



МАГНИТОГОРСКИЙ ПРАЗДНИЧНЫЙ

Утро седьмого ноября выдалось погожее, солнечное. Задолго до начала демонстрации на улицах, ведущих к площади Владимира Ильича Ленина, стали собираться люди, выстраиваясь в колонны.

Но вот людской поток устремился к площади Ленина. На трибуне — партийные и общественные руководители города, ветераны Магнитки, знатные люди, прославившие трудом родной Магнитогорск. Открывает торжество первый секретарь горкома КПСС В. И. Дмитриев. В своей речи он говорит о тех достижениях, с которыми Магнитогорск и, в частности, Магнитогорский металлургический комбинат пришел к пятидесяти первой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Больших трудовых успехов и светлого счастья в жизни желает он магнитогорцам.

Под музыку проходит мимо трибуны первая колонна. Это — наше будущее, наследники всего самого прекрасного, что есть и будет на земле. Идут школьники, мальчишки и девчонки, пионеры и комсомольцы, во имя счастья которых больше полувек назад прогремел выстрел «Авроры».

Плывут над головами людей цветы, лозунги, портреты выдающихся деятелей партии и государства. И среди них портрет человека, о котором совсем недавно мы не знали ничего и который сейчас стал для всех нас одним из самых дорогих и близких — портрет Григория Тимофеевича Берегового, космонавта, Героя Советского Союза.

С приветственными возгласами проходят мимо трибуны юноши и девушки, одетые в формы профессионально-технических училищ. Это идет смена магнитогорским металлургам, строителям, каменщикам, метизникам.

Наш металлургический комбинат — сердце Магнитки. Вот шагают в празднично украшенных колоннах сталеплавильщики, доменщики, прокатчики... Сколько труда и выдумки вложил каждый цех в подготовку к демонстрации: здесь и интересно оформленные машины, и застывшие, как изваяния, «живые скульптуры», и разноцветные флаги...

Впереди — Памятное знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС и Памятное знамя ЦК ВЛКСМ, отданные металлургам на вечное хранение в год пятидесятилетнего юбилея Советской власти.

Мы видим много юных лиц. Это шагает орденосный комсомол, славное племя молодых романтиков и патриотов, чьими руками сделано немало хороших дел.

С особым чувством пришли на праздник коксохимники. Решением Коллегии Министерства черной металлургии СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности им присуждено первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании за третий квартал этого года. Снова в их руках Переходящее Красное знамя Министерства черной металлургии и ЦК профсоюза. Победителями пришли и празднику Великой Октябрьской социалистической революции и железнодорожники, и копровики, и рабочие кроватного цеха, дробильно-обогатительной фабрики № 5 и огнеупорного производства.

На всю страну прозвучал призыв доменщиков печи № 7: «Каждому агрегату — конкретный план технического прогресса!» Первыми откликнулись на это коллективы мартеновской печи № 31 и коковых батарей № 9 и № 10. Вот они идут здесь, в этих колоннах, славные труженики, люди, привыкшие во всем и всегда искать новые пути.

Течет и течет людская река. Кажется, не будет ей конца. И, наверное, нет ни одного человека сейчас, который бы не почувствовал, не увидел воочию, как выросла наша Магнитка, какая огромная армия трудящихся людей живет и работает в ней, сколько славных дел сотворено ее руками.

А демонстрация все продолжается. Врачи, учителя, музыканты, артисты в едином строю проходят по площади, встречая всеобщий великий праздник.

И когда пустеет площадь Владимира Ильича Ленина, когда равня шаг проходят мимо трибуны последние колонны демонстрантов, ощущение праздничности, ощущение значимости всего происшедшего остается, и в ушах еще долго звучит ликующая музыка духового оркестра.

УСПЕХИ ПУТЕЙЦЕВ

Коллектив цеха пути железнодорожного транспорта комбината, развернув социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и 51-й годовщины Октября, успешно завершил план октября, а также план этого года.

Октябрь был для путейцев ударным месяцем. Весь коллектив трудился с воодушевлением, чтобы прийти к празднику с хорошими результатами. План ремонтов по всем видам перекрыт. Это особенно радует, если учесть, что в прошлые годы план ремонтных работ систематически недополнялся.

Можно порадоваться за успехи ремонтно-путевой колонны мастера Дмитрия Матвеевича Проценко, который работает у нас в цехе больше двух десятилетий. Его бригада выполнила план укладки железобетонных шпал на 117 процентов.

Железобетонные шпалы намного прочнее и надежнее деревянных, у них больше срок службы.

С каждым годом количество железобетонных шпал, уложенных на комбинате, все увеличивается. А значит, создаются условия для безопасной и безаварийной работы транспорта. Руководит сборкой железобетонных шпал Леонид Иванович Женовак, он же секретарь партийной организации цеха. Ударно и слаженно работали на сборке и укладке шпал бригады В. Джукеева, П. Юрченко, П. Углицкого.

Первыми завершили план ремонта 1968 года среди участков — первый и второй, которыми руководят К. Абабков и А. Мальцев.

Подготовка производства к зиме — дело хлопотное. Все надо учесть, по-хозяйски подойти ко всякой мелочи. И путейцы именно так относятся к этому делу. Среди них можно назвать машиниста шарофрезерной лопаты Н. Борисова, машинистов шпалоподбивочной машины И. Анкудинова и В. Денежного.

П. КОРОТКИЙ, мастер цеха пути ЖДТ комбината.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и управления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 134 (4566)

Год издания 29-й

ВТОРНИК, 12 ноября 1968 года

Цена 1 коп.



Итоги выполнения производственного плана за октябрь и с начала 1968 года по Магнитогорскому, Кузнецкому и Нижне-Тагильскому металлургическим комбинатам (в процентах)

ММК			КМК			НТМК		
За месяц	С нач. года		За месяц	С нач. года		За месяц	С нач. года	
Чугун	101,3	101,3	Чугун	103,2	101,9	Чугун	103,4	101,0
Сталь	101,3	100,7	Сталь	102,1	101,0	Сталь	100,5	100,4
Прокат	101,2	100,7	Прокат	100,3	100,4	Прокат	101,2	101,1
Кокс	101,3	103,5	Кокс	102,0	100,1	Кокс	101,7	101,6
Руда	103,2	103,2	Руда	100,0	100,0	Руда	103,4	105,2
Агломерат	102,2	101,7	Агломерат	101,3	100,7	Агломерат	101,1	102,6
Огнеупоры	102,5	102,7	Огнеупоры	101,8	102,1	Огнеупоры	101,1	101,3

Итоги выполнения производственного плана за октябрь 1968 года по цехам и агрегатам (в процентах)

ММК			КМК			НТМК		
Цех	За октябрь	С нач. года	Цех	За октябрь	С нач. года	Цех	За октябрь	С нач. года
Доменный цех	101,3	101,3	Мартеновский цех № 1	102,1	102,1	Доменный цех № 1	103,4	103,4
Мартеновский цех № 2	101,3	101,3	Мартеновский цех № 2	102,2	102,2	Мартеновский цех № 2	100,4	100,4
Мартеновский цех № 3	102,5	102,5	Обжимной цех	100,9	100,9			
Обжимной цех	100,7	100,7	Копровый цех	108,6	108,6	Копровый цех	101,8	101,8
Копровый цех	106,4	106,4	ЖДТ	106,1	106,1			
ЖДТ	108,3	108,3	Доменная печь № 1	101,4	101,4			
Доменная печь № 2	102,4	102,4	Доменная печь № 3	116,2	116,2	Доменная печь № 4	101,9	101,9
Доменная печь № 3	101,1	101,1				Доменная печь № 3	111,9	111,9
Доменная печь № 4	рем.	рем.						
Доменная печь № 6	100,9	100,9	Доменная печь № 2	101,6	101,6			
Доменная печь № 7	101,1	101,1						
Мартеновская печь № 2	101,7	101,7	Мартеновская печь № 2	102,5	102,5			
Мартеновская печь № 3	98,5	98,5	Мартеновская печь № 3	100,2	100,2			
Мартеновская печь № 12	100,3	100,3	Мартеновская печь № 10	101,1	101,1			
Мартеновская печь № 13	103,8	103,8	Мартеновская печь № 7	102,7	102,7			
Мартеновская печь № 25	98,1	98,1	Мартеновская печь № 15	102,0	102,0			
Мартеновская печь № 22	101,6	101,6	Мартеновская печь № 8	100,3	100,3			
Блюминг № 2	101,0	101,0				Блюминг	102,6	102,6
Бригада № 2 блюминга	100,2	100,2				Бригада блюминга	100,2	100,2
Среднелистовой стан	98,5	98,5	Листопрокатный цех	100,6	100,6			
Стан «500»	102,5	102,5	Среднесортной стан	100,1	100,1			





100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ РАБОТА В. И. ЛЕНИНА „ПРОЛЕТАРСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ И РЕНЕГАТ КАУТСКИЙ“

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ

Шел 1918 год... Под влиянием Октябрьской революции происходил мощный революционный подъем, охвативший многие страны. Большую опасность для революций, назревавших в то время в отдельных странах, В. И. Ленин видел в относительной слабости революционных пролетарских партий, в засилье реформистов в рабочем движении. В этой обстановке особенно опасной формой ревизионизма было каутскианство, соединявшее верность марксизму на словах и подчинение оппортунизму на деле. В октябре—ноябре 1918 года В. И. Ленин написал работу «Пролетарская революция и ренегат Каутский».

Владимир Ильич беспощадно разоблачал ренегатство Каутского как скрытого прислужника буржуазии, скатившегося на позиции открытого антикоммунизма. В книге «Пролетарская революция и ренегат Каутский» В. И. Ленин развил дальше марксистское учение о социалистической революции и диктатуре пролетариата, обосновал коренную противоположность пролетарской и буржуазной демократии, раскрыл сущность диктатуры рабочего класса как высшего типа демократии в классовом обществе. Он показал огромную роль Советов как государственной формы пролетарской диктатуры, великое международное значение опыта социалистической револю-

ции. В книге дано глубокое обобщение богатейшего опыта российского пролетариата, руководимого большевистской партией, его борьбы за победу социалистической революции и укрепление Советской власти. В. И. Ленин доказал, что большевизм является законным преемником всего лучшего, что создало мировое рабочее движение как в области теории марксизма, так и в области революционной практики.

Массам пролетариев становилось все яснее, что большевизм указал верный путь к спасению от ужасов войны и империализма, что «большевизм гонится как образец тактики для всех». Ленинский труд нанес сильнейший удар по центризму — главному в тот момент тормозу пролетарской революции на Западе. Тем самым была оказана огромная помощь растущему мировому коммунистическому движению.

Книга Ленина «Пролетарская революция и ренегат Каутский» является блестящим примером защиты революционного учения Маркса — Энгельса, образцом творческого развития марксизма в новых исторических условиях. Великие идеи, развитые Лениным в этом гениальном труде, вооружали и вооружают КПСС и другие коммунистические партии в непримиримой борьбе против ревизионизма, догматизма и национализма.

(Окончание. Нач. в № 132)

Пришли мы с Капустиним на место. Паровой экскаватор «Марин» с поднятой стрелой и ковшем пытался своим ходом выйти из грязи. Подсобный рабочий старался подложить под гусеницу экскаватора шпалу, но ему это не удалось. Тогда Капустин подбежал к экскаватору, выхватил шпалу из рук рабочего, завел ее под гусеницу и дал команду машинисту: «Давай!» А сам животом уперся в другой конец шпалы, удерживая ее в наклонном положении. Кригический момент — машинист включает ходовую часть, машина со скрежетом въезжает на шпалу. И в этот момент ковш экскаватора, поднятый до верхнего предела, падает... Так погиб Капустин.

...Большая трудоемкость земляных работ не давала покоя всем нам, хотя я уже имел опыт — до этого работал три года на Днепрострое, первой стройке СССР с большим парком экскаваторов.

Как-то я вычитал в одном из зарубежных проспектов, что в Америке для работы под экскаваторами используют автомашини-самосвалы, я видел такой снимок. Договорился с начальником автогаража А. И. Судимовым, взял

несколько семитонных самосвалов фирмы «Фамаги», начал на них грузить землю экскаватором. Это сразу увеличило коэффициент использования экскаватора. Не надо укладывать железнодорожные пути, не надо разгружать вагоны вручную. Это было чудо! Все рабочие смотрели на это с затаенным восторгом и гордостью. Но недолго. Во-первых, это был производственный эксперимент, у нас на стройке не было машин для этой цели. А тут еще эта моя «дерзость» попала на глаза главного инженера комбината Д. Кащенко. Опытный металлург, большой хозяин, увидев автомашину с глиной, пришел в бешенство: «Что же так?» Я ему говорю: «Показываю товарищам, как работают в Америке». «У нас пока в автомашинах мы можем возить только пшеницу, а не глину, шоб я этого билые не бачил».

...Работал у нас от американской фирмы «Мак-ки» консультант мистер Девис. Он много рассказывал об организации земляных работ в Америке. Кое-что мы пытались приспособить у себя.

Так, для разгрузки платформ от грунта мы сделали треугольные ножи по типу снегоочистителя. Нож устанавливали на последней

ДОБРОСОВЕСТНОСТЬ И НАСТОЙЧИВОСТЬ

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

Огненная струя течет все медленней и медленней. И вот уже совсем иссякает. Сталь бурлит, плещет о стенки ковша. По стеклам кабины разливочного крана гуляют огненные блики. На тридцать пятой печи закончен выпуск очередной плавки. Машинист разливочного крана Николай Николаевич Густокашин уже давно наготове. Подчиняясь его уверенным рукам, кран подхватывает ковш и медленно несет к составу с изложницами. Теперь крановщик работает в тесном контакте с разливишками. Наполняется одна изложница, вторая, третья. Крановщик работает виртуозно. Плавка разлита. Работы пока для крана нет. Вроде бы должна наступить передышка, но не может Николай Николаевич сидеть сложа руки. Отогнав кран в сторону, он внимательно осматривает узлы машины, смазывает их. Такие небольшие осмотры помогают своевременно заметить неполадки и положительно влияют на долговечность машины.

Когда я знакомился с Николаем Николаевичем, ремонтники закончили менять тросы и спустились с крана.

— Все в порядке, — сказал один рабочий.
— А ну-ка посмотри, — сказал Густокашин.
— Да ты что, не доверяешь что ли?
— Доверять-то доверяю. Но вдруг окажется, что ты там ключ оставил, а потом — бац и тебе же на голову упадет, — сказал Николай Николаевич и по металлической лестнице взобрался наверх. Ремонтники на него не обижаются. Знают, что Густокашин всегда внимательно все осматривает, прежде чем приступить к работе.

Таков он, коммунист Густокашин: и сам хорошо работает и требует, чтобы другие тоже добросовестно относились к делу. За это как раз и уважают Николая Николаевича рабочие первого мартеновского цеха.

Секретарь партбюро Иван Моисеевич Лешко охарактеризовал Густокашина как активного общественника. Шесть лет пробыл Густокашин партгруппом. Его партгруппа была одной из лучших в цехе. Теперь у Николая Николаевича то-

же очень важная общественная работа. Он председатель цеховой группы народного контроля. Хлопот очень много. Надо проверять сигналы, принимать меры. Редко Густокашин участвует в рейдах. Такая уж у него работа: кран не оставишь. Но раз уж дали партийное поручение, надо его выполнять. Особый упор Николай Николаевич сделал на организацию работы в группе. Все контролеры были распределены по комиссиям. Одной комиссии было поручено заниматься вопросами производства, другой — жалобами трудящихся, третьей — перепростоями железнодорожных вагонов и т. д. На каждом участке были созданы посты народного контроля. И постам и комиссиям Николай Николаевич дает задания.

Был установлен контроль за подготовкой участков цеха к работе в зимних условиях. Мастер разливки, председатель поста т. Бараников следил за тем, как подготавливаются горелки для сушки псков стелеразливочных ковшей. Бригадир Гумиров — за утеплением помещения для набивки стопоров. Получили задания и другие народные контролеры. Через некоторое время они доложили Густокашину о результатах проверок. Николай Николаевич брал на учет те участки, на которых еще есть упущения, и вообще об этом администрации цеха. Создали партийное собрание, рассмотрели материалы, подготовленные народными контролерами. Крепко досталось на собрании тем, кто забыл о приближении зимы. Все недостатки стали быстро устраняться.

Доволен председателем работой Зайцева и Фомина. Эти народные контролеры немало сделали для снижения перепростоев вагонов. Нередко случалось так, что вагоны подолгу стояли до разгрузки. Народные контролеры выясняли причины, добиваясь их устранения. Немало и других дел на счету группы народного контроля.

Да, поистине дело горит в руках, если за него берутся добросовестные и настойчивые люди.

Ю. МИШИН.

МАГНИТОГОРСКИЕ ПРАЗДНИЧНЫЕ



КРАСНЫЕ

ко «жмурки», под водой покоятся два думпкара, на счастье оторвавшиеся от паровоза на сцепке. Произошло это из-за неопытности при работе с такими вагонами. При автоматической разгрузке от сильного удара кузова с грузом, рельс осел, насыпь поползла в воду.

Как же вытащить вагоны из воды? Вес каждого из них около 20 тонн, без грунта.

Можно было бы взять у эксплуатационников 100-тонный кран, занятый у них на доменном цехе. Но снимать кран с такого ответственного объекта не хотелось. По совету прораба Г. Дейнеко поставили ручные лебедки, тросы. Тут же, несмотря на осеннюю погоду, энтузиасты разделились, ныряя в холодную воду, разъединили кузов с тележкой и начали лебедками вытаскивать вагоны по частям. Через пять дней вагоны стояли на пути.

Таковы были будни нашей работы, красные будни!

...Хочется рассказать об одном труженике, начальнике участка на доменной площадке Ф. Булкине.

Этот обстоятельный человек на всю мою жизнь остался в памяти таким, каким я его всегда видел. Была у него контора три на четыре метра, с железной печкой, столом на козлах, скамейкой, шкафом для чертежей и топчаном. Ф. Булкин неделями не уходил домой, находясь на участке днями и ночами.

В Октябрьскую революцию Ф. Булкин был военным моряком на броненосце. Позднее, под влиянием эсеров, экипаж броненосца участвовал в антисоветском мятеже. Ф. Булкин не примкнул к мятежникам, был арестован и с рядом других моряков и командованием заключен в каземат Кронштадтской крепости. В ночь, когда мятежники всех их должны были расстрелять, пришлось освобождение.

По окончании гражданской войны Ф. Булкин был послан в Ленинградский институт Гидротехники, окончил его, на Магнитку приехал инженером. Невероятно грудной участок был у Ф. Булкина. Запомнился такой случай: вдоль доменного цеха надо было

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„ПРОБЛЕМЫ ФОТОТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ“

В нашей газете за 19 октября под таким заголовком была опубликована корреспонденция мастера цеха технологической диспетчеризации Л. Завойского. Вот что ответил на нее главный инженер комбината Г. ОВЧИННИКОВ.

«В течение ряда лет на многих заводах Министерства черной металлургии в том числе и на комбинате фототелеграфная связь, как было отмечено в статье, не нашла применения из-за непригодности выпускаемых промышленностью аппаратов к условиям металлургического производства.

Комбинат ставил вопрос перед Министерством радиопромышленности СССР о разработке специальных аппаратов, но вопрос этот до сих пор не решен. Аппараты «Призма» из-за низкого качества изготовления, некоторых конструктивных недостатков и высокой отказности в работе применения не нашли и в текущем году с производства сняты. В августе этого года комбинатом была достигнута договоренность с заводом-изготовителем фототелеграфных аппаратов «Призма» о частичной их модернизации. В данное время производятся работы по организации проверки модернизированных 18 штук аппаратов в опытной эксплуатации и ведутся переговоры с заводом-изготовителем о дальнейшей модернизации 60 шт. аппаратов. При положительных результатах опытной эксплуатации аппаратов и после модернизации всех остальных аппаратов в ЦТД будет расширена служба эксплуатации и ремонта с необходимым ее оснащением. Отмеченные автором факты неправильного отношения некоторых цехов к проводимым ЦТД работам по испытанию аппаратов имели место, в связи с чем начальнику ЦТД т. Еременко даны указания при возникновении подобных фактов в дальнейшем, ставить в известность руководство комбината для принятия мер».

Г. ОВЧИННИКОВ, главный инженер комбината.

Успешно трудится в этом году коллектив бригады горновых третьей доменной печи, которым руководит Владимир Михайлович Андреев. Эта бригада завоевывала первенство за I и II кварталы во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Старшему горновому В. М. Андрееву дважды присуждалось звание лучшего горнового страны.

НА СНИМКЕ: В. И. Андреев.

Фото Н. Нестеренко.



На пути к лучшему

Те, кто раньше бывал в цехе изложниц, знают, как там было неудобно и тесно. Нельзя сказать, чтобы сейчас здесь было очень просторно, но... такова уж специфика этого производства. Однако, по сравнению с прежними, условия для работы стали намного лучше.

Особенно быстро стал меняться внешний вид цеха во время проведения смотра-конкурса за культуру и эстетику производства.

Комиссия во главе с председателем, начальником цеха И. Данченко проводит большую работу по наведению порядка, по внедрению различных предложений, которые вносят рабочие. Два раза в месяц выходят распоряжения начальника цеха, где предписывается провести то или иное мероприятие.

Настоящая война объявлена гнилым скрапу и мусору, что совсем недавно буквально загромождали цех. Ведется борьба за снижение запыленности: в смесеприготовительном отделении устанавливаются более мощные вентиляторы, реконструируются выбивные решетки. Если раньше пыль выбрасывалась непосредственно в воздух, то теперь через оросительный циклон она будет уходить в шламопровод.

Заодно скажу, что в смесеприготовительном отделении большое внимание уделяют чистоте и красоте рабочего места. Об этом заботится и сам старший мастер участка В. Кирьянов, и все рабочие.

Несмотря на то, что пыль оседает всюду, ограждения пескоматов, двери сушильных камер, ковши-отстойники и стенды сверкают белизной. Пешеходные дорожки тщательно выметены, будто по ним прошла веником трудолюбивая хозяйка.

Сделан проход на галерею от электромостового крана № 35 к крану № 26... Убирается земля под 4-й и 5-й нитками пятиниточного конвейера...

Много, очень много делается в цехе изложниц. Движение за культуру и эстетику производства носит здесь всеобщий, прекрасно организованный характер, хотя добиться желаемых результатов в этом цехе, быть может, труднее, чем в каком-либо другом.

И. КРУЧИННА.

Ценный опыт огнеупорщиков

До того времени, пока не был пущен второй огнеупорный цех, большое количество огнеупорных изделий комбинат получал с Семилукского огнеупорного завода. Сейчас же комбинат имеет свою отличную огнеупорную базу, которая обеспечивает его почти всеми необходимыми видами огнеупоров.

Сравнительно недавно, года два-три назад у огнеупорщиков комбината существовала казалась бы неразрешимая проблема транспортировки кирпича. Эта проблема на других огнеупорных заводах существует до сих пор. Перевозят там кирпич по старой привычке в контейнерах. Он по дороге, бывает, выпадывает, теряется, колется. С вводом в строй второго цеха эта проблема встала перед нашими огнеупорщиками.

Как-то на столе начальника производства Крайнего появилась иллюстрация из зарубежного журнала: автопогрузчики с пачками огнеупоров, перетянутыми стальными лентами. Контейнеров нет и в помине.

Интересно! В чем секрет? Нельзя ли перенять? — подумалось Ивану Макаровичу. Обычный деревянный поддон, на нем огнеупоры, перетянутые металлическими лентами. Удобно и надежно: огнеупоры не теряются в пути, их удерживают ленты.

Однако с деревом на производстве было плохо, не хватало его.

Решили попробовать упаковывать без поддонов. Получилось! С тех пор весь кирпич, сделанный во втором огнеупорном цехе, идет в цехи комбината в пакетах.

Пакет — это довольно удобная форма хранения кирпича. Грузить их на вагоны можно в два-три ряда, да и складировать можно

ВЫГОДНО И УДОБНО

точно таким же методом. И еще одно очень важное преимущество есть у пакета с кирпичом. Его очень удобно использовать на месте.

Допустим, поставил пакет в ковш и ведем кладку спокойно, а потом не забываем о том, что надо убирать тару из-под кирпича, как это было с контейнерами.

Пакетный способ транспортировки, как и все новое, встретил сначала сопротивление со стороны потребителей. Но вскоре его смогли оценить по достоинству. Мартеновцы, например, сейчас полностью приняли его.

Можно с уверенностью сказать, что пакет — это самая удобная форма транспортировки и хранения огнеупоров.

Во время семинара секретарей парткомов металлургических предприятий страны, который проводился у нас в городе, заместитель министра черной металлургии А. Ф. Борисов побывал на огнеупорном производстве, где ознакомился с пакетированием кирпича.

Новый способ, который приняли огнеупорщики комбината, сулит (при его массовом распространении) большие выгоды. Поэтому 10 октября был издан приказ министра черной металлургии, который обязывает все предприятия, производящие огнеупоры или потребляющие их, перейти на транспортировку огнеупорного кирпича в пакетах. Это позволит освободить от тяжелого ручного труда около трех тысяч человек.

Скоро опыт магнитогорцев получит широкое распространение на всех огнеупорных заводах страны. Причем, опыт по-настоящему ценный, позволяющий добиться сокращения тяжелого труда грузчиков, повышающий удобства при перевозках.

Коллектив огнеупорного производства в третьем квартале стал победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании среди огнеупорных предприятий. Ему присуждено третье место и соответствующая денежная премия. По-видимому, при подведении итогов соревнования в расчет были приняты не только сверхплановые тонны огнеупорных изделий, но и форма их упаковки и транспортировки.

Л. КРОХАЛЕВ.

ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

В начале года с тепловозом № 265 цеха подвижного состава произошла авария. Он был задет краном в доменном цехе. Вышла машина из строя.

За «265-й» взялась поездная комсомольско-молодежная бригада старшего машиниста Владимира Белова. Ребята пришли, что и говорить, туго. Ремонтировали они его своими силами без посторонней помощи. «Выходили» все-таки. Включились в соревнование с другими коллективами на своем тепловозе, да так, что оставили позади другие бригады.

Ежемесячно локомотивы ставятся у нас на профилактический ремонт. Это — правило. Но «265-й» был в некотором роде исключением. Ребята так заботились о своей машине на объекте, следили за электрооборудованием и ходовой частью, что их тепловоз оставался в депо на профилактический осмотр лишь раз в два месяца, а то и больший срок обходился без него.

В результате при подведении итогов соревнования, посвященного пятидесятилетию ВЛКСМ, комсомольско-молодежный коллектив тепловоза № 265 занял первое место.

А. СОРОКИН, секретарь бюро ВЛКСМ ЦПС ЖДТ.

БУДНИ

сделать фундамент под стойки газопровода. Из-за суглинистости подземных и надземных сетей газопровод «садился» на водовод диаметром 1100 миллиметров, который уложили до этого на глубине четырех метров в траншею, выкопанную вручную в глинистом месте, насыщенном грунтовыми водами.

На этой работе была молодежная бригада, испытанная на строительстве плотин. Колодцы копали в сплошной грязи. Внизу находился один человек, который укороченной лопатой выбирал эту грязь, грузил в ведро. Учет работы велся... сантиметрами! За смену — 25—30 сантиметров. Чем глубже, тем вода больше проступала со стен колодца, стекла на голову работающему, и никакая спецовка не спасала. Поэтому принимались профилактические меры против простуды. Здесь же стояла палатка с печкой, где обогревались землекопы. Главным украшением этой палатки была хорошая буфетница, которая бесплатно, после предварительной росписи рабочего в ведомости, под-

носила сто граммов спирту и порцию хорошей закуски. Спирт мы списывали по графе «для массажей после работы в сыром месте».

Памятным для всех нас было посещение стройки т. Орджоникидзе. С ним приехал на Магнитку и секретарь крайкома т. Кабаков.

Я помню, как нам надоело заниматься уборкой мусора в поселках, особенно весной. Днем не успевали, ночью заставляли этим заниматься жильцов.

Увидев это, Орджоникидзе сказал: «Товарищи, зачем вы мучаете людей, разве вам Советская власть не дает возможности иметь дворников с белизными передниками, номерами и метлами?»

Буквально через три дня на поселках появились важные персонажи в белых передниках с бляхами, исключительно мужички в возрасте. Все с удивлением смотрели на них, для молодежи это было ново. Да и старики уже отвыкли от такого зрелища.

...А время шло. Строительная площадка уже принимала вид «за-

вода: определились контуры основных объектов — домен, коксовых батарей, мартеновского цеха, вспомогательных цехов, ТЭЦ, проката... Укладывались построенные железнодорожные пути и безрельсовые дороги. Завод действовал, выдавая продукцию.

Был создан на заводе и цех благоустройства, куда вошла контора Землестроя. Я был назначен главным инженером этого цеха. Цех подчинялся непосредственно директору А. П. Завенягину. Я открыто доложил Завенягину о тех безобразиях, которые творились на заводской площадке. Каждая организация, каждый участок считал обязательным иметь все необходимое для себя вблизи от объектов строительства. Заводская площадка превратилась в «Шанхай», чего здесь только не было! И конюшни с лошадьми, и кладовые, и склады, и мастерские, и конторы, и бытовки — словом кто во что горазд.

После первого объезда заводской площадки с Авраамием Павловичем мне стало ясно, что все это надо ломать, на что и получил его благословение. Я предупредил Завенягина, что будет много крику и жалоб. «Чем больше будет крику, тем скорее я буду

знать, что у тебя больше работы и лучше дела идут», — улыбнулся Авраамий Павлович. Обычно налеты на «Шанхай» я делал в ночные смены, подавая на железнодорожные пути состав вагонов. 100—150 человек разбирали временки, заблаговременно предупредив хозяев. Имущество грузили на вагоны и вывозили за пределы заводской площадки. Наутро, конечно, поднимался шум. Особенно много воевал со мной начальник Прокатстроя т. Познанский.

Вскоре мне предложили пойти главным инженером строительства 2-й плотины. Начальником строительства был назначен Андрей Иванович Сулимов, участник гражданской войны, самый первый по счету гражданин Магнитогорска. Да, это он приехал первым к Магнитной горе на постоянное место жительства 4 февраля 1929 года, с путевкой Уральского крайкома партии, подписанной лично И. Г. Кабаковым. Сулимов и подготовил арендованное жилье для первой группы строителей, прибывших 10 марта 1929 года. Человеком он был известным и уважаемым.

Он был тогда болен, лежал в постели. С ним мы, к общему

удовлетворению, договорились, и я решил остаться на строительстве 2-й плотины, но обстоятельства сложились по-иному.

Андрей Иванович заболел серьезно, его отправили на лечение в Москву.

Мне предложили работу в Крыму, условия были заманчивы. Когда я сказал А. Завенягину о том, что хочу уехать из Магнитки, он отнесся к этому недоброжелательно. В один прекрасный день он не без ехидства сообщил мне: «Так вот, вместо юга, куда ты стремился, поедешь еще севернее, в Нижний Тагил!» Поступило распоряжение Наркома тяжелой промышленности откомандировать меня на строительство вагоностроительного комбината в Нижний Тагил.

Приказ есть приказ. Я быстро подготовился к отъезду. Но сердце щемило, не так просто было покинуть город, который строился своими руками с первого камня. И еще горше было от того, что расстаюсь с друзьями, товарищами — с людьми, которые стали дорогими и родными в трудовых буднях.

И. ЦЕХМИСТРЕНКО.

МАГНИТОГОРСКИЙ ПРАЗДНИЧНЫЙ

КИНО



САГА О НАНСЕНЕ

(Заметки по поводу фильма «Всего одна жизнь»)

Фильм «Всего одна жизнь» напоминает героическую скандинавскую сагу.

Образ замечательного человека создали норвежские и советские кинематографисты.

Первая треть ленты воссоздает легендарный поход «Фрама» к Северному полюсу. Нансен предстает перед зрителями как смелый, восторженный человек, до фанатизма преданный Арктике. Заметна влюбленность актера Кнута Вигерта в образ своего великого соотечественника. Благодаря ей мы поверили в одержимость Нансена идеями покорения Северного полюса.

Следствием некоторой фрагментарности фильма явилось то, что мы не получили никакого представления о широкой общественной деятельности Нансена до похода «Фрама».

Патриотизм — вот основная черта, которую подчеркивают сценарист и актер. В беседах с Амундсеном Нансен выражает свою заветную мысль: как важно, чтобы над Северным полюсом развивался «маленький норвежский флаг».

В последующих двух третях киноленты Нансен выступает как интернационалист, столь же последовательный, как и патриот своего отечества. Вот в чем значимость образа!

Чтобы реальнее воспроизвести на экране историческую ситуацию на рубеже двух столетий, авторы фильма используют частые врезки из кинохроникальных лент, не перегружая художественную ткань фильма. То было бурное время передела мира. И ритм международной жизни как бы определяет темп жизни замечательного интернационалиста. Фритюфа Нансена. Целым правительствам было не под силу решить проблему репатриации военнопленных и беженцев после первой мировой войны. Но за дело взялся Нансен — и дело сдвинулось с мертвой точки.

Советскому зрителю особенно дорога история дружбы Ф. Нансена с Советской Россией — ведь первопроходец Арктики стал первопроходцем к «Красному острову», блокированному контрреволюцией.

Всего одна жизнь... Но это великая жизнь человека с большой буквы. Он отдал пострадавшим свою Нобелевскую премию и теперь убеждает английский парламент выделить деньги для голодающих волжан. «Пять миллионов фунтов стерлингов. Это вдвое меньше, чем стоит 1 военный корабль», — напоминает он парламенту. «Умоляю», — просит Нансен в кулуарах. Но, к стыду правительства, его просьбы остаются гласом вопиющего в пустыне. Для актера К. Вигерта и Е. Евстигнеева, сыгравшего первого советского дипломата Чичерина, была найдена в архивах переписка этих замечательных деятелей. Письма свидетельствуют, что это была тесная дружба подлинных интернационалистов.

Нужно было иметь немалое мужество, чтобы в те дни, когда молодую Советскую республику никак не хотели признавать в окружающем капиталистическом мире, во всеуслышание объявить себя другом этой «варварской» страны. И доказать свою готовность помочь в трудную минуту не словами, а делом. Очевидцы помнят этого быстрого в движениях, худощавого седого человека, фигура которого казалась несколько экзотичной в то время на волжских берегах.

Политический деятель, страстный мечтатель, неутомимый путешественник, верный друг, всегда готовый протянуть руку помощи — таким предстает в этом фильме замечательный норвежец Фритюф Нансен.

И в юбилейные дни нашей Родины фильм посмотрит с особым интересом.

Я. ФРЕГЕР, наш нештатный корреспондент.

У ШТАНГИСТОВ КОМБИНАТА

Своеобразно отметили 51-ю годовщину Великого Октября спортсмены металлургического комбината. Шестого ноября с утра до вечера деревянные помосты зала спортивного павильона центрального стадиона металлургов сотрясались. Штангисты различных цехов задались целью взять такой вес, чтобы повысить свою спортивную квалификацию, подняться на разряд выше.

Перворазрядники и кандидаты в мастера спорта СССР в этом споре не принимали участия. У них забота поважнее. Четвертого и пятого декабря в этом же павильоне состоится ответственный единоборство штангистов — открытое первенство центрального совета ДСО «Труд».

Возможность выполнить нормативы кандидатов или мастеров спорта СССР не упустят на этих соревнованиях помимо металлургов Репина, Верстова, Махно и других представителей нашего комбината также и тяжелоатлеты других городов страны, работающие на металлургических предприятиях. В. ЛИХАРЕВ.

Во дворцах и клубах

Восьмого ноября по плану массового сектора Дворца культуры имени Ленинского комсомола в ГПТУ № 41 состоялась посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина постоянно действующий лекторий.

Присутствующие на занятиях прослушали лекцию на тему «Компас наш — учение Ленина», посмотрели документальный фильм, рассказывающий о выполнении трудящимися нашей страны заветов Ильича.

В субботу вновь открылись двери в клубе интернациональной дружбы, который находится в 14-б квартале. Ребята познакомили своих товарищей с письмами сверстников из Германской Демократической Республики, Чехословакии, Болгарии, Польши и других стран.

В воскресенье молодые рабочие из интерната № 3 приняли участие в очередном занятии лектория «Ленинские идеи — в жизнь». Тема разговора — «Урал наш, край богатый, ты частица ленинской земли».

А сегодня в школе № 4 перед взрослыми любителями искусства выступят самодельные артисты русского народного хора Дворца. И. НАЗАРОВА.

Здесь нет красок и объемности — и все же это театр, популярный с древних времен. Речь идет о теневом театре. Своеобразной этой формой искусства увлечены ребята средней школы № 6.

Несложен реквизит у театра, скромны средства общения со зрителем: вырезанные из плотного картона фигурки животных и людей, элементы пейзажа, домики...

Но вот гаснет свет и на экране возникают контурные изображения персонажей детских сказок. Они двигаются, разговаривают. Герои сказок, разумеется, пока малоподвижны. Но недостаток этот под руководством бывшей ученицы школы — основателя театра и его режиссера Наташи Водолазской восполняется выразительной манерой чтения, интонацией голоса, присущей каждому герою, особенностью речи, подчеркиваются характеры. Это и подкупает зрителей-дошкольников, да

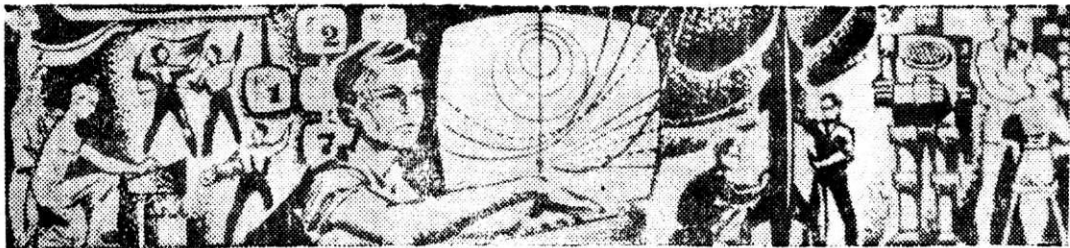
ТЕАТР ТЕНЕЙ

и первоклассников — маковым пряником не выманишь из зала во время спектакля.

Сейчас в репертуаре артистов три сказки — «Колобок», «Заяц, лиса и петух», «Кто Мишку спас?», а в скором времени появится новинка — «Машенька и медведь».

Теневые театры есть и в других школах, но конкурировать с Леной Кондратьевой, Толой Мухиным, Володи Ракитянским и другими шестиклассниками школы № 6 могут только юные артисты школы № 1. На прошлой неделе городском смотре самодельного творчества они поделили первое место.

В. ПЕТРЕНКО.



Если любовь к познанию в раннем детстве проявляется в ломании игрушек, то со временем эта любовь обретает новую форму — изобретать. А в этом деле, как известно, без знаний не обойтись. И будь то юный моделист или взрослый энтузиаст техники — все они найдут необходимую помощь в журнале «Моделист-конструктор».

Примечательная особенность журнала в том, что он ведет пропаганду технического творчества в конкретной форме. Предлагаемые конструкции электронных приборов, спортивных моделей подробно описываются, к ним даются чертежи с детализацией, приводится технология изготовления отдельных узлов.

Читатели всегда найдут в журнале «Моделист-конструктор» интересные научно-популярные материалы, последние сведения о новинках отечественной и зарубежной техники. Конструкторы любого изобретательства получают здесь практические советы. Юные авиаторы узнают, как своими руками построить летающие модели от самых простых до радиоуправляемых. Конструкторы малого и большого флота найдут в

СПЕШИТЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ!

журнале чертежи судов, которые позволяют на «домашнем стапеле» соорудить катер на подводных крыльях, сделать разборную байдарку, моторную лодку, швертбот, катамаран. Автомобилисты получают описания и чертежи миниатюрных гоночных машин и даже настоящих микроавтомобилей.

Пусть не подумают радиолюбители, что журнал «Моделист-конструктор» не заботится о них. Разве можно в век транзисторов обойтись без миниатюрных радиоприемников, электромузыкальных инструментов, роботов, автоматических и контролируемых приборов, необходимых в работе радиолюбителя.

Интересные материалы печатаются в разделе «Клуб домашних конструкторов». В нем читатели журнала получают консультации, как оригинальными придумками, маленькими рационализациями облегчить труд в домашних условиях.

Тот, кто подружится с «Моделистом-конструктором», заметит, как журнал расширит его технический кругозор, а может и определит выбор профессии.

ПИСЬМА, ЗВОНИТЕ, ПРИХОДИТЕ

НАШ АДРЕС

Левый берег, ул. Бирова, 97, (гостиница, 2-й этаж). Телефоны 3-38-04, 3-47-04, 3-31-33, 3-07-98, 3-14-42.

ЗАМ. РЕДАКТОРА

Ю. С. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.