

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 92 (6984)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 6 августа 1983 года
Цена 2 коп.

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника

Успешная работа локомотивных бригад во многом зависит от ремонтных служб, которые проводят ревизию и плановые ремонты локомотивов. В этой работе принимают участие люди различных специальностей и возрастов. Вместе с ветеранами комбината трудится молодежь, которой наставники, из числа старейших работников, помогают быстрее освоить сложное оборудование, установленное на тепловозах и электровозах.

На этом снимке нашего фотокорреспондента Н. Нестеренко вы видите передовых труженников локомотивного цеха — слесаря по ремонту электрических машин Геннадия Петровича Ключникова, который только начинает свой трудовой путь, и старейших работников коллектива электрика Владимира Ивановича Сиднякова и слесаря по ремонту компрессоров Никандра Константиновича Теплякова.

Материалы, посвященные труженникам железнодорожного транспорта комбината, читайте на 3-й стр.

Газеты и журналы — в каждую семью

Началась подписка на газеты и журналы на 1984 год. Эта кампания закончится 1 ноября.

В этом году, как и в прошлом, у нас подписка проводится на льготных условиях, т. е. без ограничения за исключением литературно-художественных приложений к журналам «Огонек», «Дружба народов», «Вокруг света», «Сельская молодежь».

Нужно отметить, что тираж литературно-художественных приложений на 1984 год несколько ниже уровня 1983 года.

Три месяца — срок небольшой. Поэтому партийным организациям в эти дни необходимо сделать все для того, чтобы подписная кампания прошла на высоком организационном и политическом уровне. Что в связи с этим необходимо сделать? Еще раз проанализировать итоги прошлогодней подписной кампании с тем, чтобы устранить имеющиеся недостатки, обратить внимание на то, чтобы партийный, профсоюзный, комсомольский и хозяйственный актив имел возможность подписаться на партийно-политическую литературу, газеты «Магнитогорский металл», «Магнитогорский рабочий», «Челябинский рабочий», журнал «Политинформатор».

Необходимо взять под контроль распространение подписки среди передовиков и новаторов производства.

В каждой партийной организации нужно подобрать и утвердить на партийном бюро общественного распространителя печати, создать необходимые условия для его работы. При производственных парткомах рекомендуется создать советы по распространению печати под руководством заместителей секретарей парткомов производств по идеологии. В партийных бюро, производственных парткомах необходимо разработать и утвердить мероприятия по организации подписки на 1984 год.

Комсомольским организациям следует вести работу по распространению детских и молодежных изданий, комсомольской печати.

В каждом цехе надо оборудовать уголки подписчика, обеспечить их необходимыми материалами, вывесить на участках и в отделениях цехов объявления о подписке на 1984 год. Необходимо так поставить работу на уровне цеховой партийной организации, чтобы каждый трудящийся имел возможность подписаться на партийно-политическую и тех-

ническую литературу. Требуется еженедельно анализировать проведение подписки и своевременно принимать меры по устранению недостатков.

Советам по распространению печати, общественным распространителям печати следует особое внимание обратить на тех трудящихся, которые в цехе не подписываются на печать.

Нужно позаботиться о том, чтобы обеспечить подпиской на 1984 год красные уголки, библиотеки, общежития, учреждения культуры, другие учреждения. При этом нужно помнить, что ведомственная подписка заканчивается 31 августа 1983 года и суммы ведомственной подписки не должны превышать уровень суммы 1983 года.

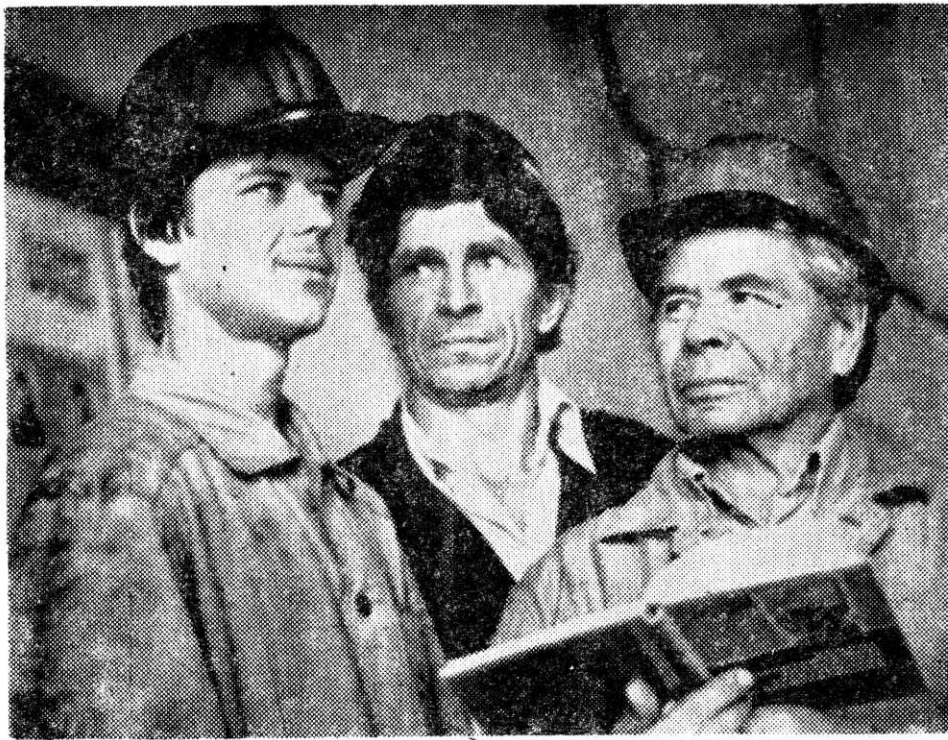
Партийным организациям, советам по распространению печати, общественным распространителям печати нужно шире практиковать коллективную форму подписки и особенно на издания повышенного спроса, подписку на часть срока, полугодие, одиннадцать месяцев, т. е. не выписывать газеты и журналы на тот месяц, когда вся семья находится в отпуске с выездом из города.

Организаторам подписки следует обратить внимание на организацию подписки на зарубежные издания.

В этом году, как и в предыдущие годы, кроме оплаты наличными деньгами, с целью облегчения перечисления денег за газеты и журналы, оплата за подписку на комбинате проводится с вычетов денег из заработной платы с согласия трудящихся. В этом случае трудящийся пишет заявление, в котором указывает, какую сумму и в какие сроки произвести удержания из его заработной платы. Удержания производятся за два месяца: первое — в сентябре, второе — в октябре. Поэтому всю документацию на удержания из заработной платы по заявлению трудящихся необходимо сдать в бухгалтерию комбината первый раз — до 25 августа, второй раз — до 25 сентября 1983 года.

Думается, организаторами подписки будут приняты все меры, чтобы провести подписку на газеты и журналы на высоком политическом и организационном уровне.

С. КИРИЛЮК,
заместитель секретаря парткома комбината.



ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Пример передовиков

Нелегким был для коллектива доменного цеха июль. Правда, с плановым заданием месяца справились коллективы всех печей, но давалось это не без труда. Поэтому-то уже с первых чисел августа доменщики прикладывают максимум усилий, чтобы не выйдти из графика работ.

Пока что это в наибольшей мере удается осуществить коллективам четвертой, пятой, шестой и девятой. Особенно удачной первая трехдневка была для доменщиков «девятки» — ежесуточно они записывали в свой сверхплановый счет в среднем по 500 тонн чугуна, тем самым намного перекрывая среднесуточные показатели прошлого года. Реконструкция явно пошла «девятке» на пользу.

Пример наилучшего использования полезного объема печи продолжает показывать коллектив шестого агрегата. В заслугу ему следует поставить и тот факт, что в июле печь отработала без простоев, то есть для производства не

потеряно ни часа. Но есть здесь и немалая проблема: на производство каждой тонны чугуна затрачивалось на 8 килограммов кокса больше, чем допускалось по норме.

Зато на первой и второй печах по этому показателю достигнуты значительные успехи. Здесь на каждой тонне чугуна экономия соответствовала 6 и 20 килограммов дефицитного сырья. Сверхплановое производство трех дней августа составило 150 и 200 тонн.

Пример передовиков показывает, что коллективу цеха по плечу напряженная программа завершающего месяца лета.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

Отстоять звание лучших

Готовится к отъезду в Череповец группа работников цеха эмалированной посуды. Работники цеха примут участие во Всесоюзном конкурсе профессионального мастерства. Он будет посвящен 65-летию образования ВЛКСМ и 30-летию Северной Магнитки — Череповецкого металлургического завода.

Следует сказать, что магнитогорские эмалировщицы примут участие в

подобном соперничестве уже во второй раз. Впервые представители нашего цеха побывали в Череповце в 1977 году и вернулись оттуда победительницами. Думается, что и нынче девчата, большинство из которых — комсомолки, сумеют достойно постоять за честь Магнитки.

В состав команды вошли лучшие из лучших — те, кто стал лидером внутрицехового конкурса профмастерства. Эмалировщица представительница И. Гормакова, А. Г. Бадретдинова, Н. И. Ковалева, Л. А. Столярова, Е. А. Вдовина, Г. З. Мананова, Р. М. Кутлубаева, З. П. Немешаева, Л. Н. Корытько, Н. И. Булгакова и К. М. Галева.

В отличие от первого конкурса, команда пополнилась упаковщицами и сварщицей контактной сварки. Права поездки в Череповец добились упаковщицы Н. П. Колесникова, Ф. М. Минибаява и Г. Т. Нагуманова, а также сварщица А. К. Бутаква.

Встреча коллег по работе на столь ответственных соревнованиях, безусловно, послужит подтяжке личного профессионального мастерства всех участниц команды, а также сослужит добрую службу пропаганде перечисленных профессий.

З. НАУМОВА,
секретарь партбюро цеха эмалированной посуды, руководитель делегации.

Институтом горного дела Минчермета СССР были проверены условия грунта карьера Михайловского ГОКа, даны рекомендации по параметрам, конструкции одежды и технологии строительства щебеночных автомобильных дорог на опытных участках. Установлено, что местный каменный материал — щебень из окисленных кварцитов стандартной крупности для различных конструктивных слоев пригоден для

У МЕТАЛЛУРГОВ СТРАНЫ

дорожного строительства; благодаря опытно-промышленным испытаниям установлено, что керосин, продукт сланцево-химической промышленности, также отвечает требованиям, предъявляемым к вяжущим дорожно-строительным материалам. При поэтапной реконструкции автодорог в карьере Михай-

ловского ГОКа экономический эффект составляет 17 тысяч рублей в год на 1 километр автодороги.

Украинским научно-исследовательским институтом металлов совместно с институтом ГПИ «Проект-монтажавтоматика» разработаны новые высокоэкономичные гнутые профили

для изготовления защитного короба, применяемого в электромонтажных конструкциях.

Разработана и освоена технология производства С-образного профиля размером 100×96×10×1 мм с гофрами на стенках для основания короба и швеллерного профиля размером 103×18×10×1 мм с гоф-

ром на стенке для его крышки.

Поставленная партия профилей в количестве 1200 секций длиной 6 м обеспечила экономический эффект около 11 тыс. рублей.

На Карагандинском металлургическом комбинате разработан проект участка для сортировки огнеупорного лома, поступающего на шлаковый отвал. Производительность участка со-

ставляет 100 м кубических в час огнеупорного лома. Оборудование участка состоит из бункера, грохота 182А-ГР и систем конвейеров. Сортировка огнеупорного лома производится грохотом на фракции до 50 мм и более.

Огнеупоры фракций до 50 мм идут в отвал, а более 50 мм грузятся в вагоны для отправки потребителю.

Обзор подготовлен сотрудниками ОНТИ.

ПРОФСОЮЗЫ располагают широкими возможностями для проведения воспитательной работы и прежде всего путем использования такого эффективного метода воспитания в труде, как социалистическое соревнование. Постоянное внимание к людям, забота о них, совет с ними, стремление хорошо организовать соревнование — вот главное, чем руководствуется цеховой комитет в своей повседневной деятельности. Хорошие результаты достигаются тогда, когда, говоря ленинскими словами, массы все знают, обо всем могут судить и идут на все сознательно.

Взять, к примеру, приятие годовых социалистических обязательств. Естественно, что их проект верстается у экономистов, нормировщиков, в цехоме и, наконец, выносится на обсуждение коллективов агрегатов и бригад. Идет, как у нас принято называть, защита обязательств. Если подходить к этому без формализма, то воспитательный эффект трудно переоценить. Вот уж действительно истина рождается в споре. Так и тут после жарких дебатов обязательства принимаются как руководство к действию.

Навстречу XXX отчетно-выборной партконференции

Социалистическое соревнование: воспитательные возможности

«Полнее использовать воспитательные возможности массового социалистического соревнования...» (Из постановления XIX отчетно-выборной партконференции комбината).

На мой взгляд, серьезно подошли к принятию обязательств в бригаде № 4, где начальником смены Н. Н. Павлюк и профгруппоргом В. М. Перевалов. Под их влиянием коллектив, взвесив свои возможности, принял напряженные, мобилизующие обязательства. Хотя и здесь находились скептики и даже недовольные, говорившие: «Что, нам больше всего надо? С такими обязательствами и первенства никогда не добьешься...». Верх взял презрый взгляд и смелый, осмысленный подход. Подтверждением его правильности является то, что коллектив бригады работает нынче устойчиво. Он выполняет обязательства, признанный лидер в цехе. По нему равняются все наши коллективы.

А вот другой пример. Третья бригада на протяжении многих лет была передовой. Это, видимо, и привело к самоуспокоенности и в какой-то мере сыграло отрицательную роль при принятии обязательств на 1983 год. Защита их прошла спокойно, без спо-

ров, я бы даже сказал, в обстановке равнодушия. И как результат — бригада своих обязательств по повышению качества стали и заказам не выполняет и в передовиках нынче ходит редко. Вот что значит формально подойти к важнейшему делу, не зажечь коллектив, не настроить его на преодоление трудностей.

Воспитательная работа немыслима без опоры на конкретные положительные примеры, без обобщения и распространения передового производственного опыта. За этот год в цехе проведено три школы передовых методов труда. Делился опытом организации работы на разливочном пролете мастер А. Н.

Маслов. Огнеупорщик В. А. Кулягин провел школу по улучшению качества приростки сталевыпускных желобов. Бригадир шихтового двора Е. А. Поздняков во всех бригадах на практике продемонстрировал, как он организует обеспечение печей шихтовыми материалами. Запланировано провести в этом году школу сталевара Н. Т. Яковлева по выплавке металла в строгом соответствии с заказами.

Вот уже как два месяца итоги соревнования подводим не в целом по печам, а по каждой сталеварской бригаде. Тем самым ликвидировали уравниловку. Вот тому наглядный пример. В июне на печи № 17 выплавлено сверх плана 147 тонн стали. Раньше все бригады были бы в равных условиях. При теперешней организации соревнования выявилось, что

Социалистическое соревнование не только развивает трудовую активность его участников, но и направляет ее на решение важнейших проблем сегодняшнего дня. Именно об этом свидетельствует инициатива сталеваров мартеновской печи № 20 Г. Е. Плотнокова, А. П. Фомина, В. П. Буданова и В. М. Перевалова «Работать высокопроизводительно, с высокой стойкостью агрегата и наилучшим исполнением заказов». Сами инициаторы впервые в истории нашего цеха на 400-тонной печи выплавляли в прошлом году 300 тысяч тонн стали.

Непременным условием полного использования воспитательных возможностей социалистического соревнования является умелый и своевременный показ достижений передовиков и промахов отстающих. И тут, наверное, нужны не только оформленные стенды (хотя они тоже необходимы), а оперативная информация в виде «молний», «крокодилов», «тревог» и т. д. Эта наглядная агитация может быть выпущена на обыкновенном листе бумаги, но она обязательно должна знать, увлекать, брать за живое, тревожить. Мы ежедневно делаем несколько таких конкретных выпусков, которые действуют безотказно.

Делом поддержали инициативу сталеваров двад-

вторая печная бригада (сталевар А. В. Иванов) к плану недодала 400 тонн металла и, естественно, ухудшила показатели по печи в целом. Следовательно, видно, кто передовик, а кто отстающий.

Продуманная система стимулирования социалистического соревнования, его гласности позволяет не только сравнивать результаты, добиваться лучших производственных показателей, но и усиливает идеино-нравственного влияния, помогает создавать в коллективе благоприятный психологический климат. Ведь при этом каждый работник знает, что его усилия, поиск, инициатива непременно будут замечены и отмечены.

А. ДЮКАРЕВ,
председатель комитета профсоюза мартеновского цеха № 3.



Труженики цеха пути ведут большие работы по поддержанию в добротном состоянии железнодорожных путей комбината, протяженность которых составляет сотни километров.

В этом коллективе трудится много специалистов, которые выносят весомый вклад в выполнение заданий и повышению социалистических обязательств, принятых на третий год одиннадцатой пятилетки. Среди тех, кто добивается высоких показателей в работе, называют бригадира монтеров пути Марию Емельянову Ермилову. Ее высокопроизводителен и й труд отмечен высокими наградами Родины — орденом Октябрьской Революции и орденом Трудового Красного Знамени.

На снимке: бригадир, ударник коммунистического труда Мария Емельянова ЕРМИЛОВА.

Фото Т. УСИК.

ЛОМ — НА СВАЛКЕ

О ХОДЕ СДАЧИ ЖЕЛЕЗНОГО ЛОМА

Коллектив металлургического комбината с начала года не сумел выполнить план сдачи металлического лома. За семь месяцев необходимо было сдать 248593 тонны стального и чугуноного лома. То есть отставание от плана сдачи составило свыше 13,2 тысячи тонн.

Основная причина отставания — неудовлетворительный ход сдачи чугуноного лома, главным образом — бракованных изложниц. Их основной по-

ставщик на заготовительные базы Вторчермета — коллектив цеха подготовки составов.

Копровики первого цеха плохо разгружают автомобили с металлоломом. Машины простаивают под разгрузкой по два часа, а то и больше.

Хроническая беда коллективов, сдающих металлолом, — нежелание провести хотя бы простейшую его сортировку. В итоге в лом уходит много мусора, шлака. И наоборот — на

свалки попадают десятки тонн металла.

За левобережной площадкой завода железобетонных изделий треста Магнитострой комбинат организовал настоящую свалку. И чего только здесь нет! Валяются траки от гусеничных тракторов, детали двигателей и различных механизмов, многое другое. И среди всего — масса мусора. А ведь в этом мусоре пропадают тонны ценного металла, среди которого немало легированного, который оценивается в 360 рублей за тонну. **Я. МЕЩЕРЯКОВ,** уполномоченный Вторчермета.

Нам отвечают

В ответ на заметку, опубликованную в газете 23 июля, сообщая, что в 1969 году по проекту в термическом отделении ЛПЦ № 5 для связи с кранами были установлены радиостанции типа «Марс». В 1977 году как морально устаревшие и физические изношенные они были демонтированы и

„ПОЧЕМУ ЗАБЫТЫ РАДИОТОЧКИ?“

заменены другими, более совершенными, которые питались от аккумуляторов, используемых в переносных радиостанциях. Из-за острого дефицита этих аккумуляторов цех технологической диспетчеризации обратился за помощью к электрослужбе ЛПЦ № 5, чтобы на мостовых кранах получить для питания радиостанций напряжение

12 вольт постоянного тока. В помощи было отказано, и радиостанции пришлось по мере выхода из строя аккумуляторов отключить. В настоящее время получены аккумуляторы другого типа, и радиосвязь в термическом отделении ЛПЦ № 5 будет восстановлена в августе с. г.

Н. ЕЛИЗАРОВ, начальник ЦТД.

ОТ РЕДАКЦИИ. О том, почему появляются необоснованные, не по адресу направленные жалобы трудящихся, говорилось и писалось немало. Есть по этому поводу подробные разъяснения и постановления партии. Тем не менее...
Ведь чего бы проше автору письма в редакцию старшему загрузчику металла термического отделения пятого листопрокатного цеха В. Лыбину обратиться к руководителям собственного цеха и прояснить ситуацию. Судя, однако, по его письму, руководители цеха сознательно ввели рабочих в заблуждение, направили их претензии в адрес цеха технологической диспетчеризации. И в это же время руководство ЦТД не могло добиться от цеховых товарищей начальника цеха по электрослужбе А. А. Бибишеву, руководимой помощником начальника цеха по оборудованию А. А. Бибишеву. А вводили людей в заблуждение не день-два — три года! Комментарии тут, как говорится, излишни. И все же хотелось бы знать, какие выводы будут сделаны из этой истории в пятом листопрокатном цехе?

◆ Наши консультации

Законом о трудовых коллективах закреплён принцип совместного труда. Это товарищеское сотрудничество и взаимопомощь, обеспечение единства государственных, общественных и личных интересов, ответственность каждого перед коллективом, коллектива за каждого работника.

Полномочия трудовых коллективов в обеспечении трудовой дисциплины предусмотрены статьёй 9 Закона. Трудовые коллективы: утверждают по представлению администрации и профсоюзного комитета правила внутреннего трудового распорядка, принимают меры по обеспечению их соблюдения; обсуждают состояние трудовой дисциплины и осуществляют меры по ее укреплению; применяют за успехи в труде меры общественного поощрения, выдвигают работников для морального и материального поощрения; высказывают мнения по кан-

Полномочия трудовых коллективов в обеспечении трудовой дисциплины

дидатурам, представляемым государственным наградам; устанавливают дополнительные льготы и преимущества за счет средств, выделенных согласно действующему порядку на эти цели, для новаторов и передовиков производства, а также лиц, длительное время добросовестно работающих на предприятии, в учреждении, организации; обеспечивают создание обстановки нетерпимости к нарушениям трудовой дисциплины, проявляют строгую товарищескую требовательность к работникам, недобросовестно выполняющим трудовые обязанности; применяют к членам коллектива за нарушения трудовой дисциплины меры общественного возмездия (товарищеское возмездие, общественный выговор); передают материалы о нарушениях трудовой дисципли-

ны на рассмотрение товарищеских судов; ставят вопросы о привлечении в соответствии с законодательством нарушителей трудовой дисциплины к ответственности, включая временный перевод на нижеоплачиваемую работу и увольнение, о лишении полностью или частично премий, вознаграждений по итогам годовой работы и за выслугу лет, дополнительного отпуска за непрерывный стаж работы, о возмещении материального ущерба, причиненного предприятию, учреждению, организации, о переносе очередности предоставления жилой площади и применении других предусмотренных законодательством мер возмездия.

Трудовой коллектив вправе снимать наложенное им взыскание досрочно, до истечения года со дня его применения, а также ходатай-

ствовать о досрочном снятии дисциплинарного взыскания или о прекращении действия мер, примененных администрацией за нарушение трудовой дисциплины, если член коллектива не допустил нового нарушения дисциплины и проявил себя как добросовестный работник.

Как установлено этой статьёй закона трудовой коллектив (цеха, отдела, участка, бригады) применяет к членам коллектива за нарушение трудовой дисциплины меры общественного возмездия или ставит вопрос перед администрацией о привлечении нарушителя и дисциплинарной ответственности в соответствии с действующим законодательством. Примененные трудовым коллективом меры общественного возмездия имеют те же юридические последствия, что и распоряжения руководителя

структурного подразделения.

При применении мер общественного возмездия в установленном порядке применяются и дополнительные меры возмездия (лишение премии, дополнительного отпуска за непрерывный стаж работы за совершенный прогул и т. п.).

Трудовой коллектив вправе поставить вопрос перед администрацией и об увольнении работника за нарушение трудовой дисциплины, если нарушение, как основание, за которое можно уволить, предусмотрено соответствующими статьями кодекса законов о труде. Например: за прогул, за систематическое неисполнение Правил внутреннего трудового распорядка, если к работнику ранее применялись меры дисциплинарного или общественного возмездия.

Материалы в отношении нарушений трудовой дисциплины передаются на рассмотрение трудового коллектива начальником структурного подразделения комбината, имеющего право налагать дисциплинарные взыскания.

Решение по мерам общественного возмездия или дисциплинарного взыскания или постановкой вопроса перед администрацией о применении дисциплинарного взыскания считается принятым, если за него проголосовало большинство членов трудового коллектива, присутствовавших на собрании.

Ответственность каждого перед коллективом и коллектива за каждого работника, как сказано в законе, обязывает коллектив нести ответственность за состояние трудовой дисциплины, проявлять строгую требовательность к работникам, недобросовестно выполняющим трудовые обязанности.

Б. ВАКЕНОВ, начальник юридического отдела.

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника

ЕСТЬ 5 000 000 000!

Вчера в железнодорожном управлении комбината состоялся митинг, посвященный отправке пятимиллиардной тонны груза. С начала нынешнего года соревновались работники железнодорожного транспорта за право участия в перевозе юбилейного груза. Экономисты заранее подсчитали, что произойти это большое событие в жизни коллектива должно почти одновременно с празднованием 80-летия II съезда РСДРП и накануне профессионального праздника — Дня железнодорожника.

Огромная работа предшествовала этому дню. Достаточно сказать, что четыре миллиарда тонн грузов железнодорожники комбината перевезли за 47 лет работы своего управления. Пятый миллиард тонн перевезен всего за шесть лет.

По итогам социалистического соревнования в честь 80-летия со дня открытия II съезда РСДРП, Дня железнодорожника и отправки пятимиллиардной тонны груза победителями признаны коллектив цеха пути и сквозная смена диспетчера Б. А. Нелюбина. Почетного права отправлять поезд с юбилейным грузом добились пятнадцать работников управления. Среди них машинист электровоза А. С. Кожанов и его помощник С. С. Глазков, поездной диспетчер Б. А. Нелюбин, маневровый диспетчер В. А. Кузнецов, составитель И. А. Предеин, стрелочница П. К. Денисюк, монтер пути С. Г. Серебрянникова и другие.

Репортаж с митинга железнодорожников будет опубликован в следующем номере нашей газеты. А сегодня мы рассказываем о передовиках железнодорожного транспорта комбината.



Железнодорожники комбината гордятся своими добрыми трудовыми традициями. А их хранители и живые носители — те, кого мы привыкли называть шефами-наставниками. В коллективе ЖДТ комбината их немало. В локомотивном цехе один из них — старший машинист электровоза Александр Петрович Тарасов.

Он пришел в цех 29 лет назад. За это время сам в совершенстве овладел секретами профессии, добился высоких производственных результатов. А. П. Тарасов — ветеран Магнитки, победитель социалистического соревнования за десятилетие. На его счету — сотни и сотни эшелонов со сверхплановыми грузами комбината. Опытный машинист стремится каждый состав подать вовремя, сократить время его простоя до предела.

На снимке: А. П. ТАРАСОВ.

ЖЕЛЕЗНАЯ дорога мамина Анатолия Кожанова еще в мальчишеские годы. Может быть, здесь сыграла роль профессия отца, верно служившего своему рабочему «товарищу» — паровозу. Может, рассказы родственников об отцовых братьях, до самой войны водивших поезда по стальным дорогам, но так и не вернувшимся назад с поля битвы.

Только до сих пор помнит он декабрь 1946 года, когда восьмилетним мальчишкой впервые увидел электровоз. А спустя десять лет, уже закончив школу, пришел Анатолий Кожанов на комбинат кочеваром паровоза. Вместе с отцом уходил на смену, вместе возвращались домой. Отец говорил: «Учись, сынок, техника все хитрее становится, молодым дальше стариков идти нужно». И Анатолий стал учиться.

Сначала — на помощника машиниста паровоза, потом — на машиниста. После армии снова засел за учебники: теперь он ходил уже на курсы помощников машинистов электровозов. Работал и учился, отучился — и снова шел на работу.

Не только на занятиях курсов постигал Кожанов

науку вождения локомотива. Сегодня он уважительно называет имена своих наставников: машинистов Григория Спиридоновича Шахматова, Ивана Николаевича Лазарева. С Лазаревым работал в паре. Отвечая на многочисленные вопросы своего любознательного ученика, Иван Николаевич говорил:

— Помощник — он в

каждый год в мае занимавшиеся на курсах сдают экзамены. И вместе с ними сдает экзамен самому себе машинист первого класса, мастер производственного обучения А. С. Кожанов.

Железнодорожный график предполагает 12-часовую рабочую смену. Значит, столько же времени

каждый человек, серьезный. Потом Виктор Сыров — он сам ко мне в напарники попросился. У Виктора свои особенности — за смену тысячу вопросов задаст: зачем это, да как то лучше и быстрее сделать. Уже шесть лет Сыров работает машинистом, а мы с ним по-прежнему дружны. Я вообще очень люблю таких вот «почемучек». Ну, а сейчас работаю со Славой Глазковым. Этот у меня помощник веселый. Толковый, быстрый, разбирается в истории и политике, читает много.

Анатолий Кожанов — коммунист. Станислав Глазков — комсомолец. Комсомольско-молодежный экипаж Кожанов-Глазков не раз выходил победителем внутрицехового соревнования, занимал первые места и в соревновании работников всего ЖДТ. Именно им было предоставлено почетное право — везти на станцию Южно-Уральской железной дороги пятимиллиардную тонну груза со дня рождения железнодорожного транспорта комбината. От души желаем им успеха!

В. МИНУЛЛИНА.

ДОБЛЕСТЬ ИДУЩИХ ВПЕРЕДИ ОСОБЫЕ КАЧЕСТВА

Первую очередь помогать всем должен. К рейсу локомотив подготовить, смену сдать, а главное — в любой момент заменить машиниста.

И охотно давал Анатолию самостоятельно вести электровоз по железнодорожному полотну.

Непростая работа у железнодорожников комбината: система стальных магистралей паутиной заплела территорию предприятия, зацепилась нитками стальных рельсов за Южно-Уральскую железную дорогу и за склады готовой руды, за карьерные разработки руды и флюсов, пересекла трамвайные,

Позтому главными качествами железнодорожника Анатолий Кожанов считает мгновенную реакцию, внутреннюю собранность и дисциплину. И еще — постоянное самообразование. Уже пятнадцать лет Кожанов работает машинистом электровоза. После окончания школы мастеров десять лет он преподавал в технической школе цеха электротехнику, устройство электровоза и принципы его работы. Это требует постоянной подготовки, точнее, самоподготовки. И Анатолий Сергеевич читает много технической литературы, учится сам, чтобы потом научить других.

— Я считаю, что мне всегда везло с помощниками, — говорит Анатолий Сергеевич. — Мой самый первый помощник машиниста Иван Иванович Степанов сейчас классный специалист — машинист второго класса. А когда работали вместе с ним, нравились мне его исполнительность, вдумчивость. Ничего ему не нужно было напоминать, ни о чем просить, ничего требовать — он все видел сам. Очень самостоя-

тельный человек, серьезный. Потом Виктор Сыров — он сам ко мне в напарники попросился. У Виктора свои особенности — за смену тысячу вопросов задаст: зачем это, да как то лучше и быстрее сделать. Уже шесть лет Сыров работает машинистом, а мы с ним по-прежнему дружны. Я вообще очень люблю таких вот «почемучек». Ну, а сейчас работаю со Славой Глазковым. Этот у меня помощник веселый. Толковый, быстрый, разбирается в истории и политике, читает много.

Анатолий Кожанов — коммунист. Станислав Глазков — комсомолец. Комсомольско-молодежный экипаж Кожанов-Глазков не раз выходил победителем внутрицехового соревнования, занимал первые места и в соревновании работников всего ЖДТ. Именно им было предоставлено почетное право — везти на станцию Южно-Уральской железной дороги пятимиллиардную тонну груза со дня рождения железнодорожного транспорта комбината. От души желаем им успеха!

В. МИНУЛЛИНА.

СВОИ профессиональный праздник — День железнодорожника коллектив цеха пути встречает трудовыми успехами. Наша задача — помочь всему коллективу комбината своевременно выполнить плановые задания 1983 года.

С этой целью проделана значительная работа по техническому оснащению путевого хозяйства, выполнению графиков подачи и вывода вагонов с фронта погрузки прокатных цехов, обеспечению сырьем и металлоломом мартеновских цехов и т. д.

Занимаясь техническим оснащением своего путевого хозяйства, работники нашего цеха прежде всего уделяли внимание усилению верхнего строения пути за счет применения рельсов тяжелого типа Р-65 и укладки их на железобетонные шпалы. С начала года мы капитально отремонтировали более 10 километров путей и 50 стрелочных переводов, выполнен подъемный ремонт почти на сорока километрах путей.

Высоких показателей в дни предпраздничного соревнования добивается коллектив четвер-

О МОИХ ТОВАРИЩАХ

того ремонтного участка, которым руководит старший мастер коммунист В. С. Саванчук. Профорг участка А. П. Клементьев.

В нынешнем году ремонтники участка своими силами провели ремонт одиннадцати стрелочных переводов. При этом два перевода были отремонтированы за один месяц — в июле. Укладка новых стрелочных переводов ускорила строительство дополнительных железнодорожных путей до станции Западная, и, как следствие, облегчит маневровую работу поездных бригад на этой станции, создаст благоприятные условия для своевременного обеспечения мартеновских цехов металлоломом и другим сырьем.

На четвертом ремонтном участке две станции — Западная и Сортировочная. Западная призвана обеспечивать три крупных цеха — мартеновские, а Сортировочная работает на прокатные цехи. Через Сортировочную железнодорожники отвозят готовый прокат на Южно-Уральскую железную дорогу, а оттуда — во все концы страны. Понятно, что нагрузка станций достаточно велика. Наш же цех должен содержать все подъездные и маневровые пути этих станций в идеальном порядке и исправности. Коллектив цеха со своей задачей успешно справляется.

Успех всего коллектива складывается из добросовестной работы, умелых действий таких работников, как бригадир А. П. Клементьев, Н. А. Ушаков, А. И. Новиков, монтеры пути С. Г. Серебрянникова, А. И. Колышкина, бригадир механизаторов В. Н. Акимов.

В канун праздника всегда хочется назвать имена самых лучших людей цеха. У нас их много. Это передовики производства монтеры пути А. И. Пинчук, Р. П. Жарко, Р. С. Гибадатов, Н. П. Зайнуллина, механизатор Е. Вакутин и многие другие.

С. МАЛЫШ,
мастер цеха пути ЖДТ.

НАД оранжевым рычажком коммутатора загорелся узкий желтый прямоугольник.

— Кольцевая, почему не берешь резервный с Ежовки?

— Некуда мне его брать. Я отправляю «Сарбай».

— Отправляй быстрее и готовься к встрече резервного.

И вот уже на табло включилась зеленая лампочка: путь резервному поезду на Кольцевую станцию открыт.

Поездной диспетчер Григорий Терентьевич Сидоренко зеленым карандашом отмечает на большом листе путь «Сарбай» — так называют железнодорожники поезда с соколовско-сарбайской рудой.

В сложном переплетении цветных ломаных линий несведущему человеку трудно что-либо понять. Для диспетчера же — это график исполненного движения поездов на внутризаводском железнодорожном транспорте. Это его ноты: диспетчер знает, на какую клавишу нажать, за какую ниточку потянуть.

ДИСПЕТЧЕРЫ

— Без такого графика поезда на железнодорожных магистралях комбината легко потерять, — говорит начальник смены Борис Афанасьевич Нелюбин. — Только у поездного диспетчера в распоряжении 22 локомотива, да на станциях свои локомотивы, свои сложности.

Нелюбин и Сидоренко пришли в ЖДТ комбината почти одновременно. Нелюбин в 1956 году, отслужив в армии, стал сцепщиком вагонов. Одновременно учился в технической школе управления. Потом работал составителем вагонов и снова учился — теперь уже в индустриальном техникуме. Стал дежурным по станции, затем поездным диспетчером. С 68-го года Нелюбин работает сменным помощником начальника управления ЖДТ. Его смена не раз становилась победителем в соревновании бригад управления железнодорожного транспорта.

Сидоренко приехал в Магнитогорск в 1957 году после окончания Московского железнодорожного института. Первое время он работал составителем вагонов, но быстро вырос: сначала до маневрового диспетчера, а после заграничного обучения стал поездным диспетчером. Приходилось ему замещать и начальника смены.

На железнодорожном транспорте комбината диспетчер не только руководит движением поездов, он первый помощник доменщиков и мартеновцев, агломератчиков и прокатчиков.

— За сутки мы отправляем на Южно-Уральскую железную дорогу 36 пар поездов, — рассказывает Б. А. Нелюбин. — Это дело поездного диспетчера. Он должен знать, как свои пять пальцев, все станции с их путями и количеством локомотивов.

В четком взаимодействии с центральной диспетчерской работают маневровые диспетчеры А. Н. Черемных со станции Сортировочная, Л. М. Зырянова со станции Входная, Н. Н. Ткачева со станции Ежовка.

Железнодорожный транспорт нередко называют стальными артериями страны. На комбинате движением внутри стальных артерий управляет диспетчерская служба.

О. НЕЙВИНА.

Советским женщинам-патриотам, участницам Великой Отечественной войны посвящается фильм «Женские радости и печали», поставленный по одноименному роману К. Басенко.

Художественный фильм «Найти и обезвредить», который сейчас демонстрируется в кинотеатре «Современник», рассказывает о хищении крупной суммы денег и убийстве кассира в далеком таежном поселке. Его режиссер-постановщик не собирает эксплуатировать известный интерес зрителей к приключенческой теме, он исследует истоки преступления. В фильме участвуют Б. Нев-

КИНОЭКРАН АВГУСТА

зоров, А. Градов, А. Воеводин, Н. Русланова.

Режиссером Р. Фрунтовым на киностудии «Мосфильм» снята картина «Тревожное воскресенье». На нефтеналивном судне в черноморском порту возникает пожар. Капитан иностранного танкера «Гент» не желает, чтобы тушили пожар, поскольку танкер давно пора отправить на слом, за что нужно платить. Владельцам судна это не выгодно. Но нельзя подвергать опасности другие суда. И злоп-

лучный танкер отводят в открытое море — пусть догорит там. И тут выясняется, что в его трюме остались люди. В фильме снимались Э. Витторган, К. Лучко, А. Беляевский.

Зрители смогут посмотреть два фильма с участием Олега Янковского. Первый из них, фильм «Влюблен по собственному желанию», снял режиссер С. Микоэлян. В нем подчас иронически, с улыбкой, но с постоянным уважением и симпатией к героям авторы рассказывают о молодых людях, сумевших в

себе самих и друг в друге обрести силу для преодоления трудных жизненных обстоятельств.

Художественный фильм «Полеты во сне и наяву» свел в гармоничное целое творческие усилия весьма разных по своей природе художественных дарований. Необычно жесткая драматургия В. Мережко сомкнулась с остро социальным режиссерским видением Р. Балаяна. Главную роль Сергея Макарова сыграл О. Янковский. И, возможно, это лучшая работа артиста. Фильм о ду-

ховных проблемах сорокалетних.

История, рассказанная в другом фильме, началась со свадьбы. «Давай поженемся», — решили двое, капитан в отставке Суворин и старший инженер Воронина. Решили почти в шутку, в случайном разговоре, будучи едва знакомы друг с другом. А что из этого получилось, вы узнаете, посмотрев фильм «Давай поженемся», снятый режиссером О. Ефремовым. В главных ролях снимались М. Терехова и Ю. Назаров.

Н. САВИНА,
старший методист
кинопроката.

В КРАСНОМ уголке УИЖКХ прошло торжественное собрание, на котором чествовали передовиков производства, участников ремонта трамвайных путей по проспекту Карла Маркса. Ремонт выполнен досрочно и качественно.

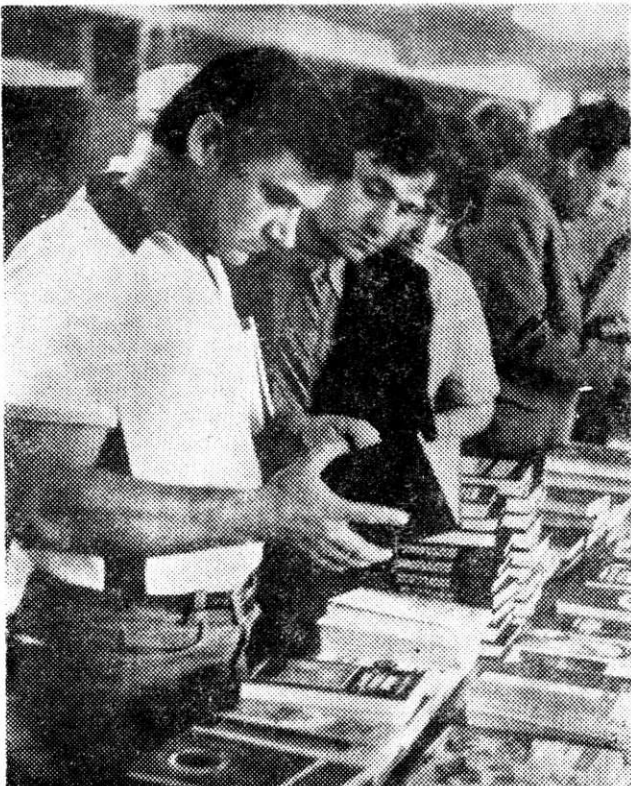
Добрые слова благодарности были сказаны на собрании о монтерах пути Т. Гребенкиной, Е. Даниловой, В. Дидо-

Спасибо за доброе слово

ренко, о водителях автомобилей А. Ромашкине и В. Ковшуре. Отлично поработали в дни ремонта тракторист И. Серягин, монтеры пути В. Давлетбаева, Н. Кирпичева и другие.

Руководители трамвайного управления поздравили нас с победой, пожелали дальнейших успехов, вручили Почетные грамоты и ценные подарки. Мне тоже вручили подарок — наручные часы «Восток». Собрание прошло в очень теплой обстановке, каждый уходил из красного уголка расторопный, взволнованный. Ведь, согласитесь, рабочему человеку дорого каждое слово благодарности за хорошую работу. После него хочется сделать ее еще лучше, еще быстрее и качественней.

П. КОРОТКИЙ,
мастер пути трамвайного управления
УИЖКХ.



Статистика показывает, что самый читающий народ — это советский. У нас в стране ежегодно издаются миллионными тиражами газеты и журналы, печатаются книги русских, советских и зарубежных писателей. Тяга к книге растет с каждым годом.

На снимке: выбирая нужную книгу.

Фото Н. Нестеренко.

ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Владельцы индивидуальных транспортных средств, не представившие своевременно принадлежности им транспортных средства на осмотр, могут обращаться по вопросам техосмотра в ОГАИ Левобережного РОВД по адресу: ул. Кирова, 64 в следующие дни: вторник — с 17.00 до 20.00, четверг — с 10.00 до 13.00, а также первую субботу каждого месяца с 9.00 до 12.00. Указом Президиума Верховного Совета СССР «Об административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения» от 15 марта 1983 года, который вступит в силу с 1 сентября текущего года, предусмотрены повышенные меры административного воздействия на владельцев индивидуальных транспортных средств, своевременно не представивших транспорт на осмотр.

Напоминаем, что владельцы неисправных автомашин и мотоциклов тоже должны известить об этом органы Госавтоинспекции.

Владельцам исправных индивидуальных автомобилей, которым выданы талоны о прохождении технического осмотра, необходимо установить их в кузове автомобиля лицевой стороной наружу в правом нижнем углу лобового стекла. Их не следует снимать до получения нового талона.

В. КУНЦЕВИЧ,
госавтоинспектор Левобережного РОВД.

13 АВГУСТА

Левобережный стадион. 16.00. Первенство области по футболу (I группа). Центральный стадион. 10.00. Финал соревнований «Цех друзей ГТО». Стадион «Малютка». 20.30. Праздник, посвященный Дню физкультурника. Театральный зал Дворца культуры и техники. 11.00. Запись в клуб «Общение».

14 АВГУСТА

Сквер имени 50-летия ММК. 18.00. День любителей спорта, посвященный Всесоюзному дню физкультурника.

15 АВГУСТА

Агитплощадка домоуправления № 21. 19.00. Беседа «Твой современник». Танцевальный час.



СУББОТА, 6 августа

Шестой канал
8.00. Время. 8.35. Спортивная информация. 8.50. Умелые руки. 9.15. 32-й тираж «Спортлото». 9.25. Для вас, родители. 9.55. «Расписание на завтра». Телевизионный художественный фильм. 11.15. Круг чтения. 12.00. Ты помнишь, товарищ... К 40-летию Курской битвы. 13.00. Это вы можете. 13.45. V Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Климатоявляе» (ПНР). 14.20. Сегодня в мире. 14.35. «Отблеск далекого лета». Телевизионный художественный фильм (Япония). 15.25. «Старинные вальсы». 16.00. Рассказы о партии. 16.30. «Маруся Богуславка». Мультфильм. 16.40. Беседа политического обозревателя В. П. Бенетова. 17.10. VIII летняя Спартакиада народов СССР. Плавание. 17.35. В мире животных. 18.35. «Содружество». Тележурнал. 19.05. Музыка для всех. 20.30. Время. 21.05. Премьера телевизионного художественного фильма «Кавусель». 22.15. Концерт. 22.45. Новости. 22.55. Спортивная информация.

Двенадцатый канал

ЦТ. 10.00. Утренняя гимнастика. 10.15. Если хочешь быть здоров. 10.30. Документальные фильмы о городах. 11.20. Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.50. Премьера документального фильма «Иван Шидкин». 12.10. Ю. Левитин «Хиросима не должна повториться». Оратория. 12.40. Клуб путешественников. 13.35. Голоса народных инструментов. «Какая ж песня без баяна...». 15.00. «В сердце Анд». Телевизионный документальный фильм. 16.00. Программа Приморского телевидения. 17.00. «Здоровье». Передача из Киева. 17.45. Международное обозрение. 18.00. «Портрет в архитектуре». Передача из Баку. 18.25. Премьера телевизионного спектакля «Пять разговоров с сыном». 19.35. «Правда великого народа». 20.30. К Дню железнодорожника. Концерт (Ч). 21.00. Чемпионат СССР по футболу. «Зенит» — «Спартак». 22.45. «Крупинки черного золота». 23.00. Вре-

Приглашаем посетить

16 АВГУСТА

Агитплощадка 59 квартала. 21.00. Праздник «Кино и время». Кинозал Дворца культуры и техники. 11.00. Киноклуб «Олимпия». «Силу, ловкость, меткость глаз разовьет игра у нас».

17 АВГУСТА

Танцевальный зал Дворца культуры имени С. Орджоникидзе. 20.00. Дискотека «Фэстон». Театральный зал Дворца культуры и техники. 11.00. Клуб «Общение».

18 АВГУСТА

Агитплощадка домоуправления № 2. 19.00.

23.35. Концерт. 00.40. Новости. 00.50. Премьера телевизионного короткометражного художественного фильма «Как изучить шведский язык» (ЧССР).

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7 августа

Шестой канал
8.00. Время. 8.40. Поэт лейпцигский хор мальчиков «Томанерхор» (ГДР). 9.05. Премьера документального фильма «Метрополитены Советского Союза». 9.25. Будильник. 9.55. Служу Советскому Союзу! 10.55. Здоровье. 11.40. Музыкальная передача «Утренняя почта». 12.10. Сельский час. 13.10. Музыкальный киоск. 13.40. В. Лифшиц и И. Кичанова. «Танцевальный Гипопотам». 14.35. Концерт. 15.10. Сегодня — День железнодорожника. 15.40. По вашим письмам. 16.25. Клуб путешественников. 17.25. Международная панорама. 18.10. Мультфильмы. 19.00. «Банковский билет в миллион фунтов стерлингов». Художественный фильм (Англия). 20.30. Время. 21.05. «Душа моя той же любовью полна...». 21.45. Документальный фильм. 22.05. Футбольное обозрение. 22.35. Новости.

Двенадцатый канал

ЦТ. 10.00. На зарядку становись! 10.15. К Дню железнодорожника. Телевизионные фильмы. 11.10. Концерт Государственного ансамбля песни и танца Бурятской АССР «Байкал». 11.55. «О море рукоутворном». 12.15. Поэт народный артист СССР В. Миннилкиев. 12.50. «Размышления об энергетике и водороде». 13.10. Очевидное — невероятное. 14.10. Фильм — детям. «Лето Сахата». 15.15. 9-я студия. 16.15. Творчество народов мира. 16.45. Рассказывают наши корреспонденты. 17.15. Спутник кинозрителя. 18.00. «Звучит арфа». Фильм-концерт. 18.10. «Первые радости». Телевизионный художественный фильм. 6-я серия. 19.30. Опера Р. Лесенковалло «Паяцы» в концертном исполнении. 21.00. У театральной афиши. 22.00. «Зайка-зазнайка». 22.15. «Знание — сила». 23.00. Время. 23.35. Премьера телевизионных короткометражных художественных фильмов «Старый машинист», «Чистая доска».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 8 августа

Шестой канал
8.00. Время. 8.40. В мире животных. 9.40. «Хореогра-

19 АВГУСТА

Агитплощадка 4 «в» квартала. 18.00. Международная панорама. Там же. 17.00. Праздник «Здравствуй, школа».

Культкомиссия профкома.

фические миниатюры». Передача из Ленинграда. 10.15. «Первый шторм». Телевизионный художественный фильм. 11.25 и 14.00. Новости. 14.20. Документальные фильмы. 15.30. Концерт. 15.55. Объектив. 16.25. «Ты песня моя, Казахстан». Фильм-концерт. 17.10. Умелые руки. 17.40. «Честь — по труду». 18.10. Произведения Ф. Листа исполняет лауреат международных конкурсов Л. Тимофеева. 18.30. «Приключения трех олов». Мультфильм. 18.45. «Фома Гордеев». 20.30. Время. 21.05. Продолжение фильма-спектакля «Фома Гордеев». 22.10. Сегодня в мире.

Двенадцатый канал

ЦТ. 10.00. Утренняя гимнастика. 10.20. «Ученые — Черноземью». Научно-популярный фильм. 11.05. Телевизионные короткометражные фильмы: «Старый машинист», «Чистая доска». 12.10. «Хочу все знать». Киножурнал. 12.20. Русская речь. 12.50. Старинные вальсы. 13.25. Будильник. 13.55. Премьера телевизионного художественного фильма для детей «Как я был вундеркиндом». 1-я серия. 15.00. Наука и жизнь. 15.25. Мультфильмы: «Миша на прогулке». «Слоно-дино-сенок». 15.40. И. Стравинский. Музыка к балету «Жар-птица». Исполняет Академический симфонический оркестр Московской государственной филармонии. 16.30. Всесоюзный конкурс передач о ПТУ. «Твой второй дом». 17.15. Новости.

ЧСТ. 17.20. Челябинские новости.

17.35. «Встреча с книгой». Передача для школьников. 18.05. Юридическая консультация. 18.35. Твой вклад, коммунист. Партгруппа и дисциплина труда. 18.50. «Хореографические миниатюры». 19.20. Сказка для малышей. 19.35. «Мужчины седеют рано». Художественный фильм.

ЦТ. 21.00. Служу Советскому Союзу!

22.00. Челябинские новости. 22.15. Международная панорама. 23.00. Время.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Внимание пенсионеров, продолжающих трудиться на комбинате. Просим вас явиться по вопросу назначения двадцатипроцентной надбавки к пенсии, которая она не была назначена в январе 1983 года из-за отсутствия требуемого стажа работы.

Обращаться в отдел кадров комбината, комната 107. Приемные дни: понедельник, вторник с 10.00 до 13.00; четверг, пятница — с 14.00 до 17.00.

Разъяснение условий назначения надбавки было опубликовано в центральных газетах в начале июля.

Редактор
Ю. С. Чередниченко.

Коллектив сортопротного цеха скорбит по поводу смерти СОСНИНОЙ Валентины Ивановны и выражает глубокое соболезнование семье и родственникам покойной.

Коллектив ЦРМО № 2 скорбит по поводу смерти ПОЧИНКОВА Анатолия Павловича и выражает глубокое соболезнование семье и родственникам покойного.

Коллектив КХП выражает искреннее соболезнование И. П. Сабадаш, по поводу смерти его жены САБАДАШ Тамары Павловны.

Пишите, звоните, приходите!
НАШ АДРЕС:

455002, ул. Кирова, 70, 3-й подъезд, 4-й этаж.
Телефоны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — 3-47-04; промышленный отдел — 3-07-98, 3-40-36; партийный отдел — 3-31-33; отдел культуры и быта — 3-14-42; фотолаборатория — 3-47-04.