

# Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 154 (6585)  
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 30 декабря 1980 года  
Цена 2 коп.

## ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

### Высокий результат

В минувший четверг коллектив второго мартеновского цеха добился выдачи за сутки 28 плавок на тринадцати действующих агрегатах.

Такой результат бывает в цехе нечасто. Коллектив добился его благодаря хорошему обеспечению шихтой и материалами, скоростному ведению плавок, ритмичной работе бригад разливочного пролета.

Дополнительно к плану за сутки выплавлена тысяча тонн стали.

Д. ГУДКОВ,  
председатель комитета профсоюза мартеновского цеха № 2.

### Снова в строю

В минувшую пятницу на капитальный ремонт третьего разряда была остановлена пятая доменная печь.

Предстояло выполнить ревизию колошника, шихтоподачи, воздухонагревателей, другого оборудования. Но основной задачей участников ремонта была замена засыпного аппарата, прослужившего после предыдущего ремонта чуть больше года.

На домну пришли работники обих управлений треста Уралдомнаремонт. Графиком ремонта на выполнение всего объема работ отводилось трое суток. Задание выполнено. Вчера утром ремонт агрегата закончен.

С. КУЛИГИН.

### Добротно, экономично

В уходящем году коллектив локомотивного цеха перешел на ремонт локомотивов своими силами в полном объеме. Отказ от услуг специализированных предприятий потребовал от ремонтников нашего цеха резко повысить качество работы.

О том, насколько успешно выполнена эта задача, можно было судить на протяжении года, когда появлялись сообщения: «коллектив локомотивного цеха выполнил план ремонта локомотивов на 100 процентов». Нелегко было этого добиться. Но сегодня можно смело говорить: ответственную задачу организовать заводской ремонт локомотивов наш коллектив выполнил.

При этом досрочно, 25 декабря, удалось выполнить пятилетний план ремонтов. Сегодня заканчивается выполнение годового плана ремонтов.

В этом году продолжалось расширение сети пунктов технического осмотра локомотивов. Практически для всего теплового парка такой осмотр теперь организован. На следующий год намечается создание нескольких пунктов технического осмотра электровозов.

Досрочно закончив программу года и пятилетки, коллектив локомотивного цеха наметил в следующем году работать над совершенствованием заводских ремонтов и повышением их качества. В обязательствах коллектива предусмотрено обеспечить экономии 50 тонн дизельного топлива и 600 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

П. НЕКЕРОВ,  
председатель комитета профсоюза локомотивного цеха.



### Хроника ударной вахты:

◆ Опережают график труженики мартеновского цеха № 2, локомотивного цеха

◆ Ремонт — в срок

◆ Принимаем новые обязательства ◆ Народные контролеры в действии

◆ Смена в ряду смен

◆ Смотр народных талантов

### На правом фланге пятилетки

Успешно заканчивает завершающий год десятой пятилетки коллектив третьей аглофабрики первого агломерационного цеха, выдавший с начала года дополнительно к заданию 16 620 тонн агломерата.

В этом коллективе в числе передовиков называют агломератчика Александра Егоровича Лаврова. Один из старейших тружеников, ударник коммунистического труда, А. Е. Лавров неоднократно добивался первенства в социалистическом соревновании.

На снимке: ветеран труда ММК агломератчик А. Е. ЛАВРОВ.

Фото Н. Нестеренко.



### ◆ Рубежи 1981 года ЗА ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

Вступая в первый год одиннадцатой пятилетки и стремясь достойно встретить XXVI съезд КПСС и 50-летие ММК, комсомольско-молодежный коллектив бригады № 4 стана «250» № 1 проволочно-штрипового цеха принял на себя социалистические обязательства.

Они предусматривают повысить производительность труда, за счет чего прокатать дополнительно к плану 1000 тонн металла.

Стремясь достойно встретить предстоящий форум партии, комсомольско-молодежный коллектив доменной печи № 7 берет повышенные обязательства на 1981 год. Коллектив обязуется рекорд среднесуточного производства 1980 года (3224 тонны) сделать нормой работы в 1981 году, выплавить дополнительно к плану 1500 тонн чугуна. Чугун выплавлять только с государственным Знаком качества. За счет строгого соблюдения системы осмотра оборудования

из них 150 тонн — к съезду партии. На 1 процент намечено снизить простои оборудования. Продукция второго сорта будет занимать в новом году от всего производства не более, чем 0,05 процента, а выход брака — не более 0,1 процента. Каждый трудящийся будет принимать участие в конкурсах технического творчества, рационализаторской работе. Три человека освоит смежную профессию, каждый член

### ЗА КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА

и его бережной эксплуатации коллектив намерен не допускать срывов в работе и выхода из строя оборудования по вине технического персонала, сократить текущие простои агрегата на 0,2 процента по сравнению с 1980 годом.

Особое внимание в обязательствах коллектив седьмой доменной печи уделяет культуре производства. Он стремится добиться звания «Доменная печь высоко-

бригады будет стремиться показать образец дисциплины, коммунистического отношения к труду, бороться за присвоение или подтверждение звания «Ударник коммунистического труда».

Комсомольско-молодежный коллектив бригады № 4 вызывает на соревнование бригаду № 1 стана «250» № 1 проволочно-штрипового цеха.

Обязательства обсуждены и приняты на рабочем собрании бригады.

культуры и эстетики производства». В будущем году будет совершенствоваться балльная система оценки качества труда с целью достижения высокой эффективности работы. Молодые доменщики решили направить в учебные заведения трех человек и успешно закончить занятия в 1980 — 81 годах в системе партийной и комсомольской политсети, в школе коммунистического труда.

### У МЕТАЛЛУРГОВ СТРАНЫ

Сошло с пульсирующим клапаном разработано и внедрено на механическом заводе треста Союзтеплострой, Ленинград. Предназначено для пневматической очистки металлических поверхностей от окалины, ржавчины с по-

мощью металлического или кварцевого песка. Состоит из корпуса, в передней части которого установлено сопло, имеющее вставку из твердого сплава, снизу подведен шланг с внутренним диаметром 25 мм, а к задней части

примыкают подпружиненный пульсирующий и запорный клапаны, рукоятка управления со шлангом для сжатого воздуха. Улучшено качество очистки за счет более кучного распределения абразива в струе.

Обзор подготовлен инженерами ОНТИ.

### ◆ Рубежи 1981 года

## ЗА ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО

Коллектив обжимного цеха № 1 успешно выполняет социалистические обязательства в честь XXVI съезда КПСС. Досрочно завершена производственная программа пятилетки. С опережением графика будет выполнен план нынешнего года. В успехах коллектива решающую роль сыграло социалистическое соревнование. Обжимщики первого цеха обсудили проект ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Этот документ нацеливает на дальнейшее коренное улучшение качества продукции и повышение производительности труда. Исходя из проекта ЦК КПСС, коллектив первого обжимного цеха принял социалистические обязательства на первый год новой пятилетки.

Нормы работы в 1981 году станут высшее среднесуточное производство 1980 года. Дополнительно к плану решено прокатать 22 тысячи тонн металла, в том числе к открытию съезда — 3 тысячи тонн. Дополнительное производство продукции намечено обеспечить за счет двух основных факторов. На две тонны возрастет производство заготовки в горячий час, и благодаря этому будет получено дополнительно 14 тысяч тонн продукции. На 0,1 процента намечено сократить по сравнению с уровнем 1980 года простои оборудования. В результате этого производство металла возрастет на 8 тысяч тонн. Весь прирост производства будет получен за счет повышения производительности труда. По сравнению с уровнем 1980 года выход брака снизится на 3 процента, уровень соблюдения логики возрастет до 100%.

В этом году решено на этой заготовке сэкономить 5 тысяч тонн топлива в результате расхода килограммов топлива в каждой важке. Решено

также сэкономить при производстве тонны продукции 0,3 килограмма условного топлива, 0,5 киловатт-часа электроэнергии. На 0,5 процента намечено снизить расход тепловой энергии.

За год в цехе решено внедрить 20 рационализаторских предложений и одно изобретение с экономическим эффектом не менее миллиона рублей. Будут проведены две школы передового опыта. 34 работника цеха повысят квалификацию, 200 человек — образовательный и политический уровень. Каждый работник цеха на субботниках отработает по 24 часа, благодаря чему будет благоустроена прилегающая к цеху территория.

Намечено выполнить мероприятия, предусмотренные планом социально-экономического развития коллектива: смонтировать устройство для направления шлака в чаши на 28 ячейках нагревательных колодцев, что позволит освободить нагревательников от тяжелого ручного труда; ввести в эксплуатацию два этажа бытового корпуса, что позволит создать микрополиклинику с лечебными кабинетами, открыть новые душевые с кабинетами кварцевого облучения, сауну. Все это должно способствовать укреплению здоровья и снижению заболеваемости на 2 процента. Будут также открыты вдвое расширенная столовая, конференц-зал, библиотека.

Принятая повышенные социалистические обязательства на 1981 год, коллектив обжимного цеха № 1 призывает всех трудящихся комбината работать в следующем году под девизом «Высокая производительность труда и качество — норма работы каждого дня новой пятилетки».

Обязательства обсуждены и приняты на рабочих собраниях коллектива, защищены на заседании комиссии по принятию обязательств прокатного передела.



Последний в этом году выпуск листка «Народного контроля» рассказывает о передовых дозорных комбината, о работе постов и групп народного контроля в 1980 году.

## Потерянное время

В постановлении ЦК КПСС «Об организаторской работе Челябинского обкома партии по сокращению простоя вагонов парка МПС под грузовыми операциями и обеспечению их сохранности на промышленных и железнодорожных предприятиях области» отмечался в числе передовых и коллектив нашего комбината.

Коллективы многих цехов и производств комбината правильно понимают требования дня и придерживаются установленных норм простоя вагонов под грузовыми операциями. Это коллективы ЛПЦ, СПЦ и ПШЦ. Успешно решает задачу по сокращению оборота вагонов парка МПС коллектив ЖДТ. Так, за 11 месяцев 1980 года оборот вагонов парка МПС сокращен на 2,65 часа на каждый вагон. Однако в некоторых цехах простоя вагонов велики. Так, в копровом цехе № 2 (начальник цеха Г. Э. Венцовский, зам. начальника цеха В. Ф. Шидкарев) каждый вагон за тот же период простоял под выгрузкой в среднем на 11 часов больше нормы, а отдельные вагоны выгружаются по несколько дней. Не наведен порядок в этом цехе с очисткой вагонов после выгрузки. Последней проверкой группы народного контроля цеха эксплуатации 30 ноября 1980 года выявлено, что из 32 вагонов, выведенных из копрового цеха на станцию Сортировочная, 11 были возвращены, будучи грязными или с остатками лома. А с начала года возвращено на повторную очистку 73 вагона. Велика повреждаемость вагонов в этом цехе. Так, за 10 месяцев 1980 года в копровом цехе № 2 повреждено 118 вагонов при грузовых операциях. И стоят вагоны под ремонтом часто несколько суток, а порой и неделями. Все это говорит о том, что руководство копрового цеха № 2 не хочет заниматься наведением порядка в цехе по работе с вагонами парка МПС и по-прежнему недопонимает народнохозяйственного значения выдерживания установленных норм простоя вагонов.

**В. ТКАЧЕНКО,**  
председатель группы народного контроля цеха эксплуатации ЖДТ ММК.

**АНАТОЛИЙ** Антонович Курбачев работает вальцовщиком. Он скван и немногословен, когда стоит не за пультом управления 4-клеточного стана. В свои неполные тридцать пять Анатолий уже ветеран: работает в пятом листопрокатном со дня его пуска. Начинал он подручным вальцовщика. А сейчас — ведущий вальцовщик в бригаде. Конечно, такой должности нет на стане: есть просто вальцовщик, есть старший. Ведущий — это скорее качественная характеристика. Напряженно проходит трудовая смена на стане. Бывает, и обедать приходится наспех, и про пере-

сей раз с нерабочей стороны дрессировочного стана «2500». Однако наличие таких мелких погрешностей, если они вовремя не устраняются, может вполне основательно испортить настроение. А иногда они сами серьезным образом влияют на производство.

Преимущество разветвленной системы народного контроля в том, что сами рабочие, которые замечают на своих участках буквально все и вся, в случае обнаружения неполадки знают, кому указать на него. Вспомните: утечка смазки на дрессировочном стана «2500» с нерабочей стороны. То есть с той, где ее можно и проглядеть, а е-

## Активист «НК»

кур забудешь. Но вот смена позади. Самое время поспешить домой — на отдых, к семье. Как говорил герой фильма «Здравствуй и прощай», имеешь право. Но есть у Анатолия и другое право: право участия в управлении производством в качестве члена группы народного контроля.

Этим правом облекли его товарищи два года назад. И не ошиблись в выборе. Так считают и председатель группы народного контроля цеха Марк Исифович Стекольник, и старший поста НК в третьей бригаде шлифовщик Мавлет Гизатович Касимов, и вальцовщик Анатолий Владимирович Петренко, тезка Курбачева, его коллега по профессии и соратник по общественной работе.

Пост № 2 — один из самых активных в цехе. Если перелистать толстенную подшивку сигналов на имя М. Стекольника от контролеров цеха за год, бросится в глаза обилие листочков, исписанных черными чернилами, одним и тем же угловатым почерком. Рука М. Касимова. Стиль лаконичен: там-то замечен такой-то беспорядок; просим принять меры.

О чем сигнализируют контролеры? Вроде бы о мелочах. На четырехклеточном стане на нажимных винтах — утечка масла; на вальцетокарном участке на шесть станков остался один микрометр; в течение двух месяцев бригада не получала мыло; почему-то не ремонтируется лопнувшая водопроводная труба; снова утечка смазки, на-

ли и увидишь, то сделать вид, что не заметил. По результатам анализа сигналов актив группы отмечает адреса коллективных проверок. Не раз участвовал в подобных проверках и А. Курбачев. Одна из ноябрьских проверок установила: у склада бронзы в четырнадцатом тупике валяется бронзовое литье, проходы к складу загромождены; лом цветного металла в тупике захлавлен и нерасфасован; последнее случилось не само по себе — сортировка должна производиться непосредственно в механической мастерской, а короб для этого не хватает. Поставил подпись под актом проверки и Курбачев. С ним были ознакомлены ответственные лица, и вскоре Анатолий мог с удовлетворением убедиться: в тупике наведен порядок, мастерские получили достаточное количество коробов, чем предотвращено «перемешивание» различных марок цветного лома — ценного сырья для цветной металлургии.

Да, не всегда удается Анатолию прийти домой вовремя. Частенько и на работе он появляется задолго до начала смены. Этого требуют то проверки, то заседания группы, то лекции и семинары в школе народного контроля, то обязанности страхделегата. Но он не сетует на «перегрузки», ибо понимает: общественное и личное у советских людей — это, в конечном счете, вещи одного порядка.

**Н. ЯКШИН.**

Успешно несли вахту года народные контролеры третьего мартовского цеха. За год были проведены десятки рейдов и проверок, устранены многие недостатки. Сейчас дозорные третьего мартовского цеха берут новые социалистические обязательства на 1981 год.

На снимке: народные контролеры — подручный сталевара **Н. Е. ЛАПТЕВ**, бригадир электриков **Н. И. МАНЦУРОВ**, подручный сталевара **Е. Ю. АНТИПИН**.

Фото Н. Нестеренко.

## ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

Заканчивается последний год десятой пятилетки. Редакция попросила руководителей групп народного контроля ряда цехов комбината рассказать, по каким направлениям велась работа дозорных, с какими успехами заканчивают они год.

**В. Терентьев,** председатель группы народного контроля теплоэлектростанции:

— В этом году на станции велась большая работа по реконструкции турбин. Основной своей задачей наша группа на протяжении года считала контроль за работой подрядных организаций, помощь в ускорении реконструкции. На третьей турбине произошла задержка, вызванная отставанием от графика. Считаю, в этом есть доля и нашей вины. А вот реконструкция второй турбины проведена качественно, в отведенные сроки.

**А. Исаков,** председатель группы НК центральной электростанции:

— В этом году народные дозорные вместе с активистами «Комсомолецкого прожектора» проводили рейды по проверке состояния трудовой дисциплины, хранения электродов, метизов. Крупных нарушений не обнаружили, и хотя поэтому «похвалиться» нам нечем — удовлетворены. Значит, положение в нашем коллективе неплохое. Правда, мелких упущений обнаружили немало, но все недостатки после совместного вмешательства нашей группы и штаба «КП» быстро устранены. Совместная работа ведется у нас по традиции на первый год, ее результаты все лучше.

Не обходим своим вниманием проблемы роста производительности труда. Влияния на выполнение плана мы оказать не можем — работа станции во многом зависит от успехов доменщиков, ведь в этом году значительно расширено использование доменного газа. Это позволяет экономить природный газ, но переход на иное топливо заставил крепко задуматься. Использование доменного газа могло привести к снижению экономичности работы нашего коллектива. Не без помощи дозорных выполнен комплекс мероприятий, которые позволили сохранить занятые прежде позиции. В конце года приятно сознавать, что коллектив станции работает ритмично, имея на своем счету немало сэкономленной электроэнергии и топлива. Думаю, в этом есть заслуга и нашей группы.

**К. Червонюк,** председатель группы НК паровоздуховной электростанции:

— Нам нужно многому поучиться у коллег. В этом году для экономии природного газа нам тоже пришлось перейти на увеличенное потребление доменного газа. Но сохранить экономичный режим работы не сумели. И руководители станции, и нашу группу много и справедливо критикуют за это. Конечно, все понимают, что наши потери вызваны

объективными причинами. Но справедливо и другое: кто же мешает активнее искать выход из затруднений? Думаю, нам, народным дозорным, надо первыми искать этот выход, активнее использовать опыт коллег. В этом отношении намечаем многое сделать в следующем году.

**В. Булатов,** председатель группы НК цеха механизации:

— Специфика работы требует от нас особое внимание обращать на бережное использование металла. Правда, по объемам его потребления цех механизации к гигантам не отнесешь — в этом году, например, переработано менее 400 тонн металла. Но наша задача от этого ничуть не меньше: и при малых объемах возможно расточительство. Благодаря работе дозорных сэкономлено в этом году около пяти тонн металла. В результате годовые обязательства коллектива перекрыты по экономии примерно на четверть.

Это достигнуто за счет уменьшения веса машин и механизмов. Вместе с рационализаторами цеха свою долю в это внесли наши дозорные.

Это достигнуто также за счет более рационального раскрытия листового металла, уменьшения припусков на обработку.

Покровки мы получаем из кузнечно-прессового цеха. Наша группа следит за тем, чтобы смежники не гнали за весом, не давали большие допуски. Если это случается — обращаемся к народным контролерам кузнечно-прессового. Но в последнее время поводов для бесед с ними бывает очень немного.

Есть еще одна возможность экономить металл, но ее реализация в решающей степени зависит от снабженцев комбината. Дело в том, что мы получаем неширокий сортамент металла. И порой приходится использовать лист большей толщины. По вине коллектива УМТС цех теряет ежегодно в срубку до 60 тонн металла. А что, если эту проблему взять под контроль нашим коллегам — дозорным УМТС?

От редакции. Экономия сырья, топлива, материалов — одна из важнейших задач народных контролеров комбината и на следующий год. Работа в этом направлении, как предусматривается проектом ЦК КПСС, должна быть поднята на новую высоту. Успех в немалой степени определяется умением не только находить собственные резервы, но и активно использовать опыт лучших коллективов. Думается, в новом году группы народного контроля цехов комбината будут теснее сотрудничать, стремясь к максимальному общему результату.

### НАМ ОТВЕЧАЮТ

#### «Сделано не все»

Статья в газете «Магнитогорский металл» «Сделано не все» обсуждена на заседании группы народного контроля

УПКЖХ.

С целью улучшения работы общезащитной груп-

пы НК разработаны мероприятия в соответствии с постановлением комитета народного контроля СССР «О серьезных недостатках в работе комитетов народного контроля Курганской области».

Перспективный план на 1981 год составляется с учетом замечаний, высказанных на заседании комитета на-

председатель ГНК УПКЖХ.



◆ Репортаж

# СЛУЧАЙНЫХ УСПЕХОВ НЕТ

Николай Григорьевич взглянул на часы: «Минут через двадцать начнем». Он не ошибся: ровно через двадцать минут по стану «250» № 1 проволочно-штрипсового цеха прошла первая за смену заготовка. Впрочем, об ошибке не могло быть и речи: Николай Григорьевич Кива работает старшим мастером уже более пятнадцати лет, а весь его трудовой стаж в цехе перешагнул за три десятилетия.

...Мы попали на стан, когда только приняла смену третья бригада. Перевалка. Усуетятся механики, из одного конца в другой снуют мостовые краны... Короче говоря, самое напряженное время, в действительности все участки стана.

В нагревательную печь из прокатного цеха № 9 методически поступают заготовки. Пока идет перевалка, они нагреваются. В это же время приводится в порядок штанга выталкивателя. Старший нагревательщик В. Н. Пронин подходит к мастеру, узнает, через сколько минут будет пущен стан. Остается совсем немного времени. Но вот звонит звонок: пора подавать заготовку для прокатки.

В. Н. Пронин уже готов к этому. Заготовка попадает на рольганг. Кажется, все нормально. Вновь звенит звонок. На рольганг подается вторая заготовка, за ней третья, четвертая... Их путь лежит к рабочим клетям, где, собственно, и происходит прокатка. Но перед этим раскаленные докрасна заготовки проходят главный пост.

На этом участке оператор Н. В. Захаров направляет будущую продукцию стана «250» № 1 по трем ниткам. Эта работа сложна и ответственна. Заготовки идут непрерывным потоком, поэтому нужно мгновенно ориентироваться и успевать направить каждую из них в то место, в которое необходимо. Ошибок у Н. В. Захарова не бывает.

...Заготовки проходят рабочие клетки. Вальцовщик А. Г. Габдрахманов измеряет прокатанный металл. Все нормально,

брака нет. Можно отправлять партию штрипсов на охлаждение и резку.

Старший резчик А. Я. Шеметов выправляет охлажденную продукцию, затем подает ее на агрегат резки. Сегодня заказаны штрипсы длиной 6,4 метра. Две секунды, и продукция порезана. Ее можно упаковывать в вагоны и отправлять потребителю.

За смену через стан «250» № 1 проходит около 300—600 тонн заготовки. Когда же работает третья бригада, эта цифра, как правило, увеличивается. Этот коллектив с ноября трудится в счет одиннадцатой пятилетки, а с 18 декабря — в счет нового года. Четыре тысячи тонн — столько сверхплановой продукции будет иметь коллектив бригады до конца 1980 года.

Впрочем, остальные бригады тоже не числятся в отстающих. Коллектив стана «250» № 1 выполнил пятилетнее задание к 29 ноября, а годовое — к 22 декабря.

В чем причина этих успехов? Во-первых, большую роль в победах коллектива играет старший мастер Николай Григорьевич Кива (мы уже упоминали о нем в самом начале репортажа). Почетный металлург страны, ветеран труда ММК, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, Н. Г. Кива передает свой богатый производственный опыт молодежи.

Две бригады стана — первая и четвертая — комсомольско-молодежные коллективы. В третьей тоже немало молодых прокатчиков. Но это ничуть не сказывается на результатах. Сейчас коллектив третьей бригады уверенно лидирует в соцсоревновании. А почему? Да потому, что здесь каждый на своем месте, каждый досконально знает свое дело. В этом вторая причина успеха.

Успех сам по себе не приходит. Его нужно добиваться. Поэтому коллектив третьей бригады стана «250» № 1 уверенно трудился всю десятую пятилетку.

И. КОНОНОВ.

ТАК и подмывает начать этот разговор с одного эпизода. Инструктаж участников предстоящего общественного рейда по проверке работы управления трамвая в зимних условиях был назначен на шестнадцать часов. К указанному времени в редакцию приехали лишь трое из восьми человек. Остальные опаздывали. Как потом выяснилось, причина опоздания крылась в нечеткой работе того самого управления трамвая, ради проверки работы которого и спешили в тот день в редакцию представители цехов комбината. Так, еще до проведения рейда у его участников сложилось определенное (скажем прямо — нелицеподобное) мнение о работе трамвайщиков. Впрочем, вряд ли это мнение возникло именно в тот день.

Какое место занимает в жизни жителя нашего го-

рода трамвай? Вопрос риторический, но ответить на него все-таки придется. Это основной вид нашего общественного транспорта.

Наше соприкосновение с трамваем начинается с утренней поездки на работу. Час «пик», время, когда все спешит, всем некогда, на остановках — давка, когда за место в трамвае (пусть даже на одной ноге!) идет отчаянная борьба. Картина эта, если и претворена, то в незначительной мере. Результаты рейда подтверждают это. Вот эти данные: в 6 часов 40 минут проходит через площадь Мира трамвай маршрута № 16. Сели все; через три минуты подходит четырнадцатый маршрут; осталось уже около сорока человек; столько же не могут сесть в следующий трамвай. Время идет. Часы показывают семь утра. Народу на остановке становится все больше. Подходит трамвай шестнадцатого маршрута, на остановке остается около 50 человек; через две минуты после ухода одиннадцатого маршрута на остановке остаются еще 40 человек; через семь минут не может забрать всех спешащих на работу трамвай четырнадцатого маршрута... Можно продолжать еще и еще. При всем при том, что график движения в эти часы выдерживается, люди не могут уехать на работу. Это печальное перечисление можно продолжать. Но хватит. Такая картина будет продолжаться до 8 часов, а в иные дни и дольше.

ЗДЕСЬ зафиксировано положение дел в час «пик» лишь на одной остановке. Сколько людей спешит в эти часы на работу? И всем надо уехать!

Причина столь высокой нагрузки кроется, конечно же, в нехватке трамваев. Подумать только, почти четырехсоттысячное население города обслуживает всего лишь 344 единицы подвижного состава управления трамвая. Причем на линию в часы «пик» выходит не более 260 вагонов. Достаточно ли это? Ответ может быть только один: нет! Но нет пока и возможности расширить вагонный парк управления трамвая.

Значит, вывод напрашивается сам по себе: надо хозяйски эксплуатировать тот подвижной состав, который имеется в наличии.

В ОТ тут-то мы и сталкиваемся с одной из проблем. К тому же, с проблемой, надо сказать, живучей: состояние наличного трамвайного парка. Раскладка здесь такова: из общего числа вагонов менее четвертой части — производства Усть-Катавского вагоностроительного завода (это те красавцы с отодвигающимися дверями, светлыми салонами, удобными креслами), остальной вагонный парк составляют вагоны производства Рижского и Ленинградского вагоностроительных заводов, которые резко отличаются от новейших собратьев и по своему эстетическому виду, и по оснащенности оборудованием. Особенно оборудова-

нием отопительной системы. По свидетельству главного инженера управления трамвая Д. Ф. Суровцева триста четыре трамвайных вагона (речь идет именно о вагонах, а не о поездках) оборудованы отопительной системой. Несложный арифметический подсчет позволяет вычислить количество трамвайных вагонов, не оборудованных отопительной системой: с учетом данных Д. Ф. Суровцева, их должно быть только сорок. Однако результаты рейда вносят существенные коррективы в эти данные: в течение дня участниками рейда было зафиксировано на линии 75 трамвайных вагонов, у которых отопительная система не работала. Не станем приводить здесь этот длинный список. Мы можем только предположить, что число трамваев без отопления в пассажирских салонах значительно больше. И для такого предположения есть все основания: из-за нехватки людей участники рейда не смогли уделить внимания всем трамвайным маршрутам, и пять из них остались непроверенными.

ОТОПЛЕНИЕ магнитогорских трамваев — это уже проблема. И проблема давняя. Редакция не раз обращалась к этому вопросу в своих выступлениях. Однако трамваев без работающей отопительной системы не уменьшается. И главная причина этого — борьба трамвайщиков за экономию электроэнергии. Причем ведется борьба, надо сказать, всеми доступными методами. Что же выигрывается в результате этой борьбы? По данным планового отдела управления трамвая за одиннадцать месяцев нынешнего года трамвайщики сэкономили 651 тысячу киловатт-часов электроэнергии. Это внешняя, эффективная (впрочем, не такая уж и эффективная) сторона дела. Но есть и другая. По данным медсанчасти комбината, только за октябрь — ноябрь 1980 года (а это начало холодов) от простудных заболеваний вышло из строя 4272 человека. Если представить эту цифру в потерянном для производства времени из-за болезни, то она будет очень

и очень внушительная — 26 754 человеко-дня. Спрашивается: стоит ли овчинка выделки, т. е. стоят ли сэкономленные киловатт-часы электроэнергии здоровья тысяч людей? А взаимосвязь здесь существует. И притом самая прямая: после работы, вымывшись, рабочие садятся зачастую в трамвайные вагоны ничем не отличающиеся от рефрижераторов. Да и ждать приходится порой немало.

Мы уже рассказывали в начале статьи об интервалах движения в часы «пик». В это время график выдерживается, ибо трамвайщики везут людей на работу, поэтому на линии наибольшее количество трамваев. Но, учитывая, что когда массы народа едут на работу, другие массы еще стоят у станков, у мареновских печей, у прокатных станков. Им еще надо сдать смену, помыться

и очень внушительная — 26 754 человеко-дня. Спрашивается: стоит ли овчинка выделки, т. е. стоят ли сэкономленные киловатт-часы электроэнергии здоровья тысяч людей? А взаимосвязь здесь существует. И притом самая прямая: после работы, вымывшись, рабочие садятся зачастую в трамвайные вагоны ничем не отличающиеся от рефрижераторов. Да и ждать приходится порой немало.

Прежде, чем отправиться домой. Когда же они выйдут за проходную, поток трамваев резко сократится. Вот и приходится людям стоять и ждать на морозе, на ветру из-за того, что в управлении трамвая не сориентировались, что график работ на каждом предприятии и тем более у людей самых различных профессий разный. А в это время трамвай или заходит в депо, или теряется неизвестно где на линии. А если даже идут трамваи, то в их движении наблюдается удивительно однообразное чередование номеров маршрутов. Вот как примерно чередуются номера маршрутов трамваев, выходящих из депо № 2: 17, 11, 17, 7, 1, 1, 17... Прибывают же назад они уже в другом порядке: № 1, 1, 1, 11...

Такую же картину можно наблюдать, стоя на четырнадцатом участке: в сторону «Товарной» трамвай идут полупустые, практически перевозят воздух, в сторону же двенадцатого участка уехать можно, предварительно продав минут тридцать — сорок. Остановка маршрута № 15 на четырнадцатом участке имеет вообще удивительную историю: в течение четырех лет она трижды меняла свое месторасположение. Последнее — далеко не самое удачное. Из-за отдаленности его от светофора происходит задержка идущих со стороны «Товарной» трамваев, и люди зачастую не успевают на пятнадцатый маршрут и видят его уже поворачивающим в сторону двенадцатого участка. Для удобства пассажиров, думается, надо бы перенести месторасположение остановки трамвая № 15 на первоначальное место, где для этого предусмотрена даже специальная бетонированная площадка. Есть и еще одно решение: изменить маршрут одного из трамваев, идущих от «Товарной», пустив его через двенадцатый участок. И это особенно важно сделать сейчас, когда прервана трамвайная линия через поселок Березки, ибо людям, добравшимся на работу или домой с левого берега в сторону двенадцатого участка, приходится де-

лать четыре пересадки. А это — время.

СКОЛЬКО тратится времени вступая на остановках! Подобные сетования приходится слышать не раз. И пассажир прав, ибо зачастую он не знает, когда пойдет по расписанию нужной ему трамвай. Да и не откуда узнать, т. к. ни на одной из трамвайных остановок города нет расписания движения, хотя они должны быть. Как это ни парадоксально, но это так. На наш вопрос по этому поводу начальник службы движения управления трамваев В. И. Стафилов только и мог ответить, что да, это упущение, мы же думали об этом... Только думать — мало. Надо делать. Надо идти навстречу пассажиру, помогать ему планировать его выход из дома, будь то в рабочий или выходной день. Кстати, о выходных. В субботние и воскресные дни, когда большинство жителей нашего города отдыхает после трудовой недели, движение трамваев в городе почему-то сокращается, будто жизнь в городе замерла. В эти дни трудно куда-либо уехать быстро.

А ТЕПЕРЬ о самой культуре обслуживания. Приятно рассказать об отмеченном участниками рейда водителе трамвая № 189 первого маршрута Л. И. Будаевой. Она объявляет все остановки, предупреждает о закрытии дверей. Она ничего не делает «сверхестественного», выполняет свои прямые обязанности, предусмотренные инструкцией. С таким водителем приятно ехать. Однако далеко не все водители трамваев отличаются такой приверженностью к инструкции, хотя и знают ее. Соблюдать установленные требования — не прихоть. Это должно стать нормой, ибо наряду с коренными магнитогорцами в трамвае едут и гости города, да и далеко не все из магнитогорцев знают одинаково хорошо левобережную и правобережную части города. А в зимнее время это требование справедливо еще и потому, что намерзшие окна в салонах трамваев не позволяют сразу сориентироваться пассажиру, на какой остановке он находится.

Ни к чему иному, как к культуре обслуживания пассажиров трамвайщиками, нельзя отнести и такие явления: трамвай подходит на остановку и ждет, не открывая дверей, пока уйдет вперед стоящий трамвай. Кому-то из пассажиров надо бы на него пересестись, но... приходится ждать следующего. Этот вопрос положительно решен на остановках «Юность», «Профсоюзная», но на остановках «Металлургов», «Береговая», «Четырнадцатый участок» он до сих пор не решен.

Много проблем у магнитогорского трамвая. Здесь рассказано далеко не о всех. Но быстрое решение даже тех проблем, что указаны, обернется экономией нашего с вами свободного времени, сохранения здоровья, нервов.

Участники общественного рейда: Г. БРОЧЕНКО, электромонтер ЛПЦ № 6; В. БРИТКО, бригадир на участке основного производства в а КХП; А. СИРОТЮК, секретарь бюро ВЛКСМ обжимного цеха № 3; М. НИКОЛАЕВ, слесарь ЦРМО № 1; В. ФЕДОРОВ, электрогазосварщик ЦРМО № 2; Н. КОРОТЕЦ, машинист локомотивного депо; Н. ДАВЫДОВ, электрогазосварщик П Г П; В. ХАРЛАНОВ,

◆ «РЕЙД ММ»  
 ТРАМВАЙ: КАК ОН НАС ОБСЛУЖИВАЕТ

# ПРЯМАЯ

# ВЗАИМОСВЯЗЬ

РАБОТА		по 4-бригадным графикам		ММК	
11.12.3 1981 ГОДУ НА					
Бригады	1	2	3	4	Кол-во рабочих смен
1	1	2	3	4	1
2	2	3	4	1	2
3	3	4	1	2	3
4	4	1	2	3	4
Месяцы	1	2	3	4	Бригады
Январь	1	2	3	4	1 2 3 4
Февраль	1	2	3	4	1 2 3 4
Март	1	2	3	4	1 2 3 4
Апрель	1	2	3	4	1 2 3 4
Май	1	2	3	4	1 2 3 4
Июнь	1	2	3	4	1 2 3 4
Июль	1	2	3	4	1 2 3 4
Август	1	2	3	4	1 2 3 4

## Приобщаясь к прекрасному

Каждый год в нашем училище проводится неделя «Войди в мир прекрасного». Не секрет, что к сегодняшнему рабочему предъявляются большие требования, он должен не только в совершенстве знать свою специальность, но и быть воспитанным и всесторонне развитым человеком, любить и понимать искусство. Такие недели дают возможность каждому из наших воспитанников познакомиться с лучшими произведениями искусства, проявить себя, свой вкус, интересы, умения.

Программа недели, которая прошла в этом году, была очень разнообразна. Это всевозможные конкурсы: на лучший рисунок, фотоаудио, поделку, тематический альбом, классный час, на лучший номер художественной самодеятельности. Конечно же, эта неделя насыщена интересными встречами. Так, в гостях у ребят в день поэзии побывала поэтесса Н. Кондратовская, в день театра состоялась беседа с актерами театра «Буратино» Н. Шульгой и В. Зиминым, которые рассказали о театре и о своих ролях. В день кино ребята познакомились с созданием мультипликационных фильмов.

Свои классные часы ребята посвящали ведущим актерам, музыкантам, лучшим творческим коллективам страны. Очень интересным оказался конкурс стенгазет и альбомов, в которых учащиеся должны были отразить творчество одного из мастеров искусства. Особенно всем понравился альбом девушек 57-й группы, будущих эмалировщиц, которые посвятили его творчеству Михаила Шолохова. Этот альбом будет передан в кабинет литературы.

В конкурсе сатирических стенгазет одной из интересных оказалась газета 50-й группы. Будущие токари сумели с юмором рассказать о своем коллективе, о недостатках, которые у них есть.

Смотр художественной самодеятельности показал, как много у нас талантов. Особенно всем понравилась, как девушки 172-й группы (эмалировщицы) исполнили национальные башкирские песни, а будущие кузнецы 53-й группы — пантомимическую сценку и шуточные песни. Лучшие номера художественной самодеятельности будут показаны на новогоднем вечере и отмечены специальными призами.

В один из дней недели в общежитии училища прошел «Час веселых состязаний». Участникам его тоже пришлось проявить знания литературы и других видов искусства, немало смекалки, выдумки. Неделя закончилась, подведены ее итоги, определены победители. Но главное, конечно, то, что неделя эта помогла ребятам войти в мир прекрасного, приобщиться к искусству.

**В. УТЕШЕВА,**  
председатель учпрофкома ГПТУ № 19.

## ПРИГЛАШАЕМ НА „ЛЕТУЧКУ“

Дорогие читатели! В преддверии Нового года редакция газеты «Магнитогорский металл» хочет знать ваше мнение о содержании газеты и приглашает обсудить возможности дальнейшего ее улучшения.

В поле зрения «Магнитогорского металла» постоянно находятся вопросы производства и общественной жизни, экономики металла и энергоресурсов, работы по заказам, подготовки кадров, воспитания молодых рабочих, печатаются рассказы о передовиках производства, о коммунистах. Постоянное внимание редакция уделяет освещению на страницах газеты вопросов партийной и общественной жизни, политической учебы, укрепления трудовой дисциплины, работы общественных организаций по месту жительства, досуга металлургов.

Какие рубрики, по-вашему, отвечают требованиям сегодняшнего дня, какие новые темы вы могли бы предложить, чтобы газета стала бо-

лее действенной, более полно соответствовала своему прямому назначению быть не только коллективным пропагандистом и агитатором, но также и коллективным организатором? Какой из материалов вам запомнился и чем? Материалы кого из авторов вы ищете в газете в первую очередь? Что надо сделать, чтобы газета полнее отражала многогранную жизнь коллектива комбината?

Наша страна находится на пороге одиннадцатой пятилетки. Приближается XXVI съезд КПСС. Как, на ваш взгляд, лучше освещать на страницах газеты ход подготовки металлургов к форуму коммунистов страны?

Ваши предложения, критические замечания и пожелания просим присылать по адресу: ул. Кирова, 70, редакция газеты «Магнитогорский металл». Они будут учтены при планировании работы на будущий год.

**С НАСТУПЛЕНИЕМ** зимы физкультурники цехов коксохимического производства разыгрывают кубок по волейболу, посвященный выдаче первого кокса (28 декабря 1931 года). Вот и на этот раз более месяца проходили соревнования в гостеприимном спортзале ГПТУ № 13, где состязались 12 команд. Радовало организаторов соревнований то,

## Декабрь спортивный

что игры шли без срывов и вызвали живой интерес участников и всех коксохимиков. Стоило пройти очередному туру, как на следующий день его результаты становились достоянием всех: они отражались в стенной печати и радиогазете.

Радовали своей игрой полновластные выступавшие команды, и особенно те, в которых выступали ветераны волейбола: зам. начальника КХП Л. А. Кренкогорский, зам. начальника углеподготовительного цеха В. А. Верстов, начальник цеха улавливания № 2 А. Г. Пиркер, начальник цеха ремонта коксовых печей Г. П. Есин и другие. В их адрес в первую очередь были сказаны слова благодарности секретарем парткома А. И. Заболотным, когда наступил момент торжественного вручения финалистам турнира — командам углеподготовительного цеха и управления — кубка, Почетных грамот и подарков.

В команде углеподготовительного цеха, выигравшей в трудной игре у волейболистов управления, счастливо соединился опыт одних (В. Верстов, П. Манкратов, Ю. Баранов) с молодостью других (С. Бондарев, В. Мубаракшин и В. Куранов). И она по праву оказалась сильнейшей. Кубок по волейболу вторично остался в этом цехе.

Розыграем кубка по волейболу коксохимики начали свою спортивную зиму. Впереди у них конькобежные и лыжные старты, соревнования по теннису, плаванию.

**Ю. ДЫКИН,**  
наш общественный корреспондент.

## ПЕСНЯ ДАЛЕКАЯ И БЛИЗКАЯ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Под таким названием проходил нынешний смотр художественной самодеятельности цехов комбината. Это определяло основную его тематическую направленность и указывало на то, что в репертуар исполнителей должны были войти произведения гражданского и лирического звучания прошлых лет и современных авторов.

Смотр проводился в три тура и последний его завершающий этап вылился в большой концерт, состоявшийся во Дворце культуры имени С. Орджоникидзе. Хороший настрой выступлению участников художественной самодеятельности задавал рабочий поэт, машинист крана мареновского цеха № 1 Леонид Чернышов, прочитавший свои стихи «Рабочий класс Магнитки» и «Крановщик». Как всегда, порадовал душой оркестр известного во-доломитового карьероуправления (руководитель А. Новиков), исполнивший попури на темы песен советских композиторов и песню «Идет рабочий класс». Приятно было познакомиться на смотре с работником механического цеха Сергеем Шепотаило, покорившим всех своим исполнением на гобое романса Шостаковича. Всегда с большим вкусом подбирает произведения для своего репертуара разливчик металла первого мареновского цеха Евгений Еськин. И на этот раз его исполнение на виолончели «Умиряющего лебедя» Сенсанса доставило немало приятных минут зрителям. Высокая исполнительская культура много лет отличает хор отдела детских учреждений (руководитель Н. Сулова). Свою любовь к песне, умение тщательно работать над каждым музыкальным произведением этот коллектив подтвердил и на этот раз, легко и задорно исполнив «Молодежную» Дунаевского. Заслуженного работника культуры РСФСР, работницу ЦРМЦ № 1 М. Ф. Петровец хорошо знают на комбинате. Песня стала частью ее жизни. Наверное, поэтому песни в исполнении Марии Федоровны звучат проникновенно и задумчиво. На этом смотре она исполнила две песни: «Тополя» Пономаренко и «Русская метелица» Гусаква.

Второе отделение целиком было отдано выступлению вокально-инструментальных коллективов. Своё искусство здесь продемонстрировали самодеятельные музыканты автотранспортного цеха, ИДК, ЛПЦ № 1 и 2, ЛПЦ № 6 и 7, ЦЭТИ, цеха вентиляции, Гипромеза. Хочется отметить, что исполнительская культура ВИА заметно растет, богаче стала инструментовка, лучше эстетический вид участников, манера держаться на сцене. Да и в подборку песен для исполнения участники стали подходить строже. Приятное впечатление оставил ВИА цеха вентиляции (руководитель С. Крупович). Этот коллектив выделяется умелой оранжировкой музыкальных произведений, чистотой звучания песен, хорошим владением инструментами самодеятельных музыкантов. Этот ансамбль был по праву удостоен диплома первой степени.

Однако почти всем вокально-инструментальным ансамблям надо еще очень много работать, чтобы обрести свое творческое лицо. Слабее, чем ожидалось, выступили представители автотранспортного цеха, которым предстоит серьезно поработать над культурой пения.

Упрек в низкой культуре исполнения можно адресовать многим самодеятельным коллективам. В прошлом году впервые на смотре выступил фольклорный ансамбль ЖКО № 3. Мы порадовались появлению этого ансамбля, обещавшего стать интересным творческим коллективом. К сожалению, на нынешнем смотре мы этого не увидели. Не очень удачно были подобраны песни, стоит подумать коллективу и над манерой исполнения. Не увидели мы на заключительном туре смотра танцевальной группы, хора русской народной песни.

Хотелось, чтобы более серьезно подошли участники художественной самодеятельности к своему репертуару, брали для исполнения литературные и музыкальные произведения гражданского звучания, отличающиеся новизной и свежестью. Особенно стоит об этом подумать чтецам. Смотри народных талан-



тов показал, что среди металлургов немало увлеченных людей, влюбленных в искусство, умеющих по-настоящему работать над исполняемым произведением. И все же многим из рабочих артистов надо предъявлять серьезные требования к себе, прежде чем выйти на сцену.

**Ж. ИЛЛАРИОНОВА.**

На снимках: выступают работники первого мареновского цеха Е. Еськин и работница цеха ремонта металлургических печей М. Петровец.

Фото Н. Нестеренко.

## Кто станет чемпионом?

В городском шахматном клубе продолжается чемпионат города по международным шахматам. Очень удачно в этом соревновании стартовали шахматисты ММК. Сыграно два тура. Пока без потерь идут только двое — электромонтажник ремонтно-строительного управления коммунального хозяйства А. Зиганпиров и электрик обжимного цеха № 1 А. Полшков, у них по два очка из двух возможных. Хорошие шансы в борьбе за призовые места сохраняют А. Субботин (водитель трамвая), у которого 2,5 очка в 3 партиях, и работник ремонтно-строительного цеха В. Харчевников (1,5 очка из 2). Причем последний сумел переиграть одного из лидеров турнира — кандидата в мастера спорта Н. Гайнутдинова. Уверенно играет и школьник К. Манченко, в активе которого 4 очка из 6 возможных. И все же кто станет чемпионом, пока сказать трудно, ведь самые главные партии еще впереди.

**З. АЛЕКСЕЕВ.**



ВТОРНИК, 30 декабря  
Шестой канал  
8.00. «Время». 8.40. Утренняя гимнастика. 9.05. «Приключения Электроника». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 1-я серия — «Побег». 10.20. В мире животных. 11.20. Концерт. 11.50. Литературные чтения. М. Пришвин — «Календарь природы». 12.30 и 14.00. Новости. 14.20. К 50-й годовщине образования СССР. Программа документальных фильмов о. 14.55. А. Линдгрэн — «Малыш и Карлсон, который живет на крыше». Фильм-спектакль. 15.25. Всесоюзные соревнования по лыжному спорту «Красногорская лыжня». Женщины. 10 км. 16.55. Концерт. 18.15. Сегодня в мире. 18.30. Знаменосцы трудовой славы. 18.45. «Романс». Кинозарисовка. 18.55. Впервые на экране ЦТ. Художественный фильм «Мимино». 20.30. «Время». 21.05. «Шире круг». Эстрадная программа.  
ЦТ. 13.15. «Емелино счастье». Спектакль Центрального детского театра. 14.45. «Осторожно: огонь». Кинопрограмма. 15.15. Чемпионат СССР по волейболу. «Автомобилист» (Ленинград) — «Динамо» (Московская область). 16.00. «Быть нужным людям». Кабалевский сегодня». Документальный телефильм.  
Двенадцатый канал  
МС1. 18.35. Новости. 18.50. «Предновогодняя встреча». Передача приглашает вас на день 30-летия первого листопроткатного цеха ММК.  
ЧСТ. 19.50. Вечерняя сказка на малышей. 20.00. Концерт-спектакль артистов Московского театра на Таганке. 22.00. Челябинские новости.  
ЦТ. 22.15. Чемпионат СССР по хоккею с мячом. «Зоркий» (Красногорск) — СКА (Свердловск). 2-й тайм. 23.00. Концерт. 23.40. «Большая новогодняя ночь». Телевизионный художественный фильм.  
СРЕДА, 31 декабря  
Шестой канал  
8.00. «Время». 8.40. Утренняя гимнастика. 9.05. «Приключения Электроника». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 2-я серия — «Тайна 6-Б». 3-я серия — «Мальчик с собакой». 11.15. Программа документальных фильмов о космо-се. 11.55. Балет А. Хачатуряна «Чиполино». 13.45. Знай и умей. 14.30. Новости. 14.45. «Зимние аватары». Музыкальная сказка. 15.15. Фильм — детям. «В ожидании чуда». Художественный фильм. 16.25. Выставка Буратино. 16.55. Народные мелодии. 17.10. К XXVI съезду КПСС. «Главы великой книги». Фильм 5-й. 18.15. Сегодня в мире. 18.30. XXVI съезду КПСС — достойную встречу. 19.00. Творчество народов мира. 19.45. Премьера телевизионных короткометражных художественных фильмов кинотеатра «Грузия-фильм». 20.30. «Время». 21.05. Ледовый бал. Выступление мастеров фигурного катания и воспитанников детских спортивных школ. 22.15. На арене цирка. 23.15. Концерт советской песни. 23.40. «Страна моя». Телевизионный документальный фильм. 23.50. «С Новым годом, товарищи!» Поздравление советскому народу. 00.05. Голубой огонек.  
Двенадцатый канал  
МС1. 21.30. Новости. 21.45. «У нас в гостях». ЧСТ. 22.35. «Благородный ковбой Сэнди». Пародия на американские ковбойские фильмы (СССР). 23.05. «Все звезды в гости к нам...» Эстрадный концерт. 23.50. «С Новым годом, товарищи!» Поздравление советскому народу.  
ЦТ. 00.10. «Свадьба в Малиновке». Художественный фильм. 01.40. «Страна моя». Телевизионный документальный фильм. 01.50. «С Новым годом, товарищи!» Поздравление советскому народу.

Редактор  
**Ю. С. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.**

Коллектив ПВЭС скорбит по поводу смерти участника Великой Отечественной войны **МАЛЬЦЕВА** Ивана Васильевича и выражает искренние соболезнования родственникам покойного.

Спишите, звоните, приходите!  
**НАШ АДРЕС**

ул. Кирова, 70, 3-й подъезд, 4-й этаж.  
ны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — промышленный отдел — 3-07-98, 3-4-тый отдел — 3-31-33; отдел культуры — 3-14-42; фотолаборатория — 3-