

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического
комбината имени В. И. Ленина

№ 92 (5695)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 2 августа 1975 года
Цена 2 коп.

Вести из цехов

ЛУЧШИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Во всех цехах и службах ЖДТ широко развинулось соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС. В авангарде социалистического соревнования идут машинист тепловоза Н. Сульгин, помощники машиниста В. Фоменко, В. Чеботарев, слесарь А. Мурахов, токарь Ф. Никитин, бригадир Б. Горбатов, монтер пути А. Назарова, электромонтер В. Пронин, дежурные электромеханики А. Хасанов, В. Букин, старший электромеханик М. Барсуков и многие другие.

И. МИШАНОВ,
коммерческий ревизор
грузовой службы ЖДТ.

ДОСРОЧНО

29 июля трудящиеся мартеновского цеха № 1 рапортовали о досрочном выполнении планового задания семи месяцев. С начала года на сверхплановом счету коллектива цеха более 50 тысяч тонн стали. Возглавляет внутреннее соревнование коллектив сталеплавателей 35-го двухвального агрегата. На его счету 17 тысяч тонн металла, выданного дополнительно к плану с начала года. На втором месте сталеплаватели 34-го агрегата — 4 тысячи тонн стали дополнительно к плану. На третьем — сталевары 27-й печи. На сверхплановом счету этого коллектива 2500 тонн металла.

А. ЛЯПКАЛОВ,
начальник БОТИЗ
первого мартеновского цеха.

Ударные ремонт

Трудящиеся цеха ремонта металлургических печей закончили ремонт мартеновских печей № 7, 19, 24. 24-й мартеновский агрегат вступил в строй действующих на восемнадцать часов раньше графика, печь № 7 — на двенадцать часов.

Сейчас коллектив готовится к обновлению пятой мартеновской печи. В эти дни правофланговыми в социалистическом соревновании являются звенья огнеупорщиков В. Кушнина, В. Веригина, М. Гизулина, В. Будчана.

А. МОРИН,
секретарь партийного
бюро ЦРМП.

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника



ПЕРЕДОВИКИ ПЯТИЛЕТКИ

Среди работников цеха пути хорошо известно имя бригадира Марии Емельяновны Ермиловой. Старейшая труженица коллектива, почти двадцать лет работающая в этом цехе, она пользуется большим уважением коллег по труду как специалиста своего дела, сердечный и чуткий товарищ. За высокие трудовые успехи ударник коммунистического труда Мария Емельяновна Ермилова награждена орденом Трудового Красного Знамени, юбилейной медалью в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

На снимке: передовая работница цеха пути Мария Емельяновна ЕРМИЛОВА.

Фото Н. Нестеренко.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКЦИИ

Успешно завершая девятую пятилетку, миллионы участников всенародного социалистического соревнования стремятся дать продукцию больше, лучшего качества, с меньшими затратами. Этот боевой девиз охватывает весь комплекс сложных высокой эффективности производства. Среди них важное место занимает показатель себестоимости изделий. Он позволяет судить о том, насколько рационально используются основные фонды, материалы, трудовые ресурсы на предприятиях, и потому имеет большое экономическое значение. Ведь снижение затрат лишь на один процент при нынешних масштабах народного хозяйства равнозначно росту национального дохода на четыре миллиарда рублей.

После XXIV съезда КПСС труженики промышленности многое сделали, чтобы добиться высоких качественных показателей. Ценный опыт снижения себестоимости продукции накоплен за год пятилетки коллективом Магнитогорского металлургического комбината, где производительность труда в полтора-два раза превосходит среднеотраслевой уровень. Металлурги экономно расходуют сырье, топливо и энергию, непрерывно наращивают отдачу агрегатов. В итоге на каждый рубль товарной продукции расходуется значительно меньше средств, чем родственными предприятиями. Непрерывно снижают затраты на добы-

чу угля горняки Караганды, многих шахт Кузбасса. Экономно расходуются материалы в объединении ЗИЛ, на московском заводе «Компрессор».

Опыт показывает: себестоимость продукции прямо связана с трудовым ритмом коллектива. На Ленинградском карбюраторном заводе еще недавно в первую декаду выполнялось лишь пятнадцать процентов, а в последнюю — более половины месячной программы. Но когда внедрили систему управления ритмом, организовали соревнование за выпуск изделий по суточному графику, потери из-за штрафных санкций и простоев вагонного парка сократились вдвое, кончились сверхурочные работы, заметно снизились другие расходы.

Однако еще далеко не везде по-настоящему заботятся о росте эффективности производства. ЦСУ СССР обследовало недавно 978 предприятий разных отраслей. Оказалось, что около шестидесяти процентов из них тратят на выпуск изделий гораздо больше средств, чем предусмотрено проектами. Из-за этого народное хозяйство ежегодно теряет около миллиарда рублей. Так, производство каустической соды в городе Сумгаите было введено в строй почти три года назад, а фактическая себестоимость тонны продукции до сих пор превышает проектную в четыре раза; ежегодно перерасходуются мил-

лионы рублей. Дело в том, что часть оборудования была установлена с дефектами, своевременно не приняла мер и для подготовки квалифицированных кадров.

Велики резервы снижения себестоимости в строительном деле. Здесь особенно важно шире использовать легкие и экономичные конструкции, эффективные материалы. Однако внедрение их подолгу затягивается. Три года назад были введены в эксплуатацию крупные мощности по производству шунгизита. Но и теперь он не нашел массового применения, Госстрой СССР затянул выпуск соответствующей инструкции. При сооружении теплотрасс мало используются бесканальная прокладка трубопроводов, медленно внедряются свайные фундаменты, легкие бетоны.

Себестоимость продукции — верный показатель уровня хозяйствования. И он свидетельствует, что пока на ряде предприятий коммерческие службы, отделы снабжения и сбыта работают без должной четкости, оперативности. В итоге, например, заводы Министерства химического и нефтяного машиностроения в прошлом году уплатили шестнадцать миллионов рублей штрафов за срыв поставок, понесли большие убытки из-за выпуска нерентабельных образцов, наличия сверхнормативных запасов различных ресурсов. Чтобы заинтересовать трудовые коллективы в снижении расхода сырья,

УДАРНИКАМ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ — СЛАВА!

Постановлением Коллегии Министерства черной металлургии СССР и Президиума Центрального комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности за досрочное выполнение социалистических обязательств, принятых на девятую пятилетку, и перевыполнение плановых заданий знаком «Ударник девятой пятилетки» награждена большая группа работников нашего комбината.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Носков Леонид Иванович — машинист тепловоза,
Ганиятов Назик Борисович — машинист тепловоза,
Целых Анатолий Захарович — машинист тепловоза,
Добрых Федор Михайлович — электромонтер СЦБ,
Букин Виталий Владимирович — электромеханик СЦБ,
Чепель Любовь Ильинична — монтер пути,
Назарова Анна Ивановна — монтер пути,
Фокина Валентина Ивановна — монтер пути,
Зарипова Валентина Николаевна — монтер пути,
Пухов Михаил Дмитриевич — бригадир монтеров пути,
Махнев Николай Васильевич — машинист крана,
Романов Валентин Михайлович — старший мастер,
Селиванова Любовь Лукьяновна — диспетчер,
Гуреев Василий Иванович — составитель,
Горматко Петр Васильевич — составитель,
Преденн Иван Андриянович — составитель,
Ушакова Антонина Петровна — стрелочник.

Горовой Константин Алексеевич — составитель,
Гайсин Хабибуллах — составитель,
Акулич Зинаида Павловна — приемо-сдатчик,
Сафонов Георгий Петрович — составитель,
Чуриков Иван Яковлевич — составитель,
Дальчанина Валентина Антоновна — стрелочник,
Волкова Вера Тимофеевна — стрелочник,
Глушко Данила Евдокимович — диспетчер,
Кусова Лариса Федоровна — вагонный диспетчер,
Саяпин Василий Николаевич — бригадир клепальщиков,
Загитов Арслан Исаакович — осмотровщик вагонов,
Белоусов Владимир Константинович — машинист электровоза,
Шайхелисламова Канзия — дежурная по станции,
Григорьев Дмитрий Кириллович — помощник машиниста электровоза,
Цибизов Петр Петрович — диспетчер,
Чеванин Анатолий Григорьевич — машинист электровоза,
Сементковский Андрей Владимирович — машинист электровоза,
Чусов Василий Иванович — машинист тепловоза,
Кряжевских Александр Михайлович — электромонтер СЦБ ГОП,
Гриднев Валентин Васильевич — газосварщик,
Труханов Алексей Иванович — старший составитель,
**ЛИСТОПРОКАТНЫЙ
ЦЕХ № 2**
Плотников Петр Федорович — бригадир,
Селиванова Надежда Федоровна — конструктор,
Гиллер Валерий Исаакович — экономист,
Калачев Анатолий Максимович — механик.

(Продолжение на 2-й стр.)

материалов, комплектующих изделий, электрической и тепловой энергии, недавно повышена роль показателя себестоимости как фактора роста прибыли. Министерства и ведомства получили право утверждать предприятиям, когда это целесообразно, задания по снижению себестоимости продукции вместо показателя рентабельности. От их выполнения теперь зависят и фонды поощрения.

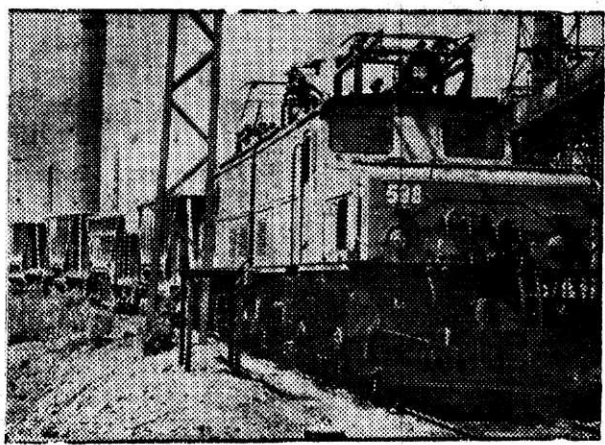
На состоявшейся недавно сессии Верховного Совета СССР приняты важные решения, связанные с охраной и бережным использованием природных богатств. В нашей стране неуклонно наращивается добыча всех видов топлива. От того, насколько рационально оно расходуется, как полно утилизируются вторичные энергоресурсы, во многом зависит развитие экономики, эффективность производства. Совсем не безразлично, полно ли извлекается топливо из недр, какая доля его теряется в процессе добычи, транспортировки и реализации. В девятой пятилетке предусматривалось, в частности, довести утилизацию попутного нефтяного газа до 80—85 процентов. Однако нефтяники и строители еще считают это дело второстепенным. Поставить надежный заслон подобной бесхозяйственности — прямая обязанность Госплана СССР, соответствующих министерств и ведомств. Пора разработать научно обоснованные нормы расхода энер-

горесурсов, прекратить сжигание топлива в устаревших установках.

Улучшение результатов хозяйствования — задача комплексная, требующая постоянных усилий тружеников всех звеньев народного хозяйства. Надо искать оптимальные инженерно-конструкторские решения снижения материалоемкости продукции, создавать новую технологическую переработки сырья, уменьшать вес машин и оборудования. Важно создать на каждом предприятии обстановку бережливого отношения к сырью, металлу и топливу, к рабочему времени, организовать ответственное соревнование за экономию материальных и финансовых ресурсов, за сохранность техники и инструмента, всемерное снижение себестоимости продукции.

Сейчас, когда идет последнее полугодие пятилетки, долг партийных организаций, — глубоко проанализировать ход выполнения планов и социалистических обязательств, повысить ответственность руководителей за неуклонный рост эффективности производства. Чем разумнее, бережливее мы будем вести хозяйство, тем успешнее претворим в жизнь решения XXIV съезда КПСС, задания пятилетки, тем весомее окажутся трудовые подвиги народа XXV партийному съезду.

Передовая «Правды»,
30 июля 1975 г.



ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНИКА

Советские люди по праву гордятся тем, что наша страна является великой железнодорожной державой. По традиции в первое воскресенье августа Родина чествует тружеников главного транспортного конвейера страны — железнодорожников. Стальные магистрали — основа транспортной системы нашего государства. На их долю приходится около двух третей внутреннего грузооборота, от их успешной работы зависит развитие народного хозяйства.

На всех этапах коммунистического строительства партия и правительство уделяли и уделяют большое внимание развитию железнодорожного транспорта. За годы девятой пятилетки капитальные вложения в него составили свыше 15 миллиардов рублей, в полтора раза больше, чем в минувшем пятилетии. Произошла коренная реконструкция: практически завершён перевод железнодорожных магистралей на электрическую и тепловозную тягу. Широким фронтом развернулись работы на строительстве Байкало-Амурской магистрали, которая будет играть огромную роль в дальнейшем развитии Сибири и Дальнего Востока.

С каждым годом на железнодорожном транспорте внедряется комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, создаются новые автоматизированные системы управления с использованием электронной и вычислительной техники.

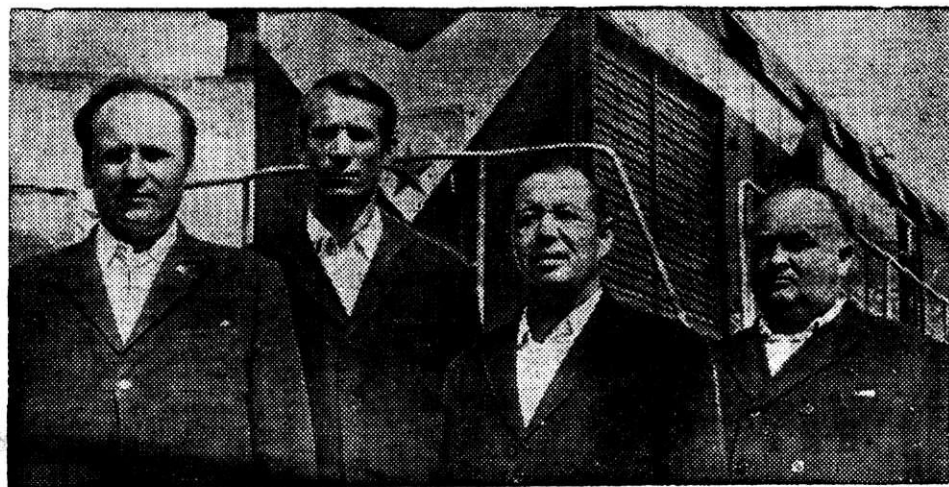
В ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу труженики стальных магистралей неуклонно улучшают транспортное обслуживание народного хозяйства и населения.

Опираясь на достигнутые успехи, развивая все народное соревнование, реализуя свои встречные планы и обязательства в честь предстоящего XXV съезда КПСС, советские железнодорожники стремятся сделать все, чтобы успешно выполнить задания пятого, завершающего года и пятилетки в целом, чтобы железные дороги надежно служили нашему народу.

Трудовыми успехами встречают свой праздник железнодорожники комбината. Обеспечивая бесперебойную подачу материалов и отправку продукции заказчикам, они создают условия для выполнения повышенных обязательств, принятых металлургами на завершающий год пятилетки.

На снимке: передовые работники локомотивного цеха старшие машинисты тепловозов Виталий Александрович Яворский, Владимир Антонович Митрофанов, Асгат Мустафилович Хамзин, Николай Алексеевич Минаенко.

Фото Н. Нестеренко.



КОГДА СБЫВАЕТСЯ МЕЧТА

...Заработка отца, бухгалтера, не хватало — многодетной была семья Яковлева. Александр горел желанием попасть в железнодорожное училище. Но был большой конкурс, и в первую очередь принимали тех парней, у кого работа отцов была связана с железнодорожным транспортом. Несмотря на уговоры, слезные заверения, комиссия вернула документы парню. Пришлось идти на «не мужскую», по его ланяням, работу, в бухгалтерию к отцу. Два месяца потел над бумагами, путал цифры, получал «разносы» от начальства и отца и однажды не вытерпел.

После бурного объяснения с домашними решил ехать в Магнитогорск, к брату. Это было в 1940 году. Поступил в первое ремесленное училище, но после его окончания долго работать не пришлось — был призван в ряды действующей армии...

В двадцать лет стал

кавалером орденов Славы и Отечественной войны II степени. В задумчивости перебирая награды, лежащие на столе, Александр Ефимович вспоминает эпизоды из богатой событиями фронтовой жизни. В рядах Советской Армии пехотным разведчиком он прошел Белоруссию, Польшу, Пруссию. В одном из боев был ранен и по состоянию здоровья демобилизован.

— Шел сорок пятый год, когда я вернулся в свое село. Соседки бежались, плачут, родителей поздравляют, — вспоминает Александр Ефимович. — Три месяца жил дома, запас сена, дров, помог по хозяйству и потянуло опять в Магнитку.

Работал кочегаром, машинистом паровоза, а когда на комбинат стали прибывать электропоезда и тепловозы, он был в числе первых, кто осваивал новую технику. И до сих пор Александр Ефимович

водит локомотивы по железнодорожным путям комбината.

О нем на редкость единодушно отзываются товарищи: отличный машинист, за время работы в депо не было ни одной аварийной ситуации по его вине, локомотив его всегда в исправном состоянии. Коммунист Яковлев избран партгрупоргом бригады. Старший машинист локомотивного депо Александр Ефимович Яковлев неоднократно выступал перед ребятами в школах, с его помощью многие молодые парни стали машинистами тепловозов и электропоездов.

Мечта его детства сбылась — он стал машинистом. А когда человек трудится на любимой работе, то и усталости не замечает, и других своему делу научит. Поучиться у старшего машиниста есть чему.

Ю. КАЗАНЦЕВ.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Свой профессиональный праздник железнодорожники комбината отмечают в обстановке всенародной борьбы за досрочное выполнение заданий завершающего года девятой пятилетки, под знаменем социалистического соревнования за достойную встречу XXV съезда КПСС.

Свыше 2,3 миллиона тонн грузов сверх плана перевезено с начала года; значительно перевыполнен план пригрузки вагонов парка МПС; простой вагонов МПС снижен на 1,8 часа против установленной нормы; от снижения себестоимости грузоперевозок получена экономия свыше 300 тысяч рублей.

По результатам работы за второй квартал коллектив железнодорожного транспорта комбината вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании с присуждением второй денежной премии.

Трудно перечислить имена всех передовиков производства. Это машинист тепловоза В. Варламов, машинист электропоезда А. Яковлев, токарь тепловозного депо В. Попов, составитель поездов П. Александров, стрелочница А. Ряхина, монтер пути В. Зарипова, электромеханик СЦБ В. Букин, диспетчер цеха эксплуатации П. Достовалов и многие другие, чей добросовестный труд

способствует успешной работе транспорта.

Примером творческого сотрудничества может служить железнодорожники комбината и станции Магнитогорск Южно-Уральской железной дороги. В договоре этих коллективов спрессованы все установленные планом задания подкрепляются взаимными обязательствами. В результате повышается общая эффективность работы транспортников, связанных единым технологическим процессом.

Сегодня железнодорожный транспорт комбината — это сложное многоотраслевое хозяйство, от четкой и ритмичной работы которого зависит успешная работа комбината. Грузооборот железнодорожного транспорта только в 1974 году составил около 170 млн. тонн. Объем грузоперевозок за четыре года пятилетки возрос на 27,3 процента, производительность труда выросла на 27,4 процента. За годы пятилетки продолжалась дальнейшая реконструкция и техническое перевооружение транспорта. Завершен перевод транспорта на электрическую и тепловозную тягу. Также произведены большие работы по повышению эксплуатационной надежности и долговечности верхнего строения пути за счет применения рельсов тяжелого

типа «Р-65». За четыре года уложено 130 км пути на железобетонных шпалах.

Дальнейшее развитие на транспорте получили устройства автоматики, телемеханики и связи. За 4 года оборудовано электрической централизацией 266 стрелок, внедрено в эксплуатацию 250 радиостанций. За счет внедрения мероприятий по автоматизации и механизации производственных процессов высвобождено от тяжелых и ручных работ свыше 200 человек. Руководство комбината постоянно уделяет большое внимание техническому прогрессу на транспорте. Достаточно сказать, что только в текущей пятилетке капиталовложения на развитие железнодорожного транспорта составили свыше 32 млн. рублей.

Большой вклад в ускорение технического прогресса на транспорте вносят рационализаторы и изобретатели. За 4 года свыше одного миллиона рублей сэкономлено нашими рационализаторами и изобретателями, внедрено более 1200 рационализаторских предложений и изобретений. От разработки и внедрения планов научной организации труда получен экономический эффект свыше 350 тыс. рублей.

Но было бы неправильно думать, что у нас все гладко. Имеются и серьезные недостатки. Много еще резер-

вов можно изыскать в работе по улучшению использования и оборота подвижного состава, недостаточно используется техника при ремонте железнодорожных путей. Не изжиты случаи брака и травматизма, многое нужно сделать в вопросах укрепления трудовой дисциплины. Большой комплекс работ предстоит выполнить по подготовке транспорта к работе в зимних условиях. Сегодня это одна из первоочередных задач.

Еще более сложные вопросы ставит перед железнодорожниками предстоящая реконструкция комбината.

Металлурги Магнитки наметили в честь XXV съезда КПСС высокие рубежи. Железнодорожники комбината полны решимости создать все необходимые условия для выполнения металлургскими повышенных обязательств.

Отмечая свой праздник, труженики стальных магистралей комбината приложат все усилия, чтобы обеспечить успешное решение предстоящих задач, улучшить транспортное обслуживание цехов комбината, и предприятий города на основе повышения эффективности производства, всемерного использования имеющихся резервов, дальнейшего развития социалистического соревнования.

Е. СМЕРНОВ,
заместитель главного
инженера управления
ЖДТ.

ЧТОБЫ КАЧЕСТВЕННО ОБСЛУЖИВАТЬ МЕХАНИЗМЫ

В 1938 году на железнодорожных путях комбината была построена первая механо-электрическая централизация на станции Доменная. А сегодня количество станций и постов, оборудованных электрической централизацией стрелок и сигналов новейшего типа, превышает двадцать. В прошлом году сдана в эксплуатацию блочная маршрутно-рельсовая централизация на станции Гранитная. А вообще на железных дорогах комбината эксплуатируется более тысячи светофоров, пятьсот переездов оборудованы автоматической централизацией, автошлагбаумами.

Чтобы качественно обслуживать многочисленное оборудование, нужны грамотные люди. В службе СЦБ работает 120 че-

ловек. Средний уровень знаний коллектива 10,4 класса. В 1974—75 учебном году высшие учебные заведения закончили десять человек, техникум — два человека, СПРМ — два человека.

В честь XXV съезда КПСС коллектив службы взял повышенные обязательства, где предусмотрено дополнительно оборудовать полуавтоматической перегон станций Входная — Гранитная и много других мероприятий. Многие наши трудящиеся подошли к своему профессиональному празднику с новыми трудовыми успехами. В числе лучших электромехаников Н. Смирнов, электромонтеры В. Козлов, Н. Чернова, В. Ермаков.

М. ГАТТАРОВ,
электромеханик
службы СЦБ.



В коллективе цеха эксплуатации железнодорожного транспорта работает много мастеров своего дела, которые ударным трудом вносят весомый вклад в выполнение обязательств, в завершающем году пятилетки.

На снимке: передовик предпраздничной вахты, один из старейших тружеников коллектива, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, профорг смены станции Сортировочная старший составитель поездов Федор Степанович СТРОБЫКИН.

Кубок ждет чемпиона

Закончились соревнования по футболу среди цеховых команд в зачет летней спартакиады металлургов. Много было интересных встреч на футбольном поле стадиона. Победителями в своих группах стали команды листопркатного цеха № 3, локомотивного цеха, производства товаров народного потребления, листопркатного цеха № 7, цеха ремонта металлургического оборудования № 1 и второго копрового цеха.

С четвертого августа начнется чемпионат по футболу комбината. Для участия в нем допущены шестнадцать сильнейших команд, которые разделены на две подгруппы. Победители, занявшие первое и второе места, составят четверку, которая в один круг разыграет звание чемпиона. К этим командам присоединится и прошлогодний чемпион — команда локомотивного цеха. Кубок чемпиона ждет своего победителя.

Н. МАТВЕЕВ,
инструктор ДСО
«Труд» комбината.

В честь праздника

Завтра в честь Всесоюзного дня железнодорожника на Центральном стадионе металлургов в 11 часов дня железнодорожники комбината проведут спортивный праздник. В программе праздника — соревнования по многоборью комплекса ГТО, перетягивание каната, другие спортивные состязания. Молодежная команда «Металлург» и команда локомотивного цеха проведут товарищескую встречу на футбольном поле стадиона. Для детей железнодорожников будет организовано катание на катере.

Принять участие в празднике приглашаются все желающие.

Приглашение к путешествию

Бюро путешествий и экскурсий организует туристские поездки самолетом по маршрутам:
Ленинград на 10 дней — с 1, 19 октября, 6, 24 ноября, 21 декабря. Стоимость путевки 130 рублей.

Вильнюс — Шауляй — Паланга на 18 дней — с 27 октября. Стоимость путевки 170 рублей;
Пилунда на 20 дней — с 14 октября. Стоимость путевки 171 рубль;
Тракай — Ленинград на 12 дней — с 3 и 17 октября, 14 ноября. Стоимость путевки 136 рублей;
Венгеры — Воду — Луй — Ваде — Бугаз — с 22 сентября — на 20 дней, 10 дней из них на теплоходе. Стоимость путевки 191 рубль.

В стоимость путевки входит проезд в один конец самолетом. По вопросам организации туристских поездок обращаться в бюро путешествий и экскурсий по адресу: ул. Кирова, 70 или по телефонам: 3-52-56, 3-00-12.

Наверняка все помнят дождь, который шел в прошлое воскресенье. Буквально за несколько минут на землю выпало почти месячное количество осадков...

...В восемь часов вечера Антонина Афанасьевна Полуянова, водитель-наставник, ревизор по надзору за движением управления трамвая торопилась на смену. Шла пешком, трамвай стоял. Подошла к остановке «Бетонстрой», Антонина Афанасьевна увидела, что прямо на повороте рельсы полностью занесены песком и землей, которые поток воды снес с Сосновой горы. Перед завалом стояли вагоны. Цепочка их протянулась

НАПЕРЕКОР СТИХИИ

до Теплоэлектроцентрали. Надо было что-то делать.

В диспетчерской «Профсоюзной», куда полупутка доставила Полуянову через несколько минут, все волновалось. Грязевой поток запрудил линию и здесь. К тому же сошел с рельсов трамвай. Нужно было срочно организовать расчистные работы и наладить движение.

Антонина Афанасьевна начала организовывать людей. «Девчонки, ставьте башмаки под скаты, идемте работать, иначе простите здесь до утра», — звала она водите-

лей. Водители трамваев, пассажиры, вооружившись лопатами и трамвайными совками, разгребали завалы песка. Работали, не щадя себя, в темноте, по колено в воде. Вскоре подошли слесари по ремонту оборудования управления трамвая. Они шли со смены. Но, увидев завалы песка, бросились на подмогу. Эта схватка с песком продолжалась почти всю ночь. А на утро, в пять часов трамвай пошел.

...Приказом директора комбината за самоотвержен-

ный труд в борьбе с последствиями дождя 23 труженика управления трамвая награждены денежными премиями. Среди них М. П. Шанкина, водитель трамвая, проработавшая на этом посту около 20 лет, А. М. Бушуев, слесарь по ремонту оборудования, который после рабочей смены всю ночь разгребал завал, Ф. Ш. Атанова, водитель трамвая и, конечно, Антонина Афанасьевна Полуянова, коммунист с 1961 года, член Левобережного райкома КПСС.

А. ПОДОЛЬСКИЙ.



Привокзальная площадь. Всякий, кто приезжает в наш город, любуется ансамблем девятиэтажных зданий, приветливо распахивающих перед гостями двери магазинов, кафе, парикмахерской и почтового отделения. А вечером зажигаются десятки огней, среди которых горят слова «Слава рабочему классу Магнитки».



Суббота, 2 августа

Шестой канал

9.00 — Программа передач. 9.05 — (Цв.). Утренняя гимнастика. 9.20 — Новости. 9.30 — (Цв.). «Приходи, сказка!». 10.00 — «Дядя вас, родители!». 10.30 — (Цв.). «30 победных лет». Выставка произведений художников социалистических стран. Репортаж из Центрального выставочного зала. 11.10 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.40 — «Движение без опасности». В передаче принимает участие начальник управления ГАИ МВД СССР генерал-лейтенант милиции В. В. Лукьянов. 12.10 — «Познания». Е. Виноуров. 12.40 — «Наша улица». Шелковское шоссе, 13.40 — (Цв.). Эстрадный концерт. 14.10 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 14.40 — (Цв.). Фильм — детям. «Ивана в нападении». Художественный фильм. (ЧССР). 15.45 — (Цв.). «Природа и человек». 16.15 — Я. Сибелиус. Пятая симфония. (ми-бемоль-мажор). Исполняет Государственный академический оркестр СССР. 17.00 — (Цв.). «Очевидное — невероятное». Ведущий — профессор С. П. Капица. 18.00 — «Новости». 18.15 — (Цв.). «Мартышка и смывки». Мультфильм. 18.30 — «Песни на стихи Н. Доризо». 19.15 — (Цв.). «От всей души». Встреча с коллективом Тираспольской швейной фабрики им. 40-летия ВЛКСМ. 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.30 — (Цв.). «Кинопанорама». 23.00 — Новости. Программа передач.

Двенадцатый канал
18.55 — Программа передач. 19.00 — Рекламный калейдоскоп. 19.10 — Новости. 19.30 — Концерт по заявкам железнодорожников. 20.45 — Программа передач ЦТ на 3 августа. 20.50 — Впервые на телеэкране. Кинокомедия «Дача».

Воскресенье, 3 августа
Шестой канал
9.00 — Программа передач. 9.05 — (Цв.). «На зарядку становись». 9.20 — Новости. 9.30 — (Цв.). «Будильники». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — (Цв.). Впервые на телеэкране. Спектакль Центрального детского театра. Г. Нахуцришвили. «Чинчиранка». 12.30 — (Цв.). «Сельский час». 13.30 — «Музы-

кальный киоск». 14.00 — (Цв.). «Экранизация литературных произведений». «Вольница». Художественный фильм. 15.40 — (Цв.). «Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника». Выступление министра путей сообщения СССР Б. П. Бешева. 15.55 — «Труженикам стальных магистралей». Музыкальная программа. 16.40 — (Цв.). «Международная панорама». 17.10 — «Дети Страны Советов». «Мир нашего детства». Телевизионный документальный фильм. 18.00 — Новости. 18.15 — (Цв.). «Новая сказка». Мультфильм. 18.30 — (Цв.). «Клуб кинопутешественников». Ведущий — Ю. А. Сенкевич. 19.30 — Концерт, посвященный Дню железнодорожника. 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.30 — (Цв.). Чемпионат СССР по футболу. «Арабат» (Ереван) — «Динамо» (М). Передача из Еревана. 2-й тайм. 22.20 — На экране — фильмы с участием Ч. Чаплина. «Работа». «Катание на роликах». 23.00 — (Цв.). Международный турнир по баскетболу. Сборная СССР — сборная США. Передача из Ленинграда. 23.30 — Новости. Программа передач.

Понедельник, 4 августа
Шестой канал
14.25 — Программа передач. 14.30 — Фильмы-призы. Всесоюзного смотря телевизионных фильмов в г. Владивостоке. 15.35 — «Маминина школа». 16.05 — «Объектив». 16.25 — «Валерий Чкалов». Художественный фильм. 18.00 — Новости. 18.15 — «Если хочешь быть здоровым». Кукольный спектакль для детей. 18.30 — «Пятилетку — досрочно!». 19.15 — Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества «Радуга». (Бельгия). 19.40 — Мультфильм для взрослых. «Похлождение Чичикова». 20.05 — Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Давид Коперфильд». (Англия). 1-я серия. 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.30 — Концерт. 22.35 — Спортивный дневник. 23.00 — Новости. Программа передач.

Двенадцатый канал
19.00 — Мультфильм для детей. 19.30 — «Экран недели». 20.00 — Киножурнал. 20.10 — Обзор писем. 20.20 — Документальный фильм. 20.40 — «У нас в гостях». 21.40 — Художественный фильм.

Редактор **Ю. С. ЧЕРЕДНИЧЕНКО**

ГОВОРЯТ, один японский, а может еще какой миллионер, написал на досуге книжку «Как я стал богатым». Так по ней, если верить автору, достичь его состояния совсем просто. Главный залог успеха — это, мол, бережливость. Сам владелец процветающей фирмы, дескать, с малых лет даже старого автобусного билета не выкидывал, а в специальный мешочек складывал. Наполнит мешок бумагой и сдает его своему капиталистическому «Утильсырью». А деньги в дело пускает. И что, мол, верен он этой привычке до сих пор, и домочадцев приучил к ней. Вот. А брошюру эту бесплатно rozdal всем своим служащим, чтобы, значит, добро его берегли, да капитал приумножали.

Но нам-то такая писанина не в пример. Знаем мы эти эксплуататорские штучки. Да и натура наша широкая, не позволит нам всякие бумажки собирать... Не из того мы теста... Впрочем, что тут бумажки...

Вот в феврале этого года сняли на комбинате с производства семитонные изложницы.

Из цеха подготовки составов сразу же дали сигнал в управление материально-технического снабжения. Мол, теплоизоляционные плиты для футеровки семитонных изложниц нам больше не нужны. А заведует отделом сырья и топлива в УМТС, тем отделом, который ведает теплоизоляционными плитами, Николай Михайлович Щербинин.

К тому времени на складах было тонн три-

ста этих плит. Конечно, остановить такую машину, как снабжение, за один миг нельзя. Тем более, что везут нам эти плиты за 2600 километров из Новгородской области. Еще несколько десятков тонн плиты появилось на складе. Что бы сделал в этом случае изворотливый хозяин? Взял бы да и продал излишки плиты соседним

с огнеупорным производством. Действительно, дорожка мягкая, усыпанная теплоизоляционными плитами, и шуршит под колесами как новые сторублевые бумажки.

Не верите, сходите посмотрите. Год уже стоит ящики и, наверное, будут стоять еще не один. Даже если в сей миг придут туда рабочие и станут выбирать клинья,

ФЕЛЬЕТОН

Широкая натура

металлургическим заводам. Ведь тонна плиты стоит сто рублей.

Этого не произошло. В отделе сырья и топлива поразмыслили немного и решили: пускать плита остается у нас. Почему? Да может быть потому, что теплоизоляционные клинья, которые есть в комплекте плит, подходят к изложницам на 8 и 9 тонн, а эти изложницы как раз в работе на комбинате. Что бы сделал в этом случае хороший хозяин? Правильно. Собрал бы все клинья, а плиты отправил бы как сырье в огнеупорное производство. Думаете, так и сделали снабженцы под руководством Николая Михайловича? Увы, в отделе опять подумали и... выкинули все трехсоткилограммовые ящики с плитами на улицу.

— Золотая дорожка, — говорят шоферы, проезжая по дороге, что рядом

даже если и сам Николай Михайлович станет выскидывать годные клинья, все напрасно. За год, пожалуй, теплоизоляционная плита при таком хранении потеряла свои свойства. Да и от отправки плит в огнеупорное производство большого толка уже не будет. Трухлявые плиты, смешанные с землей, разве это сырье?

Вот и приходится думать, что не довелось Николаю Михайловичу прочесть книжки заграничного миллионера.

Впрочем, у нас и своих достаточно подробных пособий о практике развоза хозяйствования хватает. Вот только, видимо, плохо их некоторые лица усваивают. А жаль.

С. КОЛОМЫЦЕВ,
начальник штаба
«Комсомольского проектора» комбината.

А. ВИНУКОВ.

**пишите, звоните, приходите
наш адрес:**

ул. Кирова, 70, 1-й подъезд, 2-й этаж.
Телефоны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — 3-47-04; общие — 3-07-98, 3-14-42, 3-40-35, 3-31-33, фотолаборатория — 3-14-42.