

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления
Магнитогорского дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
металлургического комбината имени В. И. Ленина

ЯНВАРЬ — МЕСЯЦ УДАРНОГО ТРУДА!

ДОМЕНЩИКИ МАГНИТКИ ПРЕДЛАГАЮТ ОБЪЯВИТЬ ЯНВАРЬ МЕСЯЦЕМ УДАРНОЙ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ.

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, коллектив доменного цеха заканчивает первый год девятой пятилетки с высокими технико-экономическими показателями. Годовое производство чугуна увеличилось на 300 тысяч тонн. Сверх плана выплавлено около 120 тысяч тонн качественного чугуна. Заметно повысилась производительность всех доменных печей. Впервые в практике металлургов Магнитки освоена работа с применением мощного интенсификатора производства — кислорода. Успешно выполняются планы повышения эффективности производства.

Приближается знаменательная дата для коллектива металлургов — 31 января 1972 года комбинату исполнится сорок лет. Для доменщиков эта дата знаменательна еще и тем, что сорок лет назад была задута первая доменная печь и получен первый магнитогорский чугун.

За истекшие сорок лет на комбинате сложилась замечательная традиция — встречать праздники новыми трудовыми достижениями на основе смелого внедрения в практику всего нового и передового.

Во втором полугодии 1971 года на комбинате развернулось социалистическое соревнование за досрочную встречу юбилея. До знаменательной даты остается немногим больше месяца.

Коллектив доменного цеха обращается ко всем трудящимся комбината с предложением — объявить январь 1972 года месяцем ударной трудовой вахты, шире развернуть социалистическое соревнование за право в день рождения комбината нести почетную трудовую вахту у домен, мартенов, прокатных станов и на других участках производства.

В свою очередь обязуемся выплавить сверх плана в январе 7000 тонн чугуна; довести КИПО до 0,507; снизить расход кокса до 507 килограммов на тонну чугуна; выплавлять чугун с содержанием серы не выше 0,025 процента.

Мы предлагаем организовать в период месячника трудовой вахты ежедневное подведение итогов с широким наглядным освещением его хода. Коллектив доменщиков призывает всех рабочих, работников, инженеров, техников и служащих комбината ознаменовать сорокалетие комбината новыми успехами в труде на благо Родины.

Обращение обсуждено и принято на рабочих собраниях доменного цеха.

№ 154 (4131)
Год издания 32-й

СУББОТА, 25 декабря 1971 года

Цена 2 коп.

26 декабря 1946 года машинисты Д. И. Червяков и А. И. Бакланов на электровозах №№ 1, 2 серии ЕД-9 открыли регулярное движение электровозов на магистралях нашего комбината.

Началась эпоха электрификации внутризаводского железнодорожного транспорта.

Двадцатипятилетиею электрификации транспорта комбината посвящен сегодня специальный выпуск нашей газеты. Материалы этого выпуска читайте на 1-й и 3-й страницах.



Группа старейших тружеников передовиков производства цеха подвижного состава железнодорожного транспорта комбината (слева направо) старший электромонтер контактной сети Иван Александрович МАНГАРОВ, машинисты электровоза Петр Николаевич МАЛЬКОВ, Андрей Константинович КУРДЮКОВ, старшие электромонтеры контактной сети Юсуп Черзетдинович ЛАТЫПОВ и Михаил Николаевич СЕМЕНОВ, слесарь электродепо Василий Иванович ЧЕРВЯКОВ.

Фото Н. Нестеренко.

Четверть века на железнодорожном транспорте комбината широко применяется электровозная тяга, выполняющая более 70 процентов всего грузооборота. Использование электровозной тяги на комбинате началось в 1945—1946 годах, когда, обеспечивая запросы фронта и народного хозяйства, комбинат непрерывно наращивал мощности и постоянно увеличивал объем производства.

В соответствии с ростом объема производства росли и требования к железнодорожному транспорту. Но в тот момент транспортное хозяйство было еще технически не подготовлено для осуществления большого объема грузоперевозок, и транспорт становится на комбинате узким местом, в особенности работа паровозной тяги. Нужно было принять меры для форсирования работы транспорта. Началась серия мероприятий, направленных на улучшение качества ремонта, сокращение времени экипировки. Благодаря осуществлению этих мероприятий, удалось повысить производительность паровоза в 1946 году в 1,5 раза по сравнению с 1944 годом. Но, несмотря на высокую степень использования паровозов, при определенных технических его возможностях, с одной стороны, и наличной пропускной способностью станций, с другой, паровая тяга являлась все же тормозом в освоении непрерывно растущего грузооборота. Вследствие неспособности паровозного парка обеспечить перевозки в точном соответствии с графиками работы цехов, комбинат ежеквартально терял 75 ты-

ВЫПОЛНЯЯ ПРОГРАММУ- МАКСИМУМ

сяч тонн чугуна, 95 тысяч тонн стали, 58 тысяч тонн проката и 35 тысяч тонн кокса. Необходима была немедленная замена паровозов на локомотивы со значительно лучшими эксплуатационными качествами. В то время таким реальным локомотивом мог быть только электровоз.

Электрическая тяга на магистральных железных дорогах получила широкое распространение, однако на металлургических заводах, где транспорт глубоко проникает в технологию металлургического производства, опыта применения электротяги не было. Несмотря на это, по инициативе группы инженеров и руководства комбината был разработан план комплексной электрификации всех основных железнодорожных районов и установлена определенная последовательность в его реализации.

Осуществление этого плана наталкивалось на трудности, которые некоторым представителям проектных и строительных организаций казались, при существующих условиях, непреодолимыми. Эти трудности состояли в отсутствии асигнований на строительство, необходимого оборудования. Некоторые не

верили в то, что мы сможем решить ряд технических задач: монтаж контактной сети, выбор величины напряжения. Скептиков смущало и то, что не было специалистов, имеющих опыт работ по электротяге, и вообще — новизна вопроса электрификации путей на металлургическом заводе.

Но все эти трудности, сомнения и т. п. были преодолены, потому что над решением важнейших технических вопросов, связанных с электрификацией, работали и проектный отдел комбината, и транспортный сектор филиала Гипромеза, и цехи главного энергетика, и управление капитального строительства. Большой вклад в электрификацию внесли тт. Кращенко, Лысов, Пименов, Крафт, Колесников, Дорман, Зинкевич, Шибяев, Саванин, Попов, Балувев. Электрификация железнодорожного транспорта стала ударной стройкой Магнитки.

В ходе работ выковыливались кадры монтажников. В числе первых пришли на стройку монтеры тт. Мазепа, Мангаров, Латыпов, Хаматнуров, Днепровский, Семенов, Фадеев. Приобретая практический опыт, они выросли в квалифицирован-

ных рабочих и инженерно-технических работников и в настоящее время передают богатый опыт молодому поколению.

На работах по восстановлению и реконструкции электровозов выростали кадры ремонтников. Большой вклад в организацию ремонтной базы внесли инженеры Ненадкевич, Васильев, мастера Юрченко, Буйнин, бригадиры Соколов, Лебедев. В предельно короткие сроки под их руководством было построено временное электродепо на ст. Доменная и реконструировано 15 электровозов.

Партийная организация призвала лучших машинистов паровозов осваивать профессию машинистов электровозов. Из числа молодых рабочих, окончивших ремесленное училище, вышли замечательные машинисты электровозов тт. Жуков, Кузьмичев, Сементковеккий и другие. Большую помощь машинистам в освоении электровоза оказали машинисты-инженеры тт. Подылин, Квасов, Рубан.

В сильные морозы января и декабря 1946 года на железнодорожных переездах и станциях в воздухе на тросах над проходящими внизу поездами монтажники контактной сети выполняли свою благородную задачу. Работы велись строго по графику, утвержденному директором комбината т. Носовым и управляющим трестом «Магнитострой» т. Гуревичем. Городская партийная конференция, открывшаяся 22 декабря 1946 года, горячими несомлакающими

(Окончание на 3-й стр.)

Изящные эмалированные тарелки, чайники, кофейники и другие предметы кухонной утвари, выпускаемые цехом металлопосуды нашего комбината, экспортируются в ГДР, Болгарию, Венгрию, Югославию и другие страны. Эмалированной посудой с маркой «ММК» пользуются жители примерно 350 городов и поселков нашей страны.

Как уже сообщалось, коллектив цеха на десять дней раньше срока справился с годовым планом. До конца года он выдаст дополнительно около 500 тысяч различных изделий, почти третья часть из них будет продана домохозяйкам Магнитогорска. Первая большая партия сверхплановой эмалированной посуды всех 30 наименований, числящихся в ассортименте цеха, уже поступила на прилавки магазинов города.

А. ЮДИН.

УГОЛОК ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ У МЕТАЛЛУРГОВ СТРАНЫ

На Череповецком металлургическом заводе проведенными исследованиями установлено, что после подогрева опорных валков на стенде по окружности и длине бочки возникает перепад температур, который исчезает после 2 часов выдержки, опорные валки с выпуклой профилировкой изнашиваются сильнее, чем валки с цилиндрической профилировкой (на 0,4—0,5 миллиметра). Применение комбинированного охлаждения (водой и воздухом) рабочих валков на первых клетях позволило повысить их стойкость в 3 раза.

работана система автоматического управления доменным процессом. Данная система включает в себя локальные системы автоматического управления шихтопадачей и шихтовкой, распределением газового потока по сечению печи, тепловым состоянием и сходом шихтовых материалов.

В этом же институте разработаны системы автоматического контроля содержания CO₂ в колосниковом газе, сигнализации прогара воздушных фурм доменной печи, а также системы электролитического определения влажности доменного дутья.

Во ВНИИАЧермете раз-

— Толковый у нас секретарь, год как возглавляет партийную организацию, а вопросы с ним любые решать можно (из разговора с партгрупоргом И. В. Машиным).

— Владимир Сергеевич Великданов недавно на партийной работе, но уже успел добиться многого. С каждым днем все полнее развиваются в нем задатки хорошего партийного руководителя. (Из беседы с инструктором парткома комбината Г. П. Чихуном).

В ПАРТИИ И Н О М
БЮРО первого обжимного цеха — всегда люди. Когда бы ни пришел я сюда, у секретаря много своих неотложных дел. В партбюро постоянно деловая атмосфера, заинтересованные лица. Вот и на этот раз Владимир Сергеевич был не один. С цеховым художником он обсуждал план новогоднего номера стенгазеты.

— Побольше ярких красок, чтобы праздник чувствовался, — этими словами Великданов закончил разговор с художником и попрощался с ним.

— Как работает цех? — поинтересовался я. Великданов достал из стола толстые папки, углубился в бумаги. Лицо его сразу же приняло озабоченный, строгий вид.

— Хвалиться нечем... Великданов посмотрел на меня вопросительно, словно говоря «зря ты, товарищ корреспондент, пришел к нам, ничего

особенного в нашей работе нет».

Мне было понятно, почему он так сказал. Вспомнились слова инструктора парткома Алексея Николаевича Хлоповских, одобительно отзываясь о Великданове, он предупреждал: «Говорить с ним будет очень трудно. Скромник он бесподобный».

— Неужели на самом деле нет ничего утешительного, Владимир Сер-

на коллектив должно быть еще более эффективным.

— Какими формами и средствами вы думаете добиться эффективности этого влияния?

— Главную роль в достижении желаемого призваны сыграть мероприятия, направленные на повышение активности каждого коммуниста. У нас в практику уже прочно вошли и утвердились отчеты членов партии. Отчеты стали настоящей

Мы долго говорили о том, как усилить влияние партийной организации на коллектив. Владимир Сергеевич с досадой говорил о том, что в цехе есть коммунисты, которые малоактивны в общественной жизни.

— Их единицы, но они есть, — продолжал он. — Происходит это потому, что мы еще принимаем в свои ряды людей, не проверенных в деле. Смотрим — хорошо работает

Эта черта характера удачно сочетается в нем с приверженностью к новому. Он сторонится устоявшихся требований, старых приемов и открыто идет навстречу всему передовому, эффективному. Принимает это творчески, для того чтобы повысить боевитость партийной организации. Поэтому-то коммунисты обжимного цеха первыми на комбинате составили

трудолюбия, творчества и целеустремленности. Ему было нелегко. Не прошло и года после того, как стал он членом партбюро, и сразу же — в секретари. Доверили вести за собой двести с лишним коммунистов! А это так трудно, так ответственно.

Не стеснялся Великданов советовать с бывалыми членами партии — начальником цеха А. И. Соловьевым, с опытным пропагандистом М. А. Высоцким, с председателем группы народного контроля Ф. Д. Татаркиным, с председателем цехового комитета В. В. Никишановым.

Скрупулезно изучал людей. Его рабочий день начинался рано и кончался поздно. И неудивительно, что Владимир Сергеевич уже хорошо знает всех коммунистов цеха.

— Нынешний год явился годом моего становления и утверждения на партийной работе. Приятно, что я открыл самого себя, настоящему полюбил эту нелегкую работу, которая обогатила меня, расширила мой кругозор, помогла глубже узнать и понять людей.

...В коридоре, где размещалась комната секретаря партбюро, послышалась чьи-то голоса. Распахнулась дверь партийного бюро — на пороге появилось несколько рабочих в промасленных спецовках. К Великданову снова пришли люди.

С. РУХМАЛЕВ.

СТАНОВЛЕНИЕ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

геевич?

Великданов стал листать толстую из грубой бумаги тетрадь: «Январь — 101,7 процента, апрель — 104 процента, июль — 102 процента, ноябрь — 103 процента...».

Это был сводный отчет о работе коллектива. Судя по цифрам, обжимщики работали в первом году девятой пятилетки неплохо. И работа партийной организации в конечном итоге оценивается тем, каких производственных результатов добился коллектив цеха.

— Выходит, Владимир Сергеевич, партийная организация, возглавляемая вами, тоже справилась со своими задачами? — Лестно сказано. Но мы считаем, что влияние партийной организации

школой воспитания коммунистов. Именно они, когда я еще начинал «секретарствовать», помогли мне ближе познакомиться с людьми, узнать их слабые и сильные стороны. Повышению авангардной роли членов партии способствует и глубокая последовательная работа парткома комбината. «Коммунист и пятилетка», «Устав партии обязывает», «Твоя идея, коммунист». Мероприятия, проводимые под этими девизами партийным комитетом, помогли усилить ответственность нашей работы. Но нам надо еще очень и очень много работать, настойчиво искать новые формы и средства повышения активности коммунистов.

человек и без всякой опаски даем ему рекомендацию. Он продолжает так же хорошо трудиться, но не желает принимать участия в общественных делах. Нет, не должно быть мерилом качества будущего коммуниста только лишь добросовестное отношение его к производству, хотя и это главное. Быть членом партии, значит быть всегда и во всем впереди. В нынешнем году мы приняли кандидатами в члены КПСС 8 человек. Все они рабочие. Каждый показал себя и в производственной деятельности, и в общественных делах.

...Владимир Сергеевич Великданов принадлежит к людям, у которых высоко развито чувство ответ-

перспективный план развития цеха на пятилетку, который включил в себя все вопросы многогранной производственной и общественной деятельности коллектива. И этот план стал образцом для партийных организаций других цехов.

Всего год как В. С. Великданов на партийной работе. Но кажется, что на этом поприще он уже давно. Настолько быстро Владимир Сергеевич вошел в партийную работу, втянулся в нее, что сейчас его трудно отличить от опытных секретарей.

В таких случаях говорят, что у человека есть призвание. Согласен, Великданов — способный партийный руководитель. Но его способности не смогли бы раскрыться без

Два года назад после окончания технического училища пришел работать в модельное отделение фасонно-чугунолитейного цеха комсомолец Виктор Митрохин. За это время он с помощью старших товарищей успешно овладел сложной профессией модельщика. Сейчас Виктор — один из передовых труженников цеха. Он ежедневно выполняет по полторы сменные нормы. Виктор успешно учится в школе рабочей молодежи, много времени уделяет общественным делам. В. Митрохин — член бюро комсомольской организации цеха, ответственный за спортивную работу в бригаде.

Фото Н. Нестеренко.



●ДАЕШЬ КОМСОМОЛЬСКИЙ МИЛЛИОН!

„МОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД“

Недавно в листопрокатном цехе состоялось комсомольское собрание на тему: «Мой личный вклад в комсомольский миллион». Секретарь комсомольской организации цеха Юрий Слезинский подробно рассказал об инициативе молодых металлургов, решивших своими силами добиться увеличения выплавки стали в следующем году на один миллион тонн.

— Нам, комсомольцам-прокатчикам, — сказал Слезинский, — надо бороться за право прокатать четырнадцатый миллион стали.

Выступали на собрании многие молодые ра-

бочие. Разговор был деловой, заинтересованный. Оператор главного поста трехвалковой клети Николай Разбейкин сказал в своем выступлении: «Мы будем считать для себя большой честью прокатать металл комсомольского миллиона. Прокатать его надо строго по заказам. Мы сможем это сделать».

Анатолий Вербин, возглавляющий бригаду комсомольцев из разных цехов комбината, ведущую работу по подготовке к реконструкции четырнадцатой и пятнадцатой мартеновских печей, рассказал, с каким энтузиазмом работает моло-

дежь на этом важном и ответственном участке. Бригада постоянно перевыполняет сменные задания.

Секретарь партийной организации цеха Анатолий Евстигнеевич Семенов, выступая перед молодежью, отметил, что комсомольский миллион еще раз подтверждает — традиции первых магнитогорских металлургов живы.

Сейчас каждый комсомолец листопрокатного цеха, определяя свои возможности, берет личные обязательства по участию в прокатке четырнадцатого миллиона стали.

В. АНФИМОВ,
начальник смены листопрокатного цеха.

На титульных листах этих двух книг стоит дата 30 марта — 9 апреля 1971 года. В эти дни работал XXIV съезд КПСС. Вышедший недавно в издательстве политической литературы двухтомник «XXIV съезд Коммунистической партии Советского Союза» является стенографическим отчетом.

Коммунистам, которые впервые избраны партгруппами, будет полезен сборник «Из опыта работы партгрупп». Авторы книги — опытные партгруппы и партийные публицисты. Материалы сборника могут оказать методическую помощь начинающим партгрупоргам в организации работы низовых партийных звеньев.

В издательстве «Молодая гвардия» вышла книга «Основа социалистической экономики». Это учебное пособие предназначено для лиц, занимающихся в системе политической учебы.

В работе А. Л. Максимова «Премирование рабочих СССР в условиях хозяйственной реформы» подробно освещаются экономическая необходимость фонда материального поощрения, принципы его распределения по основным направлениям и по категориям работающих, действующие системы премирования и их эффективность, роль сдельного

НОВИНКИ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

приработка и нормирование труда в повышении производительности труда и другие вопросы. Плановики и экономисты в этой книге, выпущенной издательством «Наука», несомненно найдут много полезного для своей работы.

Авторы сборника «Рабочий и реформа» — передовые труженники Москвы, Московской, Смоленской, Калининской и Рязанской областей рассказывают, какие широкие возможности открыла перед ними экономическая реформа, какое участие принимают они в поисках и использовании резервов, экономии материалов и энергетических ресурсов, творческом совершенствовании техники и технологии, в укреплении дисциплины и улучшении организации труда.

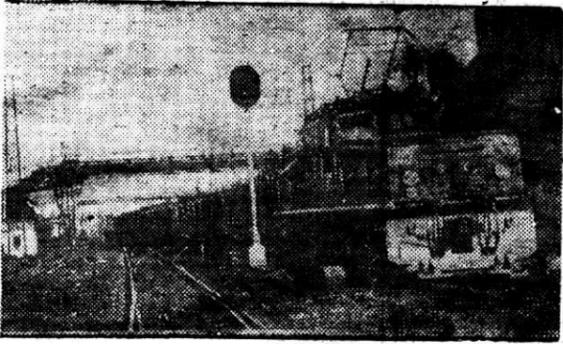
Книга советских журналистов А. Н. Яковлева, С. И. Беглова, В. В. Журнина, Л. М. Заматина и В. С. Зорина «По ступеням войны и обмана» построена

на материалах опубликованного в США секретного «вьетнамского» архива Пентагона.

Для широкого круга читателей большой интерес представляет книга французского писателя-публициста Жака Вержье «Промышленный шпионаж», выпущенная издательством «Международные отношения» в 1971 году. Для политинформаторов, лекторов-международников и просто для широкого круга читателей познавательна будет книга «Внешняя политика КНР». Она имеет подзаголовок «О сущности внешнеполитического курса современного китайского руководства».

Таковы последние новинки, полученные библиотекой парткома комбината. Думается, что приглашения будут излишни: все, кого заинтересуют эти книги, могут прийти и получить их.

В. ПУСТОВАЯ,
библиотекарь парткома комбината.



„МЫ ЖДАЛИ СЧАСТЛИВЫЙ ЧАС“

Мне вспоминаются дни учебы на первых курсах по подготовке машинистов электровозов. Были они организованы в тот момент, когда только только начинались работы по электрификации железнодорожного транспорта. Группу в количестве 31 человека возглавили начальник электровозной тяги Д. А. Ненадквич и заместитель директора комбината С. Ф. Кращенко. Поначалу новая для нас наука казалась непостижимой. Нам читали лекции, мы их добросовестно записывали, но мало кто понимал, что к чему. А разобраться самостоятельно тоже не представлялось никакой возможности: не было нужной литературы, чертежей. Были, правда, кое-какие детали с электровоза (наглядность), но мы даже не знали, как они называются. Но, как говорится, духом не падали. С ночной смены, не отдыхая, шли на занятия, которые никогда не пропускали, несмотря на усталость и занятость.

Прошло шесть месяцев. Мы уже не чувствовали себя новичками в электротехнике, неплохо представляли, что такое электрическая тяга, ее выгоды. Правда, некоторые были все же не уверены в том, что электровозы оправдают свое назначение, и бросили курсы. Мы же продолжали изучать этот вид тяги, более того, могли своими силами восстанавливать вышедшие из строя электровозы. Вот тут-то на практике усвоение электротехники пошло успешнее.

Мы с нетерпением ждали счастливого часа — распределения по электровозам. И он пришел. Те, кто не дрогнул, упорно осваивал новую технику, были вознаграждены: электровоз № 1 получили Хлебущкин, Бакланов, Стяжкин, электровоз № 2 — я и мои напарники Д. И. Червяков, Филев, Подкозин, Решетников, Бабушкин, электровоз № 3 — Степикин, Васильев, Галушко, четвертый и пятый — Даниленко, Мальков, В. И. Червяков, Комаров, Малыкин.

Потекли дни напряженного труда по дальнейшему освоению электровозной тяги. И вот мы уже были готовы выполнить любую поставлен-



ную перед нами задачу. И опять с нетерпением ждали счастливого часа — кому доверят первому взяться за ручку контроллера электровоза, совершить первый пуск электровоза на нашем комбинате.

Сделать это посчастливилось мне. На электровозе № 2, где я был старшим машинистом. Хорошо запомнил этот день — 17 декабря 1946 года. На пуск первого электровоза прибыли Носов, Кращенко, Ненадквич, Хусид, Шейдин, Смуров, Баранов. Были еще люди, но не могу всех вспомнить: кабина моего электровоза была забита так, что негде было и повернуться.

Первое, что навсегда осталось в памяти, — момент пуска, когда рука перевела в действие контроллер. Это было самое что ни на есть счастливое для меня время. Доехали мы до 39-й подстанции, возвратились на станцию Доменная, взяли рудный поезд. Электровоз плавно повез руду на станцию Бункерная. Сырье для доменного цеха было доставлено электровозной тягой.

За двадцать пять лет большие изменения произошли на железнодорожном транспорте комбината. Неузнаваемым он стал. И в той большой работе по реконструкции ЖДТ есть доля моих трудов, с которыми я вместе трудился не один десяток лет и тружусь ныне. И все мы желаем родному нашему коллективу еще более надежной сделать работу транспорта для выполнения важных заданий пятилетки.

А. КОРОЛЬ,
дежурный машинист.

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

ми аллодисментами встретил рапорт о том, что пробный электропоезд прибыл в доменный цех, а 26 декабря машинисты электровозов № 1 и № 2 Д. И. Червяков и Бакланов открыли регулярное движение электровозов между аглофабрикой и доменным цехом.

С пуском первой очереди электросети прекратились простои доменных печей по вине железнодорожного транспорта. Были ликвидированы таким образом спады производства чугуна в зимние месяцы.

В Постановлении Министерства черной металлургии по годовому отчету комбината за 1947 год отмечено: «В 1947 году комбинатом была осуществлена электрификация перевозок руды и агломерата, что обеспечило постоянство снабжения и необходимые запасы для нормального хода доменных печей... К концу года, в связи с улучшением обслуживания доменного цеха железнодорожным транспортом, процент выполнения графика выпуска чугуна поднялся до 96».

За счет увеличения скорости движения и веса поездов электрическая тяга позволила повысить эффективность основных перегонов на 30 процентов. За счет сокращения тяговых единиц, количества обслуживающего персонала на электровозах по сравнению с паровозами, экономии расхода топлива себестоимость грузоперевозок снизилась на 19,3 процента. Внедрение электросети улучшило условия труда локомотивных бригад и повысило уровень их технической культуры.

Первый в СССР опыт

электрификации железнодорожного транспорта на металлургических заводах доказал ее большую эффективность, создал резервы для наращивания производства.

За первое десятилетие было электрифицировано 50 км железнодорожных путей, и вся поездная и маневровая работа на электрифицированных станциях выполнялась 20 электровозами.

Однако быстрые темпы роста производства стали, чугуна и проката за

сооружение контактной сети или других устройств токосъема по условиям работы было невозможно. Такие участки обслуживались паровозами, составляющими 77 процентов рабочего парка. И снова творческий поиск, который завершился в 1957 году созданием опытных образцов контактно-дизельных электровозов на базе промышленного электровоза IV КП-1, впоследствии наших широкое распространение как в СССР,

За 14 лет эксплуатации первенец контактно-дизельной электросети обеспечил рост производства комплекса листопркатных цехов.

В августе 1963 года впервые в мировой практике металлургического производства шихтовый двор и рабочие площадки первого мартеновского цеха стали обслуживаться электрической тягой с напряжением 1500 вольт контактной сети. Но прежде чем это произошло, коллективу пришлось решить ряд принципиально новых технических задач. Во-первых, конструктивное исполнение контактной сети в крытых помещениях с восьмистенными габаритами, крепление опор на бетонных эстакадах и галереях, выбор рабочего напряжения контактной сети, устройств энергоснабжения.

Творческие поиски в решении технических задач привели к тому, что в августе 1965 года шихтовые дворы мартеновских цехов №№ 2, 3 были переведены на обслуживание контактно-дизельными электровозами, специально оборудованными на рабочее напряжение 245 вольт. Только ко внедрению системы энергоснабжения контактной сети напряжением 245 вольт позволило ежегодно экономить около 2 млн. киловатт-часов электроэнергии.

...За двадцать пять лет сделано много. Предстоит еще больше сделать. В течение 1972—1973 гг. мы надеемся полностью электрифицировать комбинатский транспорт. Это задача № 1. Это будет завершение программы максимум.

Н. ДАВИДОВ,
начальник локомотивной службы ЖДТ комбината.

ВЫПОЛНЯЯ ПРОГРАММУ-МАКСИМУМ

счет прогрессивной технологии, интенсификации металлургических процессов, комплексной механизации и автоматизации процессов поставили перед железнодорожниками новую задачу — изыскать пути и средства, позволяющие улучшить работу локомотивов, занятых на обслуживании мартеновского и прокатного производств. На долю этих локомотивов приходилось 40 процентов общего объема внутривзаводского грузооборота. Для расширения сферы применения электросети на всех участках необходимо было решить ряд принципиально новых технических задач, главной из которых — заезд в цехи, на объекты погрузки-выгрузки и другие участки, где

так и за рубежом. В решении этой проблемы активное участие принимали Плетенецкий, Васильев, Буларов, аккумуляторщик Данилов, машинисты электровозов Копылов, Шахатов, Глуховцев и др. При средней стоимости переоборудования (7 тысяч рублей) каждый контактно-дизельный электровоз дает около 20 тысяч рублей годовой экономии по эксплуатационным расходам (при замене паровоза), и все затраты по переоборудованию окупаются за пять-шесть месяцев.

Первый в СССР контактно-дизельный электровоз № 25 в 1957 году начал обслуживать комплекс листопркатных цехов №№ 1, 2, 3, заменив 2 паровоза.

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Событие огромной важности отмечаем мы сегодня — четверть века прошло с начала работ по электрификации железнодорожного транспорта комбината. И как тут не радоваться, как не вспомнить, не рассказать о том, что осталось в памяти.

Шел декабрь 1946 года. В это время был закончен монтаж контактной сети на участках ст. Шихта—Дробилка, Бункерная—Дробилка, Бункерная, Аглофабрика, Ежовка, РИС, т. е. начался пуск электровозной тяги. Как раз в этот период доменный цех работал на пониженном дутье — не хватало рудного сырья, и все надеялись, что с приходом на линию электровозов произойдет чудо: доменщики получат необходимое количество сырья. Но ожидаемых чудес не произошло. Электровозы выходили из строя, перебой в доставке сырья устраняли не были. Происходило так главным образом потому, что горели тяговые двигатели на электрово-

зах. При анализе выяснилось, что причинами поломки электродвигателей являются завышенное напряжение в контактной сети и — самое главное — несоответствие щеток характеристике тяговых двигателей. Нужно было что-либо предпринять. Начальник электровозной тяги Д. А. Ненадквич, получив разрешение от директора комбината Носова, берет со складов отдела технической оборудования подходящие блоки из запаса щеток для двигателей прокатного производства. Из этих-то блоков и были изготовлены нужные нам щетки.

Работа по изготовлению щеток и пуску электровозов далась нам не легко. Ремонтная база была очень слабой в техническом отношении: две смотровые канавы, четыре ручных домкрата да небольшая инструментальная — вот, пожалуй, и все. Но запомнилось не это, а то, с каким энтузиазмом, с какой ответственностью работали люди. Бывало по две су-

ток не уходили ремонтники домой, отдыхали в цехе. Хотели своими глазами увидеть, как выйдут из ремонта двигатели. Не шли домой до тех пор, пока не уходил на линию электровоз.

Вскре были отремонтированы все двигатели, заменены щетки и установлены балластные плиты. Электровозы стали успешно работать на линии.

И вот тут-то и произошло чудо: за несколько дней были увеличены запасы рудного сырья, так необходимого доменному цеху.

Это был первый этап электрификации комбинатского транспорта. В дальнейшем, в 1948 году, была введена линия РИС—Флюсовая, а к ноябрьским праздникам 1951 года вступила в строй последняя очередь замкнутого цикла по подвозке сырья и вывозу готовой продукции с комбината.

Если учесть, в каких тяжелых условиях проводилась работа по пуску электровозов: нехватка



специалистов, необходимых материалов, отсутствие технической оснащенной ремонтной базы и т. п., то станет очевидным трудовая доблесть рабочих славного коллектива контактной сети, всех локомотивных бригад, руководителей. На этих замечательных трудовых традициях воспитывалось несколько поколений железнодорожников, которые стремились и всегда стремятся обеспечить устойчивую работу славных магнитогорских металлургов.

В. СТЕПИКИН,
старший машинист электровоза.

У нас по вечерам

Будни сотрудников Дома музыки заполнены многообразной деятельностью, наша задача — развивать у жителей города музыкальную и общую культуру. Особенно оживает Дом музыки по вечерам. В эти часы проводятся встречи посетителей музыкального центра Магнитки с артистами, музыкантами, писателями и поэтами, организуются концерты профессиональных и самодеятельных коллективов, клубные занятия.

Теплая встреча состоялась у нас недавно со старейшим актером городского драматического театра имени А. С. Пушкина заслуженным артистом РСФСР Д. Козловским, который отдал сценическому искусству полвека своей жизни. Частый гость Дома музыки артист театра Г. Калинин. Он у нас читает стихи советских поэтов. Интересными бывают вечера поэзии, когда на них присутствуют местные поэты и писатели. В небольшом нашем актовом зале звучали стихи Василия Лозневого, Владимира Машковцева, Михаила Люгарина, Риммы Дышаленковой и других поэтов.

В этом году в Доме музыки чаще слышишь музыку Петра Ильича Чайковского. Занятия проводят любители произведений гениального русского композитора. Руководитель занятий — преподаватель музыкального училища имени Глинки А. Кармадонова была в городе Клин, где находится музей Чайковского. Новые впечатления придают ее лекциям большую глубину и содержательность. На занятии, состоявшемся в декабре, члены клуба прослушали исполненные в грамзаписи оперу «Евгений Онегин» и 4-ю симфонию Чайковского. Было рассказано об истории создания этих произведений, прокомментированы наиболее яркие их фрагменты. Зал Дома музыки — место выступления лауреата областной премии «Орленок» — коллектива камерного оркестра, созданного несколько лет назад в горно-металлургическом институте, Государственной хоровой капеллы, академического хора музыкального училища, детского хора «Жаворонок» и других музыкальных коллективов города. Концерты Дома музыки собирают большую аудиторию любителей музыкального творчества.

Г. КРЮЧКОВА, методист Дома музыки.



ЗАВТРАШНИЕ СОЛДАТЫ

Трудно бывает на первых порах ребятам, начинающим служить в армии. Строгая солдатская дисциплина, новый распорядок дня, незнакомая техника... Военно-спортивные лагеря готовят допризывников к службе, знакомят с азами военного дела. Теперь, когда срок службы сократился до двух лет, такая подготовка стала обязательной.

115 ребят, работающих на комбинате, проходят сейчас начальную военную подготовку в военно-спортивном лагере «Юность Магнитки» в Абзаково. Под

руководством инструкторов они изучают военные дисциплины. Большое внимание уделяется спортивной работе с допризывниками. Ребята ежедневно проделывают целый комплекс физических упражнений, включающий подтягивание на перекладине, трехкилометровый кросс, лыжные гонки и многое другое. За 20 дней, проведенных в лагере, ребята успевают окрепнуть и закалиться. Как правило, все они к окончанию смены сдадут норму ГЗР. Многие из них выполняют нормы I и II разря-

дов по лыжам, бегу, стрельбе. В свободное время молодые рабочие читают, смотрят кино.

На днях группа допризывников вступила в комсомол. Так что в ряды Советской Армии Алексей Тихонов, Гена Зейла, Саша Черепанов и их товарищи придут комсомольцами. Заканчивается учеба в лагере. Ребята ждет служба.

Т. СТАРИЦКАЯ.

НА СНИМКЕ: занятия по строевой подготовке.

Фото автора.

СПОРТ

ЛУЧШИЕ ЛЫЖНИКИ КОМБИНАТА

29 декабря состоится тираж лотереи ДОСААФ СССР. Разыгрывается 1 миллион 800 тысяч выигрешей.

Осталось немного дней до начала нового тиража лотереи ДОСААФ. Во многих цехах билеты лотереи распространены. Это относится в первую очередь к ЛПЦ-3, ОМЦ, ОТК, агломерационному комплексу. Хуже обстоят дела в первом, втором и третьем мартеновских це-

В Абзаково закончилось первенство комбината на приз открытия лыжного сезона. В гонках на 5 километров для мужчин и 3 километра для женщин участвовало более 500 представителей спортивных коллективов комбината. Наилучшие показатели у команд ЛПЦ № 3, доменного цеха, цеха КИП и автоматики, цеха подготовки составов, трамвайного цеха, фасонно-вальце-сталелитейного цеха, заводской лаборатории металлургической теплотехники, информационно-вычислительного центра. Лучшее время показали Р. Уляев (ЛПЦ № 4) и В. Загорюля (ИВЦ).

П. ВОЛОДИН.

СКОРО ТИРАЖ

хах, ПВЭС, цехе механизации, кузнечно-прессовом цехе, УКХ комбината, цехе водоснабжения, электросети, обжимном цехе № 1, ЛПЦ-1, где распространители билетов пока еще не отчитались за полученные в подотчет лотерейные билеты. Задача председателей первичных комитетов ДОСААФ комбината за-

кончить распространение билетов до 27 декабря. Метизный и калибровочный заводы уже выполнили свои планы продажи билетов. Не годится нашему комбинату от них отставать.

П. ЗИБНИЦКИЙ, председатель ДОСААФ горно-обогатительного производства.



Мексиканским фильмом «Нелюбимая» открывает будущую неделю крупнейший наш кинотеатр «Магнит». В этой ленте повествуется о трагедии женщины, чья дочь влюблена в своего отца, также влюбленного в нее.

Фильмы в субботу и воскресенье. Кинотеатр «МАГНИТ»:

новый цветной широкоформатный фильм «Ватерлоо» (2 серии) — сеансы в 9.30, 12.30, 15.30, 18.30, 21.15; «Мечту уносит море» — сеансы в 9, 11, 13, 15, 17, 20.45.

Кинотеатр «СОВРЕМЕННИК»: «Капитан Корда» — сеанс в 9; «Олеся» — сеансы в 10.45, 14.45, 18.45; «Минута молчания» — сеансы в 12.45, 16.45, 21.30.

Кинотеатр имени ГОРЬКОГО: «Олеся» — сеансы в 9, 10, 11, 13, 15, 17, 19, 21; «О любви» — сеансы в 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22. С понедельника смотрите музыкальную кинокомедию «Приключения желтого чемоданчика», фильм «Пока ты со мной»; а с 28 декаб-

ря французскую кинокомедию «Замороженный».

Кинотеатр «КОМСОМОДЕЦ»: «Минута молчания» — сеансы в 9, 11, 11.45, 13, 14.15, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 21.45; «Пассажир с «Экватора» — сеанс в 10.

Кинотеатр «МИР»: Инспектор уголовного розыска — сеансы в 9.15, 11, 13, 15, 17, 19, 21.30; «Знамена самураев» (2 серии) — сеансы в 10, 12.30, 15.30, 18.30, 20.30.

Кинотеатр «ДРУЖБА»: «Инспектор уголовного розыска» — сеансы в 9.15, 11, 13, 15, 17, 19, 21. С понедельника демонстрируется фильм «Минута молчания».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Суббота, 25 декабря Шестой канал

10.45 — Программа передач. 10.50 — Гимнастика для всех. 11.30 — «Зимнее утро». Концерт. 12.15 — Цветное телевидение. Для детей. «Приходи, сказка!». 12.45 — «Пятилетка, наука, жизнь». Тележурнал. 13.15 — «Творчество народов мира». 13.45 — «Здоровье». 14.15 — В эфире — «Молодость». 15.15 — «Восмой». Художественный фильм.

17.00 — «Семь дней за вода ГПЗ-1». Передача 7-я. 17.15 — Цветное телевидение. «В мире животных». 18.30 — «Наука управления в свете марксистско-ленинской теории». 19.00 — Телефильм. 20.05 — Цветное телевидение. «Сюжет для небольшого рассказа». Художественный фильм. 21.30 — Концерт. 23.45 — М. Анчаров — «День за днем». Премьера телеспектакля. Глава 7-я.

Двенадцатый канал

18.15 — Рекламное обозрение. 18.30 — Фильм для детей: «Малыш и Карлсон». «Сестрица Аленушка и братец Иванушка». 19.00 — Эстрадные миниатюры. 19.30 — Областной телевизионный фестиваль самодеятельного искусства, посвященный 50-летию образования СССР. Соревнуются коллективы художественной самодеятельности Октябрьского и Красноармейского районов: 20.45 — Художественный фильм «Цветы запоздалые». Производство киностудии «Мосфильм».

Воскресенье, 26 декабря Шестой канал

11.00 — Программа передач. 11.05 — «На зарядку становись!». Утренняя гимнастика для детей. 11.15 — Новости. 11.30 — Цветное телевидение. Для школьников. «Будильник». 12.00 — «Музыкальный киоск». 12.30 — Цветное телевидение. «Голубой щенок». Мультифильм. 13.00 — Для школьников. Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с выдающимся летчиком-испытателем В. К. Коккинали. 14.00 — Телевизионный народный университет. «Роль театра в эстетическом воспитании человека». 14.45 — Цветное телевидение. «Марья-искусни-

ца». Художественный фильм. 16.00 — Для воинов Советской Армии и Флота. Передача из Мурманска. 16.30 — Театр для детей. С. Михалков. «Сомбреро». Спектакль Московского театра кукол. 17.15 — «Труженики села». Итоги первого года пятилетки. 17.45 — «Музыка для всех нас». Концерт по просьбам зрителей. 19.00 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешествий». 20.00 — Новости. 20.10 — «Лица друзей». Ведет передачу писатель А. Алексин. 21.10 — Цветное телевидение. «Музыкальные встречи. 21.40 — «Япония — сегодня». Передача третья. Ведет передачу политический обозреватель Центрального телевидения и Всесоюзного радио В. Шрагин. 22.10 — Цветное телевидение. Д. Флетчер. «Угрожение укротителя». Премьера телевизионного спектакля. 23.10 — «Время». Информационная программа. 23.50 — Продолжение телевизионного спектакля. 00.50 — Цветное телевидение. «Сказка новогодней ночи». Музыкальная фантазия. 01.20 — Новости. Программа передач.

Понедельник, 27 декабря Шестой канал

12.00 — Новости. Программа передач. 12.05 — Новости. 12.15 — Для детей. «Сказы Уральских гор». 12.40 — «Директор». Художественный фильм. 1-я серия. 13.50 — «На крыльях песни». Концерт. 14.20 — Новости.

19.00 — Программа передач. 19.05 — Новости. 19.15 — Для детей. «Как ежик шубку менял». 19.30 — Для школьников. «Всемирный следопыт». 20.00 — Новости. 20.10 — «И вырастет городом». Передача 3-я. 20.50 — «Привратности судьбы». Классический балет на музыку Иогана Штрауса. 21.20 — Документальный фильм. 21.50 — «Адам и Хева». Художественный фильм. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30 — «День за днем». 8-я глава. 00.40 — Концерт солистов Свердловского театра оперы и балета. 01.10 — Новости. Программа передач.

Двенадцатый канал

МСТ. 18.40 — Мультифильм для детей. 19.10 — «Как вас обслуживают». 19.40 — Киножурнал. 19.50 — «Орбита». Информационный выпуск.

ЧСТ. 20.30 — «Литература и кино». На экране — произведения Михаила Шолохова.

Зам. редактора В. Н. КУЧЕР.

ИЗВЕЩЕНИЯ

30 декабря 1971 года в актовом зале ЦЗД состоится пленарное заседание общекомбинатского постоянно действующего производственного совещания по вопросу: «Организационно-технические мероприятия по обеспечению выполнения плана 1972 года и мероприятия по улучшению культурно-бытового обслуживания трудящихся комбината». На совещание приглашаются все члены НДПС, начальники цехов, производств и отделов, председатели цеховых комитетов, секретари парторганизаций, секретари комитетов ВЛКСМ, рационализаторы и новаторы производства. Президиум НДПС.

Во вторник, 28 декабря, в 17.00 часов в зале заседаний парткома состоится семинар председателей групп народного контроля.

Коллектив листопрокатного цеха № 2 глубоко скорбит по поводу кончины старейшего работника цеха СТЕБНЕВА Ивана Петровича и выражает соболезнование семье и родственникам покойного.

ПИСЬТЕ, ЗВОНИТЕ, ПРИХОДИТЕ НАШ АДРЕС

ул. Кирова, 70, 1-й подъезд, 2-й этаж. Телефоны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — 3-47-04; общие — 3-07-98, 3-40-35, 3-31-33; фотолаборатория 3-14-42; радио — 3-69-38.