаилу Асхаеву, который подтвердил правдоподобность такого случая.

— Некоторые породы рыб, — сказал он, — зимуют в северных реках, вмерзая в лед. Однако случаи, происшедший в семье Князевых, редкий даже для сомов, отличающихся своей живучестью, способностью долго быть вне воды.



Десятки юношей и девушек отдают свое свободное время изобразительному искусству, посещая ИЗОстудию при левобережном Дворце культуры металлургов.

Сейчас участники студии готовят свои работы для выставки.

НА СНИМКЕ: занятие студии, справа руководитель В. П. Павлов.

Фото Н. Нестеренко.

Большой экран Магнитки

Тысячи магнитогорцев ежедневно заполняют залы кинотеатров города, чтобы посмотреть художественные и хроникально-документальные фильмы. Сейчас в городе металлургов более 30 киноустановок, демонстрирующих лучшие произведения советского и зарубежного киноискусства.

За последнее время в Магнитке все большее распространение получает широкий экран. На сегодня в городе — 6 широкоэкранных кинозалов. В прошлом году открылся еще один широкоэкранный кинотеатр «Победа». Он оснащен новейшей проекционной и звуковоспроизводящей аппаратурой, изготовленной в Чехословакии. Готовится к открытию широкий экран во Дворце культуры строителей.

И еще одна новинка, которую скоро получат магнитогорцы — крупнейший в городе кинотеатр «Магнит» переоборудуется под широкоформатный. Это будет первый на Южном Урале кинотеатр подобного типа. В широкоформатном кинематографе достигается особый эффект: зрители становятся как бы участниками происходящего на экране. Будет в этом кинотеатре и стереоскопический звук: репродукторы, установленные в разных точках зрительного зала, создадут «объемность» звучания; сидящие в зале будут слышать голоса действующих лиц, музыку, различные звуки, идущие из разных точек.

На большую дорогу выходит широкий экран Магнитки.

Л. БИНЕМАН.

ЛЕКЦИЯ НА МАГНИТОФОНЕ

Недавно в актовом зале центральной заводской лаборатории для слушателей школ политпросвещения внештатный лектор Челябинского обкома партии г. Золотаревский прочитал лекцию «О международном положении». Много интересного и полезного услышали рабочие комбината в этот вечер.

Подобная лекция проходила в клубе ЖДТ, где, впрочем, была записана на магнитофонную ленту.

Лектор уехал. Но его интересную лекцию можно будет послу-

шать в красных уголках цехов, в актовом зале. Лекция, записанная на магнитофонную ленту, дает возможность познакомиться с ней более широкому кругу слушателей.

И. КОЛОМЕЕЦ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА, 19 января

19.00 — новости, 19.05 — передача «У нас в гостях», 19.35 — кинофильм «Мы едем на фестиваль», 19.45 — передача для молодежи, 20.05 кинофильм «Горизонт».

ЧЕТВЕРГ, 20 января

11.00 — художественный фильм «Выстрел в тумане», 19.00 — новости, 19.05 — фильм для детей «Незнайка в Читай-городе», 19.25 — передача для работников сельского хозяйства, 19.55 — киножурнал «Новости сельского хозяйства», 20.15 — передача «У нас в гостях», 20.45 — художественный фильм «Выстрел в тумане».

И. о. редактора Ю. А. ЛЕВИЦКИЙ.

ПИСЬМА
ПРИХОДИТ
ЗВОНИТ

Наш адрес

Левый берег, ул. Кирова, 97,
(гостиница, 2-й этаж). Телефоны
3-38-04, 3-31-33, 3-47-04, 3-07-98.