

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 28 (7227)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 5 марта 1985 года
Цена 2 коп.

Продолжить традицию коммунистического субботника

Вчера коллектив коксохимического производства выступил с патриотическим начинанием поддержать инициативу москвичей и провести коммунистический субботник в честь 115-й годовщины со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Коксохимики призвали труженников комбината организованно провести трудовой праздник «Красные субботы» металлургов по традиции отмечены высокопроизводительным трудом. Многие из коллективов берут обязательство отработать этот день на сэкономленных материалах.

Ленинскому коммунистическому субботнику — ударный труд металлургов Магнитки.

НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ ПЯТИЛЕТКИ



Более двадцати лет тому назад после окончания ГПТУ № 13 пришел работать в первый мартеновский цех Геннадий Лаврентьев. Первые годы работал подручным сталевара, постигая секреты огненной профессии, учась у старших товарищей. Потом стал сталеваром, мастером. Работая, продолжал учебу в индустриальном техникуме. Здесь же в цехе был принят в ряды КПСС. За высокопроизводительный труд Геннадий Иванович Лаврентьев награжден орденом Трудового Красного Знамени, он является лауреатом областной премии имени Г. И. Носова. Сейчас Г. И. Лаврентьев — сменный помощник начальника цеха. Бригада, которой он руководит, — одна из лучших в цехе. Приказом директора комбината коллектив бригады и ее руководитель Г. И. Лаврентьев отмечены денежной премией.

На снимке: руководитель лучшей бригады первого мартеновского цеха Геннадий Иванович ЛАВРЕНТЬЕВ.

Фото Н. Нестеренко.



По инициативе трудящихся

Бригада участка подготовки производства: станочники — распиловщики под руководством старшего мастера А. Л. Головачевой — пересмотрела нормы времени на изготовление наборов мебели «Волга» в сторону понижения на семь процентов. Их начин подхватили бригады обойщиков.

Они также пересмотрели нормы времени, определен-

ные на изготовление наборов мебели «Коралл-2», с понижением на десять процентов.

За два месяца работы в условиях эксперимента в цехе пересмотрено около пятидесяти норм времени и выработки. В частности, сейчас идет работа по пересмотру норм времени, необходимых для изготовления нового вида продукции цеха, — наборов мебели «Русь».

Так инициатива трудящихся во многом способствовала успешной работе по выполнению плана производства мебели и повышению производительности труда. Даже в сложнейшее по погодным условиям время — в феврале — план производства наш коллектив выполнил на 104,3 процента, а производительность труда возросла против плановой на четыре процента. Дополнительно выпущено мебели на 34 тысячи рублей.

В. КУРЕПОВ,
начальник БОТИЗ
мебельной фабрики.

Традицией на комбинате стала практика проведения собраний партийно-хозяйственного актива в тех случаях, когда необходимо коллективно обсудить важные задачи, найти правильный выход из сложного положения, наметить перспективы дальнейшей работы. Так было на финише прошлого года. Благодаря коллективному решению коммунистов была объявлена декада ударного труда за успешное выполнение годового плана и социалистических обязательств и трудящимися комбината проведены массовые субботники на рабочих местах в свой выходной.

Необходимость в проведении собрания партийно-хозяйственного актива, состоявшегося 1 марта, была продиктована большим отставанием от плана по выпуску всех основных видов продукции и необходимостью преодолеть его в кратчайшие сроки.

Сегодня публикуется репортаж с большого совета металлургов Магнитки и сообщается об основных решениях и предложениях коммунистов.

С докладом об итогах работы коллектива комбината с начала года выступил главный инженер ММК И. Х. Ромазан.

НАШ ДОЛГ: НЕ СДАВАТЬ ПОЗИЦИЙ ФЛАГМАНА!

Изложение доклада главного инженера комбината И. Х. РОМАЗАНА

С начала года коллективом комбината недодано около 80 тысяч тонн проката, заказы по чугуну выполнены только на 40 процентов. Отставание от плана по выпуску всех основных видов продукции измеряется десятками тысяч тонн.

Сложившееся положение является следствием не только объективных внешних причин: резкого ухудшения погодных условий, перебоев с поставкой железорудного сырья и недостатками в работе железнодорожного транспорта. В значительно большей мере на возникновение критической обстановки повлияли внутренние недостатки в организации производства непосредственно в цехах и на переделах, неудовлетворительная подготовка к работе в осенне-зимний период.

Усиление снегопадов и метелей в течение всего февраля сопровождалось острыми сбоями технологических перевозок и потерями производства по всему металлургическому циклу. Начало отставанию было положено подразделениями горно-обогатительного производства.

Особую тревогу и по сегодняшний день, когда нет абсолютно никаких внешних причин для неудовлетворительной работы, вызывает положение на известняково-доломитовом карьероуправлении. Практически весь февраль то по причине выхода из строя пластинчатого питателя или грохотов, то потому, что плохо производилась уборка пыли, ни одного дня не поступало 580 плановых думпкаров дробленого известняка. Производство не поднималось выше 350 думпкаров. Отсюда начались нарушения технологии по всей производственной цепи комбината.

В минувшем месяце начальник ИДК Б. М. Лукьянчиков не сумел настроить коллектив и противопоставить сложившейся обстановке бесперебойную поставку флюсов из карьера на дробильные фабрики и работу самих фабрик без простоев.

Не сумел он добиться стабилизации обстановки и сегодня. В результате ежесуточной нехватки 100—150 думпкаров флюсов аглофабрики простояли 500 часов.

Неподготовленность к работе в зимних условиях на руднике, руководимом Е. Н. Циглером, проявилась в том, что отгрузка руды производилась со снегом. На рудообогатительной фабрике во главе с ее начальником А. П. Беляевым не учли изменившихся условий и при переработке заснеженной руды допустили забивку трактов особенно на дробильно-обогатительной фабрике № 5. Она ни одного дня в феврале не работала в требуемом плановом режиме, а порой и совсем не производила концентрат. На склад концентратов аглофабрики недодано около 26 тысяч тонн сырья.

Неподготовленность к приемке заснеженной руды на бункеры склада концентратов оказалась и причиной этого участка Е. Л. Нагибеда. Трактора часто выходили из строя, думпкары плохо очищались от налипшей руды, возникали большие перепропорции вертушек под выгрузкой. Доходило до того, что вместо 7—8 вертушек по графику выгружалось не больше четырех.

Ежесуточно с участка усреднения привозных руд на аглофабрику недоставлялось по 5—10 рудных вертушек. При формировании рудных штабелей зимнего запаса начальник УУПР А. Н. Петров не укрыл их аглолом, хотя это предусматривалось мероприятиями по подготовке к зиме. В итоге произошло глубокое промерзание штабелей, образование большого количества мерзляков. Начались затруднения с отгрузкой сырья. Недоставка руды с фабрик и склада концентратов привела к тому, что полностью были «сведены» запасы и на аглофабрике № 1. К тому же не хватало известняка. Начал расти долг аглофабрики, ухудшилось качество выпускаемого ими сырья для доменных печей.

Нестабильностью в этих условиях отличалась и работа железнодорожного транспорта. Достаточно сказать, что только 7 февраля недоставлено 12 тысяч тонн руды, 6 тысяч тонн известняка, 1,8 тысячи тонн лома из копрового цеха № 1, 26 мультных составов из копрового цеха № 2. Из-за нехватки железнодорожного транспорта в эти сутки потеряно 2,5 тысячи тонн агломерата и 1,5 тысячи тонн чугуна.

Неудовлетворительная выгрузка вагонов с углем, ломом и другими грузами привела к тому, что остаток вагонов парка МПС на комбинате длительное время превышал 2000 единиц. Февраль выявил, к чему приводит несогласованность смежников. В ночную смену 22 февраля станция Ежовка остановилась не только из-за отсутствия воздуха, но и в результате плохой взаимосвязи коллективов цеха пути (начальник Д. М. Сызко) и РОФ (начальник А. П. Беляев). 23 февраля в смене диспетчера А. М. Таболина на три с половиной часа было остановлено движение на станции РИС, а присутствовавший при этом заместитель начальника цеха горно-транспортного В. М. Пупейко хотя и располагал достаточным количеством людей, но необходимых мер по организации движения составов не принял.

Сама обстановка вынуждала беспокоиться о выделении дополнительной техники, однако начальник управления ЖДТ комбината Е. А. Смирнов с опозданием направил дополнительные локомотивы на станцию Гранитная и Нижняя дробилка. Плохо обслуживались локомотивами станция Ежовка, плохо работали и снегоуборочные машины. Последствия запоздалой распорядительности выразились в том, что с длительными сбоями выгружались материалы для доменного цеха.

Сказалась и недобросовестность отдельных работников. Например, состав-

тель С. И. Харькин с восьмого железнодорожного района не очистил стрелки от снега, и произошла повалка четырех аглозоров. На устранение последствий его халатности потребовалось 19 часов. Цех СЦБ комбината, руководимый И. Л. Рожновым, на нескольких станциях не обеспечил устойчивую работу пневмообдувок стрелок.

Нельзя сказать, что в критических ситуациях железнодорожники не принимали мер. Хорошим опытом по поддержанию путей в рабочем состоянии располагает коллектив станции Западная под руководством Стяжковского, но он не получил распространения на других участках.

Слабым звеном коксохимического производства оказался углеподготовительный цех. Его начальник Н. Л. Третьяков и заместитель М. Н. Тонконог своевременных мер по очистке приемных ям и вертушек на угольном складе не приняли. Больше того — возникали аварийные простои вагоноопрокидывателей. Поэтому срывался график обеспечения коксовых батарей шихтой.

Сбой в работе горняков и железнодорожников серьезно осложнили обстановку у доменщиков. Но и они допускали серьезные просчеты: треть выпусков не продавалась, опорожнение печей от продуктов плавки было неполным. На пятой доменной печи это привело к аварийной заливке продуктами плавки постановочных железнодорожных путей, на девятой — к участвующимся случаям горения элементов фурменных приборов.

Руководство доменного цеха во главе с Г. П. Лежневым ослабило контроль за подачей чугуновозов на обработку в депо и на участок разливочных машин. Суточные задания по обработке 80 ковшей не выполнялись. В итоге — массовое зарастание чугуновозов, затруднение слива чугуна в мартеновских цехах. К тому же в

(Продолжение на 2-й и 3-й стр.)

НАШ ДОЛГ: НЕ СДАВАТЬ ПОЗИЦИЙ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Феврале возросли аварийные простои: 14 февраля под доменной печью № 4 прогорел шлаковый ковш, 18-го — на доменной печи № 5 продукты плавки залиты путями. Аварийные потери чугуна превысили 5000.

Нестабильностью из-за низкого уровня технологии и недостаточного использования внутренних резервов, ослабления контроля за шихтовками плавки и их низким весом отмечена в феврале работа сталеплавильных цехов. В мартеновском цехе № 1, руководимом В. П. Бобковым, нарушалась технология температурного режима, что привело к заковлению ковшей и выводу из строя. На малом блоке печей выдана половина всего безаказного металла. В мартеновском цехе № 2 его начальник С. В. Исаков не добился от исполнителей строгого соблюдения технологии и правил эксплуатации. Поэтому преждевременно вывели из строя печи с глубинной продувкой, допущены аварии и крупные простои завалочных машин — одна из них простояла шесть суток. Коллектив мартеновского цеха № 3, руководимый Д. В. Касперским, допустил длительный сбой технологии в разливочном пролете, массовое закование и вывод из строя шлаковых чаш, две крупные аварии с потерей металла на печах № 14 и 15.

Неуязвки по всей технологической цепочке сказались на результатах прокатного передела. Невыполнение заданий по горячему прокату в феврале составило 25 тысяч тонн. Значительна эта цифра и по готовому прокату, тем более, что работа по выполнению заказов была значительно ослаблена. Главная претензия к прокатчикам заключается в том, что они не сумели реализовать имеющиеся у них возможности. За исключением обжимных обесечение станов металлом производилось удовлетворительно, однако плановое задание не выполнено.

Причина кроется в высокой аварийности, низкой технологической дисциплине в бригадах, плохом качестве подката. Например, стан 500 недовыполнил план на 8,5 тысячи тонн, потому что текущие простои здесь превысили плановый уровень на 6,2 процента. Дважды на нем допускались аварии с потерей металла по 700 тонн. На невыполнение плана прокатчиками серьезно повлияла и недопоставка вагонов прямого парка МПС для отгрузки готовой продукции.

Ухудшение дел по комбинату в феврале, кроме всего прочего, вызвано также снижением ответственности руководящего инженерного персонала, ослаблением требовательности к исполнителям за соблюдение трудовой и технологической дисциплины. Поэтому наблюдались случаи нарушений режима рабочего дня в листопрокатном цехе № 2, ЦРМО № 1 и других цехах.

В ряде подразделений комбината крайне низок уровень проведения сменно-встречных рабочих собраний. Отсутствие делового анализа на них, четкая постановка задач, игнорирование собраний представителями администрации и общественных организаций — все это сказывается на трудовой активности трудящихся и состоянии трудовой и исполнительской дисциплины. Особенно характерно непонимание роли

таких собраний для четвертой бригады мартеновского цеха № 2, где начальником смены В. А. Григорьев, в смене Н. К. Жукова из обжимного цеха № 3, в коллективе и. о. мастера М. Е. Харитонов со стана 2350 и в других подразделениях. Закономерным поэтому представляется и отставание от плана в этих коллективах: бригадой Н. К. Жукова недодано 750 тонн заготовки, не справился с заданием и коллектив В. А. Григорьева.

Последствия отставания нельзя будет ликвидировать за короткое время. Но задача стоит только так: план обязательно должен быть выполнен. Возможности и резервы для этого у металлургов Магнитки имеются.

Секретарь парткома комбината А. И. Стариков предоставляет слово мастеру доменного цеха В. Ф. ДЮКИНУ:

— Так уж устроены наши печи, что через определенный промежуток времени они должны отдавать выплавленный чугун и шлак. К этому времени должны быть готовы ковши и шлаковые чаши. Но либо одного, либо другого часто нет. С ковшами часто подводят сталеплавильщики и транспортники. Порой в печи скапливается до 500 тонн невыпущенного металла. Надо, наконец, потребовать от железнодорожников строгого соблюдения графика подачи ковшей. Нередки примеры, когда судьба выпуска по графику находится в руках машиниста локомотива или составителя. Они редко без промедления откликаются на наши просьбы поправить ковши, продвинуть их немного дальше или переставить.

Зачастую бывает и так, что когда у сталеплавильщиков улучшается «каппетит» на чугун — тогда и ковши не вызывают у них претензий и разговоры о плаке затихают. Сейчас нам всем предстоит погасить допущенные долги. В своей бригаде на собрании партгруппы мы постараемся провести анализ работы коллектива и наметить пути выхода на плановый уровень. При бесперебойном обеспечении всем необходимым мы можем на нашем блоке печей часть долга погасить уже к Дню Победы, а к съезду партии выйти на плановые показатели.

Слово предоставляется начальнику известняково-доломитового карьероуправления Б. М. ЛУКЬЯНЧИКОВУ:

— Работа нашего производства за февраль в докладе охарактеризована как плохая. Не согласиться с этой оценкой трудно. Конечно, сказались погодные условия, с которыми мы не сразу смогли справиться. Не выполнив план по дробленому известняку, мы поставили в трудное положение агломератчиков, доменщиков и мартеновцев.

Свою работу за февраль мы проанализировали, наметили конкретные мероприятия технического и организационного плана. Состоялся разговор практически с каждым работником дробильно-сортировочной фабрики, объяснили людям, что от нас сегодня требуется.

Часть намеченных мероприятий уже выполнена, соответствующие службы комбината оказали нам помощь. И в последний день февраля, и сегодня коллективы дробильно-сортировочной фабрики и известняково-доломитового карьера отработали на уровне, близком к намеченному. Считаю, что мы будем нормально обеспечивать все переде-

лы комбината. Уже в марте наш коллектив выполнит план, а в ближайшие полгода мы погасим допущенную задолженность.

А. И. СТАРИКОВ:
— Борис Михайлович, агломератчики, доменщики и сталеплавильщики вправе знать, сколько сырья они получат уже сегодня и завтра, чтобы с первых же дней марта все ваши смежники могли работать на плановом уровне. Сколько сырья конкретно ваш коллектив будет давать?

— Примерно 13 тысяч тонн известняка.

— «Примерно» вряд ли устраивает ваших смежников. Видно, вам надо еще поработать в коллективе, чтобы безупречно выполнять поставки в нужных объемах.

На трибуне — Г. В. КРАСНОВ, начальник горно-обогатительного производства:

— Прекрасный зимний запас, которого хватало бы года на два, мы использовали за полтора—два месяца, и теперь работать будет весьма трудно. Нельзя было так бездумно расходовать запас, который бы очень пригодился сегодня при столь тяжелом положении.

Сложилась очень трудная обстановка с флюсами, потому что хорошие концентраты «под крышей» мы израсходовали, и теперь приходится пользоваться теми, что есть на временном складе. А ведь мы за два—два с половиной месяца израсходовали 350 тысяч тонн отдельных концентратов и теперь оказались на голодном пайке.

Сейчас несколько поправились дела по приемке руды, лучше пошла работа на рудообогатительных фабриках, хотя до полного благополучия еще далеко.

А. И. СТАРИКОВ:

— Не сомневаюсь, что вы действительно проводите сейчас большую работу, чтобы улучшить обесечение смежников сырьем. Но хотелось бы услышать, какие конкретные меры вы наметили в связи с предстоящими большими паводками.

— Этой работой, откровенно говоря, пока не занимались. Ликвидируем последствия бурянов. Определенный опыт борьбы с паводками у нас есть, но в ближайшем будущем еще раз подумаем, где и что нам предстоит сделать, чтобы паводки не отразились на работе нашего производства. Попросим помощи, потому что нам явно не хватает средств откачки воды. А остальное, что в наших силах, начнем выполнять уже в ближайшие дни.

На трибуне директор комбината Л. В. РАДЮКЕВИЧ:

— Пришлось попросить слова несколько раньше, потому что выступающие говорят не о том, чего требуют от нас задачи дня. Комбинат попал в тяжелейшее положение, которое надо срочно выправлять. Но доменщики говорят о том, как все вокруг должно хорошо работать. Руководители горно-обогатительного производства критикуют сами себя, руководители известняково-доломитового карьероуправления дают бодрые заверения. Между тем именно горно-обогатительное производство вместе с железнодорожным транспортом стало основной причиной срыва по всему комбинату.

Те, кто поставил коллектив комбината в такое положение, должны ответить за свои упущения, а сегодня конкретно сказать, как они намерены в ближайшее вре-

мя поправить дело. Требует большая четкость, оперативность, дисциплинированность — больше, чем это необходимо в обычное время. В этом году нам предстоит работать, как никогда не приходилось в нынешней пятилетке, чтобы выполнить государственный план, социальные обязательства и достойно встретить XXVII съезд КПСС.

Один из главных уроков февраля в том, что трудные условия помогли высветить, кто из руководителей и командиров производства чего стоит. Были факты, когда иные товарищи находились на своих местах, но не смогли оперативно принять нужные меры, вмешаться в обстановку — переломить ее в нужную сторону. В самую пургу можно было видеть, как станция не справляется с поставками в доменный цех, а людей на очистке стрелок нет. И когда спрашивают о причинах у начальника горно-обогатительного производства — ему требуется несколько часов, чтобы принять нужные меры.

Мы вошли в март. Уже неделю нет ни заносов, ни метелей. Но тем не менее сегодня сорвано обеспечение известняком аглофабрик, потому что руководители ИДК безответственно подошли к делу. А начальник горно-обогатительного производства утром выходит на селектор, не зная об этом срыве. В аглоцехе № 1 за последние сутки несколько раз останавливались аглоцентры, но в коллективе не чувствуется беспокойства.

Подобное повторилось с товарищем Третьяковым из углеподготовительного цеха: его коллектив на двое суток остановил весь коксохим. Потом удалось восстановить нормальную работу, но сегодня снова сорвано обеспечение коксовых батарей угольной шихтой. Можно ли так начинать новый месяц, тем более, когда ничто не мешает нормальной работе?

Задача стоит так: уже через несколько дней мы должны не только восстановить плановый уровень производства, но и давать продукции даже больше, чем намечалось раньше. Это первая из основных задач всех переделов комбината, всех цехов. А в особенности тех коллективов, которые сдерживают работу остальных звеньев. Восстановив нормальный ритм работы, мы должны немедленно создавать запасы там, где их сегодня нет.

Другая задача — в ближайшие дни стабилизировать обеспечение доменщиков железорудным сырьем в нужном объеме: 18,5—19 тысяч тонн в смену.

Снабжение мартеновских цехов металлаломом — исключительно острый сегодня вопрос. Первый цех должен обеспечить шесть подачных шихты, а получается чуть ли не четыре, как заявил начальник цеха товарищ Чабан. Вместо того, чтобы четко сказать, что требуется цеху для нормального обеспечения мартеновцев, говорится о том, что решить эту задачу невозможно. Когда же проанализировали обстановку — оказалось, что начальник первого копрового сделал далеко не все, что от него требовалось.

Погодные условия февраля оказали какое-то влияние на работу прокатного передела, но именно — какое-то. Потому что заносы не мешали работе станом 250 № 1, 300 № 3, 500, 2500 горячей четвертой молотковой дробилки, гаража для ремонта тракторов результаты февраля — хотя и плохие — лучше, чем могли быть.

и уже сегодня выполнятьточные задания. А стан 500, например, и сейчас отстает от плана. На стане 250 № 1 — аварийный простой, первый листопрокатный цех на тысячу тонн отстает от графика.

Очень важной является сегодня отгрузка проката. В этом большая роль отводится железнодорожному транспорту. Между тем начальник ЖДГ товарищ Смирнов не только раз дает обещания, но не держит свое слово. Не должно быть такого в сегодняшней обстановке!

По железнодорожному транспорту допущен целый ряд ошибок. Не справился со своими задачами цех пути, плохо отработал в феврале цех горного транспорта. Нужно разобраться в причинах и сделать правильные выводы на будущее.

В цехах сегодня надо найти резервы, чтобы в ближайшее время выйти на нужный уровень работы. Речь не о том, чтобы подсчитать цифры потерь и поделить их на все оставшиеся до конца года месяцы. В каждом цехе есть неиспользованные возможности. Надо учитывать, что летом будет работать труднее. Поэтому следует определить главные направления для концентрации усилий. Например, если мы думим второй литейный двор на четвертой доменной печи, — это дополнительно 300 тонн чугуна в сутки. Можем мы пустить этот участок в ближайшие два месяца? Наверное, сможем, если возьмемся за дело очень серьезно.

Подобные важные узлы есть во многих других цехах. В каждом нужно выбрать самые эффективные меры, чтобы в ближайшее время получить наибольшую отдачу. Если в цехе своими силами не могут решить намеченные задачи — надо привлекать сторонние организации. Но многое в цехах могут сделать самостоятельно и получить большой эффект. И делать это надо не откладывая, уже сейчас.

Приходится напоминать, что соревнование — один из главных наших резервов. Если каждые сутки каждая бригада будет знать результаты своей работы, знать имена лучших, кто ведет за собой коллектив, то зная и отстающих — отдача намного возрастет. Поднять соревнование на такой уровень — дело общественных организаций.

Безусловно, сейчас очень важно уделить особое внимание состоянию оборудования, его профилактике. Это забота цеховых специалистов и руководителей управлений главного механика и главного энергетика. Сегодня нужно со всей ясностью сказать: никаких послаблений не будет. С нас будет спрошено за те задачи, которые стоят перед нами, и за то, как мы их решили. Это нужно довести до сознания каждого работника комбината. Каждый из нас должен сделать все, что может, и немного больше, чтобы помочь смежникам.

Слово предоставляется А. А. АЛЕХИНУ, начальнику аглоцеха № 1:

— За декабрь и январь мы сумели подготовиться к работе в сложных условиях, и благодаря пуску шестой коксовой дробилки, замене первой дробилки и пуску четвертой молотковой дробилки, гаража для ремонта тракторов результаты февраля — хотя и плохие — лучше, чем могли быть.

Мы недополучали ежедневно до 500 тонн руды. Сейчас положение выправляется. Мы не подвели доменщиков по качеству агломерата, хотя содержание серы не всегда было на допустимом уровне, да и по основности у доменщиков к нам справедливые претензии. Но работать приходится на привозной руде, качество которой часто менялось. Выдерживать в таких условиях хорошее качество агломерата было очень трудно.

Наибольшие сбои у нас были по известняковому цеху: здесь мы действительно оказались неподготовленными. Не было систем вибро- и пневмообрушения, поэтому потери оказались огромными. Положение усугубилось тем, что известняка нет на складах РОФ, нет зимних запасов и потому работаем «с колес».

За прошедший месяц мы практически не имели сбоев в работе оборудования, в последний день февраля отработали на уровне графика, и все говорило о том, что положение нормализуется. Но сегодня допущен большой сбой. Одна из его причин — и в нашем коллективе оказались нерадивые работники. Но добросовестных у нас, конечно, больше. Когда в феврале была необходимость, некоторые наши работники были в цехе буквально сутками, сотни людей проявили настоящую самоотверженность. Спасибо им за это!

Сейчас по свежим следам срочно разрабатываем мероприятия, которые гарантируют нас от подобных срывов следующей зимой. В ближайшее время начнем выполнять эти мероприятия, чтобы за лето основательно подготовиться к будущей зиме. Основная работа, которая проводится сейчас в нашем коллективе, — безусловное снабжение доменщиков и ковшей сырьем в нужном объеме и хорошего качества.

А. И. СТАРИКОВ:

— Обстановка требует, чтобы вы назвали точные цифры поставок в доменный цех и в дальнейшем их выдерживали.

— План по производству нашему цеху — 24 тысячи 38 тонн. Если понадобится — дадим больше.

— Сколько именно?

— 24 тысячи 500 тонн.

Слово предоставляется А. Ф. ЧЕРНОВУ, главному инженеру рудообогатительных фабрик:

— Такого положения, в котором наш коллектив оказался в феврале, не было с 1956 года. С тех пор опыт организационной работы в таких условиях забылся, ушли на пенсию опытные рабочие, инженерно-технические работники. Нынешний коллектив фабрик этого ценного опыта не имел. Многие попросту не имеют даже опыта работы по своей специальности, и это не могло не сказаться на результатах февраля.

Завалочные бункеры часто забивались рудой, и впервые мы применили для их очистки экскаваторы. Их дальнейшее применение позволит резко увеличить подачу привозного сырья через вторую и третью фабрики. Внедрены другие мероприятия, которые также обеспечивают более высокое производство.

Нас беспокоит положение на ДЮФ-5. Здесь неудовлетворительно работают промежуточные бункеры при подаче бедных сернистых руд. Слабые места на этих бункерах теперь определены, приняты меры к их усилению.

Ф Л А Г М А Н А!

Применение усовершенствованных грохотов позволит повысить их производительность.

А. И. СТАРИКОВ:

— Вы очень подробно рассказали о технических мероприятиях, но мы не услышали, как же ваш коллектив будет обеспечивать смежников концентратом.

— Мы будем перерабатывать привозного сырья в пределах 9—10 тысяч тонн в сутки. Сухого концентрата будем давать тысячу тонн. По ДОФ-5 производством обеспечим на уровне 4—4,2 тысячи тонн в сутки.

На трибуне Е. А. СМЕРНОВ, начальник ЖДТ комбината:

— Осмысливая февральские события, вновь и вновь задаешься вопросом: могли ли железнодорожники работать лучше? Приходится признавать, что поставленный перед нами экзамен выдержан хуже, чем было надо. Конечно, невозможно заранее предусмотреть все возможные промахи и ошибки. Хотя были и такие просчеты, которых допускать было нельзя.

А. И. СТАРИКОВ:

— Зачем эти общие слова? (Оживление в зале).

— Мы понимаем, что должны сегодня делать больше обычной нормы. Перестройка работы на горно-обогатительном производстве потребовала ввести дополнительные тяговые средства, дополнительные трудовые ресурсы. И думаю, что все, что требует от нас коллектив горно-обогатительного производства, будет сделано.

Сегодня мы в большом долгу перед прокатчиками как по вывозке готовой продукции, так и по вывозке отходов производства. Борьба за вывоз 40 тысяч тонн проката в сутки должна сегодня быть одной из основных наших задач. В последнюю неделю мы вывозим по 38—40 тысяч тонн в сутки. Март для нас будет не менее сложным, чем был февраль. Пользуясь случаем, по поручению транспортников приношу глубокую благодарность всему коллективу комбината за оказанную нам в феврале помощь.

Слово предоставляется Г. М. МАКАРОВУ, начальнику цеха горного транспорта:

— Сейчас работа нашего цеха стабилизировалась. Станция Рудная расчищена от «больных» вагонов, которых в феврале очень много поступало с бункерной эстакады доменного цеха. Пути очищены, нормально ведется движение поездов. Стабильно работают экскаваторы. Те задачи, которые стоят перед нашим коллективом, безусловно будут выполнены. Упущения, допущенные нами

вместе со смежниками, мы договорились наверстать в марте. Свой план и обязательности коллектив цеха выполнит и встретит XXVII съезд партии высокими показателями.

А. И. СТАРИКОВ:

— Руководители горно-обогатительного производства и железнодорожники после некоторых сомнений все-таки обещали сегодня обеспечить доменный цех сырьем. Как выполнят свою роль коксохимники? Слово предоставляется **Н. Л. ТРЕТЬЯКОВУ, начальнику углеподготовительного цеха:**

— Сегодня состояние всех путей цеха дает возможность обеспечивать нормальную работу всех углеперегружателей, вагоно-опрокидывателей и железнодорожников. Подтянуто положение на «слабых» местах, решена проблема кантовки вагонов. С полночи на 2 февраля и до конца года сбоя в работе нашего коллектива не будет.

Слово предоставляется В. Ф. ШИНКАРЕВУ, секретарю парткома сталеплавильного производства.

На работе сталеплавильщиков в феврале, конечно, отразились объективные факторы. Но многое мы сами упустили. Отсюда и снижение веса плавки, увеличение ее продолжительности, выпуск холодных плавок, возрастание аварийности. Трудно назвать точные цифры, но потеряли мы только на этом многие тысячи тонн металла. Да и командиров производства не все оказались на высоте.

Партком сталеплавильного передела видит свою задачу в том, чтобы довести до сознания каждого труженика наших цехов понимание роли и ответственности всех, кто гордо называет себя металлургом Магнитки. Разработаны организационные мероприятия, которые должны способствовать ликвидации отставания. Думается, сталеплавильщики могут ожидать большей помощи от технического и производственного отделов, центральной лаборатории комбината. Сегодня особенно важно, чтобы любая техническая, организационная новинка в кратчайшие сроки осуществлялась на практике. Назрела необходимость оперативно обновить парк заводских машин, кранового оборудования шихтовых дворов. Потому что здесь сохраняется потенциальная угроза нового срыва.

Февраль многому нас научил. Мы сумели лучше наладить взаимодействие с нашими смежниками-доменщиками и железнодорожниками. Практику более тесных связей с ними следует закрепить, обогатить ее новыми находками. Одна из них —

создание штаба смежников, который оперативно анализировал работу за прошедшие сутки, принимал меры для улучшения дел. Видимо, деятельность этого штаба сейчас прекращать не нужно. Наоборот, надо ее еще больше активизировать.

Необходимо повысить роль партгруп и партгрупоргов. Мастер А. П. Плюхин, партгрупорг третьей бригады мартеновского цеха № 1, сумел в феврале так организовать работу на 35-й печи, что бригада сталевара коммуниста Н. В. Иггина завершила месяц на плановом уровне. И все-таки свою задачу партгрупорг не выполнил. Ведь остальные сталеварские бригады той же смены вышли к концу месяца с большим отставанием.

Сталеплавильщики ожидают быстрого восстановления нормальной работы копровых цехов. Сегодня здесь — одно из самых «узких» мест нашего передела. Поставки металлошихты должны уже в ближайшие дни резко возрасти, и здесь призваны сыграть свою роль коммунисты-копровики.

От имени коллектива сталеплавильного передела хотел бы заверить: мы приложим все силы, чтобы ликвидировать задолженность, справиться с государственным планом и социалистическими обязательствами. Такое заверение имеет под собой прочную базу.

Другой резерв повышения производства — технические мероприятия. В первом мартеновском цехе нужно ускорить внедрение сталеразливочных ковшей увеличенной емкости. Во втором и третьем цехах необходимо обеспечить устойчивую, ритмичную работу продувочных печей.

Есть еще один резерв, использование которого не требует никаких затрат, но даст громадный эффект. Речь идет о строгом соблюдении технологической и исполнительской дисциплины. Никакими соображениями нельзя оправдывать ее грубейшие нарушения — технологи должны быть не временщиками на своих печах, а подлинными хозяевами.

Мы проанализировали положение на отстающих участках производства и вывод сделали простой — поскольку все зависит от людей, — надо не только требовать хорошей работы от каждого. Некоторым коллективам надо попросту помочь. Нужно укрепить слабые звенья мартеновских, копровых цехов коммунистами. Это тоже наш резерв, и его предстоит уже сейчас активнее включать в дело. От каждого из нас, независимо от занимаемой должности, зависит скорейшее преодоление отставания. Используя весь комплекс политико-массовых, организационно-технических мероприятий, сталеплавильщики Магнитки намерены достойно встре-

тить XXVII съезд Коммунистической партии.

А. И. СТАРИКОВ:

— Уверен, что свое обещание сталеплавильщики выполнят. А поскольку мы знаем их настрой и настрой железнодорожников — прокатчики со всех сторон будут нормально обеспечены. Главная артерия прокатного передела — стан 2500 горячей прокатки. Как его коллектив намерен справиться со своей задачей? Слово предоставляется начальнику цеха **В. Ф. ЧЕЛЕНКО:**

— Нам нужно наступать в двух направлениях. Прежде всего — сокращение простоев оборудования. Ведь если бы в феврале не было допущенных простоев — мы имели бы к началу марта 5 тысяч тонн сверх плана. Слабые службы и узлы цеха известны, над их усилением начинаем работать.

Второе направление нашей работы — увеличение производства в «горячий» час. Причины его снижения в феврале тоже известны, и над их устранением уже работаем.

Коллектив четвертой бригады стана, руководимый товарищем Лапченко, выполнил в феврале план и свои обязательства. Пример этого коллектива должен быть подержан всеми бригадами стана и цеха.

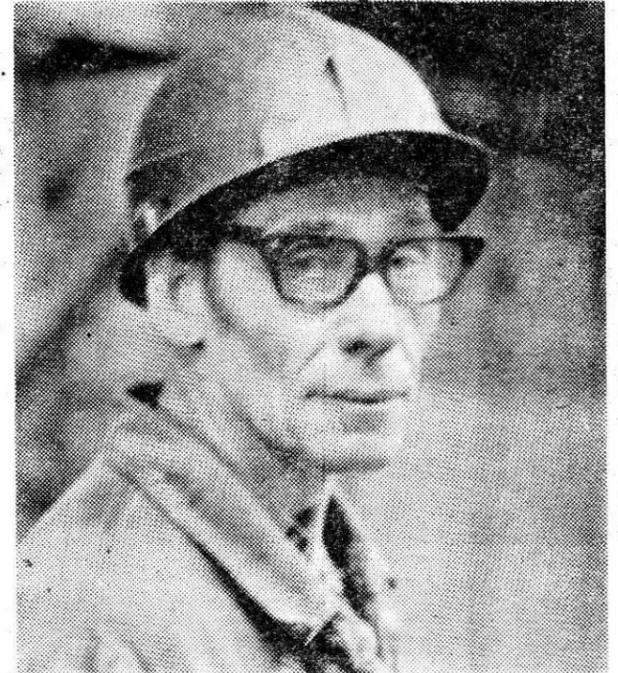
Но для обеспечения высокого производства в «горячий» час нужна помощь смежников, и прежде всего — мартеновцев первого цеха. Нужно больше металла строго по заказам, надо четко соблюдать график производственного отдела. Незаконной металл сбивает ритм работы агрегатов резки, следом за ними — стана и отражается на работе смежного пятого листопркатного цеха. Нужно четкое взаимодействие коллективов первого мартеновского, четвертого листопркатного и производственного отдела комбината.

Сейчас для нас уже недостаточно выполнять прежний план. Надо соблюдать график, составленный вместе с производственным отделом — выдвигать ежедневно 14,2 тысячи тонн горячей проката. Работая на таком уровне, мы подойдем к открытию XXVII съезда партии с выполнением плана и социалистических обязательств.

Сложнее будет выполнить другую задачу — по отгрузке товарной продукции. Потребуется помощь всего коллектива комбината. Коллектив листоотделки нашего цеха решил вызвать железнодорожников на соревнование. Наши склады забиты металлом, который можно было бы отдать седьмому листопркатному цеху. Мы будем интенсивно отгружать металл, экономить время на погрузке вагонов парка МПС. Но давайте нам вагоны, товарищи железнодорожники! Нужно на каждую смену 30 вагонов. Тогда уже в марте мы снизим долг по товарному прокату на 10 тысяч тонн.

(Аплодисменты).

— НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ ПЯТИЛЕТКИ



Имя слесаря механосборочных работ Николая Михайловича Лисунова хорошо известно труженикам механического цеха. В далеком 1944 году пришел он трудиться в этот коллектив, где стал уважаемым человеком.

На снимке: **Н. М. ЛИСУНОВ.**

Фото Н. Нестеренко.

Депутат, коммунист

В марте Ивану Петровичу исполнился пятьдесят — возраст для человека его профессии пенсионный. Но уходить на пенсию Корнев не собирается.

— Еще поработаю, — говорит. — И детям нужно помочь на ноги встать: все-таки четверо их у меня. Да и работать у нас в первом агломерационном цехе особенно некому.

Агломерационная фабрика № 3 введена в строй в январе 1953 года. И с первого дня ее пуска начал работать здесь молодой дозировщик Иван Корнев, только что получивший новую профессию в учебно-курсовом комбинате при ММК. Тридцать два года в одном коллективе — вся взрослая жизнь коммуниста, депутата Орджоникидзевского Совета народных депутатов, члена партийного бюро цеха, партгрупорга бригады.

Впрочем, все эти нелегкие, хоть и почетные обязанности появились позже, а началу молодой рабочей старательно осваивал профессию дозировщика, изучал технологический процесс получения агломерата из руды, входил в новый коллектив. Тогда на дозировке шихты работали шесть человек — работа была трудоемкая, механизмов почти никаких. Что и говорить: попробуй-ка раскочерить в одиночку руками стоклограммовый бункеро-вочный таран.

Сейчас дело другое — год от года работают конструкторы и рационализаторы над облегчением тяжелого физического труда. И сегодня Иван Петрович — единственный дозировщик шихты в бригаде. Но вот ведь что характерно: если все эти маленькие новшества вводят у тебя на глазах, ты их ценишь и воспринимаешь как облегчение труда. А придет новичок, посмотрит: пыль, шум, тяжело физически — и ищет, где полегче.

Когда в 1969 году Ивана Петровича впервые избрали депутатом в Левобережный

Совет, он вошел в комиссию по народному образованию. Это было, по его мнению, как бы логическим продолжением его личной устремленности к знаниям. К своим депутатским обязанностям Корнев отнесся со свойственной всем его поступкам и делам добросовестностью. Не считаясь с личным временем, порой в ущерб семейным интересам он после работы ходил по делам комиссии в школы, вместе со своей депутатской группой добивался внедрения в жизнь наказов избирателей.

Закончился срок полномочий первого для депутата Корнева созыва, и коллектив агломерационного цеха № 1 вновь выдвинул своего товарища кандидатом в депутаты райсовета. Потом в третий, четвертый, пятый раз. Теперь уже Иван Петрович работал в составе комиссии по охране социалистической законности и общественного правопорядка.

В сорок лет И. П. Корнев стал коммунистом. Вместе с этим почетным званием пришли к нему новые обязанности. Корнева избрали партгрупоргом бригады, членом партийного бюро цеха. Личного времени у коммуниста и депутата Корнева осталось еще меньше.

...И все эти годы рабочих и общественных забот Корнева его большая семья жила в небольшой квартире — не было времени у Ивана Петровича побеспокоиться о собственном жилье. Лишь пять лет назад переехала семья депутата в современную трехкомнатную квартиру. Эта, на первый взгляд, незначительная деталь как нельзя лучше характеризует Корнева как человека, коммуниста, депутата.

На прошедших недавно выборах имя Ивана Петровича Корнева вновь, уже девятый раз подряд, названо в числе депутатов Орджоникидзевского районного Совета народных депутатов.

О. НЕЙВИНА,

Собрание партийно-хозяйственного актива комбината приняло постановление

В постановлении отмечено, что причинами возникшего отставания являются снижение уровня руководства и управления со стороны руководителей цехов и подразделений комбината, непрекращающиеся нарушения технологии и дисциплины на производстве, недостаточное использование возможностей социалистического соревнования, снижение эффективности партийного контроля и руководства за общим состоянием дел.

Собрание указало на то, что недостатки производственной деятельности во многом объясняются недочетами в массово-политической работе среди трудящихся, ослаблением партийного контроля деятельности администрации. В ряде подразделений комбината не приведены в действие материальные и моральные стимулы добросовестной, инициативной работы вопреки возможностям, предоставленным условиями и требованиями экономического эксперимента, слабо используется опыт передовиков. Низок уровень конкретной наглядной агитации, оперативных выпусков «Молний» и «Тревог».

Для принятия неотложных мер с целью ликвидации отставания собрание партийно-хозяйственного актива определило сроки составления реально обоснованных графиков-заданий производства работ с целью увеличения выпуска продукции по всем цехам, агрегатам и бригадам, обязало обсудить их на рабочих собраниях.

Одобрена практика совместных обязательств железнодорожников, горняков, коксохимиков и копровиков комбината за ускоренную обработку вагонов и сокращению сроков грузоперевозок. Рекомендовано распространить на начало листопркатчиков по увеличению отгрузки готовой продукции потребителям и почин доменщиков и сталеплавильщиков по скорейшей ликвидации отставания.

Для усиления партийного контроля деятельности администрации всем руководителям цехов и участков рекомендовано на каждом партийном собрании докладывать о ходе выполнения плана, повышать их персональную ответственность за общее состояние дел на производстве.

День лыжника на комбинате



Морозным было утро 2 марта, и все же истинные любители лыжного спорта собрались на водной станции ММК. После торжественного парада дается старт. Более ста лыжников уходят по лыжным трассам, проложенным в парке Победы. Дружным выездом в Абзакново на поезде «Здоровье» отметили день лыжника труженики УПЖХХ и управления главного энергетика.



ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Современные транспортные средства создаются усилиями высококвалифицированных конструкторских и производственных коллективов. Все их детали и узлы тщательно прорабатываются и доводятся с учетом обеспечения того комплекса эксплуатационных качеств, которые определены для данной модели. Поэтому «самостоятельное» модернизирование узлов и конструкций, если это может привести к изменениям их технических нормативов и эксплуатационных характеристик, которые указаны в документах, или внешнего вида самого транспортного средства рассматриваются как противоречащие Правилам со всеми вытекающими последствиями. Категорически запрещается что-либо изменять в тормозной системе и рулевым управлением, произвольно изменять на транспортном средстве количество, тип и расположение фар головного освещения.

Правила требуют содержать в чистоте все световые приборы. Водитель транспортного средства, независимо от погодных условий и времени суток, обязан поддерживать их внешнюю поверхность в таком состоянии, которое позволяет другим участникам движения уверенно определять режим их работы. Фары головного освещения — это глаза водителя.

Часто на дорогах можно встретить автомашины с затемненным задним стеклом, с различными темными пленками и особенно зеркальными. Прозрачность заднего стекла — качество, непосредственно влияющее на безопасность движения не только водителя данного транспортного средства, но и его соседей по потоку. Это доказано исследованиями и подтверждается практикой. Обзорность через заднее стекло особенно важна при движении в плотном потоке на высоких скоростях. И если в ряду легковых автомобилей будет много машин с затемненными стеклами, то это резко обострит езду, повлечет изменение тактики управления машиной, усложнит и без того непростую автомобильную жизнь. Поэтому сейчас в Правила введены требования, запрещающие устанавливать дополнительное оборудование, «ухудшающее» прозрачность стекол.

Для тех случаев, когда надо оградить салон от обилия солнца, Правилами допускается, при условии установки справа дополнительного наружного зеркала заднего вида, использование на заднем стекле шторки или жалюзи, которые могут быть задвинуты, когда необходимость в них отпадает.

Г. ИВАНОВ,
госавтоинспектор.

ИЗВЕЩЕНИЕ

12—15 марта состоится XXIV научно-техническая конференция молодых специалистов комбината.

12 марта — работа секций с 14 часов по производствам.
15 марта — пленарное заседание во Дворце культуры металлургов имени С. Орджоникидзе. Начало работы в 18 часов.

Совет молодых специалистов комбината.



ВТОРНИК, 5 марта
Шестой канал
8.00 — Время.
8.40 — Отзовитесь, горнисты!
9.10 — «Сердце матери». Худ. фильм.
10.50 — А. Дворжак. Концерт для скрипки с оркестром для минор.
11.20 — Новости.
11.40 — Челябинские новости.
14.00 — Новости.
14.20 — «Наш символ — солнце» (ГДР). Фильм 2-й.
15.10 — Концерт детских художественных коллективов (ЧССР).
15.40 — Рассказывают наши корреспонденты.
16.15 — Док. фильм.
16.30 — Шахматная школа.
17.00 — Ленинский университет миллионов.
17.30 — В каждом рисунке — солнце.
17.45 — Наука и жизнь.
18.15 — Сегодня в мире.
18.30 — Наш сад.
19.05 — «Верность матери». Худ. фильм.
20.30 — Время.
21.05 — Поэзия О. Берггольц.
21.30 — Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» — ЦСКА. 2-й и 3-й периоды.
Двенадцатый канал
8.00. — Утренняя гимнастика.

На встречах с руководством комбината у нас, в цехе эмалированной посуды, не раз поднимался вопрос о работе трамвая. Выносился этот вопрос на обсуждение и на страницы вашей газеты. И все-таки хочу еще раз затронуть эту тему.

Сразу скажу, что менее всего я настроен огулять бранить трамвайщиков. Даже сейчас, когда на дворе заносы и прочие неприятные для транспортников сюрпризы, — даже сейчас трамвай в общем-то ходит исправно, и в них тепло. Но если на работу с утра или днем можно добраться достаточно быстро, то ночью все обстоит иначе. Особенно много неудобств доставляет работа трамвая после полуночи.

Буду говорить конкретно. Мне и моим товарищам выпадает работать в вечернее время через неделю. И мы каждый раз с тревогой ждем приближения этой «вечерней» недели. Судите сами. От нашей проходной до остановки «ДОК» ходьбы три-четыре минуты. Так вот, ес-

ТРАМВАИ ИДУТ... ГУСЬКОМ

ли миновать проходную в 23 часа 50 минут, то пока дошагаешь до остановки, в сторону Комсомольской площади успевают «прошмыгнуть» колонна из четырех — пяти трамвайных поездов. Беги — не беги, все равно не успеешь. Ждешь и надеешься, что хотя бы один трамвай из колонны остановится и подберет нас. Но исключение происходит очень редко. Минут двадцать первого картина повторяется: мимо нас вновь мелькают трамвайные поезда, идущие чуть ли не вприпрыжку друг к другу, но на этот раз — в сторону Товарной. Мерзнем, чертыхаемся и ждем: на трамвай одна надежда, автобусы — то по этому участку не ходят. Минут через двадцать появляется и «вожак» очередной колонны: садясь в него, мы видим, как ему в затылок выстроились

несколько поездов... Странный график движения, не правда ли? Или водители побаиваются выезжать в ночное время без мощного сопровождения? Или виноват диспетчер, который выпускает на линию трамвай «пачками» с большим интервалом между ними? Не знаю. Знаю только, что нам, ждущим трамвай на остановке «ДОК», приходится добираться до дому далеко за полночь. Да и мерзнуть на остановке — занятие не из приятных. Скажу больше: зная такую особенность движения трамвая на стыке суток, некоторые работники производства стараются попросту пораньше уйти с работы. Оправдывать их не хочу, но понять — могу.

А. СНОВАЛКИН,
мастер цеха эмалированной посуды.

Полвека с Магниткой

Сотни почитателей таланта поэта Нины Георгиевны Кондратовской собрались в минувшее воскресенье в концертном зале Дворца культуры металлургов им. С. Орджоникидзе на ее творческий вечер.

Нина Георгиевна Кондратовская известна и как бессменный руководитель городского литературного объединения имени Б. Ручьева.

Член Союза писателей СССР и Союза журналистов СССР, ветеран труда и ветеран Магнитки, заслуженный работник культуры РСФСР, Н. Г. Кондратовская всей жизнью своей, всей судьбой связана с жизнью и историей Магнитки.

Снег и огонь

В феврале этого года выпало особенно много снега. Почти ежедневно осадки выпадают в большом количестве. В связи с этим в городе на промышленных объектах создается крайне напряженная обстановка. Ведется большая работа по уборке снега и снегозадержанию. Заносы создают трудные условия не только для движения транспорта и пешеходов, а также и для работы пожарных подразделений на пожарах и загораниях. Не всегда возможно подехать пожарным автомобилям непосредственно к месту возникновения пожара из-за снежных заносов. Поэтому приходится прокладывать рукавные линии для тушения пожаров на большее расстояние.

На комбинате создается сложная обстановка с подъездами к пожарным гидран-

там и другим водопостроениям. Для того, чтобы забрать воду из гидранта, приходится терять много времени на то, чтобы освободить крышки колодцев от снега.

Некоторые руководители цехов комбината недооценивают этот вопрос. Так, на территории ГОП, ЛПЦ-1, 2, 3 имеются гидранты, которые находятся под снегом. В данной ситуации руководителям цехов необходимо в ближайшее время принять все меры к тому, чтобы провести очистку пожарных гидрантов и подъездов к ним. Только при условии свободного доступа к противопожарному водоснабжению можно быть уверенным в том, что пожар и загорание будут ликвидированы в кратчайшие сроки и без материального ущерба.

В. МОЛОШНИКОВ,
начальник ВПЧ-22.

Следующий номер газеты выйдет 8 марта.

И. о. редактора А. В. ПОДОЛЬСКИЙ.

8.15 — Науч. поп. фильм.
8.35 и 9.35 — Музыка. 2-й класс.
9.05 и 13.15 — Французский язык. 1-й год обучения.
10.05 — Учащимся ПТУ. Эстетическое воспитание.
10.50 и 11.40 — Ботаника. 5-й класс.
11.10 — Семья и школа.
12.00 — Науч. поп. фильм.
12.15 — История. 4-й класс.
12.45 — География. 8-й класс.
13.45 — География. 6-й класс.
14.15 — Советское изобразительное искусство. М. В. Нестеров.
15.00 — Новости.
ЧСТ. 17.20 — Реклама.
17.30 — Новости.
17.45 — Мультфильмы.
18.15 — Челябинские новости.
18.30 — Музыкальная палорама.
ЧТ. 19.30 — Спокойной ночи, малыши!
19.45 — Киноочерк.
20.05 — На VIII зимней Спартакиаде народов РСФСР. Прыжки с трамплина.
20.30 — Время.
21.05 — Премьера телевизионного художественного фильма «Ненаглядный мой».
22.35 — Челябинские новости.

13.40 — Челябинские новости.
14.00 — Новости.
14.20 — «Наш символ — солнце» (ГДР). Фильм 3-й.
15.10 — «Знай и умей».
15.40 — К 40-летию великой Победы. «Бессмертие подвига».
16.10 — «С борю по сосенке». Мультфильм.
16.30 — Р. Гамзатов.
17.30 — «...До шестнадцати и старше».
18.15 — Сегодня в мире.
18.30 — «Золотая антилопа». Мультфильм.
19.00 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Парное катание. Произвольная программа. Передача из Японии.
20.30 — Время.
21.05 — Футбол. Кубок УЕФА 1/4 финала. «Железничар» (Югославия) — «Динамо» (Минск).
Двенадцатый канал
8.00 — Утренняя гимнастика.
8.15 — Науч. поп. фильм.
8.35 и 9.35 — Общественное мнение. 10-й класс.
9.05 и 12.40 — Немецкий язык. 2-й год обучения.
10.05 — Учащимся ПТУ.
А. А. Блок.
10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс.
11.05 — Наш сад.
12.10 — М. А. Шолохов. «Поднятая целина».
13.10 — Науч. поп. фильм.
13.20 — В. Юго. Страницы жизни и творчества.
14.20 — «В родителях ищу союзника».
15.05 — Новости.
17.30 — Новости.

17.45 — На VIII зимней Спартакиаде народов РСФСР. Санний спорт.
18.00 — Конькобежный спорт.
ЧСТ. 18.20 — Челябинские новости.
18.35 — «Эстафета». Телевизионный фильм.
18.55 — Концерт.
19.30 — Спокойной ночи малыши!
19.45 — Киноафиша.
ЧТ. 20.30 — Время.
21.05 — Киноконцерт.
ЧСТ. 21.50 — Челябинские новости.
22.10 — К 40-летию великой Победы. Встреча с ветеранами Уральских лыжных батальонов.

Коллектив рудообогатительных фабрик глубоко скорбит по поводу смерти ТУТОВОЙ Валентины Петровны и выражает соболезнование семье и родственникам покойной.

Коллектив рудообогатительных фабрик ГОП глубоко скорбит по поводу смерти ЯНЧЕНКО Ивана Федоровича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив цеха водоснабжения скорбит по поводу смерти БЕЗДЕНЕЖНЫХ Леонида Николаевича и выражает искреннее соболезнование семье и родственникам покойного.

Пишите, звоните, приходите!

НАШ АДРЕС

455002, ул. Кирова, 70, 3-й подъезд, 4-й этаж.
Телефоны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — 3-47-04; промышленный отдел — 3-07-98, 3-40-35; партийный отдел — 3-31-33; отдел культуры и быта — 3-14-42; фотолаборатория — 3-47-04.